

UGT Andalucía

Fecha: 13.07.2013



- La factura de la luz volverá a subir un 3,2% a partir de agosto

DIARIO DE ALMERÍA - pág:48 :: 13.07.2013



- Frente empresarial y político para pedir vuelos de interés general

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:5 :: 13.07.2013

ECONOMÍA

REFORMA ENERGÉTICA | EL GOBIERNO INTENTA PONER COTO AL DÉFICIT DE TARIFA

PRINCIPALES MEDIDAS

PARADA TEMPORAL DE CICLOS COMBINADOS

El Gobierno disminuye la retribución actual de los pagos por capacidad que perciben en la actualidad fundamentalmente las centrales de ciclo combinado. Asimismo, se facilita la posibilidad de cierre temporal de instalaciones o hibernación bajo estrictos criterios de garantía de seguridad de suministro.

LAS RENOVABLES TENDRÁN UN TOPE DE RENTABILIDAD

Desaparecen las primas. Se toma como base el coste de inversión en cada proyecto individual y luego medirá las rentabilidades tanto pasadas como futuras, con el objetivo de que el resultado final sea, para toda la vida útil, un retorno del 7,5%. Este porcentaje es fruto de sumar 300 puntos básicos a los tipos del Tesoro y se revisará cada seis años.

PENALIZACIÓN A VIVIENDAS VACÍAS Y SEGUNDA RESIDENCIA

Otra de las novedades es que se modificará la estructura de peajes, reduciendo el coste sobre el consumidor medio y penalizando las segundas residencias y las viviendas vacías. Sin embargo, el mecanismo concreto aún debe ser clarificado en los próximos reales decretos que tiene previsto aprobar el Gobierno.

TOPES DE RENTA PARA ACCEDER AL BONO SOCIAL

Industria incluirá topes de renta en el bono social de la electricidad, que seguirá protegiendo como hasta ahora a familias numerosas, pensiones mínimas, familias con todos los miembros en paro y tarifas sociales. Como referencia, el tope para una familia de cuatro miembros se situará en torno a los 29.000 euros al año.

DESAPARECE LA TARIFA DE ÚLTIMO RECURSO (TUR)

El Ejecutivo pretende simplificar y clarificar la factura eléctrica. La actual Tarifa de Último Recurso (TUR), a la que están acogidos la gran mayoría de los consumidores domésticos, pasa a denominarse Precio Voluntario al Pequeño Consumidor. Por otra parte, se agilizará el proceso de cambio de compañía suministradora.

La factura de la luz volverá a subir un 3,2% a partir de agosto

● El Gobierno penaliza las viviendas vacías y las segundas residencias ● Las empresas del sector sufrirán un recorte de 2.700 millones ● La rentabilidad de las renovables se limita al 7,5%

R. E. MADRID

El Gobierno desveló ayer las claves de una profunda reforma del sector eléctrico en España que conllevará un incremento de la tarifa del 3,2% a partir de agosto e importantes recortes para las empresas del sector, con el objetivo de poner fin de forma "definitiva" al déficit eléctrico. Tras meses de hermetismo y encononazos de última hora entre los ministros de Hacienda e Industria, el Consejo de Ministros estudió ayer el anteproyecto de ley que empezará a tomar forma hoy con un real decreto de medidas urgentes y que se desarrollará con ocho decretos más.

La vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sáenz de Santamaría, que definió esta reforma como una de las más importantes del programa del Gobierno, aseguró que era la "definitiva" para lograr la sostenibilidad financiera del sistema sin cargar "de forma exclusiva" a los consumidores que, no obstante, verán subir sus recibos eléctricos un 3,2% a partir de agosto.

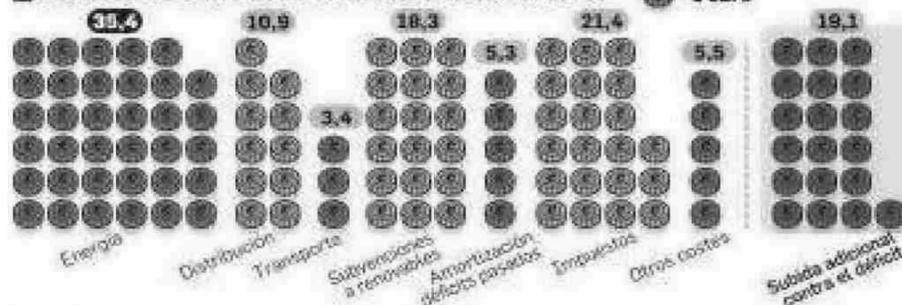
Para lograr esa sostenibilidad del sistema, el Gobierno ha tenido que repartir el "sufrimiento" de los 4.500 millones de déficit estructural que seguía generando el sistema eléctrico al resultar insuficientes los ingresos para cubrir los costes. Un agujero que ha sumado 26.000 millones en una década.

El ministro de Industria, José Manuel Soria, detalló cómo se logrará ajustar esta cantidad: 2.700 millones vendrán de la reducción de costes de las actividades reguladas (transporte, distribución y retribución a las renovables), 900 millones se pasarán a Presupuestos Generales y 900 millones más de los peajes.

En la primera partida, los ajus-

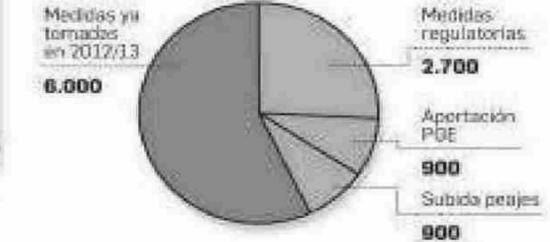
Costes que se pagan en la factura de luz

DEGLOSE DE UNA FACTURA DE 100 €. Datos en euros =1 euro



IMPACTO DE LAS MEDIDAS DE REDUCCIÓN DEL DÉFICIT

Datos en millones de euros



FUENTE: Ministerio de Industria, Energía y Turismo. GRÁFICO: Dpto. de Infografía



El ministro de Industria, José Manuel Soria.

FERNANDO ALVARADO / EFE

Fin al modelo de primas de las renovables

El nuevo mecanismo para la retribución de las renovables, que acaba con el modelo de primas, tomará como base el coste de inversión en cada proyecto individual y luego medirá las rentabilidades tanto pasadas como futuras, con el objetivo de que el resultado final sea, para toda la vida útil, un retorno del 7,5%. Industria fijará un estándar de rentabilidad para cada tecnología y para cada año. Cada tres años, se hará la estimación del proyecto para saber si está por encima o por debajo de la rentabilidad establecida. Como ejemplo, el modelo puede ser más perjudicial para las instalaciones eólicas que lleven muchos años funcionando con rentabilidades por encima del 7,5%, ya que ahora, no recibirán el complemento que las acerque a la rentabilidad fijada.

tes vendrán de cambios de modelos de retribución. En el caso de las renovables, que dejarán de regirse por el mecanismo de primas, cobrarán incentivos en función de tener garantizada una rentabilidad, ligada a los costes de inversión, del 7,5% (bono a diez años más 300 puntos básicos) para toda la vida del proyecto, entre 20 y 25 años normalmente. Para las redes (distribución y transporte) la rentabilidad será del 6,5% (bono a diez años más 200 puntos básicos).

Junto a estas menores rentabilidades, se reducirán los pagos por capacidad, lo que reciben algunas empresas por tener disponibles plantas, y se ajustarán los costes en los sistemas insulares.

En cuanto a los 900 millones que pasan a los Presupuestos Generales son la mitad de los sobrecostes que conlleva generar la electricidad en los sistemas extrapeninsulares, y el punto que ha enfrentado a Montoro y Soria, que quería que esa partida pasase de forma íntegra a Hacienda. A los consumidores les ha tocado cargar con otros 900 millones a través de esa subida del 3,2%, en

LIMITACIÓN DE NUEVOS COSTES EN EL SISTEMA

La reforma limita la introducción de nuevos costes en el sistema eléctrico sin que venga acompañada de un aumento equivalente de los ingresos. Los sobrecostes generados por normativas autonómicas o locales deberán ser asumidos por éstas. Además, se establece una regla de estabilidad financiera para evitar más desajuste.

NUEVO RÉGIMEN RETRIBUTIVO DE LA RED DE TRANSPORTE

Se fija una retribución homogénea "adecuada a una actividad de bajo riesgo", que se fija en las Obligaciones del Tesoro más 200 puntos básicos. Además, el nuevo régimen de las redes de transporte y distribución establece un volumen máximo de inversión asumido por el sistema eléctrico como coste anual.

SE REFUERZA LA LUCHA CONTRA EL FRAUDE

A través de la colaboración con las compañías distribuidoras se reforzará la lucha contra el fraude. También se estipula la mejora de los mecanismos de atención al cliente, garantizando su gratuidad, así como se fomenta la resolución alternativa de litigios de acuerdo con la Directiva Europea en materia de consumo.

una tarifa que ahora pasará a denominarse Precio Voluntario al Pequeño Consumidor en lugar de último recurso o TUR.

Soria señaló que si esos 4.500 millones hubieran recaído únicamente sobre los consumidores, el incremento del precio de la luz para este año habría sido del 19%. De cara al consumidor, también se propone un modelo de factura más claro y gratuidad de los servicios de atención al cliente. Industria irá dando progresivamente un mayor peso al término fijo del recibo, en detrimento del variable. Si ahora la relación es de 70% de variable, en función de la energía, y 30% de fija, dentro de poco será de 50-50, lo que penalizará las segundas viviendas y pisos vacíos.

Junto a esto la reforma aborda numerosos aspectos del sistema: permitirá parar temporalmente unos 6.000 MW de ciclos combinados, regula el autoconsumo o modifica la forma de financiar futuros déficit de tarifa.

La deuda que se acumule a partir de 2014 no podrá superar los 2.500 millones y se financiará a través de las empresas que participen en la actividad regulada, y no

2.500

Millones de euros. Es el tope máximo de deuda que se podrá acumular a partir de 2014

sólo por parte de las grandes eléctricas, con lo que se acabará con las titulaciones en los mercados.

Además, a partir del año que viene no podrán producirse desfases anuales superiores a 500 millones o al 10% de los ingresos regulados del sistema eléctrico. En caso de que se superase alguno de estos dos límites, se activaría "de forma automática" una revisión al alza de los peajes, con el objetivo de compensar el desajuste y evitar la aparición de déficit de tarifa. Si pese a ello surge un déficit de tarifa, deberá ser financiado a cinco años por empresas y consumidores. Cualquier nuevo superávit se deberá dedicar a cubrir los déficit pendientes y, por tanto, mientras haya desequilibrios, no habrá bajadas en la parte regulada del recibo.



Instalación fotovoltaica en la provincia de Cádiz.

Rechazo unánime de eléctricas, renovables, consumidores, sindicatos y PSOE

El sector se queja de que habrá más inseguridad jurídica y se perderán empleos

R. E. MADRID

La patronal de las grandes eléctricas, las principales asociaciones renovables, de consumidores, así como los dos grandes sindicatos y el primer partido de la oposición mostraron su rechazo unánime a la reforma energética aprobada ayer por el Gobierno.

Las eléctricas asociadas en Unesa (Endesa, Iberdrola, Gas Natural, E.ON y EDP) avanzaron ayer que las medidas planteadas por el Gobierno, y que conllevan un recorte de 1.000 millones en sus actividades, les obligan a una "drástica reducción de empleo y a replantearse sus inversiones en España". La patronal de las grandes eléctricas señala que el mayor esfuerzo vuelve a recaer en el sector eléctrico tradicional, con un recorte de 4.500 millones de euros en 2013.

La Asociación Española de Cogeneración (Acogen), confía en que la reforma dé certi-

dumbre a las actividades reguladas y aporte competitividad a la economía y considera que debería intensificarse el análisis y vigilancia sobre la formación de los precios en los mercados.

En cuanto a las renovables, la Asociación Empresarial Eólica (AEE) cree que la reforma vulnera los principios de seguridad jurídica al ser "claramente" retroactiva, al tiempo que altera "radicalmente" los flujos de ingresos de todos los parques eólicos de España.

Desde la Unión Española Fotovoltaica (UNEF) consideran que esta reforma puede llevar directamente a la quiebra a buena parte del sector, que acumula recortes anteriores que llegan hasta el 40% de los ingresos que se esperaban.

