

# **UGT Andalucía**

**Fecha: 17.12.2013**



## - El vuelo de la discordia

DIARIO DE ALMERÍA - pág:2 :: 17.12.2013



## - La frase de un político

DIARIO DE ALMERÍA - pág:4 :: 17.12.2013



## - UGT informará de la negociación del convenio de canteras

DIARIO DE ALMERÍA - pág:19 :: 17.12.2013



## - Gobierno y Junta apuestan por mantener el vuelo a Sevilla

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:2 :: 17.12.2013



## - UGT ve "insuficiente" el Plan contra la pobreza

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:9 :: 17.12.2013

## EN PORTADA

## Comunicaciones aéreas



El primer trayecto de la ruta aérea con obligación de servicio público entre Almería y Sevilla tuvo lugar el 15 de enero de 2010.

J. C. MUÑOZ

# El vuelo de la discordia

● Fomento no ha tramitado la renovación de la Obligación de Servicio Público y culpa a la Junta de la paralización de la ruta a Sevilla ● La consejera se reúne hoy con empresarios y sindicatos

## Iván Gómez

A las 19:30 horas de la tarde del martes 14 de enero está previsto el despegue del último vuelo que opere Air Nostrum entre Almería y Sevilla, al menos bajo las actuales condiciones de la Obligación de Servicio Público (OSP) aprobada por el Gobierno el 13 de marzo de 2009. Una vez acabado el contrato de cuatro años con la filial regional de Iberia no se han dado los pasos pertinentes para renovar la concesión y abrir de nuevo el concurso, una falta de previsión que obligará a suspender temporalmente la ruta. El Ministerio de Fomento, a través de Aviación Civil, no ha tramitado todavía una declaración que podría demorarse en torno a cinco o seis meses porque tiene que ser aprobada por el Consejo de Ministros y posterior-

mente publicada en el Diario de la Unión Europea para que la compañía interesada en operar el vuelo conozcan las condiciones y puedan presentar sus ofertas. Gobierno y Junta se culparon ayer, en clave electoral, de una tramitación que no llegará a tiempo. El vuelo de la discordia enfrentó a cargos institucionales y a representantes políticos en una lluvia de acusaciones que no agilizará ni mucho menos el expediente. La delegada del Gobierno en Andalucía, Carmen Crespo, acusó ayer a la Junta de que no le haya remitido un escrito "formal" rubricado por la consejera de Fomento, Elena Cortés, en el que solicite la declaración de servicio público de la línea aérea Almería-Sevilla para garantizar su mantenimiento así como la frecuencia de los vuelos y aseguró que se ha recibido un borrador en

el que las frecuencias se rebajan. La delegada entiende que se debe concretar el número de vuelos, fechas y frecuencias. Desde el departamento de Elena Cortés se precisó que la consejera se reunirá hoy con representantes de Asempal, Cámara de Comercio y sindicatos CCOO y UGT para abordar y garantizar su apuesta por la ruta aérea con Sevilla. Les informará de las gestiones realizadas con Fomento y de la absoluta garantía de continuar subvencionando una línea a la que ya se han aportado 10,4 millones en los últimos cuatro años. "Es un servicio de indudable rentabilidad social y favorable impacto económico en Almería". El consejero de Presidencia, Manuel Jiménez Barrios, declaró ayer que la Junta "peleará" por el mantenimiento de los vuelos diarios y confió en que el retraso en el

procedimiento no sea un nuevo ataque a Andalucía por parte del Gobierno del PP. "Se va a defender la existencia de esa línea porque entendemos que es una parte muy fundamental de la vertebración de nuestro territorio, de una parte, Almería, que para nosotros es de clara y vital importancia". El secretario general del PSOE, José Luis Sánchez Teruel, también lamentó la dejadez del Gobierno e insta al Gobierno a ponerse manos a la obra para que el vuelo no se interrumpa en enero y no se pierda para los próximos años. Desde el PP, el diputado Rafael Hernando aseguró que "no es tiempo de escurrir el bulto ni de echar la culpa a los demás" y cargó contra la Junta porque no ha formulado la petición expresa de las condiciones con las que pretende prestar el servicio. De hecho, aseguró que el

Gobierno está dispuesto a llevar este trámite inmediatamente al Consejo de Ministros. Según ha podido conocer este periódico, los técnicos de la Junta tramitan desde antes del verano las nuevas condiciones de la Obligación de Servicio Público, un documento en el que desde hace unos meses vienen trabajando los técnicos de Aviación Civil. Susana Díaz ya confirmó en su primera visita a la provincia el 19 de septiembre de 2013 que se produciría la renovación de la OSP y anunció la prórroga del vuelo cuyo contrato finaliza en enero. "Es un instrumento necesario que tiene una rentabilidad social y no económica con el que está comprometido el gobierno andaluz y que lógicamente tiene que seguir prorrogándose". Es más, en los presupuestos de la Junta de Andalucía de 2014 se ha

## LA CRONOLOGÍA

1982

**Primera interpelación.** El PP de Almería pide por primera vez el vuelo en el año 1982 a través de una interpelación de un diputado centrista en un pleno del Parlamento andaluz. Casi 18 años después, en una proposición no de ley de los populares en la que se reivindica la ruta aérea con entre Almería y Sevilla es aprobada por unanimidad.



