

UGT Andalucía

Fecha: 14.02.2014



- UGT exige a Salud un pacto de consolidación del personal eventual

DIARIO DE ALMERÍA - pág:9 :: 14.02.2014



- Exigen a la Junta un pacto por el personal eventual del SAS

DIARIO DE ALMERÍA - pág:10 :: 14.02.2014



- Desmienten que los trabajadores de la limpieza no puedan ducharse

DIARIO DE ALMERÍA - pág:23 :: 14.02.2014



- UGT y CCOO Almería se concentran por los retrasos del Fogasa

DIARIO DE ALMERÍA - pág:25 :: 14.02.2014



- Protestas sindicales por los impagos del Fogasa

DIARIO DE ALMERÍA - pág:45 :: 14.02.2014



- La Junta plantea que el sector privado explote las villas turísticas cerradas

DIARIO DE ALMERÍA - pág:49 :: 14.02.2014



- Polémica entre trabajadores y sindicatos sobre las condiciones de trabajo en Berja

IDEAL DE ALMERÍA - pág:12 :: 14.02.2014



- Iberia y los pilotos sellan la paz tras adaptar sus costes al nivel de las `low cost

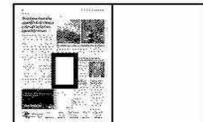
IDEAL DE ALMERÍA - pág:32 :: 14.02.2014



UGT exige a Salud un pacto de consolidación del personal eventual

ACUERDO. UGT exige a la Consejería de Salud que de forma inmediata facilite un acuerdo en el que se les proporcione estabilidad al colectivo de eventuales del Servicio Andaluz de Salud (SAS) que llevan muchos años firmando mes a mes. “Es inaceptable la situación de extrema precariedad que este colectivo formado por profesionales de todas las categorías. Vivir en una constante incertidumbre que no se merecen estos miles de compañeros”.





Exigen a la Junta un pacto por el personal eventual del SAS

UGT. UGT Almería exige a la Junta que de forma inmediata facilite un acuerdo en el que se proporcione estabilidad al colectivo de eventuales del Servicio Andaluz de Salud que llevan muchos años firmando mes a mes. "Es inaceptable la situación de extrema precariedad que este colectivo formado por profesionales de todas las categorías. Firmar cada mes, contratos al 75%, desconocer si van a seguir contratados al mes siguiente, no saber su turno de trabajo, ni su centro, no poder disponer de vacaciones..., es una situación que no se merecen" según la Federación Servicios Públicos de UGT Almería.





► BERJA

Desmienten que los trabajadores de la limpieza no puedan ducharse

Redacción

Los trabajadores de Cespa en Berja, encargados de los servicios de limpieza y recogida de basura en el Ayuntamiento desmienten las denuncias de FSP UGT en las que el sindicato tildaba de "infrachumanas" las condiciones en las que trabaja este personal. El delegado de CSIF ha recepcionado un documento firmado por 15 de los 18 trabajadores que conforman Cespa negando las acusaciones falsas y "carentes de justificación, así como las calumnias realizadas por UGT al delegado de Prevención y representante de CSIF en la empresa de limpieza". En esta línea, CSIF, asegura que estos trabajadores sí que pueden cambiarse en los vestuarios y también pueden ducharse, puesto que las instalaciones cuentan con agua caliente.





UGT y CCOO Almería se concentran por los retrasos del Fogasa

Los representantes sindicales critican que hay administraciones que no se pueden recortar

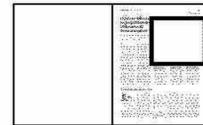
Redacción

Representantes de CCOO y UGT Almería se concentraron ayer frente a la unidad administrativas del Fondo de Garantía Salarial (Fogasa) en demanda de una solución a los retrasos en el abono a los trabajadores de las indemnizaciones

pendientes de pago tras la declaración de insolvencia por parte de su empresa o concurso de acreedores. La misión fundamental del FOGASA es el abono a los trabajadores de parte de los créditos salariales e indemnizaciones pendientes de pago por declaración de insolvencia o concurso de acreedores. Esta concentración se ha realizado simultáneamente en el resto de puntos de España.

El secretario general de CCOO Almería, Juan Pallarés, dijo que "hay Administraciones que no se pueden adelgazar por mucho que el Gobierno quiera recortar".





JOSE MARTINEZ

Protestas sindicales por los impagos del Fogasa

LABORAL. Centenares de personas se concentraron en las puertas del Fogasa y de las subdelegaciones del Gobierno en todas las provincias andaluzas para reivindicar medidas que acaben con los "im-

portantes atrasos" que están sufriendo en el cobro de indemnizaciones y salarios las personas cuyas empresas se han declarado insolventes o en concurso de acreedores. En algunas provincias la propia plantilla del Foga-

sa se ha sumado a las concentraciones convocadas por CCOO y UGT. CCOO denuncia que el retraso de los pagos "asciende a 15 meses y se ha quintuplicado el número de expedientes desde el inicio de la crisis".



La Junta plantea que el sector privado explote las villas turísticas cerradas

● Rodríguez no prevé ninguna reapertura a corto plazo salvo que algún inversor muestre interés

R. E. SEVILLA

El consejero de Turismo y Comercio de la Junta, Rafael Rodríguez, apuntó ayer que no se contempla a corto plazo la reapertura de las villas turísticas que permanecen cerradas, aunque se mostró abierto a inversores privados que estén interesados en reabrir las villas que siguen cerradas.

En una respuesta a una pregunta oral formulada en pleno del Parlamento andaluz, Rodríguez explicó que cuando se hicieron cargo de la Consejería había cuatro villas turísticas abiertas (Priego de Córdoba, Laujar, Bujón y Cazorla) y cinco cerradas, siendo la de Grazalema la que presentaba mayor complejidad, toda vez que sus trabajadores estaban inmersos en un expediente de regulación temporal de empleo que cuando terminara, o bien se reabría o los trabajadores no tendrían perspectiva.

El consejero precisó que el principal objetivo ha sido "gestionar las villas abiertas y reabrir la villa de Grazalema en 2013, que está funcionando a un ritmo adecuado de asistencia".

Del resto de establecimientos cerrados, no hay previsión de incorporarlas a la red de villas, toda vez que "su situación actual requeriría de una inversión muy grande, de la que en este momento carecemos", señaló. No obstante, no descartó la reapertura de la Fuenteheridos (Huelva) si disponen de recursos.

Rodríguez aseguró que "si hay



Vista del pueblo de Grazalema desde la terraza de una de las habitaciones de la Villa Turística.

RAMÓN AGUILAR

Rafael Rodríguez
Consejero de Turismo

No hay incoherencia; existe un compromiso para hacer rentables las villas abiertas"

inversores privados que estén interesados en las villas cerradas, se podrían estudiar mecanismos de colaboración para proceder a su reapertura".

El consejero rechazó que exista "incoherencia" en este asunto y afirmó que "existe un compromiso para hacer rentables las villas abiertas". Así, el titular del ramo destacó que en 2013 se incrementaron en un 38% los in-

gresos de explotación y descendieron en un 20% los gastos, en el caso de las villas abiertas, mientras que la de Grazalema, "a pesar de sus dudas permanentes, está abierta desde 2013 y con un buen ritmo de explotación".

"Nuestro objetivo es que las villas abiertas ofrezcan números que reflejen una rentabilidad y no queremos para el futuro reproducir errores de gestión del pasado", aseveró el consejero, quien recordó que cuando asumió la gestión de las villas turísticas, éstas vivían una "situación complicada, con deudas con Hacienda, con la Seguridad Social y con los trabajadores, y hemos resuelto esas deudas, aumentando la rentabilidad".

La diputada del PP Rosario Alarcón consideró que la red an-

daluz de villas turísticas "está cerrada, abandonada y deteriorada, por lo que está perdiendo su potencial" y resaltó que "hasta cinco veces hemos preguntado en el Parlamento por la situación de las villas".

Por otra parte, Rodríguez destacó la "eficiencia" de la Consejería en la gestión de la presencia andaluza en la feria de turismo Fitur 2014 en Madrid, donde se registraron 1.000 contactos profesionales por parte de empresas andaluzas.

En una respuesta a una pregunta parlamentaria formulada en pleno del Parlamento andaluz, el titular andaluz de Turismo ensalzó el "esfuerzo económico y organizativo" efectuado para estar presentes en Fitur y apuntó que "la presencia sería rentable

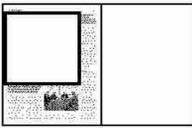
La Mesa del Turismo se cita hoy para revisar planes

La Mesa de Turismo, en la que están representados la Administración andaluza, los sindicatos UGT y CCOO y la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), se reúne hoy con la intención de leer y, si procede, aprobar, entre otros, el Plan de Acción 2014, según han señalado fuentes de la Consejería de Turismo y Comercio a Europa Press. Asimismo, las distintas partes analizarán el decreto de establecimientos hoteleros, el de viviendas de uso turístico, el regulador de guías de turismo de Andalucía, y por el que se regula la organización y funcionamiento del Registro de Turismo de Andalucía. Se debatirán diferentes propuestas para la creación de empleo estable en el sector y la calidad en el turismo, así como actuaciones contra la clandestinidad.

para Andalucía si conseguimos dos objetivos, como son proyectar una imagen moderna, eficaz, innovadora y acogedora de la Andalucía real en este escaparate de turismo mundial; y conseguir que sirva para hacer negocio, firmar contratos y atraer a más turistas a Andalucía".

En ese sentido, aseguró que "los dos objetivos se han cubierto y el stand de Andalucía fue reflejo de la Andalucía moderna, emprendedora y real", tras lo que recordó que la región consiguió el premio al mejor pabellón.

El espacio destinado a la oferta turística andaluza fue visitado por el 66,3% de visitantes de Fitur, con 145.800 personas, lo que supone un incremento del 4,5% respecto al año anterior, según cifras de la Junta.



Polémica entre trabajadores y sindicatos sobre las condiciones de trabajo en Berja

UGT plantea poner una denuncia ante la Inspección de Trabajo mientras que CSIF y los trabajadores desmienten irregularidades

:: LAURA MONTALVO

BERJA. Dice el dicho popular que 'Nada es verdad, nada es mentira, todo depende del color del cristal con que se mire'.

Es lo que parece estar pasando entre los representantes sindicales de los trabajadores en el Ayuntamiento de Berja, ya que mientras un sindicato denuncia unas condiciones de trabajo «pésimas» otro lo desmiente y acusa al primero de mentir porque asegura que la mayoría de los trabajadores no están de acuerdo con esas acusaciones.

La polémica ha saltado tras una denuncia pública realizada por la Federación de Servicios Públicos (FSP) de UGT Almería, que anunció hace unos días que se estaban planteando presentar una denuncia ante la Inspección de Trabajo «por las numerosas irregularidades que se están produciendo en el Ayuntamiento de Berja, ya que los trabajadores y trabajadoras de la limpieza de dicho Consistorio están realizando su trabajo en unas condiciones infrahumanas». Desde la Federación denuncian que este personal «no puede cambiarse en los vestuarios, ya que no tienen ni luz eléctrica, apanándose encendiendo un camión, y tampoco pueden ducharse al terminar su jornada de trabajo». Además denuncian que los camiones usados para el servicio de limpieza «están en pésimas condiciones, no teniendo



El personal de limpieza del Ayuntamiento virgitano desmiente las acusaciones de UGT. :: L. M.

algunos ni la ITV pasada, por lo que los trabajadores no realizan sus tareas en unas óptimas condiciones que garanticen su seguridad, de hecho ya en el año 2010 por parte de UGT se denunció ante la inspección estas situaciones tan precarias», recuerdan.

En este sentido, desde la FSP UGT Almería lamentan que a pesar de que el Delegado de Prevención, «representante de CSIF, tiene conocimiento de todas estas anomalías, hasta la fecha no ha llevado a cabo ninguna acción para que la empresa las subsane y así garantizar la seguridad de sus compañeros. Ante esta pasividad, desde la FSP UGT Almería vamos a seguir llevando a cabo las acciones oportunas para garantizar la seguridad y bienestar de todos los trabajadores».

Y han sido los mismos trabajadores del servicio de limpieza y recogida de la basura de la empresa CESPA los que han desmentido estas acusaciones, a través del sindicato CSIF. El delegado de CSIF en la empresa ha recepcionado un documento, firmado por 15 de los 18 trabajadores de Cespa en Berja, en el que niegan las acusaciones «falsas y carentes de justificación, así como las calumnias realizadas por UGT».

En esta línea, CSIF, a través de su delegado de personal, asegura que estos trabajadores «sí pueden cambiarse en los vestuarios y también pueden ducharse, puesto que las instalaciones cuentan con agua caliente», aunque recomienda que cualquier anomalía que sus compañeros observen en sus puestos de trabajo le sea comunicada directamen-

te para que pueda realizar los avisos pertinentes a la empresa y así poder cumplir con su labor sindical.