Los sindicatos UGT y CCOO lamentaron que la reforma energética aprobada por el Gobierno hace pagar a los ciudadanos "los excesos de las burbujas energéticas". La asociación de consumidores OCU recordó que en los últimos 6 años la luz ha subido un 56%. Para el secretario de Ordenación del Territorio y Sostenibilidad del PSOE, Hugo Morán, lo que ha aprobado el Gobierno no es una reforma energética "sino simple y llanamente un mecanismo de recaudación nuevo, una nueva subida de la luz".

● Un presidente que dice "a veces mi mejor decisión es no tomar ninguna decisión" acaba por contagiar a sus subordinados

QUÉ LES PASA EN LA BOQUITA

EL POLIEDRO

JOSÉ IGNACIO RUFINO



economia&empleo@grupojoly.com

POR respeto a los alumnos y por preguntar lo que hay que preguntar en un examen sin, de paso, mortificar a los examinados con los enunciados enrevesados, es preceptivo que en una pregunta de elección múltiple no se pregunte en negativo, y menos aún si hay una respuesta también en negativo. Por ejemplo, no es de recibo: "Señale cuál de los siguientes políticos no movió un dedo por contener la desaparición de la democracia en Chile en los años 70 del siglo pasado: a) No fue Kissinger, b) Fue Kissinger, c)...". Sin embargo, este sadismo evaluador de baja intensidad es habitual, y es síntoma de inseguridad o malicia del propio profesor. Dos negaciones en la misma frase viene siendo la norma en las declaraciones de no pocos políticos, que se las ven y se las desean para interpretar la realidad y hacer pronósticos dando un poco de esperanza, por pequeña que ésta sea. El galleguismo de nuestro máximo mandatario quizá tenga que ver con un estilo evasivo y disonante que deja perpleja a la audiencia: "¿Pero qué ha dicho este hombre?". Los líderes crean escuela, estilo de gestión, y un presidente que dice "A veces, algunas veces, mi mejor decisión es no tomar ninguna decisión" acaba por contagiar a sus subordinados. Aunque sea un subordinado teóricamente no subordinado, como el gobernador del Banco de España. Esta semana ha dicho precisamente -que no con precisión- Linde: "España estará muy cerca de empezar a dejar de tener crecimiento negativo este trimestre". Francamente, resulta difícil de creer, sobre todo porque resulta difícil de comprender la frase. Convicción no es que rezume, no.

La elusión, el circunloquio, la perifrasis y el eufemismo en Economía están en auge desde que pintan bastos. "Crecimiento negativo" por rece-

sión; "desaceleración" por crisis; "vehículos liquidadores de activos tóxicos" por *banco malo*; "modificación de las estructuras impositivas" por subida de impuestos; "proceso de regularización de activos y rentas no declarados" por amnistía fiscal; "movilidad exterior" por emigración de titulados superiores; "desindexación" por eliminación de la actualización salarial mediante el IPC. Hay muchas más perlas, y la actitud no verbal también denota falta de convicción de quienes hablan de esta forma: Guindos tiene de por sí la boca pequeña, pero todavía la abre menos cuando dice cosas de éstas, e incluso la la-dea un poco; Rajoy no mira de frente ni amarrado, y se pone dubitativo e incomprensible; Montoro se trabucó y equivocó términos varias veces el martes en su primera reunión pública con el recién creado comité de sabios para la reforma fiscal en España. A Zapatero, en cambio, se le entendía todo bien en su simplicidad y entusiasmo. Lástima que no

La elusión, el circunloquio, la perifrasis y el eufemismo inundan la economía

diera ni una y dejara un país más que maltrecho en su segunda legislatura.

A quienes sí se les entiende es a los del FMI, que esta semana han vuelto a calentar la prima de riesgo -que probablemente a usted ya no le interesa nada, de la misma hartura- y a echar porquería sobre nuestra penosa e incierta recuperación económica. Lo del Fondo no tiene nombre. No ya porque digan que no va a ser en 2014 cuando levantemos cabeza, sino en 2015. No ya porque no hayan acertado nunca, aunque pocos se ocupan de comprobarlo y echárselo en cara. No porque no expliquen los porqués de sus predicciones, ni critiquen sus lamentables modelos predictivos. Lo letal del erratismo inconsistente del FMI es el daño que hace a las personas de los países sobre los cuales elucubra sin piedad... y sin fundamento. Que España está mal es un hecho. Que es difícil de recuperar, también. Pero echar gasolina a las brasas a voleo es irresponsable, tirando a criminal. Éstos no enredan las frases, enredan la vida de la gente más de lo que lo está.

Frente empresarial y político para pedir vuelos de interés general

La Mesa de las Infraestructuras plantea que todas las administraciones se unan ante la falta de vuelos

MANUEL LEÓN
Redacción

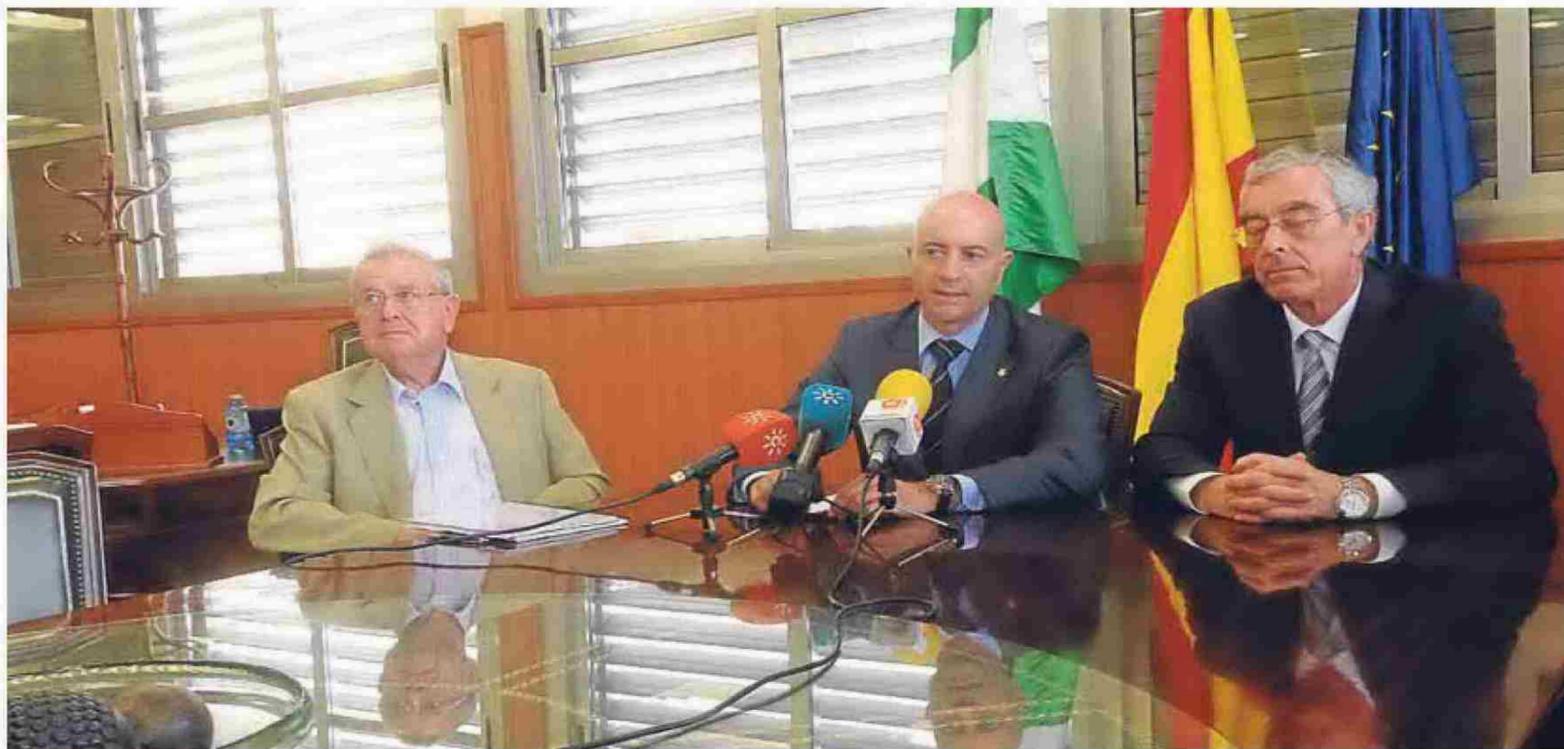
El desvío esta semana de los pasajeros de un avión de Madrid a Granada por el cierre del aeropuerto de Almería encendió ayer la mecha de la Mesa de las Infraestructuras. El presidente de la Cámara de Comercio y de este órgano reivindicativo, Diego Martínez Cano, expresó su intención de formar tras el verano un frente común empresarial y político para ampliar vuelos y horarios desde el aeropuerto de El Alquíán.

“No es de recibo que no se tenga un poco de flexibilidad a la hora de dar servicio en el aeropuerto, me parece una barbaridad que por unos minutos se desvíe un vuelo, es no estar en el mercado”, expresó Cano. Según el presidente de la Mesa, “hay que parar como sea que los empresarios y las familias cojan el avión en aeropuertos colindantes como Granada o Alicante por falta de vuelos o por precios excesivos”.

En la misma línea se expresaba el presidente de Asempal, José Cano, al asegurar que “sin flexibilidad no se puede trabajar y así se pierde trabajo, al cliente siempre hay que ponerle la alfombra”.

La intención del presidente de la Mesa es que en septiembre se pueda componer una delegación almeriense que se entreviste con el Gobierno para conseguir una ayuda mediante una declaración de vuelos de interés general u otra fórmula. “Los empresarios también tendremos que implicarnos y garantizar quizá la compra de un determinado número de billetes al año para incentivar a que se amplíen vuelos y se abaraten”.

Billetes El objetivo es que se pueda conseguir abaratar los vuelos que tienen unos precios medios a Madrid de más de 400 euros con el monopolio de hecho de Air Nostrum, franquiciada de Iberia y con los de Barcelona. “Si tenemos que tener un tratamiento de isla fiscal,



LOS REPRESENTANTES Andrés Montiel, asesor de infraestructuras de la Cámara, Diego Martínez Cano y José Cano, tras la reunión de la Mesa. LA VOZ

En septiembre la Mesa pedirá un informe de plazos e inversión del AVE y se espera que esté en Vera en 2020

porque somos un fondo de saco geográfico, una esquina por qué no, no podemos permitir tener los billetes de avión más caros de Europa y no poder por ello organizar un congreso nacional o algo parecido”.

Cronograma AVE Otro de los acuerdos alcanzados ayer en el seno de la Mesa de las Infraestructuras fue el de acordar una reunión con el Ministerio de Fomento en el mes de septiembre u octubre para saber de primera mano la planificación de las obras del AVE Murcia Almería en cuanto a plazos y partidas presupuestarias.

A ello se comprometieron todos los representantes políticos asistentes a la Mesa: Rafael Hernando y Gabriel Amat del PP; José Luis Sánchez Teruel y Juan Carlos Pérez Navas, del PSOE; y Rosalía

Martín de IU, así como Juan Pallarés, de CCOO y Félix López, de UGT.

Martínez Cano señaló que “sabemos que existe una programación para que el AVE llegue a Murcia en 2016 y a Lorca en 2018. Intentaremos que sea posible contar con el AVE en Vera en 2020, pero tenemos que tener algo en papel, con una idea de consignación presupuestaria para los próximos años, el AVE ya está en Alicante”.

Los representantes de la Mesa coincidieron en que, aunque la obra de nueva construcción del AVE se haya parado por falta de presupuesto, lo importante es que siga adelante con los expedientes de licitación, con los proyectos y con las expropiaciones, así como con la Estación de Vera, que cuyo proyecto ya está realizado.

Martínez Cano recordó la entrevista que mantuvo con el secretario general de Fomento en febrero, Rafael Catalá, en la que se comprometió a realizar un proyecto de reestructuración de la inversión del AVE a Murcia desde el Levante, bajando un 30% el proyecto inicial de 2.500 millones para facilitar la ejecu-

Punto a punto

1. Vuelos

Aunque la situación de los vuelos no estaba incluida en la agenda de la Mesa de las Infraestructuras, los últimos acontecimientos, como el desvío de un avión a Granada, han hecho que se plantee la necesidad de un frente común para pedir el apoyo del Gobierno ante los altos precios del billete y la falta de vuelos.

2. Ferrocarril

Queda en un segundo plano la preocupación por el Corredor Mediterráneo, ante la necesidad de que las obras del AVE no se detengan por la falta de partidas presupuestarias. Habrá una reunión con Fomento para concretar plazos e inversiones.