2007

**Fomento rescata la ruta.** La ministra Magdalena Álvarez fue la protagonista de retomar un proyecto que durante la etapa de Aznar había quedado relegado a pesar de la demanda andaluza. Manuel Chaves anuncia en octubre la puesta en marcha de la ruta.

2008

**Contactos informales.** Los



socialistas almerienses tantearon la posibilidad de que la Unión Europea aprobara el proyecto de obligación de servicio público y el Ministerio de Hacienda lo solicita meses después a Bruselas. La Junta anuncia que hay un millón de euros en los presupuestos para un vuelo que ya había despertado el interés de varias compañías aéreas. Chaves anuncia durante la celebración de Fitur en enero de 2009 que el vuelo ya tenía luz verde de la UE.



## LA CIFRA

46,8%

## de ocupación media en lo que va de año

Fruto de la crisis de la aviación comercial, el tránsito entre Almería y Sevilla ha caído en torno a diez puntos, de ahí la necesidad de renovar la obligación

incluido una partida de 2,6 millones de euros para el vuelo entre Almería y Sevilla.

La paralización de la ruta que se puso en marcha en enero de 2010 implicaría otro mazazo a las comunicaciones de una tierra sin Alta Velocidad y con una conexión intermitente, por los tramos aún en obras de Granada, en la salida por autovía hacia Málaga. De hecho, son las causas que obligaron a poner en marcha un vuelo que conectara los 422 kilómetros que separan a Almería y Sevilla en apenas 58 minutos. La ruta aérea se planteó como alternativa mientras los trabajos del AVE se prolongaban, una infraestructura que ha visto como su horizonte se retrasa más allá del 2020 en dirección Murcia y al menos diez años más a través del interior de Andalucía.

250

**obligación de servicio público** se aplican en los países de la Unión Europea, 57 en Francia

“Contribuirá a reforzar el dinamismo económico que ya tiene Almería y hacer más fluidas las relaciones entre ambas ciudades”, reseñó entonces presidente de la Junta, José Antonio Griñán, en el estreno de la línea. El discurso político sobre el *leitmotiv* del nuevo vuelo era sencillo y contundente: es una apuesta decidida por la cohesión y vertebración de Andalucía. Y no fue el fruto de una negociación puntual, la reivindicación de la conexión con la capital andaluza se remonta a principios de los años ochenta cuando tiene lugar la primera interpelación de los populares en el Parlamento. Años después, con motivo de la Expo 92, se puso en marcha una conexión desde Almería operada por Binter durante todo el año y se hizo evidente la necesidad de mantenerla. Sin embargo, pasó el tiempo y la propuesta del tejido empresarial almeriense se volvió a archivar junto a otras tantas en el cajón del olvido de la Junta de Andalucía hasta que la ministra Magdalena Álvarez la rescató en 2007. Habían pasado siete años desde que en el pleno del antiguo Hospital de las Cinco Llagas se aprobara

## LOS PROTAGONISTAS



Carmen Crespo

DELEGADA DEL GOBIERNO

“El Gobierno no tiene ningún problema en declarar el servicio público del vuelo Almería-Sevilla. El Gobierno quiere la declaración de servicio público. El Ministerio de Fomento está esperando a que la Junta de Andalucía le tramite y explique si quiere realmente bajar frecuencias, pero que se responsabilice de lo que quiere. No lo han solicitado formalmente para nuestra sorpresa”.



Manuel Jiménez

CONSEJERO DE PRESIDENCIA

“Me consta que la consejera de Fomento y Vivienda ha trasladado todas las explicaciones que tenía que dar desde Andalucía y ha exigido una pronta respuesta del Ministerio de Fomento para resolver algo que no tiene que estar en discusión. La Junta va a defender la existencia de esa línea porque entendemos que es una parte fundamental de la vertebración de nuestro territorio”.



José L. Sánchez Teruel

SECRETARIO GENERAL DEL PSOE

“La dejadez del Gobierno del PP pone en peligro la continuidad del vuelo. El Ministerio de Fomento no ha realizado la necesaria declaración de servicio público que vence en el mes de enero. En lugar de dedicarse a viajar, lo que tienen que hacer los dirigentes del PP es trabajar por esta provincia, ya que Almería no puede quedarse sin AVE, sin avión -a Sevilla- y sin futuro”.



Rafael Hernando

DIPUTADO NACIONAL DEL PP

“Estamos ante un episodio más de la estrategia de la Junta para intentar responsabilizar al Gobierno de asuntos que son de su responsabilidad. Si el Gobierno no ha dado trámite a la orden de servicio público del vuelo a Sevilla no es por olvido o negligencia, sino porque la consejera de Fomento de la Junta se ha negado hasta el momento a formular la petición expresa de las condiciones”.

por unanimidad una petición de la ruta entre Almería y Sevilla. La malagueña tiró del carro desde el Gobierno, siempre a instancias de la dirección del PSOE de Almería y consiguió la autorización de la obligación de servicio público por parte de la Unión Europea. La aprobación del Consejo de Ministros llegó en marzo de 2009 y en abril apareció en el Diario Oficial de la UE. Las competencias fueron delegadas a la Junta, que contempló un fondo de 12 millones de euros con el que afrontar las posibles pérdidas de la adjudicataria, y el concurso público se lo llevó Air Nostrum en noviembre, después de analizar una decena de ofertas. La filial de Iberia había apostado desde 1997 por las comunicaciones aéreas de Almería y no tuvo rival. El primer vuelo lo operó el 15 de enero de 2010 con un CRJ-350 en el que iban, entre otros, Griñán y el por entonces alcalde de Sevilla, Alfredo Sánchez Monteseirín.