Acerca de los vehículos, el delegado de CSIF señala que toda la flota de vehículos de Cespa en Berja que él ha revisado «cuenta con toda la documentación en vigor y, por tanto, con la ITV pasada. Recomendamos al sindicato UGT que si tiene conocimiento de que algún vehículo sufre alguna avería nos lo hagan saber a fin de solucionarlo cuanto antes». Asimismo recuerda que para los delegados de CSIF «lo más importante es respaldar, atender, informar y representar a sus compañeros y ser garantes de que se respeten sus condiciones de trabajo ante el ente que sea necesario».

Por parte del equipo de Gobierno también se niegan las irregularidades para con los trabajadores.



Iberia y los pilotos sellan la paz tras adaptar sus costes al nivel de las 'low cost'

Volarán hasta un 40% más por un 62% menos de ingresos y levantarán su veto sobre la filial de bajo coste a cambio de que no crezca hasta 2017

:: J. A. BRAVO

MADRID. «Histórico». Así definieron el presidente de Iberia, Luis Gallego, y el jefe de la delegación del Sindicato de Pilotos (Sepla) en la compañía, Justo Peral, el principio de acuerdo alcanzado ayer entre ambas partes que, en la práctica, elevará la competitividad de la aerolínea octogenaria hasta los niveles de los principales operadores de bajo coste ('low cost') actuales, como la irlandesa Ryanair y la española Vueling, precisamente compañera de la primera en el 'holding' IAG.

Y lo cierto es que, más allá de adjetivos rimbombantes, el compromiso alcanzado entre unos y otros -pendiente aún de que los servicios jurídicos elaboren el documento final y luego sea votado en asamblea por los pilotos, trámites que pueden extenderse tres semanas más- arroja, en algunos parámetros, niveles de costes incluso mejores que los de la compañía presidida por el polémico Michael O'Leary y su gran rival en el 'low cost', la británica Easyjet. Así, por ejemplo, los días libres no productivos de los pilotos se reducen a un máximo de 13 al mes (y un mínimo de 10), frente a los 13,4 de media en las otras aerolíneas.

En la misma línea de ajustes, los comandantes de Iberia podrán volar hasta 900 horas al año -casi un 37% más-, lo que supone el tope legal, mientras que en los vuelos de largo radio transatlánticos sólo serán necesarios dos pilotos, uno menos que hasta ahora -las compañías de EE UU deben operar con tres por norma- y a la hora de descansar en esos trayectos, se irán «al mínimo regulado», siempre inferior a la media actual de entre dos y tres días.

Con todo ello, desde el Sepla calculan un ahorro de costes laborales en el colectivo de hasta el 62% respecto a lo que tuvo que desembolsar la compañía en 2013. Eso incluye una reducción salarial lineal del 14% y la anulación, desde este año, del recorte adicional que se les venía aplicando por la falta de acuerdo. No habrá subida de sueldo, al menos, hasta 2016 y siempre que la empresa logre beneficios, la misma condición pactada con los tripulantes de cabina (TCP). Peral subrayó que con esas cesiones podrá colocarse como líder en productividad.

El punto más polémico de las negociaciones fue la situación de Iberia Express, cuyo desarrollo estaba limitado desde el laudo arbitral dictado en diciembre de 2012 para poner fin al último gran conflicto laboral -con huelga incluida- entre los pilotos y la compañía. Ese veto



El presidente de Iberia, Luis Gallego, y el responsable del Sepla, Justo Peral, se estrechan la mano. :: EFE

se levanta, aunque de forma progresiva. Así, hasta 2017 su filial de 'low cost' sólo podrá aumentar su flota desde los 14 aviones actuales hasta un máximo de 25. Además, tendrá que tener, como mínimo, un 15% menos de los asientos por kilómetros operados (AKO) por la matriz.

Iberia y Express, «diferentes»

Eso sí, ambas tendrán convenios y tablas salariales distintas porque, según puntualizó Gallego, «son compañías diferentes». Por ello, Iberia Express tendrá su propia política de contrataciones, si bien en la entrada de nuevos pilotos tendrán prioridad quienes ya estén en Iberia y

busquen promocionarse desde segundos de a bordo a comandantes.

También habrá limitaciones para Vueling, la 'niña bonita' de IAG aunque esta vez no por una cláusula especial -como al anexo 10 del anterior convenio que determinaba quienes podían operar vuelos de largo recorrido desde la base de Iberia en Barajas- sino por el 'convencimiento' de la propia empresa. Teniendo a Iberia Express, «no es necesario contar en Madrid con otro operador de bajo coste», explicó Gallego.

La escenificación del acuerdo, que el presidente de Iberia destacó como «condición necesaria para ser protagonistas del mercado mundial -so-

bre todo, en las conexiones entre Europa y América Latina-, también incluyó a la ministra de Fomento, Ana Pastor, quien al igual que el titular de Industria, José Manuel Soria, aplaudió el consenso. «Beneficia a los viajeros, a la compañía, al sector turístico y a la propia economía del país», coincidieron ambos ayer.

Ahora el balón pasa al tejado de Iberia que, pendiente de cerrar la negociación con los otros colectivos (tierra y tripulantes de cabina), tendrá que presentar en breve el prometido plan de crecimiento -IAG publica resultados anuales el día 28-. Sin más aviones, frecuencias y rutas, el ajuste puede resultar baldío.

21 HUELGAS EN 34 AÑOS

Desde 1979 los pilotos de Iberia han convocado 21 huelgas, con un período crítico a finales de los 90. Estas fueron las más destacadas:

Julio de 1981

Primer gran paro del colectivo, con cinco días de «huelga de celo» para pedir una subida salarial.

Noviembre de 1995

Los pilotos pararon 12 días, aunque finalmente desconvocaron la huelga del puente de diciembre.

Julio de 2001

Tras tres días de huelga, Iberia suspende operaciones por la supuesta dimisión en cadena de los pilotos.

Abril-julio de 2012

El Sepla convoca 30 días alternos de paros por Iberia Express. El conflicto termina con un laudo.

El colectivo de tierra, receloso de las intenciones de Iberia

Cercano ya el acuerdo con los tripulantes de cabina, en el colectivo de tierra ('handling' y mantenimiento) se antoja más complicado. Los sindicatos aceptan cesiones en productividad y salarios, pero exigen a cambio dos cosas: una garantía de empleo hasta 2017 (similar a la vigente hasta finales de año) y que no haya subrogación de personal a otras compañías, sobre todo en los concursos de asistencia en los aeropuertos. «No queremos sucedáneos», advirtió ayer el representante de UGT, Manuel Atienza, quien señaló el temor de la plantilla ante un nuevo ajuste laboral encubierto.



Comisiones Obreras CCOO



- Exigen la derogación del decreto de la nueva Oficina Judicial

DIARIO DE ALMERÍA - pág:12 :: 14.02.2014



- Llamam a movilizarse contra la privatización de los registros civiles

DIARIO DE ALMERÍA - pág:12 :: 14.02.2014



- El Constitucional avala el abaratamiento del despido de la reforma laboral

IDEAL DE ALMERÍA - pág:33 :: 14.02.2014



- CCOO se moviliza por los registros civiles

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:13 :: 14.02.2014



Exigen la derogación del decreto de la nueva Oficina Judicial

DECRETO. El sindicato Comisiones Obreras solicita a la Consejería de Justicia e Interior de la Junta de Andalucía la derogación del decreto que regula la implantación de la nueva Oficina Judicial y Fiscal. En cumplimiento del Estatuto Básico del Empleado Público, el sindicato reclama que el decreto debió ser negociado con los representantes de los trabajadores al afectar a condiciones laborales.

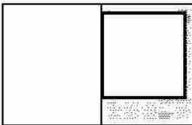




Llaman a movilizarse contra la privatización de los registros civiles

ccoo. CCOO llama a la movilización permanente del personal de la administración de Justicia y del resto de los sindicatos contra las decisiones de un Gobierno "mezquino" que solo busca defender sus privilegios y sus intereses personales. Según el sindicato "el Gobierno del Partido Popular ya ha tomado la decisión de privatizar los Registros Civiles de toda España y entregar los mismos a los Registradores".





La ministra Báñez durante una comparecencia en enero ante el Congreso de los Diputados. :: JAIME GARCÍA

El Constitucional avala el abaratamiento del despido de la reforma laboral

También respalda la utilización del decreto ley y que no se abonen salarios de tramitación si no hay readmisión

AMPARO ESTRADA

MADRID. En su primera sentencia sobre el fondo de la reforma laboral, el Tribunal Constitucional (TC) ha avalado dos aspectos relevantes de la misma, como son la indemnización por despido de 33 días por año a partir de la aprobación del decreto ley y que la empresa no tenga que abonar salarios de tramitación cuando se declare improcedente el despido y no se proceda a la readmisión del trabajador. El pleno del tribunal respalda también el uso del decreto ley para sacar la reforma laboral.

El Juzgado de lo Social número 34 de Madrid había planteado una

cuestión de inconstitucionalidad sobre la utilización del decreto ley en una reforma de este tipo y por los dos preceptos mencionados. A la cuestión formal, el auto del TC señala que el Gobierno ha cumplido los requisitos que la ley exige para legislar por decreto-ley. Considera que la apreciación de «circunstancias de urgente y extraordinaria necesidad» para legislar por decreto corresponde al Gobierno y al Congreso y concluye que la decisión «no fue abusiva ni arbitraria».

La reforma laboral abarató el despido ya que la indemnización por despido improcedente de los contratos anteriores a la entrada en vigor de la norma (febrero 2012) pasó a calcularse mediante un criterio dual: 45 días por año –hasta 42 mensualidades– por el tiempo de trabajo transcurrido hasta la reforma y 33 días por año por el tiempo que hubiera permanecido en la empre-

Siete votos contra cuatro

El auto que avala la reforma laboral fue aprobado por siete votos contra cuatro. Los magistrados discrepantes -Fernando Valdés Dal-Ré, Luis Ignacio Ortega, Adela Asua y Juan Antonio Xiol- presentarán votos particulares. Enrique López, nombrado magistrado del TC a propuesta del PP, fue el ponente del auto. Valdés (al que se han adherido Ortega y Asua) considera que la reforma no reúne las circunstancias de urgente y extraordinaria necesidad para legislar por decreto. Los cuatro discrepantes sostienen que debía haberse esperado a la sentencia sobre el recurso contra la Ley de reforma laboral.

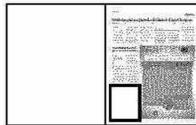
sa el trabajador a partir de la fecha de la reforma. Para los nuevos contratos siempre serían 33 días por año con un máximo de 24 mensualidades. Es decir, que si un trabajador es despedido el 1 de febrero de 2014 y llevaba en la empresa desde 1990, cobraría 45 días por cada año entre 1990 y 2012 y 33 días por cada uno de los dos años posteriores. El Constitucional rechaza que este precepto establezca medidas arbitrarias o que provoque una discriminación «de origen clasista», como alega el juzgado que presentó la cuestión de constitucionalidad. Para el alto tribunal, la reforma «no prevé diferencias entre los trabajadores comprendidos en el supuesto regulado» y recuerda que el legislador puede configurar el régimen de despido y establecer indemnizaciones tasadas.

Salarios

En cuanto al pago de los salarios de tramitación –que son los que corresponden al tiempo transcurrido desde el despido hasta la sentencia que lo declara improcedente–, la reforma estableció que sólo se abonarían en el caso de que la empresa decidiera readmitir al trabajador (cuando hay una sentencia de despido improcedente la empresa puede optar entre indemnizar o readmitir). Ya en 2002 se había limitado el pago de estos salarios si se abonaba o depositaba la indemnización en 48 horas (el despido exprés) y la reforma laboral ahondó en ello. El Constitucional recuerda ahora en su auto que ya entonces se dijo que readmisión y extinción indemnizada «no son situaciones homogéneas sino radicalmente diferentes y que, por lo tanto, no hay «una diferencia de trato desproporcionada o irrazonable» y no vulnera «las exigencias del principio de igualdad».

Expertos laboristas advierten de que las consecuencias, de haberse declarado inconstitucional, hubieran sido «muy serias» y hubiera constituido un «problema casi de orden macroeconómico». El auto del TC deja las cosas como están y sin cambios. El secretario de Acción Sindical de CC OO, Ramón Górriz, calificó de «mala noticia» el auto, pero puntualizó que «aún queda mucho camino» porque está pendiente un recurso de inconstitucionalidad sobre muchos más aspectos de la reforma laboral en los que no ha entrado todavía el TC.





