

UGT Andalucía

Fecha: 15.06.2013



- España invierte la mitad que Europa en buscar empleo a los parados

IDEAL DE ALMERÍA - pág:30 :: 15.06.2013

- Un juzgado de San Sebastián obliga a revalorizar las pensiones con el IPC

IDEAL DE ALMERÍA - pág:32 :: 15.06.2013



España invierte la mitad que Europa en buscar empleo a los parados

En Francia gastan veinte veces más con un número de desempleados inferior al de nuestro país

AMPARO ESTRADA

MADRID. España invierte en atención directa a las personas que buscan empleo y a la gestión de las políticas de empleo que se les ofertan el 0,13% del PIB, mientras que la media de la Unión Europea está en el 0,23%, según los últimos datos de

Eurostat comparables que corresponden a 2009. La diferencia con Francia es aún más abrumadora, el país vecino gasta veinte veces más en servicios de empleo, el 2,6% del PIB. No parece extraño, entonces, que, en España, sólo uno de cada diez parados que encuentran trabajo lo haga a través de los servicios públicos de empleo.

En el Anuario de Relaciones Laborales 2013, que coordina UGT y que se presentará el próximo lunes, un centenar de especialistas analiza el efecto de la reforma laboral, la crisis del empleo, la necesidad de un

nuevo modelo productivo y la negociación colectiva, entre otros temas. En el ámbito de los servicios de empleo, el ex director general del Servicio Público Estatal de Empleo, Antonio Toro, señala que los servicios públicos y privados de empleo «han de convivir y encontrar modos de estrecha colaboración». Toro considera «imprescindible» destinar más dinero a estos servicios, puesto que la demanda «se ha desorbitado», y para incrementar su calidad y eficacia. Y reclama que se recuperen los 3.000 asesores de empleo que el Gobierno eliminó.

Farsa

Por su parte, el secretario general de UGT, Cándido Méndez, destaca que 2012 «ha sido el año de la austeridad, de los recortes y de las medidas dolorosas y no salen las cuentas». En un artículo incluido en el anuario de relaciones laborales, Méndez

plantea: «¿Cómo es que en mayo de 2010 era insostenible una rentabilidad del 4,022 del bono a diez años y ahora, con 4,925 en marzo de 2013, estamos relajando? ¿Cómo es que era insostenible la deuda pública del 60% y ahora con el 90% estamos en la senda de la recuperación y crearemos empleo a finales de año?» Y Méndez se contesta a sí mismo: «Es una farsa cuyo desenlace era sanear los balances bancarios». El líder de UGT reitera la necesidad de adaptar medidas urgentes para crear nuevos empleos y proteger los ya existentes, y que exista un marco de relaciones laborales con equilibrio entre empresarios y trabajadores.

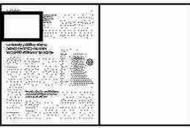
Según los últimos datos facilitados por el Ministerio de Empleo, el 27,1% de las empresas de más de 250 trabajadores adoptaron algún tipo de medida de flexibilidad interna no colectiva en 2012. La mayoría afectó al salario, medidas que apli-

caron el 68,2% de las empresas; le siguen las modificaciones en la jornada laboral, que aplicaron el 40%, y las relacionadas con la formación, que fueron adaptadas por el 27,7%.

Pero este viernes, la atención estaba centrada en Roma. El secretario de Acción Sindical de UGT, Toni Ferrer, señaló que la cumbre europea para el empleo juvenil es una «buena señal», pero pidió a los países participantes –Italia, Alemania, Francia y España– que busquen soluciones, no sólo al desempleo juvenil, sino también al que sufren los mayores de 45 años.

«Si los jóvenes pueden ser una generación perdida, la de los mayores de 45 años podrían ser la abandonada», apuntó. Ferrer recordó que en la pasada cumbre de mayo se acordó destinar 6.000 millones de euros a combatir el desempleo juvenil, recursos que «aún no se han puesto en marcha».





Un juzgado de San Sebastián obliga a revalorizar las pensiones con el IPC

PENSIONES

:: **R. C.** El Juzgado de lo Social número 4 de San Sebastián ha emitido dos sentencias favorables al derecho de los pensionistas a la revalorización de sus asignaciones y al cobro de los atrasos correspondientes al 2012 de acuerdo al Índice de Precios al Consumo (IPC), según informó UGT. Este juzgado ha fallado en ambas ocasiones a favor de «pensionistas que demandaron tanto los atrasos del 2012 como la revalorización para 2013 en base al 2,9% -IPC

de noviembre de 2012 que es el que se utiliza como referencia- en lugar del 1% decretado por el Gobierno de Mariano Rajoy». En su argumentación, el juez Ricardo Bandrés establece que la situación de emergencia que alega el Ejecutivo para no aplicar la revalorización de las pensiones no le exime del cumplimiento de la legislación vigente.