3. A-7

La Mesa confía en que se cumplan los planes de la ministra de Fomento, Ana Pastor, y que sea realidad la ejecución completa del trazado de Almería a Málaga a finales de 2015. La A-7 ha soportado graves problemas por la orografía de los terrenos que han multiplicado el presupuesto inicial.

4. Agua

Los representantes políticos, empresariales y sindicales invirtieron escaso tiempo en analizar la situación de los recursos hídricos en la provincia al entender que no hay una gran problemática.

5. Gas

El gas está en marcha con el proyecto del gasoducto al Almanzora que estará en plena ejecución en 2014 y con el de la capital también en proceso, hace falta ahora también demanda para el Poniente.

ción. “Se comprometió a tener el reestudio en tres meses, esperemos que no se retrase más”.

El presidente de la Mesa recordó que, tras el revuelo de los últimos meses, “se ha demostrado que Almería está dentro del eje estratégico del Corredor Mediterráneo, aunque no sea en una primera fase, ahora lo que nos interesa es tener nuestro AVE Murcia-Almería”.

A Granada Otra de las aspiraciones de la Mesa es que mientras se hace realidad, quizá a plazo muy largo, el AVE a Granada, se pueda aprobar una partida para mejorar el actual trazado del tren a Granada “que es del siglo XIX”. El secretario de CCOO, Juan Pallarés, indicó que “en la actualidad el tren a Granada tarda diez minutos más que hace diez años”.

La idea es dignificar el transporte ferroviario a Granada con la electrificación de la parte que aún funciona mediante gasoil desde Huéneja hacia la ciudad granadina.

Sobre la A-7, la Mesa confía en que se cumpla la promesa de la Ministra de terminarla en 2015.

Comisiones Obreras CCOO



- CCOO anuncia acciones legales contra el alcalde y el secretario general del PSOE

DIARIO DE ALMERÍA - pág:23 :: 13.07.2013

- CCOO amenaza con querellarse contra Mena y Sánchez Teruel

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:20 :: 13.07.2013



CCOO anuncia acciones legales contra el alcalde y el secretario general del PSOE

Redacción

La FSC-CCOO tiene intención de interponer, pasada la comparecencia del próximo lunes 15 de julio de su Delegada Sindical en el Ayuntamiento de Albox ante los instructores del expediente, querrela por Injurias y demanda por Atentado a la libertad sindical, contra el secre-

tario general del PSOE almeriense, José Luís Sánchez Teruel y contra el alcalde del Ayuntamiento de Albox y Diputado Provincial socialista, Rogelio Mena.

La FSC-CCOO que califica de "miserables" las declaraciones emanadas desde la Secretaría de Comunicación del Partido Socialista provincial, manifies-

ta su más profundo desprecio a las actuaciones de talante "dictatorial a las que hemos asistido esta semana", aseguran desde el sindicato.

Que la Dirección Provincial del PSOE, conociera, difundiese y agrediese verbalmente a la Delegada Sindical de CCOO en el Ayuntamiento de Albox, deberá ser explicado ante los tri-

bunales. Para el sindicato, es inadmisibles que en un estado democrático, un partido político, conozca y opine injuriosamente, horas antes de que se produzca la comunicación de la incoación de un expediente disciplinario a una trabajadora de un ayuntamiento de la provincia.

Desde la FSC-CCOO, lamentan que el edil alboxense y la dirección provincial del PSOE, decidiese INJURIAR a la Delegada Sindical en vez de aclarar si los términos de la denuncia presentada por CCOO ante la

Inspección de Trabajo, se compadecen o no con la realidad de las actuaciones del edil socialista y su asesora.

Desde la dirección de CCOO, queremos manifestar que la prorroga de la situación de Incapacidad Laboral de la trabajadora, tiene fecha de 28 de junio de 2013 y a pesar de ello, la dirección provincial del PSOE y el Alcalde de Albox, en una huida hacia delante, establecieron una estrategia de defensa ante la denuncia de CCOO de INJURIAR a la Delegada Sindical en el Ayuntamiento.



CCOO amenaza con querrellarse contra Mena y Sánchez Teruel

EUROPA PRESS
Redacción

La Federación de Servicios a la Ciudadanía de CCOO de Almería ha anunciado su intención de interponer una querrela contra el alcalde de

Albox, Rogelio Mena, así como contra el secretario general del PSOE, José Luis Sánchez Teruel, por "injurias", así como una demanda por un presunto atentado contra la libertad sindical a tenor de las acciones y procedimiento

desarrollado en el Consistorio alboxense previo a la confección de un expediente de regulación de empleo (ERE).

Así lo ha trasladado la FSC-CCOO en un comunicado en el que precisa que tiene intención de iniciar acciones judi-

ciales el próximo lunes, una vez que pase la comparecencia de su delegada sindical en el Ayuntamiento ante los instructores del expediente que le abrió el propio Consistorio al alegar que "no se presentó en el trabajo 15 días después de recibir un alta médica".

Respuesta Por su parte, el alcalde, Rogelio Mena (PSOE) ha rechazado que desde la Corporación se haya "ofendido, injuriado o entrecomilla-



ROGELIO MENA y José Luis Sánchez Teruel. LA VOZ

do" alguna alusión "maldiciente" relativa "a amistades con respecto a representantes institucionales".

El primer edil socialista ha dicho que no está dispuesto a "aceptar presiones de nadie", toda vez que ha señalado que "las medidas laborales que estamos aplicando pretenden compatibilizar los derechos de los trabajadores y garantizar la mayor estabilidad en el empleo con las posibilidades económicas del Consistorio".



Laboral



- El colegio Liceo Erasmus presenta la maqueta de su futuro complejo

DIARIO DE ALMERÍA - pág:15 :: 13.07.2013



- Pechina celebra esta noche un zoco andalusí para recordar su pasado árabe

IDEAL DE ALMERÍA - pág:14 :: 13.07.2013

El colegio Liceo Erasmus presenta la maqueta de su futuro complejo

● Hicieron públicos los precios del centro, que ronda la media de los privados de la provincia

Redacción

El centro educativo Liceo Erasmus va tomando forma. El pasado jueves, alrededor de cien personas se dieron cita, en el hotel Elba, para asistir a la presentación oficial de la maqueta del centro y a la oferta de los precios de cada etapa educativa.

El evento recibió el apoyo institucional del ayuntamiento de Almería a través de su concejales Doña Ana María Martínez Labella, Concejala Delegada de Desarrollo, Empleo y Nuevas Tecnologías y Don Ramón Fernández-Pacheco Monterreal, Concejal Delegado de Cultura y Educación, que resaltaron la "importancia de este tipo de iniciativas desde el punto de vista tanto cultural y educa-



Responsables del proyecto del centro educativo presentan la maqueta y oferta de precios.

D. A.

tivo como empresarial". Durante el evento se expusieron la maqueta física y virtual y el responsable del proyecto arquitectónico, Don José Luis Salvador Rodríguez, explicó en detalle los edificios y servicios que prestará Liceo Erasmus, así como las características

estéticas y de construcción que lo hacen diferente. En el mismo acto se hicieron públicos los precios de este centro educativo, que rondan la media de los centros privados de la provincia y se ofertó un descuento del 15% a las familias que reserven ya su plaza educati-

va. Así mismo, se hizo público que éstas no tendrán que hacerse cargo de servicios tales como aula matinal, orientación psicopedagógica, seguro escolar ni material escolar, conceptos que irían ya incluidos en la propia matrícula anual.



Pechina celebra esta noche un zoco andalusí para recordar su pasado árabe

:: IDEAL

ALMERÍA. El centro Guadalinfo de Pechina, adscrito a la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, y la Asociación de Mujeres Azahar han organizado para esta noche, a partir de las nueve, el Zoco Bayyana, una actividad que persigue introducir a los vecinos y visitantes en el pasado andalusí de Pechina con actividades como danza oriental, visitas guiadas teatralizadas y muestras de artesanía.

Este evento, que se celebra por segundo año consecutivo, tendrá lugar en el Parque Almaryya, y recordará el pasado árabe de Pechina como Bayyana, aquella floreciente ciudad árabe que reunió a un importante número de mercaderes y artesanos en torno a su mezquita mayor y que tenía en la cría de gusanos de seda y los telares una de sus principales actividades económicas.

Danzas orientales

En la organización ha colaborado también el Ayuntamiento y este año contará con 16 puestos de artesanía en los que se ofrecerá a los visitantes artículos de seda y joyería, jabones, repostería típica, té, frutas u objetos elaborados con cuero, entre otros variados productos. El zoco será animado por danzas orientales, locuciones sobre la historia de Bayyana y visitas guiadas teatralizadas a cargo de los alumnos del Taller de Empleo 'Origen de Civilizaciones', subvencionado por la Junta de Andalucía con 312.751 euros y promovido por la Mancomunidad de Municipios del Bajo Andarax. La red Guadalinfo dispone de 95 centros en la provincia, implantados en municipios con menos de 20.000 habitantes, además de 6 Centros de Acceso Público a Internet (CAPIs), situados en zonas urbanas con riesgo de exclusión social. La red tiene actualmente 179 proyectos y 85.000 usuarios, en su mayoría mujeres.



Sindicalismo



- El sindicato CSIF presenta las `IV Jornadas Autonómicas de Sanidad Psique et Corpore

DIARIO DE ALMERÍA - pág:8 :: 13.07.2013



- Desmienten que dos patrullas de Policía Local cubran las playas de Almería

DIARIO DE ALMERÍA - pág:11 :: 13.07.2013



- La Junta también coge la pancarta

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:13 :: 13.07.2013



El sindicato CSIF presenta las 'IV Jornadas Autonómicas' de Sanidad Psique et Corpore'

EVENTO. CSIF Almería presenta las IV Jornadas Autonómicas de Sanidad, tituladas *Psique et Corpore*. El acto tendrá lugar el próximo lunes, día 15 de julio, a las 10:30 horas, en la sede del sindicato. La pre-

sentación correrá a cargo de Antonio Moreno, presidente del sector Sanidad de CSIF Almería, José María Aznar, delegado de CSIF Almería y miembro del comité organizador de la Jornadas y José Miguel Camacho.





Desmienten que dos patrullas de Policía Local cubran las playas de Almería

Redacción

La Central Sindical Independiente y de Funcionarios, CSIF Almería, desmiente que dos patrullas de la Policía Local estén cubriendo únicamente el Paseo Marítimo o el tráfico de acceso a las playas de la capital tal como anunció María Muñiz, concejal de Seguridad del Ayuntamiento de Almería, la se-

mana pasada. De hecho, el sindicato denuncia que el pasado fin de semana, días 6 y 7 de julio, sólo dos patrullas de policías, unas en turno de mañanas y las otras dos en turno de tarde, estuvieron vigilando toda la ciudad, cuando habitualmente realizan estas funciones hasta tres o cuatro patrullas durante el resto del año.

Para el sindicato esta es una

muestra más del “caos organizativo” de la Policía Local en la capital, y asimismo considera que Muñiz debe dar explicaciones a la ciudadanía. “No creemos posible que sólo dos patrullas puedan atender el servicio de playa y además el de toda la ciudad”, como apunta Enrique Fernández, el responsable de Administración Local de CSIF Almería.





CONCENTRACIÓN ayer en la Subdelegación del Gobierno de Almería, con la delegada de Fomento y Vivienda entre los manifestantes. LA VOZ

La Junta también coge la pancarta

Decreto antidesahucios La Delegación de Fomento estudia 28 casos compatibles con las expropiaciones

JAVIER PAJARÓN
Redacción

La paralización cautelar del decreto de la Junta de Andalucía en el Tribunal Constitucional (TC) reaviva la confrontación política y la protesta social. Un centenar de personas se concentraron ayer a las puertas de la sede de la Subdelegación del Gobierno en Almería para mostrar su rechazo al recurso del Ejecutivo de Rajoy, causa de la paralización del decreto autonómico.

Tras las pancartas estaban miembros de la Plataforma de Afectados por la Hipoteca (PAH), de Izquierda Unida, de los sindicatos y de la propia Junta de Andalucía. La delegada territorial de Fomento y Vivienda, Encarna Caparrós, se sumó a las protestas. "Desde

la Junta respondemos a los intereses generales y consideramos que la vivienda es un bien de primera necesidad", explicó Caparrós.

El decreto autonómico antidesahucios contempla la expropiación temporal del uso de viviendas en manos de las entidades financieras, en casos de personas con escasos recursos. El TC deja a muchas de ellas en situación crítica.

Familias Según datos oficiales de Fomento y Vivienda, la Oficina de Intermediación Hipotecaria de Almería ha detectado 28 solicitudes en la provincia de familias que cumplen los requisitos exigidos por el decreto ley.