CCOO se moviliza por los registros civiles

Reformas

El sindicato anima a tomar "medidas contundentes" tras la cesión de la gestión al Registro de la Propiedad

LA VOZ

Redacción

La sección de Justicia de Comisiones Obreras llama a la movilización permanente del personal de los juzgados ante "la decisión del Gobierno del Partido Popular de privatizar los Registros Civiles de toda España y entregar los mismos a los Regis-

tradores de la Propiedad". Según CCOO, la medida "va a significar, además de la supresión directa de miles de puestos de trabajo de forma inminente, la supresión de los registros civiles exclusivos".

CCOO llama a los trabajadores y al resto de los sindicatos representativos de la Administración de Justicia a comenzar una campaña de movilizaciones "contundentes", de carácter permanente, que se mantengan hasta la retirada de cualquier medida que suponga la supresión de puestos de trabajo.



Laboral



- Un taller forma a doce personas para trabajar en restaurantes y bares

DIARIO DE ALMERÍA - pág:21 :: 14.02.2014



- Seis empresas almerienses muestran sus productos ecológicos en Biofach

IDEAL DE ALMERÍA - pág:10 :: 14.02.2014



- Curso de operaciones básicas de restaurante

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:24 :: 14.02.2014



- Díaz anuncia 200 millones para un plan de construcción sostenible

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:39 :: 14.02.2014



► MACAEL

Un taller forma a doce personas para trabajar en restaurantes y bares

La iniciativa cuenta con una inversión de 66.000 euros dentro del proyecto europeo PILA 2

Redacción

La Diputación Provincial, a través de uno de los itinerarios incluidos en el Proyecto de Inserción Laboral 2 de Almería (PILA_2), está empleando 12 personas (10 desempleados, un monitor y un director) en Macael con un presupuesto total que supera los 66.000 euros. El diputado de Empleo y Promoción Económica, Amós García Hueso, y el alcalde, Raúl Martínez Requejo, han ofi-

ciado la puesta de largo de esta iniciativa integrada de inserción laboral sobre 'Operaciones Básicas de Restaurante y Bar', ejecutado por Diputación y cofinanciado junto al Fondo Social Europeo.

Amós García ha asegurado que con iniciativas como ésta Diputación pretende cubrir las necesidades de la comarca favoreciendo que las personas seleccionadas para este proyecto adquieran una cualificación profesional adecuada a las demandas del mercado de trabajo, así como facilitarles las herramientas necesarias para favorecer su inserción laboral, bien por cuenta ajena o de forma autónoma.

Con esta acción formativa se pretende cualificar profesional-

mente en el sector de la restauración a demandantes de empleo de Macael con el fin de que puedan realizar las operaciones de asistencia en el servicio, así como preparación y presentación de bebidas sencillas y comidas rápidas, ejecutando y aplicando operaciones, técnicas y normas básicas de manipulación, preparación y conservación de alimentos y bebidas.

Los alumnos recibirán una beca de ayuda a la formación así como una amplia formación específica, prácticas profesionales en empresa, módulos de formación transversal y tutorías, para fomentar la integración sociolaboral de las personas desempleadas del municipio.





Seis empresas almerienses muestran sus productos ecológicos en Biofach

Además de las entidades con expositor en la feria alemana, otras empresas hortofrutícolas han desplazado a Nuremberg a un equipo comercial

:: J. E. R.

ALMERÍA. Biosabor, El Jarpil, LQA Thinking Organic y Vitasnack, junto a la empresa 'Ecológica Culmarex', especializada en productos pesqueros, configuran la participación almeriense que se encuentra exponiendo sus productos ecológicos, de la mano de la Agencia Andaluza de

Promoción Exterior (Extenda) en Biofach 2014, feria internacional que se celebra en la ciudad alemana de Nuremberg, y que es el evento mundial por excelencia en el segmento de ecológicos. A esta cinco empresas hay que sumar la participación de una sexta, Unica Group, que cuenta con un expositor propio al margen de la participación conjunta de la oferta andaluza.

Además, otras empresas de la provincia, como es el caso de AgrupaEjido, han desplazado hasta la feria a un equipo de profesionales para establecer reuniones con sus clientes y observar las tendencias actuales de este particular mercado.

En total, según los datos facilitados por la Agencia de Promoción Exterior de la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, participan en la presente edición 30 empresas andaluzas, de las cuales, 26 firmas acuden con Extenda, en una acción que está cofinanciada en un 80% con fondos procedentes de la Unión Europea, con cargo al Programa Operativo del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder) de Andalucía 2007-2013.

Como muestra del respaldo de la Junta de Andalucía a los productores, la jornada inaugural del encuentro contó con la presencia de la consejera delegada de la Agencia Anda-



Representantes de la Junta de Andalucía en su visita a Biofach. :: IDEAL

luza de Promoción Exterior de la Consejería de Economía, Vanessa Bernad, y la directora general de Calidad, Industrias Agroalimentarias y Producción Ecológica de la Consejería de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural, Ana María Romero.

Biofach es la muestra internacional en la que se expone cada año una radiografía de la situación mundial de los alimentos y bebidas ecológicos, desde su producción hasta la comercialización en los mercados de todo el mundo.





MACAEL

Curso de operaciones básicas de restaurante

LAVOZ
Redacción

La Diputación Provincial de Almería de Almería, a través de uno de los itinerarios incluidos en el Proyecto de Inserción Laboral 2 (PILA 2), está empleando 12 personas

(10 desempleados, un monitor y un director) en Macael con un presupuesto total que supera los 66.000 euros.

Con esta acción formativa se pretende cualificar profesionalmente en el sector de la restauración a demandantes de empleo de Macael con el

fin de que puedan realizar las operaciones de asistencia en el servicio, así como preparación y presentación de bebidas sencillas y comidas rápidas, ejecutando y aplicando técnicas y normas básicas de manipulación, preparación y conservación de alimentos y bebidas.

El diputado provincial Amós García ha asegurado que con Diputación pretende cubrir las necesidades de la comarca y favorecer la inserción laboral de los alumnos.





Díaz anuncia 200 millones para un plan de construcción sostenible

Competitividad Considera que la construcción es fundamental para el crecimiento de Andalucía

EUROPA PRESS
Sevilla

La presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, ha anunciado ante el Pleno del Parlamento un plan dotado con 200 millones de euros dirigido a la construcción sostenible en el parque de viviendas de la comunidad que busque la eficiencia energética.

Durante la sesión de control al Consejo de Gobierno y en respuesta a una pregunta del portavoz del Grupo Popular, Carlos Rojas, sobre creación de empleo, la presidenta ha anunciado que el viernes 21 se constituirá la Mesa de la construcción sostenible y que entre las primeras medidas que se van a abordar estará ese plan, concebido como un programa intensivo de cambio de cubiertas, placas solares, cambio de ventanas o revestimiento de edificios, todo ello dirigido a crear empleo de manera intensiva en un sector que en estos momentos lo está pasando muy mal. Ha indicado que aparte de sectores como el agroalimentario y el turísti-



SUSANA DÍAZ, presidenta de la Junta de Andalucía.

co, el sector de la construcción es fundamental para hacer de Andalucía un modelo de crecimiento y de competitividad. Ha lamentado que ese sector haya sufrido con más consecuencias que otros el coste de la crisis.

La presidenta de la Junta ha querido dejar claro que va a apostar por revitalizar la construcción sostenible, ligada con el desarrollo sostenible y con el patrimonio na-

Abierta a inversores privados

El interés por reabrir las villas turísticas

● El consejero Rafael Rodríguez ha apuntado que no se contempla a corto plazo la reapertura de las villas turísticas que permanecen cerradas, aunque se ha mostrado abierto a inversores privados que estén interesados en

reabrir las villas que siguen cerradas. Rodríguez ha explicado que cuando se hicieron cargo de la Consejería, había cuatro villas turísticas abiertas, la de Priego de Córdoba, Laujar, Bubión y Cazorla y cinco cerradas.

tural, junto a una posición de "tolerancia cero contra la especulación".

Ha indicado que si lo que pretende el Gobierno con la finca de La Almoraima, ubicada en Castellar de la Frontera (Cádiz) son los planes del PP para esta comunidad, "eso en Andalucía no se va a hacer, por muy fuertes y poderosos que sean los intereses que planes como esos llevan aparejados".

Reforma Durante su intervención, la presidenta de la Junta ha recordado que se cumplieron dos años de una reforma laboral que ha traído muchísimo sufrimiento a muchas familias en este país, con más de un millón de parados en dos años, y ha querido dejar claro que ella va a afrontar este debate con responsabilidad y con seriedad y que jamás va a utilizar el paro como "arma arrojadiza" entre gobiernos.

Según Díaz, el objetivo de su Gobierno es convertir a Andalucía en una tierra de confianza y de oportunidades, lo que la ha llevado a buscar la alianza con el tejido empresarial, que es el que tiene

que crear empleo. Ha señalado que se están poniendo además sobre la mesa medidas concretas para hacer frente a dos importantes problemas, la falta de financiación y las trabas burocráticas.

Ha señalado que los convenios que ella está suscribiendo con importantes representantes del sector empresarial y financiero del país, que al PP-A "no le gustan", están facilitando la confianza en Andalucía y que fluya el crédito.

La presidenta Susana Díaz ha afirmado que todo ello se enmarca en un plan que tiene que hacer de Andalucía "un modelo de crecimiento y de competitividad".

Por su parte, Carlos Rojas ha manifestado que el Gobierno de Susana Díaz no está haciendo nada para que Andalucía salga de la crisis y se cree empleo. Ha indicado que un 36 por ciento de desempleo en la comunidad y, concretamente, un 67 por ciento de desempleo juvenil son cifras "insostenibles", de manera que ha preguntado a la presidenta que está haciendo su Gobierno para corregir esa situación.



Sindicalismo



- **CSIF pregunta cómo y cuándo se van a cobrar los recortes**

DIARIO DE ALMERÍA - pág:10 :: 14.02.2014



- **Los taxistas apoyan la puesta en marcha de la `reciprocidad modulada**

DIARIO DE ALMERÍA - pág:16 :: 14.02.2014



- **PUBLICIDAD**

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:13 :: 14.02.2014



- **Principio de acuerdo entre Iberia y sus pilotos**

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:39 :: 14.02.2014



CSIF pregunta cómo y cuándo se van a cobrar los recortes

EMPLEADOS PÚBLICOS. La Central Sindical Independiente y de Funcionarios, CSIF, ha exigido en la reunión mantenida por el presidente autonómico, José Luis Heredia, con la consejera de Hacienda de la Junta de Andalucía, María Jesús Montero, saber de forma fehaciente cuál será el modo en el que la Administración reembolsará los recortes aplicados a los Empleados Públicos en estos años por la Junta. En el encuentro, Heredia estuvo acompañado por el vicepresidente, Sixto Alcoba, y el secretario de Acción Sindical y presidente de CSIF Almería, Francisco Iglesias.





Los taxistas apoyan la puesta en marcha de la 'reciprocidad modulada'

Agencias

Una parte de los taxistas de Almería apoyan las reivindicaciones de sus compañeros de Málaga, en huelga desde hace casi una semana, para que se ponga sobre la mesa una propuesta basada en la reciprocidad modulada que favorezca la actividad de los autónomos en el aeropuerto, por la que los taxistas de la capital podrán, previo contrato, acudir a un municipio a recoger a clientes y trasladarlos a los aeropuertos, tal y como les planteó la Junta de Andalucía el pasado mes de junio, y que fije un calendario para su entrada en vigor, condicionado únicamente por "plazos legales". La alternativa de la reciprocidad modulada "no es nueva" y ya se aplica en otras partes de España. Los taxistas de Almería llevan años de reivindicaciones por este asunto.





LA IGUALDAD EN LA EMPRESA COMO ESTRATEGIA DE GESTIÓN

PROGRAMA JORNADA

11:15h – Recepción participantes

11:30h – Inauguración de la jornada:

D. Luis Rogelio Rodríguez-Comendador. Alcalde del Ayuntamiento de Almería.

D^a. Carmen Plaza Martín. Directora General para la Igualdad de Oportunidades. Ministerio de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad.

D. Diego Martínez Cano. Presidente Cámara de Comercio Almería y Vocal del Comité Ejecutivo y Pleno del Consejo de Cámaras.

D^a. Ana Alonso Lorente. Tesorera de la CEA y Presidenta de la FAME.

11:50h – Introducción: "Beneficios en la gestión empresarial con las medidas de igualdad" En este espacio se presentará el Servicio de Asesoramiento para Planes y Medidas de Igualdad en las Empresas. D^a. Rosa Escapa Garrachón. Experta en Igualdad de Género en la empresa.

12:20h – Mesa redonda: Las empresas de Andalucía hablan de igualdad.

D^a. Elena Cañadas. Directora de RR. HH. de CAJAMAR.