## Iberia vende los billetes hasta el 14 de enero y a partir de ese día oferta con escala en Madrid

Desde su puesta en marcha la ruta aérea ha cumplido todas las expectativas de Air Nostrum y la administración regional con una ocupación media del 51,58% en 2010, 55,27% en 2011, 55,21% en 2012 y 46,8% en lo que va de año. Más de 118.200 personas han utilizado la línea en una u otra dirección en los cerca de 4.500 vuelos operados en estos cuatro años. La filial de Iberia ha experimentado un leve retroceso en el actual ejercicio de casi diez puntos en relación al anterior, fruto de la caída de la aviación en nuestro país aunque por debajo de la media nacional (-12%). En Europa existen más de 250 obligaciones de servicio público para distintos vuelos, de las que Francia acumula nada menos que 57 y otras 40 corresponden al Reino Unido. En nuestro país, la línea almeriense fue la primera peninsular en hacerse con esta catalogación, siendo reservada la mayoría a los vuelos con Baleares y Canarias. Este año se ha adjudicado la ruta de Madrid a Menorca.

## CONDICIONES ACTUALES

## HORARIOS

Periodo, frecuencia mínima, horarios y capacidad ofrecida: Según el contrato, se garantizarán las comunicaciones en horarios con salida entre las 7:00 y las 9:00 horas locales y con regreso entre las 19:30 y 21:30 horas locales, con los límites impuestos por los operativos de los aeropuertos. El servicio a prestar será de dos frecuencias diarias (dos vuelos diarios de ida y vuelta en cada sentido) durante todo el año, de lunes a viernes, y una los sábados y domingos. La capacidad mínima ofrecida durante todo el año será de 30.000 asientos por sentido.

## PRECIOS

Tarifas aéreas: En el marco de las obligaciones de servicio público establecidas, la tarifa máxima, en los trayectos de ida, se fija en el importe siguiente: 117 euros. No obstante lo anterior, las compañías podrán establecer libremente tarifas promocionales con descuentos sobre esta tarifa máxima. La Dirección General de Aviación Civil aprobará cada 12 meses, a partir del inicio del servicio, la actualización de la tarifa máxima anterior.

## INTERRUPCIONES

Continuidad del servicio: Salvo en casos de fuerza mayor, el número de vuelos cancelados por motivos directamente imputables al transportista no podrá exceder, por cada temporada, de un 2% del número de vuelos programados. Salvo caso de fuerza mayor, en el 90 por ciento de los vuelos los retrasos no podrán ser superiores a quince minutos. En caso de interrupción de los servicios por razones excepcionales, la compañía estará obligada a realizar todos los esfuerzos necesarios para restablecer lo más rápidamente el servicio.

2009

**Concurso público.** El Consejo de Ministros en su reunión de 13 de marzo aprueba el acuerdo por el que se declaran obligaciones de servicio público en la ruta Almería-Sevilla. En abril aparece en el Diario Oficial de la UE. La Junta convoca el concurso público que contempla 12 millones de euros para la adjudicataria en caso de pérdidas. Air Nostrum se queda con la ruta



en noviembre y José Antonio Griñán anuncia el primer vuelo para el 15 de enero de 2010.

2010

**Vuelo inaugural.** El primer trayecto tardó 36 minutos en conectar Almería y Sevilla con la presencia del presidente de la Junta y el alcalde de la capital hispalense. A pie de pista esperaban el consejero Martín Soler y el primer edil de Almería.

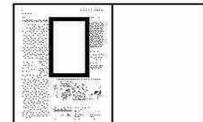


Los empresarios almerienses solicitan a la Consejería de Obras Públicas que se modifiquen los horarios de ida y vuelta del vuelo.

2012

**Nueva dotación económica.** La delegada del Gobierno, Sonia Ferrer, es la encargada de confirmar a este periódico en exclusiva que habría una primera renovación de la dotación económica para la futura obligación de servicio público.





### La frase de un político

'Yo no veo la luz del final del túnel'. Frase del manda más del socialismo almeriense. Además es parlamentario en representación de los ciudadanos de Almería ante el Parlamento y el Gobierno de la Junta de Andalucía. Pero se moja muy poco por su tierra y no pide explicaciones, el por qué no se terminan las obras empezadas en esta provincia y que son competencia de la Junta. El por qué le están dando subvenciones millonarias al sindicato socialista UGT para emplearlos en el Caribe. El por qué están dando miles de euros a países africanos para enseñarles hacer bien el acto sexual. El por qué hay dinero público para estos despilfarros y no lo hay para terminar las obras (las obras) en Almería. Debería darle un poco de vergüenza, como nos da a todos los almerienses, de ver que el Ayuntamiento de la capital de su tierra está tapado con una lona (ya ajada y renovada con dinero del Ayuntamiento, que es de todos los almerienses) desde 2005, en espera de que sus compañeros socialistas en el Gobierno andaluz, que mal gobiernan Andalucía hace ya más de 30 años, decidan terminar la rehabilitación de este hermoso edificio catalogado por la propia Junta. Y que no justifique los retrasos e incumplimientos de sus compañeros con esta provincia. Su obligación es luchar por su tierra, que para eso lo votaron y eligieron. Con las terminaciones de estas obras se darían muchos empleos y bajaría el paro en esta provincia. Si no ve, que se

quite la venda de ellos ojos, y se compre una linterna. Si no ve, es porque no quiere ver. Pero él a lo suyo, atizarle al PP y lo demás no le importa: los almerienses estamos muy cabreados con estos cuentos.