De ellas, ocho habían iniciado ya los trámites para acogerse a la norma para garantizar la Función Social de la Vivienda. Se trata de una en

Mojácar, una en El Ejido, tres en Roquetas de Mar, una en Vera y dos en Almería capital.

Además, tres de estas peticiones se habían materializado ya y, aunque en principio no podrán entrar en vigor, ayer se publicaron en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía como es protocolario. Según el anuncio, los inmuebles pertenecen a entidades Citifin S.A., Banco de Santander y Gescat Vivendes en Comercializació (del grupo Caixa Catalunya).

Las casas están ubicadas en la calle Campoverde de Almería y en la calle Pablo Picasso y en la plaza Itálica de Roquetas de Mar. No obstante, la Junta de Andalucía ha optado por no ofrecer datos personales para proteger la identidad de estas familias. Su situación queda ahora muy comprometida tras la decisión del

Reacciones

Unidos contra el gobierno central



ENCARNA CAPARRÓS

La delegada de Fomento y Vivienda acusa al Gobierno de defender los intereses de las entidades financieras. "En la Junta no estamos ajenos a los problemas de la gente, respondemos a los intereses generales".



ROSALÍA MARTÍN

"IU está con los sindicatos, con la gente, con los desahuciados, con la PAH y con todos los colectivos", dice la coordinadora provincial de IU. "Estamos aquí para gritar fuerte y claro que el Gobierno se equivoca".



RAFAEL MARÍN

Marín es uno de los portavoces de la Plataforma de Afectados por la Hipoteca en Almería. "Este Gobierno está al servicio de los bancos y del sistema financiero", asegura.

Constitucional conocida el pasado jueves.

La Junta todavía confía en revertir la situación. Así lo expresó el propio presidente José Antonio Griñán. Sin embargo, en el mejor de los casos para los intereses de la Junta de Andalucía habrá que esperar medio año para un pronunciamiento desestimatorio del TC.

"Durante estos cinco meses no vamos a parar de movilizarnos porque estamos convencidos que el decreto contra la exclusión social es totalmente constitucional", anunció ayer Rosalía Martín, coordinadora provincial de IU, a las puertas de la Subdelegación del Gobierno. "Se está cometiendo un grave error, los desahucios que se realicen en Andalucía a partir de ahora lleva el sello, la cara y la rúbrica de Rajoy", recalcó.

Agricultura



- La campaña hortofrutícola camina hacia nuevos records

IDEAL DE ALMERÍA - pág:8 :: 13.07.2013



- El Ayuntamiento pide a la Junta acabar con los `debe de las plantas de residuos agrícolas

IDEAL DE ALMERÍA - pág:18 :: 13.07.2013



Productor almeriense en una explotación invernada en la que se cultiva pepino, uno de los productos destacados en el balance. :: IDEAL

La campaña hortofrutícola camina hacia nuevos records

Luis Planas, consejero de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, presentó ayer un avance del balance de campaña en la provincia de Almería

:: JOSÉ ESTEBAN RUIZ

ALMERÍA. Los resultados de producción y comercialización de frutas y hortalizas, una vez contabilizados los datos a un 90% -de septiembre de 2012 a junio de 2013-, apuntan a «una buena campaña hortofrutícola», valoró Luis Planas, consejero de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, en la presentación de un avance del balance final, que se hará una vez se de

por finalizado el ejercicio. Sin embargo, antes de entrar en detalles el consejero quiso aclarar que «aunque la media genera en precios, valor y producción pueda ser buena, mejor que la de la anterior campaña, e incluso se encuentre por encima de la resultante en los tres últimos ejercicios, debe tenerse en cuenta que para algunos agricultores este no haya sido un buen año agrícola, y por tanto no

se sientan representados en este avance de la campaña. Las cifras no pueden tapar los casos individuales». Y es que, el comportamiento de la producción varía y si se suma que, como nota negativa, aclaró, existen dificultades para acceder a créditos y además, los costes de producción continúan aumentando, por lo que «hay productores que tienen problemas para desarrollar la campaña».

EN SU CONTEXTO

Tomate

La producción de tomate asciende en la presente campaña a 962.663, un 3,5% de crecimiento con respecto a la pasada campaña. Su valor fue de 566 millones de euros, un 6,8% más. Se cultivaron 1.234 hectáreas más que en el anterior ejercicio.

Pimiento

El valor total del pimiento se ha situado en 393 millones, un 15,7% más. Su superficie de cultivo se ha incrementado en más de 1.000 hectáreas, siendo su producción de 541.870 toneladas, lo que supone un aumento del 5,6%.

Pepino

Ha generado en la actual campaña 227 millones de euros que representan una subida del 28,5%. Su producción se mantiene estable con respecto a la campaña anterior, 411.189 toneladas.

Calabacín

Ha aumentado un 22,8% el valor al agricultor, llegando a alcanzar los 206 millones de euros. Su producción se ha situado un 5% por encima, 374.674 toneladas.

Berenjena

Su precio ha propiciado una subida del 16,7% en el valor de producción, 91 millones de euros. Su superficie se ha reducido un 8% y se ha generado un 22% menos en volumen, 145.972 toneladas.

Sandía

Ha crecido un ,26% la producción, hasta las 359.191 toneladas. El valor al agricultor ha subido un 23,3%, hasta los 108 millones, debido al incremento del 13% en los precios medios.

Melón

Ha aumentado su superficie un 12%, aunque su valor ha descendido un 6,5% hasta los 50 millones de euros. La producción en este cultivo ha bajado ligeramente, un 0,3%, hasta las 134.652 toneladas.

Entre las cifras generadas a lo largo de la actual campaña el consejero de Agricultura resaltó el nuevo récord que se ha registrado en el valor comercializado de las frutas y hortalizas, llegando este a superar los 2.387 millones de euros, lo que supone un incremento del 13,6% en relación a la anterior campaña. También se supera el registro de kilos producidos en el anterior ejercicio a falta de los últimos datos. Así, el volumen total generado fue superior a 3,13 millones de toneladas, 48.407 toneladas más, y por tanto, un incremento del 1,6%. Esta mayor producción de frutas y hortalizas, «a pesar del menor rendimiento que han evidenciado gran parte de los cultivos debido a problemas de cuaje en momentos puntuales de la campaña», viene determinada por un aumento del 9% de la superficie cultivada. A colación, Luis Planas explicó que «se han registrado 53.075 hectáreas en cultivos hor-

Luis Planas: «A pesar de los resultados, habrá productores para los que no haya sido una buena campaña»

tofrutícolas, más de 41.480 en invernadero y 11.593 al aire libre». Este comportamiento responde a que, este año, más agricultores han optado por el doble cultivo. En la 2011-2012, el 41% apostaron por dos cultivos en su explotación, mientras que en la presente este porcentaje se ha situado en el 52%.

Sobre este incremento de la superficie cultivada el consejero de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente detalló que los mayores aumentos se produjeron en tomate, 1.234 hectáreas más; pimiento 1.073 más; calabacín, del que se han cultivado 659 hectáreas más que en la anterior campaña; y en sandía, fruta cultivada en 753 hectáreas más. Y es que se han vuelto a superar las 10.000 hectáreas de plantaciones de tomate, se sobrepasaron las 8.000 has. en pimiento y se rozaron las 7.000 en calabacín. El único cultivo que ha perdido presencia en el campo almeriense durante la presente campaña ha sido la berenjena, producto que se generó en aproximadamente 2.000 hectáreas.

En general, según los datos disponibles por la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, también creció el valor del producto pagado al agricultor, concretamente un 14%, al situarse en 1.765 millones de euros.

Todas estas cifras son obtenidas por los técnicos de la Delegación Territorial de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, cuyo titular es José Manuel Ortiz -que acompañó a Planas en la presentación del avance. El consejero valoró públicamente el trabajo realizado por el equipo que compone la Delegación, y también la colaboración que prestan las empresas hortofrutícolas de Almería, tanto por ofrecer la información con la que se procede a la configuración del informe, como por el flujo constante de datos que aportan al Observatorio de Precios.

El consejero de Agricultura ofreció producto a producto una valoración del desarrollo en el cultivo y en su posterior comercialización. Con destacados resultados en casi todos los productos. Sólo el melón ha finalizado la campaña con peores registros que la anterior. Entre todas las hortalizas que se cultivan en Almería, resaltó un nuevo aumento en el cultivo de judía, después del logrado la anterior campaña. «Esta apuesta por la judía se debe a que otras zonas productoras no cuentan con esa mano de obra especializada, y Almería sí», comentó Planas. De esta forma, en las dos últimas campañas los agricultores de

la provincia han recuperado parte del terreno perdido en este cultivo en años anteriores.

Los argumentos expuestos por el titular del ramo para explicar los resultados obtenidos, sobre todo, en el incremento del precio medio por encima del 12% respecto a la media de las últimas tres campañas hortofrutícolas se centraron en la demostración que hace este sector en la consolidación de la calidad que ofrece, manteniendo la cuota de mercado y avanzando en el volumen exportado. Pero, además, «estos resultados son fruto también de la concentración de la oferta que se ha propiciado en los últimos años, aunque en este tema hay que trabajar mucho todavía». A colación, Luis Planas aseguró que «las 10 primeras comercializadoras, por volumen y facturación, han pasado de vender el 64% de la producción total, al 78% con el que, seguramente, registren al inicio de 2014».

En el apartado de exportaciones, el consejero de Agricultura señaló que este sector vuelve a incrementar sus envíos al mercado exterior. Esta faceta, es «muy importante para Almería», ya que, en estos momentos, la exportación de verduras de Almería supone el 80% del total de los envíos nacionales al mercado extranjero. El valor de las exportaciones almerienses ha ascendido a los 1.618 millones de euros, un 6,1% más, según datos del Instituto de Comercio Exterior (Icex)

Planas insistió, como en otras ocasiones, en la fortaleza que demuestra el sector hortofrutícola en estos momentos, a pesar de las circunstancias económicas, y como consecuencia, su valía como generador de riqueza y empleo. Por ello, aseguró el consejero de Agricultura, «vamos a trabajar para buscar mecanismos para paliar situaciones que se producen, como las prácticas abusivas y la venta a pérdidas, que deberían haber sido reguladas en la Ley de la Cadena Alimentaria».

«Pesco los avales con una caña y los otros lo hacen con malla de arrastre»

:: J. E. R.

ALMERÍA. «Soy un hombre de cambio no de continuidad», aseveró Luis Planas, consejero de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, al hablar de su candidatura en las Primarias andaluzas en el seno del Partido Socialista. Así, comentó que «he dado un paso adelante y no hay marcha atrás». Planas no titubeó al asegurar que tiene muchas ideas para afrontar el futuro de Andalucía. «Estoy preparado para participar en cualquier debate dentro del partido. Tengo ideas y puedo aportarlas», apostilló el consejero de Agricultura. Asimismo, comentó que dentro del partido «no

se me está poniendo fácil pero estoy convencido de que el próximo miércoles tendré los avales necesarios para presentar mi candidatura». Sobre los obstáculos que se está encontrando por el camino, Luis Planas afirmó que «yo pesco los avales con una caña con un solo hilo mientras los otros lo hacen con malla de arrastre», ejemplificando con un símil propio de la Consejería a la que representa en la actualidad.

«Mi voluntad es poder llegar a cada militante», para recabar el apoyo necesario en pro de un cambio de rumbo en las políticas que desarrollo en PSOE. Sin embargo, no es

fácil puesto que, «he pasado catorce años fuera de Andalucía», lo que pesa en este particular objetivo.

Su intención de liderar el PSOE en la región andaluza es sólida. «Creo firmemente que sin urnas no hay democracia» valoró Planas. Y es que, «también en los procesos internos debe existir un debate y un desenlace democrático para avanzar entre todos».

Luis Planas, a pesar de todo, aclaró que, cuentas con «muchos apoyos» dentro del Partido Socialista en Andalucía. A colación, agradeció los apoyos recibidos por los socialistas almerienses.



Ortiz, delegado territorial, y Planas, consejero de Agricultura, reunidos con agentes del sector, ayer. :: IDEAL

Asaja Almería pide «prudencia» a la hora de valorar los resultados de la campaña

:: J. E. R.