D^a. Cristina Cabeza. Departamento de Comunicación, Asuntos Públicos y Responsable Corporativa de ING DIRECT.

D^a M^a José Caparrós. Responsable de Igualdad. Nunhems - Bayer Crop Science.

D^a Patricia Gómez-Millán. Coordinadora de RRHH y miembro de la Comisión de Igualdad del Instituto Andaluz de Tecnología.

13:20h – Preguntas y coloquio

13:30h – Clausura. D^a. Carolina Lafita.

Concejal Delegada de Políticas de Igualdad del Ayuntamiento de Almería.

18 Febrero 2014

LUGAR DE CELEBRACIÓN

SALÓN NOBLE DEL CÍRCULO MERCANTIL
11:15 Horas

PASEO DE ALMERÍA 56
ALMERÍA

Información e inscripciones:

664 239 200

info@cajalmeria.es



COLABORA:

Excmo. Ayuntamiento de Almería
Área de Políticas de Igualdad



Principio de acuerdo entre Iberia y sus pilotos

● Iberia y el sindicato de pilotos Sepla han alcanzado un principio de acuerdo para introducir “cambios estructurales permanentes” en la actual compañía y “mejorar su viabilidad”, lo que permitirá a la aerolínea recudir sus base de costes y facilitar su crecimiento.



Agricultura



- Víboras califica el reparto de fondos de la PAC como un «maltrato» al agro andaluz

IDEAL DE ALMERÍA - pág:10 :: 14.02.2014



Víboras califica el reparto de fondos de la PAC como un «maltrato» al agro andaluz

:: J. E. R.

ALMERÍA. La consejera de Agricultura, Pesca y Desarrollo Rural, Elena Víboras, no se quita de la cabeza la situación en que ha quedado el territorio andaluz en la asignación de fondos de desarrollo rural para el periodo 2014-2020 efectuada por el Gobierno central. Víboras, durante su intervención en el Parlamento andaluz, calificó como «verdadero maltrato a los andaluces y una injusticia inaceptable incluso para las comunidades autónomas gobernadas por el Partido Popular, que esta semana se han rebelado y han exigido al ministro una auténtica negociación sobre la cofinanciación de los fondos para el desarrollo rural».

La consejera expuso nuevamente que Andalucía es la única región española que pierde presupuesto, pese a que el Estado español en su conjunto ha visto incrementada la ficha financiera destinada a este tipo de políticas. Para Víboras «es inaceptable» que Andalucía perciba para el próximo marco 258 millones menos –incluyendo la cofinanciación que debe asumir la Comunidad– frente al resto de regiones que mantienen o aumentan su presupuesto. Sobre todo, subrayó la consejera andaluza de Agricultura, «teniendo en cuenta que el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente lo justifica en una misteriosa fórmula de integración que nos ha evitado mayores pérdidas». Esta fórmula, según valoró la titular del ramo, «beneficia extrañamente a regiones con rasgos muy similares a la nuestra y solo perjudica a Andalucía». Y es que, según determinó, «se trata de una decisión que compromete el desarrollo de los pueblos andaluces».



Contaminación



- Cespa invierte casi un millón de euros en nuevo material para parques y jardines

IDEAL DE ALMERÍA - pág:8 :: 14.02.2014

Cespa invierte casi un millón de euros en nuevo material para parques y jardines

El alcalde y el edil de Mantenimiento presentaron ayer los 58 nuevos vehículos, además de 6 plataformas y 29 remolques

:: M.C. CALLEJÓN

ALMERÍA. La ciudad cuenta con nuevo material para la limpieza y mantenimiento de los parques y jardines del término municipal. En torno a un millón de euros ha invertido la concesionaria, Cespa, en la adquisición de 58 vehículos, seis plataformas y 29 remolques.

Cumple así la empresa, explicó ayer el alcalde de Almería, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, con uno de los compromisos adquiridos por la concesionaria cuando, en julio del año pasado, renovó el contrato de mantenimiento de las zonas verdes de la capital.

El objetivo, expuso el primer edil durante el acto de presentación ante los medios de comunicación, es que los parques y jardines de Almería continúen siendo «los mejores conservados de Andalucía».

De hecho, se vanaglorió Rodríguez-

Comendador, el estado en el que se encuentran los espacios verdes de la ciudad «han sido objeto de admiración del que viene a la ciudad» y motivo de preguntas por parte de los alcaldes y concejales que la visitan.

Y eso es, aseguró, producto del «cariño» con el que los trabajadores que se dedican a este servicio municipal realizan su tarea, puesto que «han demostrado con creces que están absolutamente implicados en su trabajo y con la ciudad».

En concreto, se han adquirido 46 nuevos vehículos, lo que ha supuesto un incremento de 12 sobre el contrato anterior, que dejan la flota con un total de 58 unidades, así como tres nuevas plataformas de poda adaptadas a espacios reducidos con una capacidad de elevación de siete metros y otras tres plataformas de poda que pueden alcanzar una elevación de 11, 12 y 20 metros.

En cuanto a los remolques, de los 29 que existen, 13 son de nueva adquisición. Además, para el transporte de residuos, se cuenta con dos cajas más de 30 metros cúbicos cada una para el transporte de restos vegetales a vertedero que, junto con las tres de las que se disponía anteriormente, ofrece una capacidad diaria



El alcalde y los concejales, con personal de la empresa y parte de la plantilla. :: M. C. C. M.



Empleados de Cespa, junto a parte del nuevo material. :: M. C. C. M.

de 140 metros cúbicos de transporte de restos vegetales al vertedero.

Se han adquirido también algunas máquinas novedosas que no existían en la anterior concesión, como una destocadora y, además, se ha creado un nuevo equipo de control de la vegetación en carreteras de titularidad municipal, dotado de un tractor con brazo desbrozador, cuba de tratamiento y carro de señalización con semáforo.

Por otro lado se ha puesto en marcha otro equipo dedicado al mantenimiento de mobiliario urbano de los jardines, que dispone de motosoldadora, equipo compresor de pintura, martillo hidráulico y otras herramientas manuales. Y a los equipos de mantenimiento del Centro Histórico se les ha dotado de herramientas eléctricas para minimizar el ruido ambiental, además de crear una brigada de limpieza de zonas verdes durante el fin de semana y los días festivos.



Energías



- Las eléctricas pronostican «problemas» por el cambio de sistema para fijar precios

IDEAL DE ALMERÍA - pág:32 :: 14.02.2014



Las eléctricas pronostican «problemas» por el cambio de sistema para fijar precios

El ministro de Industria considera «normal» el rechazo de las empresas porque el nuevo modelo mermará sus ingresos

:: CÉSAR CALVAR

MADRID. Las empresas suministradoras de electricidad siguen en pie de guerra contra el nuevo mecanismo de cálculo del precio de la luz que el Gobierno aplicará a partir del próximo 1 de abril y que sustituirá a las polémicas subastas Cesur. Ayer, los dirigentes de las prin-

cipales compañías del sector aprovecharon su participación en el XI Encuentro del Sector Energético para expresar su rechazo a un cambio de sistema que anticipan que generará «problemas» en las facturas y cuya eficacia cuestionan a la hora de rebajar el precio final que pagan los consumidores.

El ministro de Industria, José Manuel Soria, calificó de «normal» el rechazo de las compañías eléctricas al nuevo modelo, ya que —señaló— supondrá una merma de sus ingresos. Soria defendió los beneficios que tendrá para el consumidor y resaltó que, pese a las críticas de

las empresas, los consumidores ahorrarán unos 270 millones de euros al año gracias al futuro sistema. Una cantidad que se corresponde con el coste derivado de «los operadores que intervenían» como intermediarios en las subastas Cesur. «Si no tienen lugar esas subastas, al menos en ese coste de intermediación no se va a incurrir», remachó.

El presidente de la patronal de las eléctricas (Unesa), Eduardo Montes, recaló que el mecanismo que prepara el Ejecutivo de Mariano Rajoy es «de una complejidad enorme» y «plantea un problema de facturación en un plazo tan breve (de tiempo) como se ha dado» para que las empresas se adapten a su entrada en vigor. Montes, cuya organización ha presentado un pliego de alegaciones sobre esta reforma ante la CNMV, puso en duda la estimación del Gobierno de que permitirá reducir en torno a un 3% de me-

dia las facturas que pagan los hogares. «No sé si perjudica o favorece a los consumidores. La administración dice que reducirá el precio de la energía, pero no lo sé», señaló.

Tras la polémica desatada por el resultado desorbitado y la posterior anulación de la última subasta Cesur —sistema hasta ahora de referencia para calcular la parte no regulada del recibo de la luz— el Gobierno ha anunciado un nuevo método para vincular el coste de la energía a la evolución de los precios en el mercado mayorista. Un argumento que también rechazan las empresas del sector.

El consejero delegado de Endesa, Andrea Brentan, aprovechó su participación en el mismo foro para calificar el futuro mecanismo de «improvisado» y de «antimerca» y auguró que «seguramente no va a facilitar la expansión de la competencia en el mercado minorista».



Enseñanza



- La Lomce será el tema central de las XIV Jornadas de ADIAN que se celebran en Almería

IDEAL DE ALMERÍA - pág:9 :: 14.02.2014



La Lomce será el tema central de las XIV Jornadas de ADIAN que se celebran en Almería

:: F. M.

ALMERÍA. La delegada de Educación, Isabel Arévalo, presentó ayer las XIV Jornadas de la Asociación de Directores de Institutos de Andalucía (ADIAN), que se celebrarán los próximos 17 y 18 de febrero, lunes y martes, en el hotel Tryp Indalo de la capital.

Esta cita, a la que ya está confirmada la presencia de más de 200 directores de toda la comunidad, versará sobre la implantación de la Lomce en los institutos públicos andaluces y, a cuya inauguración, irá el consejero de Educación, Luciano Alonso.

«Estas jornadas son muy importantes porque se abordará la implan-

tación de la Lomce en todos los centros de la comunidad y, sobre todo, como se va a llevar a cabo su calendario», comentó Arévalo, quien también subrayó que la labor de ADIAN es muy importante, más ahora con este cambio de ley, pues «consolidan el sistema educativo y trabajan por llevar a buen puerto todas las aplica-

ciones legislativas, como por ejemplo la Lomce, que va a ser un envite difícil y va a ser necesario que estén muy bien tejidas las redes entre la Consejería, Delegación y equipos directivos de los centros».

A la presentación también acudieron Juan Ferrer Torres, IES Argar; Ginés Parra, IES Albujaire; José Vi- que, de la Escuela de Hostelería 'Almeraya'; y Amparo García, directora del IES Aguadulce y actual presidenta de ADIAL en Almería. García será también la responsable de la Asociación a nivel regional desde fi-

nales de este mes, cargo cíclico que, en esta ocasión, tendrá su delegación central en la provincia durante los próximos dos años.

Tras la inauguración de las jornadas habrá tres mesas de trabajo. Una de ellas centrada en el cambio del currículum que conlleva la Lomce en secundaria y bachillerato; otra sobre Formación Profesional y la educación de adultos y, por último, otra sobre el cambio de la dirección de centro. Así, se elevarán propuestas y sugerencias a la Consejería para que se ayuden a la implantación de la ley.



Medio Ambiente



- La jueza del caso `Cheques pregunta si cambia a tribunal de jurado por malversación

IDEAL DE ALMERÍA - pág:7 :: 14.02.2014



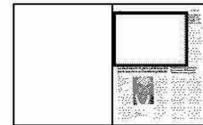
- Susana Díaz anuncia un plan de 200 millones para la construcción sostenible

IDEAL DE ALMERÍA - pág:23 :: 14.02.2014



- Agenda

IDEAL DE ALMERÍA - pág:65 :: 14.02.2014



La jueza del caso 'Cheques' pregunta si cambia a tribunal de jurado por malversación

La causa, en la que están imputados dos exdelegados, investiga el desvío de 300.000 euros en una cuenta de la Junta

:: E. P.

ALMERÍA. La jueza que investiga la presunta malversación de 300.000 euros de una cuenta de la Delegación Territorial de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía en Almería ha dado traslado a la Fiscalía y al resto de partes personadas, entre ellas la Administración autonómica, para que se pronuncie sobre si procede transformar las diligencias previas en procedimiento por la Ley de Jurado.

Fuentes del caso han indicado a Europa Press que, en su providencia, la magistrada instructora Alejandra Dodero les requiere, asimismo, por si considerasen oportuno la práctica de nuevas diligencias para

determinar responsabilidades en una causa en la que están imputados los exdelegados provinciales entre los años 2009 y 2011 Clemente García y Sonia Rodríguez además de tres funcionarios.