**Francisco Ortiz Nieto** (Almería)



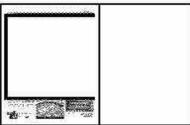


## UGT informará de la negociación del convenio de canteras

### Redacción

Representantes de MCA UGT Almería, con su secretaria general a la cabeza, Nany Rodríguez Villegas, se reunirán hoy a las 17:00 horas, en la sede de UGT Almería en Macael, con representantes del PSOE, IU, PP y Foro Social de la Comarca para informarles de la situación actual del Convenio Colectivo de Canteras y Serrerías en la provincia de Almería, así como para dar los detalles de la manifestación-concentración que tiene previsto celebrar el próximo día 20 de diciembre debido a la paralización de dicho convenio.





**COMUNICACIONES** LA CONTINUIDAD DE LA LÍNEA ESTÁ PENDIENTE DE LA DECLARACIÓN DE SERVICIO PÚBLICO

# Gobierno y Junta apuestan por mantener el vuelo a Sevilla

➔ **Polémica política** El PP culpa a la Administración andaluza de no hacer las gestiones y la Junta asegura que es por el Ministerio  
➔ **Frecuencias** La delegada del Gobierno y el diputado Rafael Hernando argumentan que la Consejería quiere bajar frecuencias

A. S. VILLANUEVA  
Redacción

La noticia adelantada ayer por LA VOZ de que la continuidad de los vuelos entre Almería y Sevilla está en riesgo por un trámite no cumplimentado -el de la declaración de servicio público de la línea- provocó ayer un revuelo político, con carga cruzada de responsabilidades entre Gobierno central y Junta de Andalucía pero con un fondo de acuerdo: todos abogan por mantener los vuelos y 'pelear' por ello.

El PP exculpó al Ministerio de Fomento -al que corresponde tramitar la declaración- y apuntó a errores de la Junta como causantes de la situación. La delegada del Gobierno en Andalucía, Carmen Crespo, mostró su "sorpresa" por la noticia y

explicó que "el Gobierno no tiene ningún problema en realizar la declaración de servicio público, pero la que tiene que mandar la documentación es la Junta, que mandó un borrador. En una reunión con la consejera y la ministra de Fomento, la ministra les dijo que tenían que enviar un escrito para afirmar que querían una declaración y cuáles son las frecuencias".

**Petición urgente** El diputado nacional Rafael Hernando abundó en el mismo argumento al señalar que "lo único que se conoce en el Ministerio de Fomento sobre este asunto es la presunta intención de reducir las frecuencias". Hernando instó a la consejera a que "de forma urgente remita la petición para la obtención de la orden de servicio público". "No es tiempo

de escurrir el bulto ni de echar la culpa a los demás, por ello espero que la consejera sea lo suficientemente responsable, cumpla sus obligaciones, haga la solicitud y que no se produzcan recortes en las frecuencias".

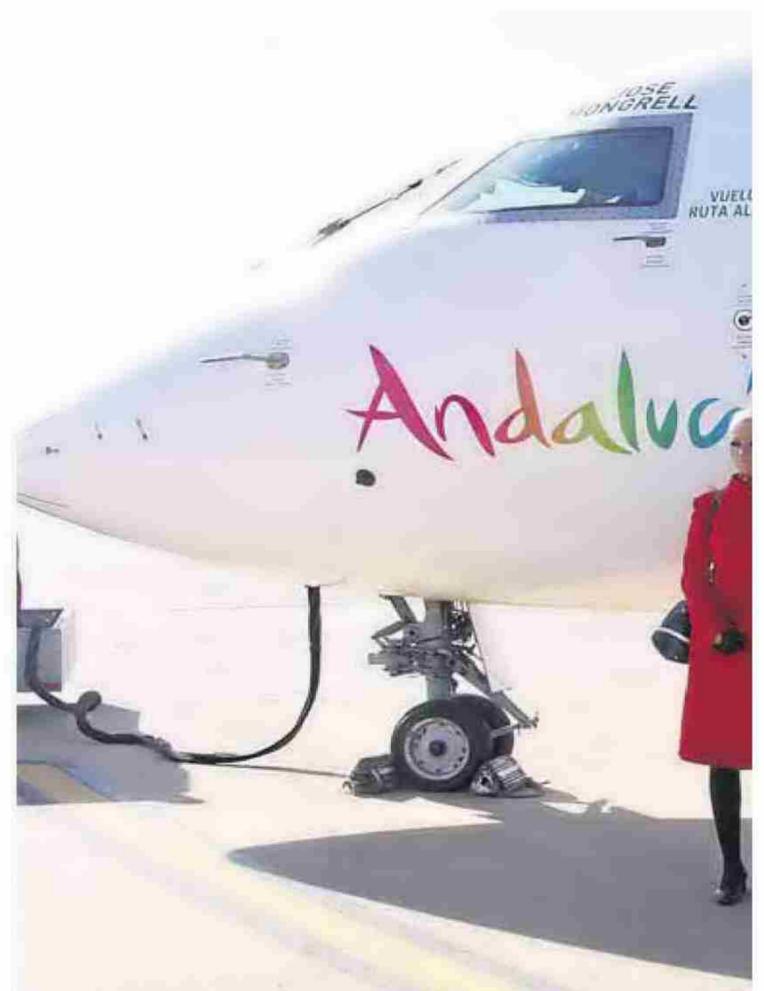
Por su parte, el secretario provincial del PSOE y parlamentario andaluz, José Luis Sánchez Teruel, criticó la "dejadez del PP", a cuyos dirigentes aconsejó que peleen en Madrid por los asuntos de Almería.