ALMERÍA. Unos minutos antes de presentar el avance del balance de campaña el consejero de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, Luis Planas, mantuvo un encuentro con los representantes de organizaciones agrarias y asociaciones vinculadas a las empresas hortofrutícolas, para poner en común, además de los datos reflejados en el informe, otros asuntos relacionados con la actividad agraria en la provincia de Almería. Una de las organizaciones representadas en dicha reunión fue la Asociación de Jóvenes Agri-

cultores de Almería, con la presencia de Ángel López, director técnico, y Juan Antonio Criado, representante de la patronal en el municipio de Almería. Tras conocer el informe la organización emitió un comunicado en el que pedía prudencia a la hora de valorar la campaña, ya que considera que «el balance presentado por el consejero Luis Planas rebosa optimismo y presenta contradicciones con algunas realidades del sector».

Según los datos de los que dispone Asaja facilitados por sus asociados, «es cierto que estamos ante una

campaña atípica, pero no deja de ser menos cierto que el valor del producto comercializado en esta campaña está en la misma línea que en la campaña anterior, con diferencias importantes tanto en precios al agricultor como en producción».

Asaja entiende que la superficie de cultivo «permanece estable en los dos últimos años, con una pequeña diferencia que no supera las 500 hectáreas por las plantaciones que se tuvieron que arrancar por las lluvias de otoño, y que tuvieron que ser repuestas». Debido a este hecho, concretan en la organización, «la

producción se ha visto disminuida prácticamente en todos los cultivos hortícolas situándose en una media de 15 toneladas menos por hectárea». Por otro lado «los pocos céntimos más por kilo vendido para el agricultor hace que se puedan maquillar los problemas en producción de toda una campaña».

Contradicciones

Dentro de las contradicciones a la que alude Asaja, se refieren a superficie y valor de productos como tomate y judía que, según Asaja, «han visto reflejado su aumento debido principalmente a la importación-exportación y cambio de etiquetado que han venido desarrollando con bastante normalidad empresas almerienses esta campaña, distorsionando este hecho el balance aportado por la Consejería de Agricultura».



Residuos vegetales en la planta de Ejido Medio Ambiente. :: IDEAL

El Ayuntamiento pide a la Junta acabar con los 'debe' de las plantas de residuos agrícolas

El equipo de gobierno espera que la Consejería de Medio Ambiente tome medidas ante la saturación de las instalaciones existentes

:: F. L. C.

ALMERÍA. El equipo de gobierno en el Ayuntamiento de El Ejido espera que la Junta de Andalucía tome medidas para poner soluciones a las grandes deficiencias que padece el sector agrario debido a la incapacidad que, en la actualidad, tienen las plantas de tratamiento para gestionar los restos vegetales, un asunto que, recuerda, es competencia de la Administración autonómica.

El concejal de Agricultura y Medio Ambiente en el Consistorio, Manuel Gómez Galera, asegura que existe malestar entre los agricultores, no solo del municipio de El Ejido sino también del resto de la comarca, ante la imposibilidad de poder llevar a un destino final la totalidad de las plantas que son retiradas en el arranque de plantación.

«Tanto Ejido Medio Ambiente como la planta de Cespa en La Mojonera no dan abasto a tratar en sus instalaciones todo el resto de plantaciones que han sido arrancadas en días pasados y ven cómo tienen que afrontar una nueva campaña sin que las empresas de retirada puedan realizar su trabajo» y que considera «el motivo de la saturación que se ha provocado durante

los últimos meses en las plantas referidas».

Según el representante municipal, existe un importante número de agricultores que se están viendo gravemente perjudicados al no poder llevar a cabo las labores de preparación de su explotación agrícola de cara a la nueva campaña, debido a la incapacidad por parte de las plantas existentes en la comarca para tratar los restos vegetales. De igual modo, apunta, «también es considerable el perjuicio que sufren las empresas de recogida de residuos».

En esta línea, según Galera, «aun cuando las nuevas instalaciones de SA Las Chozas del Paraje Las Chozas estén a pleno rendimiento, que será en breve, no habrá capacidad en cualquier caso para dar solución al volumen de restos vegetales tan importante que genera nuestra agricultura».

Esta ha sido una de las conclusiones a las que se ha llegado en el Comité -Comisión Técnica para el Tratamiento de los Restos Vegetales-, que recomienda, al menos, la apertura de una planta más en la comarca de Poniente.

«Para la próxima campaña, con-

Una comisión técnica recomienda, al menos, la apertura de una nueva planta en la comarca

teremos con dos plantas de compost en El Ejido y una en La Mojonera, una planta de ensilado en El Ejido, con lo cual se habrá hecho un importantísimo esfuerzo, pero es necesario que desde la Consejería de Medio Ambiente se realicen inversiones necesarias para cubrir las deficiencias, no solo en cuanto a nuevas instalaciones de compost, sino en cuanto a los propios residuos o rechazos de las plantas existentes, ya que, aunque en pequeñas cantidades, siempre se producen rechazos o material impropio que es necesario gestionar», explica el concejal.

También desde el Consejo Municipal Agrario -reunido la pasada semana- se ponía de manifiesto esta problemática y la consecuente reivindicación de la intervención de la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente «en algo que es totalmente de su competencia y que viene regulado en el artículo 77 del Reglamento de Residuos de Andalucía, según el cual, cuando los sistemas de gestión autorizados no garanticen el cumplimiento de sus obligaciones, deberá intervenir por el principio de subsidiariedad la Consejería de Medio Ambiente, al que, creemos, debe hacerse de forma urgente», subraya Galera.

Para el concejal de Agricultura y Medio Ambiente, «la iniciativa privada ha dado ya grandes pasos para solucionar el problema de higiene rural y ahora le toca el turno a la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente, que tiene que tomar cartas en el asunto».



Contaminación



- **La Mesa de las Infraestructuras intentará acabar con el «monopolio» del aeropuerto**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:4 :: 13.07.2013

La Mesa de las Infraestructuras intentará acabar con el «monopolio» del aeropuerto

Se instará a Fomento a que asiente en los próximos presupuestos un plan de inversiones para el AVE Almería-Murcia

:: S. GONZÁLEZ HUESO

ALMERÍA. Las cosas van muy despacio, justo lo contrario a como deberían ir en el siglo 21. Pero hablamos de Almería, de su síndrome de esquina y, como no, de infraestructuras.

Para intentar acelerar un tanto el paso en esta cuestión vital, se celebra periódicamente un encuentro que reúne a los principales agentes sociales de la provincia. Así, ayer tuvo lugar en la sede de la Cámara de Comercio de Almería una nueva Mesa de Infraestructuras, que analizó con detalle en qué momento se encuentran los diferentes proyectos y ac-

tuaciones relativas al ferrocarril, la A-7 o el aeropuerto. Y todo «en un tono participativo y con el ánimo de seguir sumando», apuntó el presidente de la Cámara de Comercio de Almería, Diego Martínez Cano.

La descripción y resumen de los temas tratados y consensos llegados corrió a cargo de los representantes de los empresarios, los cuales manifestaron su inquietud con la marcha del Aeropuerto. A pesar de que el tema central que ocupó buena parte de la reunión de ayer fue el del eje ferroviario, aquello en lo que mostraron más preocupación fue lo referente al problema de la infraestructura aérea. Una cuestión «bastante complicada de solucionar», según Cano, ya que pertenece todo al ámbito privado, «y que venga una compañía o no corresponde a una decisión puramente mercantil», dijo.

Según explicó, en la reunión se valoró que el reto a conseguir es que

«los Reinos de Taifas que tenemos, Diputación, ayuntamientos, empresarios, la Junta de Andalucía y otros colectivos más, seamos capaces de agrupar una sola oferta para negociar no solo desde un punto de vista turístico, «aquí sí que creemos que el Patronato está haciendo un gran trabajo», apuntó el presidente, sino también comercial. «Para que podamos traer algunos vuelos regulares que por lo menos hagan competencia con los que tenemos actualmente», explicó.

Para la mesa es una desgracia que la mayoría de los ciudadanos salgan vía aérea por los aeropuertos colindantes. Por lo que consensuaron que en este caso sean las organizaciones empresariales, Asempal y la Cámara, las que sean capaces de coordinar un trabajo con todas las administraciones almerienses para ver «si somos capaces de despertar el interés de compañías y que haya vuelos regulares. No va a ser cuestión fácil,

pero la única posibilidad es que haya una oferta conjunta de todos», indicó Cano, que añadió que si no es así «aquí no va a venir ninguna compañía». Un monopolio, según el presidente de la Cámara, que hace que Almería tenga el honor de contar con el billete más caro de Europa.

«Desde el punto de vista empresarial nosotros (las firmas más importantes de Almería) estaríamos dispuestos a comprar paquetes de billetes para todo el año a unos precios que fuesen razonables», aseguró. Y eso es lo que van a poner encima de la mesa de las administraciones, para ver si así se es capaz de articular una oferta conjunta de paquetes para captar el interés de otras compañías y abaratar así los billetes. «Si no, ¿qué turista va a venir a Almería por 500 euros?», preguntó.

Y es que esta situación es vista por el presidente de la Cámara como preocupante, ya que según dijo, «si no mejoramos la actividad

«Si no mejora la actividad y la cuenta de resultados es deficitaria el aeródromo no se podrá mantener»

y la cuenta de resultados es deficitaria, el aeródromo no se podrá mantener».

Eje ferroviario

La llegada del Corredor Mediterráneo y el AVE hasta Almería centró la mayor parte de la reunión de ayer. Según explicaron los comparecientes, poco ha variado la situación desde el pasado mayo cuando salieron las últimas informaciones acerca de la prioridad de la provincia y los planes de financiación del Gobierno. Se estudió lo que se sabía, Almería está contemplada en los planes de Europa para el Corredor, pero siempre en una segunda fase de actua-



Pasajeros en la terminal del aeropuerto de Almería. :: MULLOR

«La falta de flexibilidad hoy por hoy es no estar en el mercado»

:: S. G. H.

ALMERÍA. «Flexibilidad» fue quizás la palabra más repetida en la mañana de ayer. Y es que a colación del tema de la infraestructura aérea salió a relucir la cuestión del desvío, el pasado miércoles, de un avión a Granada por no llegar a tiempo para aterrizar en un Aeropuerto de El Al-

quién que cerró sin esperarle. «En España se piensa muy poco en el cliente», indicó el presidente de la Cámara, el cual expresó su sorpresa ante la falta de «flexibilidad» por parte del aeropuerto de Almería. Del que dijo que no era normal que por diez minutos no se hubiesen esperado. «Vamos a pensar un poquito

en los clientes, que se desvíe un avión por retrasarse diez minutos es una barbaridad y te sitúa fuera del mercado», apuntó.

«No es la flexibilidad, si no la demanda», responden desde AENA, que no se hacen responsables de lo ocurrido y culpan a la compañía aérea de lo que pasó. «Ya que sabían desde que pusieron los calzos para salir en Madrid que no iban a llegar a tiempo». Además «No fueron diez minutos, ya que el horario se amplió, previa petición, el tiempo máximo estipulado, unos 25 minutos y aún así no llegaron», explican.

El agua y gas, a la Mesa

:: S. G. H.

ALMERÍA. También se analizaron las infraestructuras de agua y gas de la provincia. Del agua se entiende desde la Mesa que a pesar de que tienen sus limitaciones por algunas circunstancias acaecidas, como las riadas de septiembre, reconocen que es una

cuestión que preocupa menos.

Con respecto al gas, pusieron de manifiesto la construcción del gasoducto de Cuevas de la Almanzora, cuya previsión es que para mediados del año que viene pueda estar en marcha. Todo gracias a la gran demanda de la iniciativa privada, en este caso de Cosentino. En la zona de Poniente «parece ser que se está moviendo algo también a iniciativa privada ya que hay empresas interesadas», dijo el presidente de la Cámara, que destacó que la demanda atiende normalmente a una cuestión empresarial.





Los representantes de los empresarios comparecieron. :: LORENTE

ciones, la que discurrirá entre el 2020 o el 2030. «Ya dijimos en su momento que la llegada del Corredor a Almería estaba asegurada», recordó el presidente de la Cámara, que recordó que el compromiso del Gobierno de invertir 1.400 millones de euros hacía llegar el AVE a Cartagena en el año 2016.

«En esta primera fase no estamos, aunque lo importante para nosotros es que llegue cuanto antes a Murcia porque es nuestra siguiente conexión», explicó Cano, que aseguró que lo importante es que el AVE de Murcia a Almería siga avanzando.

Y de ahí que confíen en que las obras que están en ejecución continúen, como así les dijeron desde el Ministerio en el pasado mes de Febrero. Por «lo que la mesa le pedirá al Gobierno que sean capaces de presentar para los próximos Presupuestos Generales del Estado, que se publican entre octubre y noviembre, un plan de inversiones de la conexión del AVE entre Murcia y Almería». Todo con el objeto de que se le puedan poner periodos, cifras, fechas y tiempo a lo que queda pendiente de ejecutar. «Ahora mismo lo consignado es que el AVE llegue a Murcia en el 2016, a Lorca en el 2018, y por tanto, eso es lo que hay en el horizonte. Por ello, la Mesa instará al Gobierno a que diga cual es su posición respecto a la llegada a Almería», dijo el presidente.