El Ministerio Público no ha dado respuesta aún a esta providencia, por lo que no se ha ordenado una nueva batería de diligencias en el marco de un procedimiento que se inició a raíz de la denuncia presentada en enero por la Junta de Andalucía. La citada denuncia recogía que con García, quien prestó declaración en abril imputado, se produjeron movimientos por valor de 180.000 euros mientras que con su sucesora en el cargo, Sonia Rodríguez, quien declaró los movimientos alcanzaron unos 100.000 euros.

Con el actual delegado, José Manuel Ortiz Bono, en la causa como perjudicado ya que interpuso la denuncia que dio lugar a conocido como caso 'Cheques', la cantidad ascendería a unos 40.000 euros.

Según lo que ha trascendido de

la instrucción, de la cuenta investigada, sin fiscalizar y en la que se ingresaba el canon forestal que se cobra a cazadores, madereros y particulares, se retiraron «paulatinamente» cheques por diversas cuantías. Un 85 por ciento de esta tasa revertía en los ayuntamientos mientras que el 15 por ciento iba a parar a las arcas de la administración autonómica.

La mayor parte de las disposiciones se habrían efectuado por cantidades inferiores a 3.000 euros para «burlar el control de la Agencia Tributaria» y muchas de extracciones habrían tenido lugar «el mismo día» y «a intervalos de escasos minutos» sin que, al parecer, en los cheques depositados «se hiciera constar en el reverso la identidad o el DNI del individuo que disponía de dicha suma económica».

Por el momento, han prestado declaración en calidad de imputados por un presunto delito de malversación de caudales públicos los dos exdelegados provinciales en-

tre 2009 y 2011, el exsecretario general de la Delegación cuando García estaba al frente, A.S., y dos funcionarios, J.T. y M.G., este último a quien se atribuye presuntamente la realización de todas las disposiciones mediante cheque en la citada cuenta, según han admitido fuentes del caso.

De manera paralela a la vía penal, el Tribunal de Cuentas mantiene abiertas actuaciones previas para dirimir una posible responsabilidad contable por desvío de dinero público. El procedimiento está aún en fase preliminar por lo que no se ha citado a declarar a ningún implicado aunque desde el órgano fiscalizador sí se ha remitido oficio al Juzgado número 1 de Almería para recabar datos sobre lo instruido hasta el momento y la filiación de algunos de los imputados.

Las actuaciones previas se abrieron después de que la Consejería de Hacienda y Administración Pública de la Junta andaluza pusiese en su conocimiento las irregularidades detectadas en un cuenta sin fiscalizar en la que se ingresa el canon forestal.

Fue la Secretaría General Técnica de la Consejería de Medio Ambiente la que puso en conocimiento del interventor de la Junta de Andalucía y la Dirección General de Tesorería y Deuda Pública de la Consejería de Hacienda y Administración Pública, y esta Consejería trasladó a su vez las presuntas irregularidades a este órgano.



Susana Díaz anuncia un plan de 200 millones para la construcción sostenible

La presidenta de la Junta firma con Endesa un convenio por el que la empresa eléctrica destinará 15 millones para 1.200 becas y abordará diversos proyectos industriales

cas solares, cambio de ventanas o revestimiento de edificios, destinadas a crear empleo «de manera intensiva en un sector que en estos momentos lo está pasando muy mal» y que se considera clave para el futuro de la comunidad, aunque, precisó, con «tolerancia cero» hacia la especulación.

La presidenta anunció este plan de reactivación del sector de la construcción en el debate extraordinario del pasado mes de enero y en el último Consejo de Gobierno comenzó a andar con la aprobación del decreto por el que se crean las comisiones provinciales de coordinación, dirigidas a agilizar la tra-

mitación de los planes urbanísticos.

La Mesa de la Construcción Sostenible, según la consejera de Medio Ambiente, María Jesús Serrano, abordará diversas líneas de trabajo, además de estas inversiones para la eficiencia energética, dentro de los debates internos entre

los participantes, que serán también las consejerías de Innovación y de Fomento y Vivienda, empresarios, sindicatos, consumidores y expertos de la universidad.

La búsqueda de la eficiencia energética es uno de los objetivos del convenio que ayer tarde firmó la presidenta de la Junta con el presidente de Endesa, Borja Prado. Díaz continúa con su estrategia de formalizar acuerdos con las grandes compañías implantadas en Andalucía para visualizar su apoyo a la recuperación económica de la comunidad, como hizo con anterioridad con los presidentes del Banco de Santander, Emilio Botín, y de Telefónica, César Alierta.

El convenio firmado ayer supone una inversión de 15 millones de euros en dos años, prorrogable otros dos, para financiar 1.200 becas para jóvenes estudiantes de distintos niveles relacionados con el sector de la energía. Además habrá un nivel de becas escolares, llamado Endesa Educa Andalucía, que fomentará mayor concienciación social en materia de ahorro energético y sostenibilidad, con actividades divulgativas, entre ellas un programa de granjas escuela.

:: LALIA GLEZ.-SANTIAGO

SEVILLA. La Mesa de la Construcción Sostenible, una de las iniciativas para revitalizar el sector de la construcción, tiene ya un primer plan para poner en marcha, según anunció ayer en el Parlamento la presidenta de la Junta, Susana Díaz. Se trata de un fondo de 200 millones de euros que se destinarán a implantar medidas de eficiencia energética en el parque público de viviendas.

La presidenta indicó que el plan se aprobará en la primera reunión de la citada Mesa, que se celebrará el próximo viernes día 21. Se trata, indicó, de medidas como cambio de cubiertas, instalación de pla-

El Rey recibirá en audiencia a Díaz este lunes

El Rey Juan Carlos recibirá el próximo lunes, 17 de febrero, en el Palacio de la Zarzuela a la presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz. La audiencia se celebrará a petición de la presidenta andaluza, según han informado fuentes de la Casa del Rey.

Don Juan Carlos ya recibió el pasado 12 de septiembre a Díaz en cumplimiento de la tradición de recibir a todos los presidentes

autonómicos una vez que asumen sus cargos.

En aquella ocasión el Rey dio la enhorabuena por su investidura a la presidenta andaluza, quien agradeció la felicitación con un «espero que sea para bien» y le expuso los proyectos de su Gobierno para reforzar la confianza ciudadana en las instituciones y promover un nuevo modelo productivo.

El Rey recibirá a Díaz después del viaje de esta a Cataluña, en la que propuso a Artur Mas una alternativa a su propuesta soberanista. Díaz defiende un estado federal en el que se admitan las

peculiaridades de las autonomías aunque con la garantía constitucional de que todos los españoles residan donde residan tengan los mismos derechos. También propone una reforma del Senado para que sea cámara representativa de las autonomías. Llegó a decir que si no sirve para esto quizás es mejor pensar que debe suprimirse.

Díaz planteará al Rey las propuestas que quiere llevar a cabo en Andalucía para recuperar el empleo sobre todo el de los jóvenes. Entre ellos los acuerdos firmados con diferentes empresas privadas como la de ayer.



La presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, y el presidente de Endesa, Borja Prado, ayer en Sevilla en la firma del convenio. :: EFE

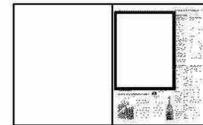
Ciudad y Energía

El convenio tiene además una especial dedicación a la innovación industrial y contempla un programa denominado Ciudad y Energía, que tendrá un centro de excelencia ubicado en Málaga y que se especializará en optimizar el abastecimiento eléctrico de las ciudades del futuro, con la electricidad como clave de su desarrollo sostenible, según ha explicado la Junta de Andalucía.

El convenio firmado ayer atiende asimismo el fomento de proyectos industriales, con la creación de un parque andaluz de proveedores para el sector eléctrico. La Junta y Endesa se comprometen a definir un mecanismo que facilite a las empresas y entidades promotoras la financiación y ejecución de las subestaciones eléctricas claves para el desarrollo empresarial.

El convenio contempla también medidas para que la tecnología e innovación energética impulse la competitividad de las empresas e industrias andaluzas y Endesa potenciará que las pymes de la comunidad concurren a iniciativas internacionales y programas de difusión en materia de eficiencia, renovables, redes inteligentes o TICs.

Por último, el convenio firmado ayer por Susana Díaz y Borja Prado en el palacio de San Telmo prevé desarrollar medidas para que los consumidores tengan información más detallada de sus contadores de telegestión, para que cada hogar pueda gestionar mejor su demanda eléctrica.



HOY VIERNES

Santos: Valentín, Cirilo, Metodio, Vidal, Zenón, Efebo, Moisés, Dionisio, Cristina, Felícula. Han transcurrido **45** días de **2014** y faltan **320** para que termine el año.

ALMERÍA

CONVOCATORIAS

'Concurso de pintura rápida en Gádor'

El Ayuntamiento de Gádor ha convocado el I Concurso de Pintura Rápida de la villa que tendrá lugar el domingo **16 de febrero**, de 9 a 13 horas. La temática será la naranja, su entorno paisajístico en Gádor, sus faenas y trabajadores. Inscripciones, hasta una hora antes de su celebración.

'Concurso de logo y lema de la Legión'

La Legión convoca al concurso de diseño de un logotipo y un lema destinados a identificar las actividades que se desarrollen con motivo del Centenario de la Fundación de las unidades legionarias en el año 2020. Puede participar toda persona física, mayor de 18 años, de cualquier nacionalidad, civil o militar. Presentación de diseños desde las 00:00 horas hasta el **30 de junio de 2014**. Fallo del jurado, el próximo mes de septiembre. Ganador 1º premio logo, 1.500 euros; y ganador 1º premio lema, 1.000 euros. Más y detallada información en la dirección ofcomlegion@et.mde.es.

'Concurso de fotografía'

La Consejería de Medio Ambiente convoca el certamen fotográfico 'Mayores por el Medio Ambiente 2014' dentro del programa 'Recapacicla', cuya temática es el medio ambiente, el reciclaje y la sostenibilidad. Los interesados pueden mandar su fotografía **hasta el 15 de abril** para optar a los cuatro premios, tres de ellos de temática libre relacionada con el medio ambiente y un cuarto premio especial 'Recapacicla', cuya temática se centra específicamente en el reciclaje y la reutilización de envases (ligeros, papel, cartón y vidrio). Toda la información, en la www.juntadeandalucia.es/medioambiente.

MUSEO DE ALMERÍA

'Programación de febrero'

Visitas didácticas para los pequeños de 6 a 9 años, los días **14 de febrero**, a las 18 horas -inscripción previa en el teléfono 950 100 409-. Exposición 'Desenaja 2013. Certamen Andaluz de Fotografía', organizada por el Instituto Andaluz de la Juventud (IAJ), **hasta el día 2 de marzo**.

MÚSICA

'Estopa, en acústico'

El dúo de Cornellá formado por los hermanos David y José Manuel Muñoz presentará su nuevo disco, 'Cuando tú te vas'. Será el **18 de mayo** en el Auditorio de Roquetas de Mar y el **31 de mayo** en Almería, dentro de su gira 'A solas'.

'Julio de la Rosa'

Julio de la Rosa estará el **21 de febrero** en la Sala Madchester, para presentar

'Música-teatro'

'La Fura dels Baus y la OCAL'

Ambas formaciones actuarán el **14 y 15 de febrero**, a las 21.30 horas, en el Auditorio Municipal Maestro Padilla. Pondrán en escena 'Carmina Burana', en un espectáculo sensorial, musical y teatral dirigido a público melómano y amante de las artes escénicas. Entradas, 32 euros en el nivel A y 28 euros en el B.



Pequeños Trastornos Sin Importancia.

'En el Templo del Nicolás Salmerón'

La Banda Municipal de Música de Almería celebrará en febrero conciertos en el Templo del Parque Nicolás Salmerón. El **día 16**, a las 12 horas, músicas del mundo; y el **día 23**, a las 12 horas, música española.

TEATRO

'Misión espacial'

La Escuela Municipal de Música de Almería acoge el sábado, **15 de febrero**, la obra de teatro infantil 'Misión espacial', para aprender la ciencia de la manera más divertida. Será a las 18 horas, dirigido especialmente a niños de Infantil y Primaria. Precio, 5 euros.

'Teatro Aficionado'

El Teatro Apolo acoge el Programa Estable de Teatro Aficionado. El **19 de febrero**, 'Bernarda Alba', a cargo de Dromoscopio.

VISITAS

'Los Refugios de la Guerra Civil'

Visita solo con reserva en el 950 268 696. Horario: lunes cerrado. Abierto, mañanas de martes a domingo, de 10 a 13 horas; y tardes, viernes sábado y domingo, de 17 a 20 horas.