"No le pedimos dinero al PP, ya que la financiación la aporta la Junta de Andalucía, como ha hecho durante sus cuatro años de funcionamiento, sino que le pedimos a los gobernantes del PP, entre ellos a la delegada del Gobierno en Andalucía, el presidente de la Diputación Provincial y los nueve diputados

nacionales y senadores por Almería, simplemente que trabajen".

Sánchez Teruel expresó sus dudas de que haya tiempo a realizar toda la tramitación administrativa antes de que venza la actual adjudicación, a mediados de enero. Aún así cree que "el Gobierno tiene mecanismos para mantenerlo y que no se tenga que suspender".

En el ámbito de los agentes socioeconómicos, el presidente de la Cámara de Comercio y de la Mesa de las Infraestructuras, Diego Martínez Cano, señaló que los empresarios "vamos a pedir que no se quite ninguna frecuencia, creo que el tema se puede arreglar con facilidad si hay voluntad y parece que la hay". A su juicio, "el servicio hay que mantenerlo, es de interés social y público".



LA RUTA AÉREA entre Almería y Sevilla arrancó en enero de 2010, op

## La frase



**"El Gobierno no quiere retrasar, espera a que la Junta se decida, tramite la petición y explique si quiere bajar frecuencias"**

Carmen Crespo  
Delegada del Gobierno



**"La dejadez del PP pone en peligro que continúe el vuelo, movilizaremos a la sociedad para que el PP esté a la altura y cumpla"**

José Luis Sánchez Teruel  
Parlamentario andaluz PSOE





...rada por Air Nostrum con subvención de la Junta de Andalucía LA VOZ

## La consejera viaja hoy a Almería para ratificar que hay financiación

**Reunión** Elena Cortés se reunirá con empresarios y sindicatos para explicar las gestiones realizadas

A.S.V.  
Redacción

Ante el revuelo provocado ayer por la noticia en Almería, y también en los despachos de la Junta de Andalucía en Sevilla, la consejera de Fomento, Elena Cortés (IU), decidió viajar hoy hasta la capital almeriense para explicar la situación.

Cortés ha convocado esta tarde a las organizaciones empresariales, Cámara de Comercio y Asempal, y también a los sindicatos mayoritarios, UGT y Comisiones Obreras, a los que informará personalmente de las gestiones realizadas por su departamento para que el Ministerio de Fomento renueve la declaración de obligación de servicio público de la línea.

Este paso burocrático es imprescindible para que la Administración -en este caso la andaluza- pueda subvencionar con dinero público el mantenimiento de la ruta aérea.

**Compromiso "total"** Uno de los principales argumentos que Cortés trae en la agenda para su reunión con los agentes sociales es la garantía, por parte de la Junta, de que hay financiación para continuar con el vuelo, una vez cumplimentado, eso sí, el procedimiento administrativo. De hecho, los presupuestos andaluces para el próximo año contemplan una partida de 2,6 millones de euros



**ELENA CORTÉS**, consejera andaluza de Fomento LA VOZ

para sufragar la línea aérea entre Almería y Sevilla. En los últimos cuatro años, tiempo que ha durado la adjudicación a la operadora Air Nostrum que expira a mediados del próximo mes de enero, la Administración autonómica ha aportado 11,9 millones de euros distribuidos en ese número de anualidades.

La consejera ya avanzó ayer en declaraciones sobre este asunto que "se trata de un servicio de indudable rentabilidad social y favorable impacto económico en Almería", por lo que su compromiso con el mismo es "total".

**Informará a los agentes sociales de las gestiones ante el Ministerio para la declaración de servicio público**

En el mismo sentido se pronunció el consejero de Presidencia, Manuel Jiménez Barrios (PSOE), quien señaló que desde el Gobierno de Andalucía "se va a defender la existencia de esta línea" porque "entendemos que es una parte muy fundamental de la vertebración de nuestro territorio, de una parte, Almería, que para nosotros es de clara y vital importancia". "Me consta -añadió- que la consejera de Fomento y Vivienda ha exigido una respuesta pronta del Ministerio para resolver algo que no tenía que estar en discusión".

Mucho antes, en el mes de septiembre, la propia presidenta de la Junta de Andalucía expresó en Almería el compromiso de su Gobierno a mantener la financiación de la línea aérea con Sevilla, como después han reflejado los presupuestos autonómicos que se aprueban esta semana.