La Mesa ve lógico que el tren se vaya acercando desde Murcia y que entre a Almería por el Levante, pero «lo que no sería razonable es que se hiciera toda esa parte para que llegue en el 2018 hasta Lorca y que nuestros proyectos no estuvieran preparados y nuestra infraestructura no estuviera lista para continuar la obra», subrayó el presidente. Y ese es el compromiso que la Mesa pretende solicitar a Fomento para conocer qué es lo que tiene pre-

parado respecto al AVE de Almería.

Además, según se indicó, es también muy importante que en los presupuestos de los próximos cinco años estuviesen licitados todos los proyectos de Almería con sus expropiaciones correspondientes, «para que se puedan continuar las obras del avance del AVE por el Levante hasta Almería», afirmó Cano. Sería el proceso lógico, según los representantes de la Mesa, que vislumbran un horizonte en el cual los almerienses tendrán que desplazarse a Vera para coger un AVE, «no estará en la capital pero al menos tendremos un tren de Alta Velocidad en la provincia», expuso el presidente.

Por otro lado y en cuanto a la línea de tren entre Almería y Granada, «una infraestructura del siglo XIX», dijo Cano, y a pesar de que son conscientes de las dificultades económicas del país, «solo ADIF tiene un déficit de 40.000 millones de euros, precisó-, la Mesa se ha puesto como objetivo pedir al Ministerio que se reforme la infraestructura que existe y que se electrifiquen las zonas que quedan hasta llegar a Granada. «Con estas modificaciones se podrían bajar hasta media hora en algunos tramos», aseguró.

A-7

Para la infraestructura de esta vía parece que hubo un consenso general ya que se entiende de que todos los tramos están en marcha y confían en el compromiso del Ministerio de que se acabe las obras en esta legislatura. El presidente quiso dejar constancia de que para esta infraestructura siempre hubo voluntad política de acabarla lo antes posible, pero que no se hizo un buen cálculo geotécnico puesto que no se contempló la orografía complicada de la zona, «lo que ha propiciado que los retrasos sean mayores», dijo.



Lugar en el que se encontraba el silo del mineral conocido como Toblerone. :: CRISTINA LORENTE

«No estamos satisfechos, la reunión debería haberse celebrado antes»

El encuentro entre Venzal y los miembros de la plataforma celebrado ayer fue cordial aunque nadie movió un ápice su posición previa

:: S. GONZÁLEZ HUESO

ALMERÍA. Ayer fue el día en el que el concejal de Urbanismo del Ayuntamiento de Almería, Pablo Venzal y algunos miembros de la Plataforma 'Salvemos el Toblerone' se reunieron para hablar sobre el tema que más polémica ha suscitado en los últimos quince días: la demolición del Toblerone.

A las 12.30 se citaron las partes y se llevó a cabo un encuentro no solo entre un responsable público y unos ciudadanos, sino sobre todo entre dos formas de entender la política y la forma de construir una ciudad. Dos posturas contrapuestas situadas una, en las antípodas de la otra. Y por eso, aparte de la cordialidad que reinó entre ambas partes, no se consiguió ni ningún acuerdo ni cualquier otra solución intermedia. Y así pasó la hora y media que duró el envite.

Unos defendiendo la postura de que otra vía era posible y Venzal acogiendo a las plusvalías para llevar a cabo el soterramiento, y al consenso sobre el proyecto entre las diferentes administraciones. Y sobre esto giró la reunión, en la cual nadie, ni unos ni otros, movió un ápice su posición.

Los miembros de la plataforma le explicaron que habían detectado irregularidades en el proceso de demolición, tanto en seguridad como en la forma de desmontar los residuos metálicos. A lo que el concejal les aseguró que todo ha estado siempre en regla, pero que aún así estaría vigilante.

Pero a pesar del distinto prisma por el que miran la realidad social de la ciudad de Almería, ambas partes tuvieron la voluntad de acercar posturas sobre tres cuestiones. Puntos en los que los miembros de la plataforma arrancaron sendos compromisos por parte del Área de Urbanismo. La primera preocupación de la agrupación era el mineral que se encuentra en el subsuelo del solar en el que se posaba el Toblerone. Saber qué se iba a hacer con toda esa zona de titularidad pública y si se iba a llevar a cabo un sellamiento

que garantizase la seguridad de los vecinos. Según explican desde la plataforma, Venzal se comprometió a seguir las medidas de seguridad pertinentes, previo uso del subsuelo para infraestructuras hídricas.

Además, también le instaron a que pidiese a la empresa que en el proceso de demolición, prácticamente concluido, hubiese un salvoconducto para algún elemento que pudiera dar constancia en un futuro de la existencia de este silo. La torre que pega al colegio o el aparato de control de filtros son sus predilecciones. El edil también se comprometió, según afirmaron, a intentar la gestión. Por último, le solicitaron que no dejase que ocurriese lo mismo con la antigua estación. Aquí parece que Venzal fue tajante y aseguró que tendrán una reunión con ADIF para transmitirle la intención del equipo de gobierno de darle un uso al edificio mientras llegan los trenes.

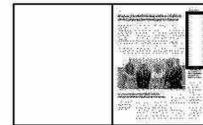
Ya se verá que pasa. Aún con estos compromisos el balance no fue bueno, según los pro Toblerone. «No podemos estar satisfechos ya que esta reunión debería haberse celebrado antes de que empezaran las obras», lamentó uno de ellos.

Fondos Europeos Estructurales



- Comienzan las obras del área de autocaravanas en el recinto ferial de Huércal-Overa

IDEAL DE ALMERÍA - pág:21 :: 13.07.2013



Comienzan las obras del área de autocaravanas en el recinto ferial de Huércal-Overa

■ J. S.

HUÉRCAL-OVERA. Ya se han iniciado las obras del área para autocaravanas que se va a ubicar en el Recinto Ferial de Huércal-Overa, según informaba ayer el Ayuntamiento huercalense. El espacio elegido es un lugar cercano al centro que permitirá acceder a los servicios del mismo de un modo fácil, y que se encuentra justo enfrente del Pabellón Municipal de Deportes y de la piscina cubierta. La ubicación es también estratégica por que tiene entrada directa desde la autovía.

El proyecto cuenta con un presupuesto de 12.000 euros y se encuentra subvencionado por el Grupo de Desarrollo Rural del Levante Almeriense (GDRL) a través de Fondos Europeos Agrícolas y de Desarrollo Rural (Feader) y de la Junta de Andalucía.

Con este nuevo área Huércal-Overa suma un atractivo más a su municipio y es «una muestra más de que estamos trabajando para que cada día sean más los turistas y visitantes que a él se acerquen. Apostamos por el turismo que estaba olvidado».



Política europea



- La Mesa de las Infraestructuras certifica el retraso en el AVE

DIARIO DE ALMERÍA - pág:16 :: 13.07.2013



- Rescatar sin morir en el intento

DIARIO DE ALMERÍA - pág:50 :: 13.07.2013

ALMERÍA

REPASO POR LAS INVERSIONES EN OBRAS EN ALMERÍA | LA ALTA VELOCIDAD, RALENTIZADA



Imagen de la reunión mantenida ayer en la sede de la Cámara de Comercio en la avenida Cabo de Gata de la capital almeriense.

La Mesa de las Infraestructuras certifica el retraso en el AVE

- La institución promete ser beligerante “en la elaboración de los próximos Presupuestos Generales del Estado” ● Se va a pedir que, al menos, se incluyan partidas para licitaciones

Óscar Lezameta

Que el AVE no iba a tener ni un duro hasta el año 2018 era un secreto apenas guardado a voces, a tenor del documento interno del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) publicado por Diario de Almería el pasado 20 de junio. Ayer, con la nula celeridad de la que hace gala la Mesa de las Infraestructuras, en una reunión que congregó a representantes económicos, políticos y sociales almerienses, sirvió para poco más que certificar un retraso en la llegada del AVE a Almería, al menos hasta la capital, en un horizonte que nadie quiere aventurar más cercano que el 2025. Como quien no se consuela es porque no quiere, el presidente de la institución, Diego Martínez Cano, apuntó un lustro antes (en 2020) como la fecha en la que la alta velocidad ferroviaria llegará a la provincia, en concreto a la localidad de Vera, la única estación que tendrá dentro de los límites de Almería. El resto, apenas licitaciones en los Presupuestos del año que viene.

2020

Llegada a Vera. La previsión es que en la estación almeriense pueda llegar dentro de 8 años

Estas cuentas generales del Estado son vistas como una de las últimas oportunidades que tiene Almería por engancharse al tren de la alta velocidad. Según Martínez Cano, “estaremos especialmente vigilantes en los meses de septiembre y octubre que es cuando se negocian para que por lo menos se incluyan partidas que garanticen que sigan en marcha las licitaciones de los tramos que faltan por construir, las expropiaciones de terrenos y las Declaraciones de Impacto Ambiental que son preceptivas en toda obra de estas características. Así, cuando se habiliten las partidas correspondientes, podrán ponerse en marcha de manera inmediata”.

El responsable de la Cámara de Comercio, a pesar de ese optimis-

30%

Reducción presupuestaria. En los tramos que discurren entre Almería y la capital murciana

mo, se puso más realista cuando constató la realidad de unas cifras que juegan en contra de la provincia; en resumen, hay 1.420 millones de euros para el tercer carril ferroviario, algo que únicamente será posible para cubrir el tramo entre Cartagena y Murcia, no para más. Hay otra aún peor: de los 1.900 millones que se tenían previsto destinar para Almería y Murcia, se ha procedido, con motivo de los recortes en todas las obras públicas, a una reducción de un 30% en las inversiones previstas, con lo que quedan poco más de 1.500 millones. En resumen, se ha decidido continuar las obras, de las que se han gastado en la provincia más de 600 millones hasta el momento, “desde Murcia a Almería, con lo que se retrasa su llegada”. Estas inver-

1.420

Millones de euros. Se han destinado al tercer carril del tren que sólo da para llegar a Murcia

siones, al menos “han sido gastadas con criterio, ya que se han hecho obras muy importantes en todo el recorrido”. De cualquier forma, hasta 2018, “que el AVE llegará a la localidad murciana de Lorca, no se tiene previsto continuarlas en Almería”.

La primera de las peticiones que hizo la Mesa, fue dirigida al propio Ministerio de Fomento a quien solicitaron que realice un “cronograma con lo que piensa hacer y cuándo piensa hacerlo”. Por muy deprisa que vayan dichas obras, “no será al menos hasta el 2020 cuando pueda entrar en los límites de la provincia, en concreto a una estación como la de Vera que hemos pedido que también se acelere lo más que se pueda, ya que será un elemento fundamental a la hora de presio-

nar para que el AVE continúe hasta la capital”. La realización de obras hasta Murcia, tendrá beneficios para la provincia de Almería, “ya que servirá de salida rápida para las producciones almerienses”, al igual que el AVE a Granada, “donde tiene previsto llegar en el año 2016, con lo cual será una salida de viajeros con dirección a Madrid”.

Es en este contexto donde tiene una mayor importancia la petición de mejora de la línea actual que une la capital almeriense con Granada una infraestructura “del siglo XIX, especialmente en el tramo entre Huéneja y la capital granadina que aún se encuentra sin electrificar; esta ha sido otra petición de la Mesa, pedir que se acometan inversiones que permitan subsanar este problema, así como eliminar alguna curva con un radio muy cerrado. Todas estas mejoras, supondrían un ahorro de más de media hora en el recorrido entre ambas capitales, algo muy importante que permitiría la puesta en marcha de una salida más ágil de la que ahora tenemos”.





XXXXXXXXXXXXXXXXXX

Diego Martínez Cano
Pte. Mesa Infraestructuras

La línea de ferrocarril entre Granada y Almería es del siglo XIX no del XXI

Otro de los puntos eternos de reivindicación de la Mesa es la conclusión de la A-7. En este sentido, Martínez Cano aseguró que "el esfuerzo que ha realizado el Gobierno es muy destacable y en la actualidad tenemos todos los tramos en obras, algunos de ellos en turnos de 24 horas, por lo que vemos factible la promesa que ha hecho la ministra de finalización de todo el trazado de la autovía en esta legislatura".