'Casa del Cine'

El museo dedicado al séptimo arte de Almería -ubicado en Camino Romero, 2- abre las mañanas, de martes a domingo, de 10 a 13 horas; y las tardes de viernes, sábado y domingo, de 17 a

20 horas. Lunes, cerrado. Todas las visitas son guiadas y con cita previa en el 950 210 030 #2150 o 677 583 604. Los domingos, de 17.30 a 21 horas, las visitas serán libres.

'Museo de la guitarra'

Dedicado a la figura del luthier almeriense Antonio de Torres, está llamado a convertirse en punto de encuentro de los amantes a la música en general y de la guitarra en particular. Puede visitarse en Ronda del Beato Diego Ventaja, de martes a domingo, de 10 a 13 horas; y los viernes y sábados, de 17 a 20 horas. Lunes cerrado.

EXPOSICIONES

'Música furtiva'

La Escuela Municipal de Música y Artes de Almería acoge **hasta el 21 de febrero** la exposición 'Música Furtiva. Confluencias entre música y artes plásticas'; una muestra del grupo de artistas del proyecto A-4 integrado por Rodrigo Valero, Antonio Llanas, Pablo Blanes, Enrique Demetrio y Carmen Rubio.

'Pérez Siquier esencial'

El Centro de Arte Museo de Almería y el Patio de Luces de la Diputación Provincial de Almería acogen buena parte de la obra del fotógrafo almeriense Carlos Pérez Siquier con fondos del Museo Casa Ibáñez de Olula del Río. La exposición se divide en 93 fotografías en blanco y negro distribuidas en las dos plantas del CAMA y en 21 en color que se pueden ver en la Diputación. La exposición se podrá visitar en el CAMA hasta el **16 de marzo**.

Envíe sus comunicados con la referencia **IDEAL agenda**

Por correo ordinario:

Jesús Durbán, 2 · 5ª Planta · 04004 Almería;

Por fax: 950 23 15 45;

Por correo electrónico:

almeria@ideal.es

'Tauromaquia de temblores'

El Museo Taurino de Roquetas de Mar acoge hasta **finales del mes de marzo** la exposición 'Tauromaquia de temblores', pinturas y dibujos de la colección taurina del artista Félix de la Vega (Palencia, 1959), que se complementan con una selección de poemas sobre la fiesta nacional del también palentino José María Fernández Nieto, ya fallecido.

'Exposifoto'

La Asociación Posidonia de Aguadulce acoge **hasta finales de abril** la muestra 'Exposifoto 2014', de lunes a viernes, de 18 a 20 horas.

'El Taranto'

Exposición conmemorativa del 50º aniversario de la peña flamenca El Taranto -Tenor Iribarne, s/n-. Horario, de martes a sábado, de 10 a 14 horas y de 17 a 20 horas. Festivos, cerrado.

'Picasso, ceramista y grabador'

La Fundación Unicaja trae a Almería parte de la obra de Pablo Ruiz Picasso con la exposición 'Picasso, ceramista y grabador. La Suite Vollard'. La muestra estará abierta hasta el **24 de marzo** en el Centro de Unicaja de Cultura Almería (Paseo de Almería, 11). La exposición se podrá visitar de lunes a viernes de 11 a 14 horas y de 18 a 21 horas. Sábados, de 11 a 14 horas.

'Documento del mes'

La Fuente de Rioja, una de las infraestructuras hidráulicas construidas en el Bajo Andarax durante el siglo XVIII, es la protagonista del 'documento del mes' **durante febrero** en el Archivo Histórico Provincial. El acta notarial y el plano de la Fuente de Rioja pueden verse también en la web del centro: www.juntadeandalucia.es/culturaydeporte/archivos/ahpalmeria.

'Extrañeza'

El Centro Andaluz de la Fotografía expone 'Extrañeza. Proyecto Imagina. Fondos del CAF' de Arno Fisher y otros. Sala de exposiciones Torre del Homenaje en el conjunto monumental de la Alcazaba hasta el **30 de marzo**. Horario: de martes a sábado de 9 a 18,30 horas; domingos y festivos de 10 a 17 horas. Lunes cerrado.

'Boscani@'

El Espacio Lector Nobel invita a la exposición de fotografías de Boscani@, de Juan Bosco Domínguez, en la Librería Nobel de Vera. Permanecerá abierta en horario de la librería **hasta el 27 de febrero**.



Política europea



- Los 34 kilómetros de carril bici de la capital se construirán entre 2014 y 2015

DIARIO DE ALMERÍA - pág:14 :: 14.02.2014



- AVE a Sevilla: La Junta `pasa la pelota' al Gobierno central

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:11 :: 14.02.2014

ALMERÍA

INFRAESTRUCTURAS | PLAN ANDALUZ DE LA BICICLETA Y LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD

Los 34 kilómetros de carril bici de la capital se construirán entre 2014 y 2015

● Ocho mil metros serán sufragados por el Ayuntamiento, los de la Vía de la Cañada ● En total, la provincia ganará 91 kilómetros, un gasto de entorno a 20 millones de euros

Rafael Espino

El Plan Andaluz de la Bicicleta supone para la provincia el incremento de sus ciclocalles o carriles bicis en 91 kilómetros, algo que supondría una inversión de en torno a los 20 millones de euros, según la Junta de Andalucía, esta cantidad sería recuperada en tan solo un año en consumo de combustible, mortalidad, morbilidad o emisión de gases. Ayer visitó la provincia el viceconsejero de Fomento y Vivienda, José Antonio García Cebrián, para detallar cómo, de qué forma y cuándo se llevará a cabo la construcción de estas infraestructuras en la capital almeriense, informando de que los carriles bicis de la capital serán los primeros en construirse, antes que los metropolitanos.

José Antonio García
Viceconsejero de Fomento

Los proyectos ya están listos, solo queda firmar el convenio y se licitarán las obras"

Los plazos que se dan para comienzo de las obras no superan 2015, por lo que el Plan Andaluz de la Bicicleta está muy cerca de comenzar en la capital.

"Los proyectos están hechos, ya hemos mantenido encuentros con el alcalde de la capital y todo está perfectamente estudiando. No es que haya que ponerse ahora a comenzar los trámites, puesto estos ya están en su última fase. Tan solo queda reunirse con el Ayuntamiento de Almería para firmar el convenio y, después, se llevarán a cabo la licitación y adjudicación de las obras", manifestó ayer el viceconsejero de Fomento en la delegación de Gobierno de la Junta de Andalucía.

LAS CLAVES

INICIO

Primeras obras en El Ejido y la capital

La consejería de Fomento y Vivienda de la Junta anunció ayer que los primeros trabajos en ejecutarse dentro del Plan Andaluz de la Bicicleta son la construcción de los carriles bici de la capital, con un total de 34 kilómetros, y la vía existente entre Las Norias y Roquetas de Mar, siendo esta una prioridad por la cantidad de trabajadores que diariamente se desplazan por la zona, pues esta es una carretera de competencia de la comunidad.

FINAL

El ámbito metropolitano, hasta 2016

Si el plazo para la ejecución de las obras de la capital almeriense está entre 2014 y 2015, las del ámbito metropolitano se van algo más en el tiempo, el objetivo es que todo esté concluido antes del año 2020.

DIVISIONES

La capital queda dividida en diez actuaciones

El Plan Andaluz de la Bicicleta ha dividido su actuación en diez partes: las dos ciclocalles del centro, la vía litoral, la vía de la Rambla, la vía de Carretera de Ronda, la vía de la Avenida del Mediterráneo, la de la Ciudad Deportiva, la del Andarax, la de La Cañada y vías de interconexión para unir las prolongaciones en vertical que queden resultantes de este trazado. En total, serán en torno a siete millones de euros los que se invertirán en la capital para llevar a cabo este plan de carriles bici.

En la capital se construirán 34 nuevos kilómetros que se unirán a los 20 ya existentes. El Plan Andaluz de la Bicicleta ha dividido su actuación en diez partes: las dos ciclocalles del centro, la vía litoral, la vía de la Rambla, la vía de Carretera de Ronda, la vía de la Avenida del Mediterráneo, la de la Ciudad Deportiva, la del Andarax, la de La Cañada y vías de interconexión para unir las prolongaciones en vertical que queden resultantes de este trazado. En total, serán en torno a siete millones de euros los que se invertirán en la capital para llevar a cabo este plan de carriles bici.

García Cebrián agradeció a los colectivos su contribución al debate y la planificación de la movilidad sostenible en Almería, al tiempo que ha subrayado "el interés y la colaboración" que viene prestando el Ayuntamiento

La provincia contará en 2020 con más de 170 kilómetros de carril bici, a la cola de Andalucía

de Almería al desarrollo del Plan Andaluz de la Bicicleta en la capital.

El Plan Andaluz de la Bicicleta, aprobado en Consejo de Gobierno en enero de este año, propone una red urbana de vías ciclistas más completa que la existente y continua, lo que favorece su uso por parte de los ciudadanos almerienses. Se ha previsto la comunicación mediante vía ciclista del centro de la ciudad con el campus universitario, así como la integración de la estación intermodal en la red. Además, se da cobertura a la zona norte de la ciudad, cuyo urbanismo se ha consolidado en los últimos años.

Con respecto a la red metropo-



El eje Almanzora-Levante, otra vez demandado

Alcaldes de la Comarca del Almanzora, como Antonio Pascual, alcalde de Olula del Río, estuvieron presentes en la explicación del Plan Andaluz de la Bicicleta, ayer, en la delegación del gobierno andaluz en la capital. La Mancomunidad le insistió al viceconsejero de Fomento en que se modifique el plan y se incluya en él una nueva línea Eje 9. Almanzora - Huércal-Overa, incluso llegando hasta Pulpí, ya que todas las provincias son atravesadas por más de 2 ejes de comunicación, y se propone dicho Eje Almanzora - Huércal-Overa como eje vertebrador de la provincia y nexo de unión entre la comarca del Almanzora y del Levante Almeriense. La respuesta desde Fomento es que las alegaciones que se interpusieron ante este plan no se contestaron de forma individual, sino a modo de resumen, pero que su propuesta se tendrá en cuenta dentro de los planes que existen a nivel regional y europeo. En cuanto a los proyectos presentados dentro de la Ciudad Amable, la Junta avisó de que solo serán atendidos unos pocos.

litana, el Plan Andaluz de la Bicicleta, da prioridad y pone especial atención al eje que une el Poniente con la ciudad a través de la antigua N-340; además, se conectará Almería con al Caña-

da de San Urbano, situada al este de la ciudad; se dará acceso ciclista al complejo hospitalario de Torrecárdenas desde el municipio de Viator y se conectará la Universidad con El Toyo por el litoral.

El total de kilómetros con los que contará la provincia una vez ejecutado el Plan Andaluz de la Bicicleta es de 167,7 kilómetros. Aun así, aunque el esfuerzo por parte de la Junta por una comunidad más sostenible y saludable es elevado, los esfuerzos provinciales y municipales en la provincia han estado algo rezagados con anterioridad. Una vez finalizada la construcción de lo que se está proyectando, la provincia seguirá estando a la cola en Andalucía, pues exceptuando Jaén, con 54 kilómetros, y Córdoba, con 107, la restantes habrán construido más espacio de carril bici: Sevilla (434 kilómetros), Cádiz, (317), Huelva (309), Málaga (247), Granada (173), Almería (167), Córdoba (107) y Jaén (54).

A nivel autonómico, el plan, ya diseñado, prevé el diseño de una red de más de 5.139 kilómetros de vías ciclistas en la comunidad autónoma. La nueva estrategia, que supondrá la creación de 15.000 empleos y unas inversiones autonómicas y municipales de 421,47 millones de euros, plantea como principal objetivo situar a Andalucía en la media europea de utilización de este medio de transporte clave para las políticas de movilidad sostenible. La Junta cree que la inversión, superior a los 400 millones, se recuperará en el plazo de un año.



Reunión mantenida por una delegación del PP de Almería con la ministra y otros cargos del Ministerio de Fomento.

● La ministra confirma que tendrá el soterramiento íntegro que a Almería le negó ● Agentes sociales y partidos habían convocado una gran manifestación

Ni aquí ni en Vladivostok, pero en Murcia sí se hará



Alcaldes y responsables municipales de la Comarca del Almanzora, ayer.



José Antonio García, viceconsejero de Fomento y la delegada territorial.

Iván Gómez

Murcia tendrá el soterramiento de las vías del ferrocarril que el Gobierno ha negado a Almería. El presidente de la Región de Murcia, Ramón Valcárcel, y la ministra de Fomento, Ana Pastor, acordaron ayer en una reunión en Madrid recuperar el proyecto firmado en el año 2006 para que el tren llegue soterrado íntegro, aunque por fases, después de que en los últimos años se planteara una entrada en superficie del AVE. Los agentes económicos y sociales de Murcia, arropados por los partidos políticos, habían programado una manifestación en favor del AVE para mañana, pero no será necesaria porque el Ministerio de Fomento aceptó ayer dar respuesta a la petición generalizada de los murcianos.