**"El Gobierno está dispuesto a llevarlo inmediatamente al Consejo de Ministros, espero que la consejera cumpla sus obligaciones"**

Rafael Hernando  
Diputado en Cortes PP



**"La Junta peleará por mantener los vuelos, espero que no sea un nuevo ataque a Andalucía por parte del Gobierno"**

Manuel Jiménez Barrios  
Consejero de Presidencia



**"Vamos a pedir que no se quite ninguna frecuencia, creo que se puede arreglar si hay voluntad, y parece que la hay"**

Diego Martínez Cano  
Presidente Cámara Comercio

**Su cocina amueblada desde 699€**

**COCINAS SAJMO**

OFERTA 25º ANIVERSARIO

AVDA. PABLO IGLESIAS, 146 (Almería)

**950 262 700**

**CITROËN DS5**  
HÍBRIDO & DIÉSEL

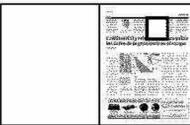
**EJIDO MOTOR S.A.**  
Avda. El Treinta, 74  
Sta. Mª del Águila  
El Ejido (Almería)  
Tlf. 950 48 11 08

Llegamos donde internet no llega...

**VIAJES ORBERÁ**  
clickviaja.com

viajesorbera@clickviaja.com | www.viajesorbera.clickviaja.com

Rambla Obispo Orberá, 55 - 04001 Almería **950 032 047**



## UGT ve "insuficiente" el Plan contra la pobreza

- UGT califica de insuficiente y tardío el Plan Nacional para la inclusión social del Gobierno para 2013-2016. Seis millones de personas viven en el país con menos de 307 euros al mes. Según UGT, se destinan 4.256 millones menos.



# Laboral

---



**- Clausura los cursos de atención sociosanitaria**

DIARIO DE ALMERÍA - pág:8 :: 17.12.2013

**- Los alumnos de la Casa de Oficios Adra Vega se forman como agricultores**

DIARIO DE ALMERÍA - pág:17 :: 17.12.2013

**- Una `Escuela de Navidad´ para conciliar la vida**

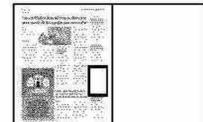
LA VOZ DE ALMERÍA - pág:6 :: 17.12.2013

**- Campaña sobre lo que se perderá con la reforma local**

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:19 :: 17.12.2013

**- Cultura y ciencia para conocer el municipio**

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:24 :: 17.12.2013



## Clausura los cursos de atención sociosanitaria

**DESARROLLO.** La concejala de Desarrollo Económico, Empleo y Nuevas Tecnologías, Ana Martínez Labella esta mañana los cursos de 'Atención Sociosanitaria de personas dependientes en Instituciones Sociales', desarrollados en el marco del proyecto AIRE. La clausura y entrega de diplomas a los 50 primeros alumnos que concluyen el periodo de formación teórico-práctico que engloba este programa tendrá lugar en el Centro de Integración Social Almeraya.





## ► ADRA

## Los alumnos de la Casa de Oficios Adra Vega se forman como agricultores

Ayer dieron comienzo unas jornadas sobre agricultura tradicional que acaban mañana

**Redacción**

Ayer dieron comienzo las Jornadas de Agricultura Tradicional de la Casa de Oficios 'Adra Vega Renueva', organizadas por el Ayuntamiento de Adra, Cajamar Caja Rural, Junta de Andalucía, Ministerio de Em-

pleo y Seguridad Social y el Fondo Social Europeo y que finalizarán mañana.

Están destinadas a los alumnos de la Casa de Oficios 'Adra Vega Renueva' y con ellas van a conocer distintos aspectos relacionados con la agricultura, como el control biológico de plagas, compostaje de residuos vegetales de invernadero, la evolución de la agricultura tradicional a la moderna. Las Jornadas se completarán con la visita de los alumnos de la Casa de Oficios a la Estación Experimental de Las Palmerillas de Cajamar.





# Una 'Escuela de Navidad' para conciliar la vida

**Políticas de Igualdad** Los hijos de las usuarias de los centros de mujer tendrán 'clase' en estas fechas

**LOLA GONZÁLEZ**  
Redacción

Como un nuevo servicio para incentivar la conciliación de la vida familiar y laboral durante la Navidad, el Ayuntamiento de Almería pondrá en marcha entre el 23 de diciembre y el 3 de enero lo que ha venido a denominar como *Escuela de Navidad* y que consiste en realizar actividades atrayentes y salidas por la ciudad para que los pequeños disfruten de estas fechas en el Centro de la Mujer de Alcalde Muñoz.

Esta escuela está dirigida a los hijos de las usuarias de los centros de la mujer, 7.700 hay en la actualidad, que tengan entre 3 y 12 años.

Explica la concejal de Políticas de Igualdad, Carolina Lafita, que se trata de una apuesta por "la conciliación,

que es una aspiración municipal" y asegura que "avanzar en la conciliación supone avanzar en la construcción de un nuevo modelo social, donde hombres y mujeres compartimos tiempos, espacios y responsabilidades en la vida personal, familiar y laboral y el Ayuntamiento, por su proximidad a la vida de los ciudadanos, es un marco idóneo para la promoción y gestión de recursos y servicios para la conciliación".