El resto de puntos, el agua "ha dejado de ser un problema y se han analizado algunos puntos menores" y el gas "está llegado al Alanzora y hay estudios para hacerlo hasta el Poniente".

CLAVES

TRANSPORTE AÉREO

Llamamiento a la unidad de todos los agentes

Asempal y la Cámara se ofrecieron para coordinar todos los esfuerzos "en este momento muy dispersos ya que cada uno va por su cuenta" de cara a conseguir mejores precios y que haya una compañía de bandera en Almería".

AVE

Dinero para licitaciones en lugar de inversiones

Se ha pedido que el Gobierno destine partidas de cara a poner en marcha licitaciones, expropiaciones y declaraciones de Impacto Ambiental que palien la falta de dinero destinado a obras directas.

A-7

Todos los tramos estarán listos en esta legislatura

Es una de las eternas reivindicaciones en Almería, a pesar de que en la provincia, están todos los tramos finalizados. Se prevé, según la propia ministra, que este finalizada en los próximos tres años, aunque se reconocen "problemas graves en algunos de los tramos por la orografía del lugar"

GAS

En marcha en el Alanzora y pronto en el Poniente

Se trata de la infraestructura que más ha avanzado en estos últimos años. El gasoducto que llegará hasta la comarca del Alanzora se encuentra en obras y "hay estudios que permiten afirmar que pronto llegará al Poniente de Almería"

AGUA

Dejó de ser un problema con las desaladoras

Se pasó casi de puntillas y apenas fue objeto de pequeños análisis del estado en el que se encuentran algunas desaladoras de agua en el Levante.

● El PSOE de Almería reclama que las inversiones se correspondan a la aportación de la provincia al PIB

“Para el PP, Almería es de Tercera cuando produce y paga como la primera”

José Luis S. Teruel
Secretario gral. PSOE Almería

Gabriel Amat debe ser contundente ante sus compañeros de partido y Gobierno en Madrid

Las inversiones en alta velocidad en Almería están en una situación de vía muerta

O. L.

El secretario general del PSOE de Almería, José Luis Sánchez Teruel, reprochó al Gobierno de Rajoy "que trate a Almería como una provincia de tercera" a la hora de invertir en infraestructuras "cuando la realidad es que por su liderazgo en sectores como la agricultura o la piedra natural es de las más pujantes y de las que más aportan al PIB". Así lo quiso asegurar el máximo responsable de los socialistas almerienses a la conclusión de la reunión que celebró la Mesa de las Infraestructuras en la que se ha abordado la situación de "vía muerta" en la que se encuentran las inversiones en Alta Velocidad o en materia hídrica en la provincia.

Para Sánchez Teruel, el PP se ha dedicado hasta ahora "a recoger la cosecha de los votos y se los ha llevado junto a nuestro dinero, el que pagamos de nuestros impuestos, a otras provincias para invertir en infraestructuras, dejando a los almerienses a dos velas".

En este sentido, el líder de los socialistas almerienses denunció lo que a su juicio es "una injusticia en toda regla" ya que el PP "sí está destinando importantes partidas económicas a otras provincias para el AVE, incluso se compromete con los plazos y la fecha de la finalización de las obras pero, en cambio, nos condena a los almerienses a estrellarnos contra el muro de la discriminación que

el Gobierno de Rajoy ha levantado en los límites provinciales y que nos impedirá acceder a las nuevas prestaciones ferroviarias".

Para el secretario general de los socialistas almerienses, "lo que le exigimos a este Gobierno que no pone en el mapa a la provincia, que la arrincona y la olvida, que la maltrata de forma sistemática, es que la ministra de Fomento, Ana Pastor, presente de una vez en Almería los siete proyectos pendientes de licitar y que se comprometa a sacarlos adelante en el menor tiempo posible, con un calendario concreto de actuaciones, de modo que no haya un nuevo parón de las obras, tal y como ha sucedido este año y previsiblemente el que viene".

José Luis Sánchez Teruel lamentó "que el tiempo haya terminado dándonos la razón a los socialistas cuando aseguraba-

mos que 2013 sería un año en blanco para el AVE puesto que no habría obra nueva durante este año y de esto tiene la culpa el Gobierno de Rajoy pero también la actitud indolente y de falta de coraje de los dirigentes provinciales del PP que son incapaces de toserle a sus jefes y de luchar por Almería y los almerienses".

José Luis Sánchez Teruel reprochó también al Partido Popular su "falta de compromiso" con las infraestructuras hídricas y ha puesto como ejemplo la desaladora del Campo de Dalías. "Con el ritmo actual de las obras y su ínfimo grado de ejecución es imposible que el Gobierno ejecute los 51 millones de euros contemplados en los Presupuestos Generales del Estado para este año" por lo que "2013 será un año gemelo al de 2012, cuando no gastaron ni un euro de los 47 millones comprometidos".

El secretario general del PSOE, quiso reclamar, asimismo, que se recupere el proyecto anunciado por el anterior gobierno socialista para conectar la desaladora de Carboneras con el Campo de Tabernas y, de esta forma, satisfacer las necesidades de agua de la Comarca.

Para Sánchez Teruel, "el presidente del PP de Almería, Gabriel Amat, debe ser contundente en las exigencias a sus compañeros de Gobierno en Madrid para que cumplan con los compromisos adquiridos con los almerienses en materia de agua y de Alta Velocidad".

Un denostado informe de Adif que el tiempo ha confirmado por completo

O. L.

El pasado 20 de junio, *Diario de Almería* recogía el contenido de un informe de Adif en el que se sostenía que las inversiones en la línea de Alta velocidad que unirían Almería y Murcia, se detendrían en Lorca. De uso exclusivamente interno y "no aprobado por ningún órgano interno ni de la institución, ni del Ministerio

de Fomento", tal y como se encargó de manifestar Adif al día siguiente y calificado de "papelucho" por el diputado y vicesecretario del PP en el Congreso de los Diputados, Rafael Hernando, los acontecimientos y la propia reunión de ayer de la Mesa de las Infraestructuras, ha venido a confirmarlo punto por punto.

La intención de Adif, acuciado por los recortes en nuevas inver-

siones, a pesar del compromiso de continuar con las obras que ya están en marcha era, tal y como indicaba dicho informe de "dejar las obras del AVE en la localidad de Lorca, al menos hasta el año 2018", algo que ayer se dio por hecho ante todos los representantes económicos y políticos provinciales. Esta estrategia que se verá, con casi toda probabilidad, confirma-



da el próximo mes de septiembre con el comienzo de elaboración de los Presupuestos Generales del Estado, suponía también que los fondos europeos que iban destinados a la línea del AVE en la provincia de Almería, se trasladarían a la Antequera-Granada, algo que posibilitaría la llegada a esta última en el año 2016. Los más de 1.600 millones de euros que aún están pendientes de licitar en la provincia, se quedarán casi en cantidades simbólicas para agilizar el proceso de expropiaciones, licitaciones y las preceptivas declaraciones de Impacto Ambiental.

INNOVACIÓN

SABER MÁS

¿Cómo se diseñó el Punto Naranja y dónde se fabricará?



Los primeros bocetos del Punto Naranja los hizo el diseñador industrial Iván García, hoy socio de la empresa. Sus dibujos se llevaron al IAT, que puso al servicio del proyecto a nueve profesionales que perfeccionaron el sistema y buscaron los me-

jores proveedores para su fabricación. La realización mecánica del invento recayó en la empresa sevillana Elinser, mientras que la carcasa exterior se fabricó en Tesa (Marchena). En Manufacturas Andaluzas, radicada de Jaén, se realizó el kit de

salvamento—eslinga y arnés de rescate—, mientras que Below Group se encargó de la búsqueda de patrocinios y Pegu de la imagen corporativa y la web. La hispalense Picpru desarrolló el módulo de mando a distancia y de GSM/GPRS personalizado.

Eli García Villalón SEVILLA

En el mundo muere una persona por ahogamiento cada cinco minutos y, en España, la cifra es de unas 700 víctimas al año. Se trata de un problema grave que requiere de una atención más eficaz, puesto que más del 60% de los casos ocurridos el verano pasado en nuestro país se produjeron en espacios sin socorristas. Los ayuntamientos son los que tienen competencias en este asunto y, en muchos casos, su falta de recursos relega al socorrista a un segundo plano.

Precisamente, para buscar una solución a este drama, dos empresarios sevillanos se empeñaron el año pasado en crear una herramienta que ayude a salvar vidas y a contar con unas playas más seguras. Tras un intenso proceso de investigación y desarrollo, en el que han contado con la ayuda de muchos profesionales, han dado a luz un sistema que garantiza la vuelta a la orilla de cualquier persona que realiza un rescate, sea o no un profesional. "Nuestra obsesión era salvaguardar la vida del que salva", explica Antonio Barrero, impulsor junto a su hermano Francisco de la empresa Cala Cerrada y del invento que han bautizado como Punto Naranja.

Este consiste en una estructura metálica, parecida a una cabina de socorro de las que se ven en la carretera, y anclada a una base de hormigón que se coloca en la arena, un poco más atrás de la línea de subida de la marea. En su interior alberga un arnés de socorrista cosido a una eslinga—una cuerda plana— de 350 metros enrollada en una bobina y que se recoge mediante un motor eléctrico accionado desde el agua o desde el mismo Punto Naranja.

¿Qué ventajas aporta frente a los rescates que puede hacer cualquier persona sin ayuda externa? Sobre todo, imprime rapidez, comodidad y la posibilidad de realizar un salvamento múltiple. "Lo fundamental en un rescate no es sólo llegar rápido hasta la víctima, sino poder volver con ella hasta la orilla y, si es necesario, realizarle allí una reanimación cardiopulmonar, pero muchas veces los rescatistas gastan toda la energía para alcanzar a aquélla y no pueden regresar, o retornan pero tan agotados que se marean y vomitan sin poder realizarle al ahogado los primeros auxilios", explica Francisco Barrero.

El Punto Naranja, sin embargo, permite regresar a ambas personas a la orilla sin esfuerzo y a una velocidad media de 1,5 metros por segundo. ¿Cómo funciona? En primer lugar, el individuo que ve la situación de peligro debe accionar un botón que hay en la estructura

Rescatar sin morir en el intento

● Una empresa sevillana crea el socorrista del futuro: un sistema que facilita el regreso a la orilla de rescatista y víctima en sólo un minuto



Un hombre se coloca el arnés del Punto Naranja para realizar un rescate.

En las playas, desde septiembre

Los planes de la firma sevillana Cala Cerrada pasan por colocar sus primeros Puntos Naranjas en el litoral en septiembre. De hecho, los hermanos Barrero ya están en conversaciones con los ayuntamientos de Cádiz y Málaga. El precio del invento rondará los 7.400 euros, pero podrá variar en función del modelo de negocio que se elija. "Con la fórmula del patrocinio se cubrirían dos necesidades: la de los ayuntamientos, que quieren tener unas playas más seguras, y la de las grandes empresas volcadas con su responsabilidad social corporativa", explican. La empresa también ofrecerá facilidades de financiación y colaborará en la búsqueda de ayudas y fondos europeos para

el equipamiento de las playas. "Para que no haya ningún ángulo muerto, lo ideal sería que se colocara un Punto Naranja cada 400 metros; un ayuntamiento medio dispone de ocho kilómetros de playa, con lo que necesitaría unos 20", añaden. Su objetivo es cubrir el 100% del litoral español en dos ó tres años y, posteriormente, dar el salto a Brasil y EEUU. "Brasil es uno de los países del mundo con más kilómetros de playa y en ellas mueren más de 20 personas al día; además, como acogerá el Mundial de Fútbol y los Juegos Olímpicos, contará con fondos para este tipo de inversiones", dicen. "EEUU es un país muy innovador que vela mucho por la seguridad; podemos tener buena acogida".

para comunicarse con el centro de recepción de alarma de la empresa. Este será el encargado de abrir la puerta de forma remota y de informar sobre la situación a los servicios de emergencia. En segundo lugar, el rescatista debe colocarse el arnés, coger el torpedo—salvavidas— y meterse en el mar. Cuando esté junto a la víctima, debe sujetarla con seguridad y pulsar el mando a distancia que lleva en uno de los tirantes del arnés para activar la recogida de la eslinga y llegar ambos hasta la arena. Como plan B, por si hay algún contratiempo, existe la posibilidad de que un ayudante en la playa pulse los mandos del motor desde el Punto Naranja o incluso utilice una manivela para realizar la recogida de la cuerda de forma manual.