Un ejemplo cercano de lo que se puede conseguir cuando los partidos políticos y la sociedad se unen para presionar ante altas esferas del poder. Almería sigue impasible esperando que llueva un proyecto de soterramiento integral de las vías del ferrocarril que fue descartado por el departamento que dirige Ana Pastor en consonancia con la coyuntura económica que atraviesa el país. Sin embargo, habrá inversiones para ciudades como Murcia, que tiene un presupuesto estimado de 257 millones, mientras que la capital almeriense tendrá que conformarse con un parche de zonas verdes y espacios públicos en alrededor de 19.000 metros cuadrados de Renfe. Y, además, este compromiso alcanzado en enero del pasado año aún sufre una indefinición del calendario,



El presidente de la Región de Murcia con los responsables de Fomento.

La Junta pide más inversiones en el Eje Transversal

La consejera de Fomento, Elena Cortés, acusó ayer al Gobierno de "llevarse de Andalucía" 270 millones de fondos europeos ligados a investigación y desarrollo. Cortés se ha referido así a la negativa de Fomento a la propuesta del ejecutivo andaluz de utilizar la plataforma Marchena-Antequera, ya construida, como circuito de ensayos ferroviarios, una solución que "captaría recursos, generaría empleo y optimizaría inversiones". Cortés concluyó insistiendo en reclamar "lealtad, mesura y sentido de la realidad al Gobierno", recordándole que tiene "obligaciones" con todo el Eje Transversal, no sólo con Antequera-Granada, sino también con "Huelva-Sevilla, que ni ha empezado, con Granada-Almería, que tampoco ha empezado, y con Almería-Murcia, que no tiene horizonte próximo de finalización".

al igual que la llegada del AVE, porque las obras se anunciaron para el mes de octubre y cinco meses después no hay máquinas. "No hay dinero para soterrar ni aquí ni en Vladivostok", repitió firme y convincente el alcalde de Almería, Luis Rogelio Rodríguez, cuando el Gobierno de Mariano Rajoy tumbó el proyecto para el que había nacido años atrás la *Sociedad Almería Alta Velocidad*. El soterramiento fallido agravó el síndrome de la esquina de una provincia con un ferrocarril del siglo XIX sin vías electrificadas ni cercanías, marcado por grandes decepciones como la supresión de la línea Guadix-Almendricos o el expreso nocturno de Madrid. Varapalos continuados sin que hubiera reacción contundente.

El AVE llegará a la región del río Segura en 2015, tal y como ha anunciado la ministra popular, y la *Sociedad Murcia Alta Velocidad* iniciará a lo largo de este año la redacción del proyecto para el soterramiento en su integridad de las vías del tren. Lo han ganado sociedad y políticos. Aquí todos miran para otro lado.



AVE a Sevilla: La Junta 'pasa la pelota' al Gobierno central

Infraestructuras La consejera de Fomento afirma que el Corredor debe hacerlo el Ministerio

SIMÓN RUIZ
Redacción

La Junta de Andalucía considera que si el eje ferroviario transversal andaluz, que uniría Almería y Huelva por alta velocidad, no se ejecuta, la responsabilidad sería del Gobierno central.

En respuesta a una pregunta de la parlamentaria popular Patricia del Pozo, la consejera de Fomento, Elena Cortés, vino a reconocer que el tramo entre Marchena y Antequera está paralizado y que las obras ya realizadas se quieren aprovechar para reconvertirlas en un circuito de pruebas para

Reunión con Pastor

Murcia consigue el soterramiento

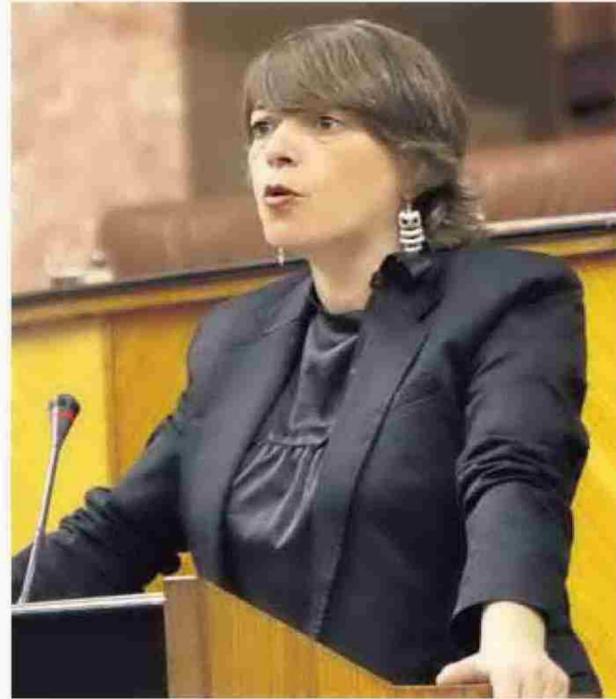
● El Gobierno ha ratificado, en el transcurso de una reunión mantenida en el Ministerio de Fomento -en la que han participado por parte de la Administración central la titular de este Ministerio, el secretario de Estado, el presidente de ADIF y el secretario general de Infraestructuras, junto con el presidente de Murcia y consejero de Obras Públicas.

trenes de alta velocidad. El Ministerio de Fomento desecha esta posibilidad, mientras que la Junta lamenta que se perderían 270 millones de la Unión Europea.

Cortés recordó que la Comisión Europea, en decisión ratificada el 19 de noviembre de 2013 por el Parlamento Europeo, incluye el Corredor Mediterráneo y el Atlántico entre los proyectos prioritarios de las redes transeuropeas de transporte, destinados a recibir fondos europeos.

Los tramos entre Granada y Sevilla estarían incluidos en el Corredor Mediterráneo.

"Los Gobiernos nacionales son los responsables del dise-



ELENA CORTÉS, consejera, en el Parlamento. LA VOZ

ño, ejecución y desarrollo de estos proyectos prioritarios. No lo dice la consejera, lo dice la Unión Europea", espetó Cortés a Del Pozo.

Cortés reclamó "lealtad, mesura y sentido de la realidad al Gobierno", recordándole que tiene "obligaciones"

=====
"La Junta intenta ocultar su inoperancia", sostiene la delegada del Gobierno, Carmen Crespo

con todo el Eje Transversal, no sólo con Antequera-Granada, sino también con "Huelva-Sevilla, que ni ha empezado, con Granada-Almería, que tampoco ha empezado, y con Almería-Murcia, que no tiene horizonte próximo de finalización".

Inoperancia De otro lado, la delegada del Gobierno en Andalucía, Carmen Crespo, ha lamentado que la consejera de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía intente ocultar su "inoperancia" y falta de prioridades en materia de infraestructuras culpando al Gobierno de España de su decisión de no terminar y "renunciar" a la línea de alta velocidad entre Sevilla y Antequera, "lo que equivale a perder los 280 millones de euros que la Junta de Andalucía ha invertido" en la misma hasta el momento.

En una nota, Crespo ha dicho respetar la autonomía del Gobierno andaluz a la hora de decidir sus prioridades y objetivos respecto a las infraestructuras de su competencia, pero ha al mismo tiempo ha expresado su "consternación" por las manifestaciones autoexculpatorias de la consejera de Fomento.



Universidad

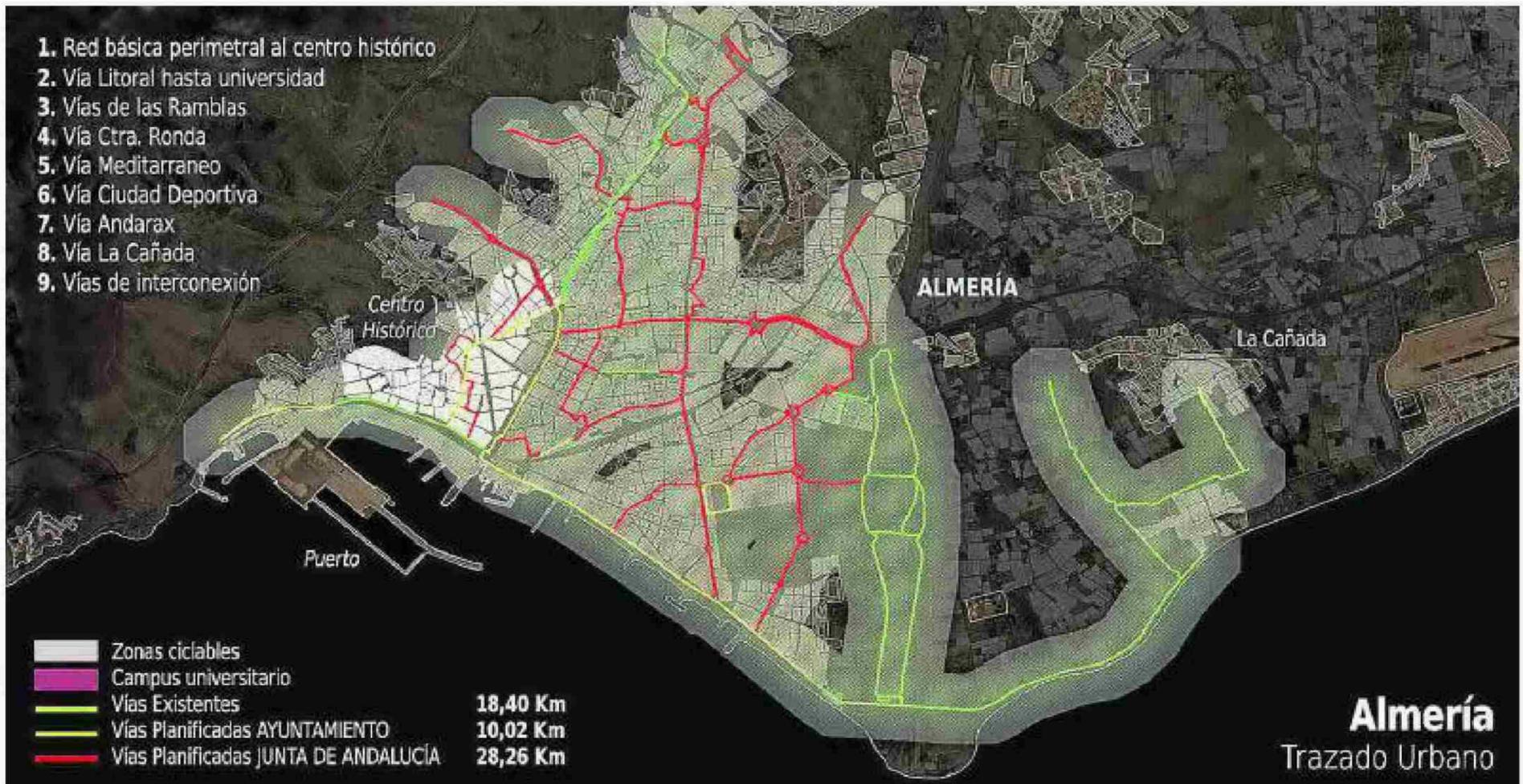


- **La red de carriles bici permitirá cruzar la ciudad de punta a punta en menos de veinte minutos**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:2 :: 14.02.2014

- **«Cuando llegué de Argentina no quería salir, parecía raro estar quieta sin bailar»**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:22 :: 14.02.2014



La mancha clara muestra el área de influencia (un radio de 200 metros) de la futura red ciclista en Almería, que cubre prácticamente todo el espacio urbanizado y habitado. :: JUNTA

La red de carriles bici permitirá cruzar la ciudad de punta a punta en menos de veinte minutos

El Ayuntamiento ejecutará la práctica totalidad de sus proyectos antes de fin de año a través de la empresa Almería XXI

:: MIGUEL CÁRCELES

ALMERÍA. Las obras de la malla de carriles bici que llevará a la ciudad de Almería a contar con casi 60 kilómetros de vía ciclista sólo en la trama urbana será una realidad tangible –y ciclable– a finales del año que viene. Para ello, las previsiones pasan por que en las próximas semanas o días se firme el convenio de colaboración entre Ayuntamiento y Junta que repartirá las tareas. El Consistorio construirá 10,02 kilómetros de vías, y la Consejería de Fomento y Vivienda unos 28,26. Y a partir de entonces, comenzarán a licitarse y adjudicarse proyectos y obras. Todo para que –de cumplirse– Almería se sume al revolucionario giro de la movilidad experimentado ya en Sevilla.

La 'Encuesta Social 2011, Movilidad en las Regiones Urbanas de Andalucía', ofrece los últimos datos al respecto del uso de la bicicleta en el Área Metropolitana de Almería, no específicamente en la capital. Sitúa el uso de la bicicleta



como medio de transporte principal en un laborable en apenas un 1,6% de los trayectos. Le gana, de forma arrasadora, el vehículo privado, que asume el 59% de los viajes.