Este servicio, que se ofertará de forma gratuita para 15

**Habrán actividades lúdicas, cine y visitas a los actos preparados por el Ayuntamiento de Almería**

niños cada día, permitirá a las madres poder dejar a sus pequeños no solo por días, sino incluso horas sueltas.

**Actividades** Los pequeños visitarán el Belén Municipal y el Abeto de la Plaza de las Velas, participarán en el programa *Diviértete en el Centro*, en un taller de reciclado, en un Festival de Juegos Infantiles o en otro de Teatro Infantil en el Apolo, además practicarán deporte en Ego, tendrán sesiones de cine y de manualidades navideñas.

Explica la concejal de Políticas de Igualdad que este tipo de escuelas infantiles previstas en Navidad forman parte de los trabajos que se encuentran orientados al fomento de la conciliación familiar al igual que los que se realizan en las ludotecas y en las propias escuelas de verano.



**CAROLINA LAFITA** en la presentación de la Escuela de Navidad. L.G.G.

## Punto a punto

### El calendario de lo previsto en la escuela

#### 1. Actividades en el centro de la mujer

Para los más pequeños se realizarán visionados de películas navideñas, taller de manualidades navideñas o un taller de reciclados. Además, habrá actividades lúdicas con juegos tradicionales y sobre todo, muy vinculados a la Navidad.

#### 2. Salidas para los pequeños

Van a visitar el Belén Municipal, el Abeto ubicado en la Rambla, y el Festival de Teatro Infantil.

#### 3. Actividades fuera del centro

Las actividades de 'Diviértete en el centro', el 'Festival de Juegos Infantiles' o las 'Actividades Deportivas en el Ego'.

La edil explica que esta acción se unen otros proyectos del mismo tipo como, por ejemplo, su participación en el Programa Conciliam, con la Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP) y el Instituto Andaluz de la Mujer (IAM); la implantación de una red de Ludotecas y Escuelas de Verano; el desarrollo de Talleres de Empleo destinados a Mujeres Víctimas de Violencia de Género, donde las alumnas pueden hacer uso de los servicios municipales para la conciliación; el Banco del Tiempo o el servicio de asesoramiento a empresas.

PROVINCIA

## Campaña sobre lo que se perderá con la reforma local

**Municipal** El PSOE quiere explicar pueblo a pueblo los efectos que tendrá la nueva ley sobre los vecinos

**EVA DELA TORRE**  
Redacción

El Partido Socialista puso en marcha ayer una campaña para informar sobre las consecuencias concretas que tendrá la reforma local del Gobierno de la Nación. "Iremos pueblo a pueblo, ciudadano a ciudadano para que conozcan los nefastos efectos de la ley de Rajoy", ha señalado el secretario general del PSOE de Almería, José Luis Sánchez Teruel.

En su opinión, la modificación del régimen local por parte del Partido Popular forma parte de "un plan preconcebido para poner todo el dinero público y toda la normativa al servicio de los intereses privados".

Por ello, el secretario general de los socialistas ha asegurado que "nos oponemos a ella por tierra, mar y aire. Agotaremos todas las vías posibles para evitar que entre en vigor y, por supuesto, tenemos el compromiso de derogarla cuando tengamos la mayoría necesaria para ello".

Por su parte, la secretaria de Política Municipal e Institucional del PSOE, Adela Segura, ha detallado que dentro de la reforma local del PP se realizarán jornadas con expertos -como la celebrada en la capital ayer por la tarde- tanto en grandes poblaciones como con carácter comarcal.

A estas reuniones, ha proseguido Segura, se invitará a representantes de asociaciones y colectivos afectados por los cambios normativos para

**Segura: "El PP es consciente de la fechoría que está haciendo y la deja para después de las elecciones de 2015"**

**El Partido Socialista mantiene el compromiso de derogarla cuando tenga la mayoría necesaria**

encontrar en ellos a "cómplices" que trasladen "la trascendencia" de esta normativa para el día a día de los ciudadanos. Según ha explicado, en los pueblos de mayor tamaño se harán reuniones específicas para esa localidad, mientras que para los municipios más pequeños, se organizarán con carácter comarcal.

**Sin consenso** Adela Segura ha señalado lo grave que es que esta reforma se adopte sin ningún consenso cree que el PP es plenamente consciente de "la fechoría" que están haciendo como demuestra que no quieren poner en marcha la reforma -a pesar de que su aprobación va a ser inminente, una vez que hoy pase por el Senado- hasta pasadas las elecciones municipales en 2015. Además, desde el PSOE se ha asegurado que "hay repulsa en las propias filas del PP" hacia una reforma que se hace sin consenso y sin haber tenido en cuenta las consideraciones de los ayuntamientos y de expertos.

Aunque desde el PSOE también se cree que es nece-



JOSÉ LUIS Sánchez Teruel y Adela Segura durante la rueda de prensa. LA VOZ

### Consecuencias

#### Lo que los vecinos no tendrán en el pueblo

● Según expertos, los vecinos dejarán de tener en su ayuntamientos la competencia y el personal para la atención a personas dependientes, la asistencia de día a mayores y a mujeres víctimas de violencia de género. En el ámbito de la educación, se eliminan las escuelas de adultos e infantiles municipales, las escuelas

de música y danza, las actividades extraescolares municipales, las actividades de ocio educativo y las actividades de animación Sociocultural. Además, desaparecen las oficinas de información a los consumidores y los servicios de orientación laboral y formación para el empleo y se suprimen servicios de inserción social.

saría una reforma de la administración local, no están de acuerdo con la propuesta por el Gobierno de Rajoy que, según Segura, no tiene "ningún fundamento ni económico ni político", ya que los municipios afectados son los menos endeudados, en comparación con las comunidades autónomas y el propio Estado.