"El mando llevará incluso un sensor de temperatura, de modo que si hace mucho frío y percibe que el socorrista no se mueve, se acciona de forma automática", añade Antonio Barrero. El sistema permite, además, rescatar a dos o tres personas a la vez, mientras que si el socorrista lo hace sin la ayuda de esta herramienta debe elegir a quién salva y quién tiene que intentar volver a la orilla por su cuenta. Asimismo, el Punto Naranja soluciona la estacionalidad de este servicio al estar disponible 24 horas los 365 días del año frente a los socorristas que sólo están en las playas los meses de verano y en un horario limitado.

El sistema ideado por estos hermanos ha sido puesto a prueba y, posteriormente validado, por los principales expertos en socorrista de España: dos grupos de investigación de la Universidad de La Coruña, Giass, y la de Vigo, Remoss. Para ello, se instaló un Punto Naranja en el Centro de Seguridad Integral Jovellanos (Gijón), que cuenta con una piscina en la que se pueden provocar olas de hasta 1,5 metros. "Los resultados fueron espectaculares; en rescates a 75 metros de la orilla, el retorno con la víctima sólo llevó entre 54 y 57 segundos; usando la manivela en lugar del motor, el tiempo se amplió a poco más de un minuto", explicó Francisco Barrero.

Los empresarios ya han invertido en torno a 200.000 euros en el proyecto: 100.000 en la fase de elaboración del prototipo y 100.000 en la de realización de pruebas empíricas en Gijón. Ahora se abre la tercera etapa, la del salto al mercado. "Hemos afrontado los desembolsos con recursos propios, créditos bancarios y ayudas públicas", explican los hermanos Barrero. "La colaboración del IAT ha sido fundamental en el desarrollo del producto, así como en el acceso a los mejores proveedores", aseguran.

Cómo funciona



1 La persona rescatista detecta la existencia de una persona ahogada en el mar.



2 Accionamos el botón para comunicar con el Centro de Recepción de Alarma.



3 El CRA abre la puerta de forma remota; la dejamos en el suelo.



4 Colocarse el arnés y coger el torpedo de rescate, para ayudar a flotar a la víctima.



5 Correr hacia la orilla y nadar hacia la zona donde se halla el ahogado.



6 Una vez afianzada la víctima, pulsar el mando que lleva en el arnés, para activar la recogida.

GRÁFICO: Dpto. de Infografía.

Universidad



- «El 80% del empleo nace del sector privado, compuesto de empresas familiares»

IDEAL DE ALMERÍA - pág:10 :: 13.07.2013



Presentación de la ponencia del secretario general de Economía de la Junta de Andalucía, que ha abordado las relaciones de la Administración con la empresa familiar. :: IDEAL

«El 80% del empleo nace del sector privado, compuesto de empresas familiares»

Gaspar Llanes Díaz-Salazar ha participado en el curso de verano de la UAL donde ha analizado la relación entre la Administración Pública y las compañías familiares



ISSABEL GALLARDO

comunicacion2@presssport.es
@ideal_almeria

Economía de la Junta de Andalucía, Gaspar Llanes Díaz-Salazar, que fue el encargado de abrir la jornada con una ponencia que abordó las relaciones entre la Administración Pública y las empresas familiares. Allí aseguró durante su comparecencia ante los medios y durante su ponencia que, ahora mismo, «lo más im-

portante para la Junta de Andalucía es el pago a los proveedores. Es una prioridad para el gobierno andaluz y estamos luchando por que esos plazos sean cada vez menores».

El objetivo principal de este Curso de Verano es el de divulgar la importancia de la Empresa Familiar en el contexto empresarial, al tiempo que se abordan diferentes aspectos relacionados con su gestión en momentos claves. Las empresas familiares son sumamente importantes para la sociedad y deben de ser éticas si quieren pervivir en el tiempo y, asimismo, ser competitivas. Este curso está especialmente pensado para empresarios fami-

liares, miembros de familias empresarias y alumnos de la Universidad de Almería que buscan un conocimiento de la empresa familiar, su adaptación al cambio y su ámbito de actuación.

Por lo tanto, si durante el primer día del seminario el ponente más crítico con el sector público fue Fernando Morilla, co-director de la Central de Balances de Andalucía, durante el día de ayer el encargado de defender a las administraciones fue el secretario general de Economía de la Junta de Andalucía. Llanes quiso destacar que la Junta de Andalucía en estos momentos está en manos del Estado, ya que es éste el que ha creado un fondo de liquidez autonómico. «El 80% de la recaudación de impuestos que hacemos viene del propio Estado, de lo que nos corresponde del IRPF y del IVA, además tenemos limitada nuestra capacidad de endeudamiento y de acceder a mercados internacionales, con lo cual dependemos de las posibilidades de este fondo de liquidez autonómico», argumentó.

Sin embargo, el secretario general de Economía de la Junta de Andalucía reconoció que las circunstancias actuales son malas y que se han reclamado unos cinco mil millones de euros precisamente para poder hacer frente a los pagos de proveedores. «Creemos que es muy

necesario y que hay que pagar lo antes posible, y que a veces es mejor no hacer una cosa si no la puedes pagar con prontitud», llegó a afirmar Llanes durante su intervención.

Igualmente, explicó durante la ponencia que el problema no es que «tengamos un gran sector público, no se trata de que tengamos un excesivo gasto público, sino de que han caído los ingresos y hay una gran economía sumergida, además de los problemas de financiación del sector público, que tiene dificultades para acceder a los mercados de capitales».

Por otro lado, Gaspar Llanes también habló de lo importante que es apoyar a la empresa familiar, ya que el 80% del empleo se crea en el sector privado, en el ámbito familiar. En este sentido, recordó que en Andalucía se han puesto en marcha iniciativas de apoyo al tejido empresarial, como los parques tecnológicos, subvenciones, más de mil millones de euros de fondos reembolsables para financiación empresarial y la creación de becas para jóvenes que acaban de terminar la carrera universitaria como método de creación e empleo y de apoyo a este tipo de organizaciones empresariales que se podrán desgravar hasta 400 euros del salario de la persona contratada en régimen de prácticas.





LAS DECLARACIONES

Pedro Molina
Rector de Universidad de Almería

«Hay que apoyar a la empresa de tipo familiar, siempre»



El rector de la Universidad de Almería, Pedro Molina, quiso destacar durante su intervención y presentación de la ponencia de Gaspar Llanes que

«aunque la rentabilidad de la empresa familiar es baja, del 0,7%, son un elemento básico de nuestra economía ya que suponen en la provincia de Almería más de un 80% de las empresas dentro del sector privado, por lo que es importante apoyarlas y seguir promocionándolas con medidas de apoyo».

Gaspar Llanes
Secretario general de Economía

«Queremos reducir los pagos a proveedores»



El Secretario General de Economía la Junta de Andalucía quiso destacar que la institución quiere acortar los plazos de pago a proveedores pero que

«el 80% de la recaudación de impuestos que hacemos viene del propio Estado, de lo que nos corresponde del IRPF y del IVA, además tenemos limitada nuestra capacidad de endeudamiento y de acceder a mercados internacionales, con lo cual dependemos de las posibilidades de este fondo de liquidez autonómico»

LAS CIFRAS

80%

Del empleo se crea a través de la empresa privada, compuesta principalmente por empresas familiares

0,7%

Esta es la rentabilidad de las empresas familiares a pesar de ser básicas en el entramado económico

García Bardón, del 'Grupo Hoteles El Fuerte', quien será presentada por José Antonio Cristóbal Álvaro, director de Convenios del Banco Santander.

La última sesión abordará el liderazgo en la empresa familiar, y contará como ponentes con José Céspedes Lorente, decano de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad de Almería, y Mario Carranza, director de la Asociación Andaluza de Empresa Familiar.

Concluye el curso que ha analizado el 'Presente y futuro de la abogacía'

Una solemne entrega de diplomas da por terminado este seminario que cerró Eduardo Torres, decano del Colegio de Abogados de Granada

II I. GALLARDO

ALMERÍA. La última de las ponencias de este curso, dirigido por el decano del Colegio de Abogados de Almería, José Pascual Pozo, puso sobre la mesa los pormenores que se van conociendo del anteproyecto de Ley de Servicios Profesionales, que debía haber ido ayer viernes al Consejo de Ministros para su aprobación. La ley, que englobará la normativa que afecta a los colegios y servicios profesionales, tocará las profesiones colegiadas, decidiendo qué profesiones en nuestro país van a tener colegiación obligatoria y cuáles no. Otro aspecto que contempla este anteproyecto de ley son las llamadas 'reservas de actividad', que significa qué actividades profesionales tienen que estar reservadas a una profesión concreta, y señalará también restricciones a los colegios profesionales.

Este último punto disgusta enormemente a los Colegios de Abogados, que consideran el anteproyecto «erróneo» si no se corrige el precepto que establece un único colegio profesional por comunidad autónoma. A juicio de Eduardo Torres González-Boza, esto es «una barbaridad» porque «hablamos de una ley que es muy fácil para los colegiados y muy dura para los colegios, que deberán someterse a la fiscalización de sus cuentas y a la realización de una memoria anual con sanciones muy duras si no cumplen determinados requisitos económicos. Probablemente, se pondrá una cuota única para todo el Estado español y el resto de servi-



El rector entrega el diploma acreditativo a una alumna. II IDEAL

cios serán voluntarios. Esto hará que los colegios nos planteemos la gratuidad de muchos servicios que ahora no se están cobrando. En el futuro, seguramente, tendremos que cobrar por una toga o por utilizar un puesto informático», argumentó el decano del Colegio de Abogados de Granada.

La futura ley también plantea una protección 'in extremis' de los derechos de los usuarios y consumidores, algo que a los abogados les parece bien; lo que ya no les gusta tanto es que el anteproyecto no contemple la regulación del control deontológico y formativo de la profesión. «Creemos que esto podría generar, de aprobarse la ley tal y como está prevista, un intrusismo grandísimo», decía Torres. Según el prestigioso abogado, este cambio que quiere llevar a cabo el Gobierno Central es para «abaratar los servicios», algo que es considerado por el decano del Colegio de Abogados de Granada

como un «grandísimo error» porque «ni siquiera han contado con nosotros para llevar a cabo la Ley».

Con la ponencia del decano del Colegio de Abogados de Granada ha finalizado este curso de verano titulado 'Presente y futuro de la abogacía'. El acto de clausura contó con la presencia del rector de la UAL, Pedro Molina, que quiso destacar el éxito de las tres ediciones que se lleva realizando este seminario estival en colaboración con el Ilustre Colegio de Abogados de Almería: «Se trata de un curso de verano que ha tenido desde el principio una excelente acogida y un magnífico resultado tanto en sus dos anteriores ediciones como en ésta que ahora concluye», afirmó Pedro Molina.

Tras las palabras del rector tuvo lugar el acto de entrega de los diplomas a los 47 participantes inscritos, todos miembros del mundo de la abogacía, estudiantes y profesionales en activo.

Sigue la enseñanza del español para extranjeros en la UAL

II I. GALLARDO

ALMERÍA. Durante todo el día de ayer también prosiguió el Curso de Verano más largo y multitudinario que ha organizado la Universidad de Almería y uno de los que más solera tiene dentro los mismos, se trata del seminario de Enseñanza del Español como Lengua Extranjera, que se está celebrando en el Campus Universitario de La Cañada y que tuvo ayer como protagonista a César Hernández Alonso, catedrático jubilado de la Universidad de Valladolid, que asegu-

ró que «los estudios humanísticos con más salidas son la Filología Inglesa y el ELE».

En este sentido, Hernández Alonso aseguró que «siempre se lo he dicho a mis alumnos de ELE: ¡Sois unos grandes privilegiados! Lo que no pueden hacer nunca es esperar en su casa a que les llegue el trabajo. Existe en este momento, un mercado de trabajo que demanda profesores de español ¡impresionante!. Por todo el mundo. Por ejemplo, estoy pensando en países emergentes como Brasil. Hace muy poco

tiempo demandaban más de 200.000 profesores y profesoras de ELE. Querían implantar en las aulas al español como segunda lengua extranjera, detrás del inglés. A mí me ha sorprendido que esta demanda, mayoritariamente, haya sido cubierta por hispano hablantes procedentes en su mayoría de Argentina, México o Colombia».

A lo que añadió: «Los profesores de ELE españoles tienen que sentirse 'ciudadanos del mundo' y no centrarse sólo en buscar empleo en nuestro entorno. Es un tremendo error salir de la Universidad con un título bajo el brazo y colgarlo en la pared. El trabajo no va a venir a buscarte. En la actualidad, los estudios humanísticos con más salidas profesionales son la Filología Inglesa y el ELE».