Frente a este reparto modal, la Junta propone obras, señalización y concienciación. «Es necesario superar los prejuicios. Hace 35 años, cuando comenzó a implantarse la bicicleta como medio de transporte en Copen-

▲ **A 20 minutos.** La imagen muestra el radio que se podrá recorrer en bici en solo veinte minutos de trayecto gracias a la nueva malla que pretenden ejecutar Ayuntamiento y Junta en el Plan Andaluz de la Bicicleta. :: JUNTA

hague [considerada la ciudad ciclista por excelencia en todo el mundo] la población no creía que fuera un medio de transporte factible por el frío y la nieve. Hoy día, asume el 50% del reparto modal». Lo exponía ayer el viceconsejero de Fomento y Vivienda, Antonio García Cebrián, durante la presentación a agentes sociales y administrativos del Plan Andaluz de la Bicicleta y su aplicación a la capital almeriense.

El objetivo a corto plazo, cuando acabe el plan –diseñado para desarrollarse entre 2014 y 2020– es que la bicicleta sea el medio de transporte utilizado en el 10% de los viajes urbanos. Un reparto modal similar al ya alcanzado en Sevilla y superior a la media de la Unión Europea. «No hace falta copiar modelos como el de Dinamarca o Países Bajos. Tenemos el ejemplo de Sevilla», insistió García Cebrián.

La red diseñada para Almería supone la creación de nueve ejes, todos en función a su disposición con el Casco Histórico, que permitirán cruzar la capital de punta a punta en 20 minutos. Mientras que la parte antigua se considera una zona ciclable de convivencia –existen muchas calles peatonales o semipeatonales–, dos ejes, uno entre las calles Real y Murcia y otro entre Granada y Martínez Campos, serán los vertebradores de la movilidad interna en la zona antigua.

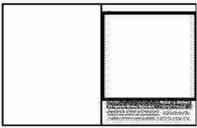
Además de los ejes perimetrales del Parque de Nicolás Salmerón, avenida de Federico García Lorca y Rambla de Belén.

A este espacio central se añadirán ocho ejes de actuación. El eje litoral –entre Las Almadrabillas y La Cañada a través de Paseo Marítimo, Paseo de Ribera y Campus de la Universidad de Almería– lo ejecutará el Ayuntamiento de Almería, así como varias ciclocalles y la mejora del carril de la Rambla. En principio, trasladaron fuentes municipales, se encargará de ello la Empresa Municipal Almería XXI. Y la pretensión es que los trabajos propios se hayan culminado –junto a la interconexión con los ejes de Rambla y Nicolás Salmerón– a finales de este año.

El resto de grandes ejes dependerá de su ejecución por la Administración autonómica. Incluye un eje denominado Carretera de Ronda que sólo la cruzará en parte –entre la calle La Peseta y San Juan Bosco– ya que posteriormente se introducirá por Hermanos Pinzón. Este eje había sido inicialmente descartado al considerar el Ayuntamiento que Carretera de Ronda, por sus características de tráfico, es incompatible con un carril bici.

Además, se incluyen otros ejes como el de la avenida del Mediterráneo, Parque del Andarax, La Cañada –el vial de interconexión a través del





colegio San Indalecio o la avenida de La Vega de Acá. Todos ellos con interconexiones, como las de las calles Jaúl, carrera del Perú, San Juan Bosco o Paco Aquino.

«Nuestro lema es que la red ciclista sea ocho-ochoenta. Que la pueda utilizar tanto un niño de ocho años como su abuelo de ochenta», aseveró García Cebrián.

La Consejería de Fomento y Vivienda defiende que la construcción de la red ciclista no ofrece datos de su coste en Almería, pero sí los generales, unos 413 millones de euros en toda Andalucía— es mucho más productiva que la de otros medios de transporte o infraestructuras. Construir un kilómetro de tranvía cuesta entre 15 y 20 millones de euros, de autovía unos diez. De vía ciclable, 300.000 euros. «Y su coste habrá revertido a las arcas públicas en solo un año gracias a la reducción del gasto en combustible, la bajada en la mortalidad y en el absentismo laboral o la reducción en la emisión de gases contaminantes», aseveró el número dos del departamento andaluz de la obra pública.

«La idea es que en 2014 todos los proyectos urbanos estén en obras. Hemos tenido reuniones con el Ayuntamiento para que el plan no se quede en el cajón», apostilló García Cebrián. La firma del acuerdo no debe de suponer un problema en tanto en cuanto todo se ha pactado. Incluso que cada administración licite sus proyectos de forma autónoma.

Ejido-Roquetas

El primer impulso al plan se pretende en las vías urbanas, motor del cambio en la movilidad. No obstante, otras vías interurbanas o metropolitanas, que primordialmente se desarrollarán a partir de 2015 y 2016, se adelantarán en el calendario. Es el caso de la vía ciclista prevista para el vial intermedio del Poniente, entre El Ejido, Las Norias, La Mojoneira y Roquetas de Mar. Irá paralela a la carretera A-1050 y pretende dotar de seguridad a una de las vías interurbanas más utilizadas por ciclistas, trabajadores del campo que usan la bicicleta para ir desde su casa al trabajo en los invernaderos o en las instalaciones agrícolas. «Iniciaremos el expediente esta misma semana», aseveró García Cebrián.

Pastor devuelve a Murcia el soterramiento del tren ante la amenaza de manifestación

Valcárcel arranca de Fomento el compromiso urgente de respaldar el proyecto en una reunión similar a la mantenida por el PP de Almería hace menos de dos meses

■ M. CÁRCELES

ALMERÍA. Rápido, urgente, sin dar tiempo a la duda. De un día para otro. Fomento convocó para hoy mismo, a las 11 de la mañana, una reunión extraordinaria de la Sociedad Murcia Alta Velocidad para mostrar su «voluntad inequívoca» de cumplir con lo prometido en Murcia: un soterramiento integral del ferrocarril, con estación en la actual terminal ferroviaria de El Carmen. Ni más ni menos que lo que se había pactado hace casi una década

y que, durante más de dos años, ha mantenido en el limbo el actual gabinete de la ministra de Fomento, Ana Pastor. El Gobierno central propuso una estación provisional en el extrarradio mientras mantenía en la indefinición el proyecto pactado, que no es otro que uno similar al de Almería: las vías bajo tierra en toda la trama urbana y una estación en la actual ubicación, céntrica, pero sin separar barrios mediante las vías. Ahora, tras dos años congelado, cambia de rumbo y vuelve al proyecto original.

¿Qué ha cambiado en Murcia? Esencialmente, la reacción durante estos años de la sociedad civil. La patronal, la Cámara, las asociaciones de vecinos, la oposición municipal...

Pero, atención, también del equipo de gobierno local, monocolor y popular, que rige Miguel Ángel Cámara. El Ayuntamiento se opuso abierta y tajantemente a cualquier plan del Gobierno que no fuera el que la sociedad murciana lleva décadas reclamando: soterramiento integral. Ni más ni menos. Hasta el punto de que las viejas movilizaciones en apoyo al soterramiento —que en Murcia llevan años produciéndose semanalmente todos los martes— se habían acrecentado y se había convocado una manifestación para mañana sábado a la que había anunciado su asistencia incluso el alcalde. «Iré a la manifestación por el soterramiento como murciano y como alcalde», aseveró Cámara, sin dejar un resquicio de ambigüedad.

«El Gobierno de la Nación ha ratificado [...] su voluntad inequívoca de que el tren de Alta Velocidad (AVE) llegue a la Región de Murcia del modo en que reclaman las diversas instituciones regionales y locales y el conjunto de la sociedad murciana». Esto es, soterrado. «La ministra de Fomento, Ana Pastor, ha expresado el firme compromiso del Gobierno central con la llegada del AVE a la Región de Murcia y, en

concreto, a la Estación de El Carmen de la capital murciana, el próximo año 2015. Además, el Ministerio de Fomento ha explicado que en ningún caso ha planteado proyecto alguno sin escuchar la voz y los planteamientos puestos de manifiesto por parte de la sociedad murciana», exponía ayer el Gobierno de la Región vecina en un comunicado enviado a los medios locales.

«Hay que llevar adelante el proyecto integral para la llegada del AVE soterrado a la ciudad de Murcia», aseveró, dicho comunicado.

Dando cumplimiento a este posicionamiento, inequívoco a escasas horas de la manifestación convocada en la capital murciana, el Ejecutivo que preside el también popular Ramón Luis Valcárcel afirmó que «se encargará la redacción del proyecto en su integridad y su desarrollo en fases» en lo que considerará un «compromiso ineludible».

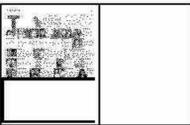
Una reunión similar

El anuncio efectuado ayer por el Gobierno regional de Murcia se produce tras una reunión bilateral entre el presidente de la Región, Valcárcel, y varios representantes de Fomento, entre ellos la propia ministra del ramo, Ana Pastor. Un encuentro muy similar al mantenido el pasado mes de diciembre entre el presidente de la Diputación de Almería, Gabriel Amat; el alcalde de la capital almeriense, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, y varios diputados y senadores del PP almeriense junto a representantes de Fomento. Sin embargo, de dicho encuentro apenas traslució —como compromiso inequívoco de Fomento con Almería— la culminación de la A-7 en los tramos que aún quedan por construir, esto es, todos en territorio de la provincia de Granada. De proyectos netamente almerienses, sólo la declaración de intenciones de Amat: Hay «una fecha» para el AVE almeriense que debe de ser «concretada más».

El alcalde de Murcia había anunciado que iría a la manifestación convocada para mañana

La plataforma murciana del soterramiento lleva años concentrándose los martes en las vías férreas





EL LECTOR

«Cuando llegué de Argentina no quería salir, parecía raro estar quieta sin bailar»

María Luján García López Encargada en McDonald's



ELIZABETH DE LA CRUZ

Nació en Argentina pero con 16 años llegó a España y desde entonces ha convertido El Ejido en su segunda casa. Trabajadora y luchadora, María Luján García, compagina sus estudios de Empresariales en la Universidad de Almería con su trabajo de encargada en McDonald's, un puesto que también le ha brindado grandes experiencias como un viaje inolvidable a Londres donde trabajó durante el desarrollo de los Juegos Olímpicos.

-¿Cuándo llegó a España?

-Nací en Argentina, en la provincia de San Juan, y por cosas de la vida vine a vivir a España cuando tenía

16 años. La verdad es que ya es una segunda casa para mí y si tuviera que irme de aquí me dolería muchísimo porque viví otra etapa de mi vida, que en parte ha sido muy dura, pero también muy buena porque conocí gente maravillosa y tengo muy buenos amigos.

-¿Cómo le ha ido todo este tiempo?

-La verdad es que tuve varios trabajos que compaginaba con mis estudios. Estuve cinco años trabajando en un semillero durante los veranos, después en una empresa de hostelería y finalmente llegué a McDonald's.

-¿Cuál ha sido la mejor experien-

cia que ha vivido desde su puesto?

-Estoy muy contenta y me siento realizada porque he podido desempeñar todos los puestos hasta llegar a ser encargada. Además tuve el privilegio de irme a trabajar a Londres durante los Juegos Olímpicos con cinco compañeros de otros restaurantes del país y estuvimos una semana, fue una experiencia que jamás olvidaré y lo fue desde que llegué a Barcelona a reunirme con el resto de mis compañeros. Estoy muy agradecida a mi jefe y a mi supervisor por valorar mi trabajo y cumplir uno de mis sueños que era conocer Londres. Allí asistimos a un evento olímpico en el que pu-

dimos ver correr a Usain Bolt, y el restaurante en el que trabajé fue el de la Villa Olímpica donde se alojaban los deportistas.

-¿Qué es lo que más añora de Argentina?

-Lo que más echo de menos sin lugar a dudas es a mi familia, sobre todo a mis abuelas. No conozco a las nuevas generaciones de mi familia, solo por foto y me apena mucho porque me encantan los niños y no los puedo disfrutar.

-¿Cuáles son las principales dife-

rencias con respecto a España?

-Quizás la comida, como las empanadas, un rico asado, el locro es típico de allá y se hace con maíz, o los alfajores. Pero yo he sido criada por descendientes de españoles nacidos en Argentina así que sus costumbres eran bien claras. Cuando llegué aquí no me gustaba salir porque era muy raro todos de pie la mayoría quietos con la copa en la mano, casi no bailaban y en Argentina es al revés. Ahora lo que me cuesta es bailar.

CONTACTA CON TU IDEAL

► tuideal@ideal.es

► www.ideal.es

► Redacción: C/ Jesús Durbán, 2-5ª planta 04004 Almería