"Estamos retrocediendo 70 años, a la época franquista. El retroceso es tan grande que la ciudadanía no se lo termina de creer. La sociedad está noqueada", ha concluido Adela Segura.

**PULPÍ**

## Cultura y ciencia para conocer el municipio

**Educación**

Habra conferencias y trabajos prácticos sobre materias como botánica, arqueología y geología

**LA VOZ**

Redacción

En la mañana de ayer se inauguraron las primeras Jornadas Pulpí Cultura y Ciencia, que se desarrollan hasta el jueves, organizadas por el Taller de Empleo Pulpí Turístico, con el apoyo de la comunidad educativa y el

Ayuntamiento de Pulpí. En estas jornadas expertos impartirán una serie de conferencias y talleres prácticos sobre: botánica, arqueología y geología.

En estos talleres los alumnos de los colegios trabajarán como auténticos científicos, investigando sobre el terreno. Así, cuando acaben la educación obligatoria conocerán la importancia de estas disciplinas y aprenderán a valorarlas y respetarlas.

El alcalde de Pulpí, Juan Pedro García, intervino en la in-

auguración, felicitando al Taller de Empleo, por la realización de las mismas, que supondrán que desde pequeños los pulpíeños conocerán la gran riqueza natural que nos rodea, haciendo especial hincapié en la geoda de Pulpí, una joya a nivel mundial que tenemos que conocer y poner en valor.

Por su parte la directora del taller de empleo, Erika A. Suero, agradeció la colaboración de las administraciones y de la comunidad educativa, a la hora de haber podido realizar esta importante proyecto educativo y la implicación de todos para poder continuar en años sucesivos ofreciendo esta educación con respecto a su importantísima riqueza natural.



# Sindicalismo

---



## - CSIF fleta un autobús a la manifestación convocada en Sevilla

DIARIO DE ALMERÍA - pág:12 :: 17.12.2013



### **CSIF fleta un autobús a la manifestación convocada en Sevilla**

**PRESUPUESTOS.** CSIF Almería fletará dos autobuses a Sevilla mañana para la macromanifestación que organiza el sindicato que denuncia el Proyecto de Ley de Presupuestos. CSIF ha convocado a todos sus afiliados, delegados y simpatizantes de la comunidad para una macro concentración a las puertas del Parlamento de Andalucía.



# Política europea

---



## - El Ayuntamiento denuncia que pierde las subvenciones para caminos rurales

DIARIO DE ALMERÍA - pág:15 :: 17.12.2013

# El Ayuntamiento denuncia que pierde las subvenciones para caminos rurales

● Señala que la Junta de Andalucía no les dará este año la ayuda de 50.000 euros para actuaciones en Montes Públicos y considera esta pérdida "como un trato discriminatorio"

## Redacción

El Ayuntamiento de Níjar se va a quedar sin la subvención de 50.000 euros, que tiene solicitada a la Junta de Andalucía para la Gestión Sostenible del Medio Natural, concretamente para actuaciones en Montes Públicos "por el trato discriminatorio que se le da a Almería en este asunto", dado que mientras que Sevilla, se lleva el 40% del dinero total de que dispone la Junta, dinero que proviene de Fondos

**José Requena**  
Concejal de Agricultura

*Lo que se ha hecho con la provincia de Almería y con Níjar es una injusticia social"*

Europeos, a Almería se asignan solo el 4% de los recursos, denuncian desde el Ayuntamiento tras conocer la negativa de la Administración Autonómica a seguir subvencionando esta iniciativa que resulta de vital importancia para el Consistorio debido que esos trabajos permiten evitar problemas venideros en verano con la subida de la temperaturas y la aparición de los temidos incendios así como el mantenimiento del gran número de caminos rurales con los



Níjar cuenta con una inmensa red de caminos y vías rurales.

DIARIO DE ALMERÍA

que cuenta la localidad debido a su extensión.

Según José Requena, concejal de Agricultura y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Níjar, "lo que se ha hecho con Almería y con Níjar es una injusticia social. No podemos disponer de estas ayudas para actuar en la intrincada red de caminos rurales de los que dispone el municipio, o en los numerosos montes públicos".

La cantidad asignada y distribuida se ha reducido a 36 millones de euros, estando dentro de este importe las acciones aprobadas y las que están suplentes, por lo que no se está cumpliendo con lo regulado en la citada convocatoria. Este incumplimiento sería causa de impugnación de la Resolución definitiva.

A Andalucía occidental se destinan el 90% del presupuesto y a la oriental tan solo el 10%, "por lo que esta Administración si hace firme esta resolución provisional, estaría incumpliendo uno de los principios básicos previstos en el Reglamento, relativo a la ayuda al Desarrollo Rural, la ayuda del FEADER deberá ser coherente con los objetivos de la cohesión económica y social, pues estaría concentrando la creación de empleo en básicamente dos provincias, a costa de dejar el resto del territorio sin posibilidad de generar desarrollo económico y social", ha denunciado Requena.