UGT, cuyos servicios jurídicos se han encargado de los dos casos, confía ahora en que «ambas sentencias abran el camino a que se les reconozca» los mismos derechos «a todos los pensionistas» afectados, ya que en este momento la Federación de Metal, Construcción y Afines de este sindicato tiene abiertos al menos un centenar de procedimientos judiciales similares.



Laboral



- Minas de Alquife y Fomento hablarán del soterramiento

DIARIO DE ALMERÍA - pág:2 :: 15.06.2013



- Jóvenes sin empleo diseñan a través de un taller un sendero circular

DIARIO DE ALMERÍA - pág:19 :: 15.06.2013



- Minas de Alquife eleva a Madrid su apuesta por sacar el mineral por el puerto de Almería

IDEAL DE ALMERÍA - pág:2 :: 15.06.2013



- Los trabajadores de Almería están "razonablemente satisfechos"

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:14 :: 15.06.2013

EN PORTADA**Reapertura de la explotación minera en la Comarca del Marquesado del Zenete**

Minas de Alquife y Fomento hablarán del soterramiento

● Considera que la salida natural del hierro es por el puerto de Almería ● La firma se plantea financiar una vía subterránea para el tren a cambio de estar exenta del pago de tasas portuarias

Carmen Fenoy

Minas de Alquife está convencida de que la salida natural del hierro pasa por el puerto de Almería, para lo que según confirma su consejero delegado, Jochen Pohl, todas las partes implicadas están trabajando de forma seria y discreta.

En el marco de la presentación de la Fundación Minas del Marquesado, impulsada por antiguos trabajadores de la Compañía Andaluza de Minas y por la sociedad Minas de Alquife, Pohl insistía ayer en que todos los interlocutores están de acuerdo en que la salida natural del mineral extraído en las minas granadinas del Marquesado es a través de las instalaciones portuarias almerienses: "Sabemos que el impacto del transporte de 4 millones de toneladas es importante y que tiene que ser controlado". Después de que hace unos meses se difundiesen posturas contrarias a la iniciativa en la capital almeriense por parte del Ayuntamiento de Almería, ayer Pohl afirmaba: "Estamos en el buen camino con todas las partes involucradas en las negociaciones. En unos meses presentaremos una solución en Almería y en Madrid para que el proyecto sea viable, aunque es prematuro dar más detalles por la complejidad de la iniciativa". Respecto a los tiras y afloja con el Consistorio almeriense, para el consejero delegado de la empresa nunca hubo confrontación, sino discusiones en temas técnicos, como puede haberlos en cualquier negociación.



Presentación de la Fundación Minas del Marquesado en el Castillo de La Calahorra en Granada.

RAFAEL GONZÁLEZ

Según fuentes solventes, un fondo de inversión canadiense, que sólo trabaja con explotacio-

Para Minas de Alquife no hubo confrontación con el Ayuntamiento de Almería

nes mineras, estaría dispuesto a financiar, con en torno a 80 millones de euros, el soterramiento de una vía de tren desde El Puche al puerto de Almería a cambio de exentar al transporte del mineral del pago de las tasas portuarias,

es decir, la compañía construiría una infraestructura que la capital demanda desde hace años y que le fue prometida, pero anulada por falta de dinero, y como compensación, el Estado le devuelve lo invertido librándole del pago al Puerto. Puesto que en los temas medioambientales todas las partes están llegando a una solución, esta iniciativa puede ser la otra a la falta de liquidez.

Una vez el soterramiento esté construido, según la memoria resumen del proyecto de reapertura de las Minas del Marquesado, que ha podido variar en las últimas negociaciones, los vagones descargarían en el muelle de Pechina del puerto almeriense den-

tro de una estructura cerrada, de dos en dos a unas tolvas situadas sobre una cinta transportadora que alimentaría el silo de almacenamiento. De éste, a través de una cinta transportadora, se alimentaría a una pluma cargadora de barcos colocada sobre unos raíles en el muelle de carga. La llegada diaria de mineral concentrado a puerto sería de 12.000 toneladas de hierro. Cada tren, de 340 metros de longitud y 23 vagones, es capaz de transportar 1.200 toneladas, por lo que son necesarios 10 trenes diarios. Limitada la capacidad de carga de los barcos en 120.000 toneladas, se cargaría un barco cada diez días, o lo que es lo mis-

mo, 33 barcos anuales.

Según Minas de Alquife, actualmente están iniciados varios procedimientos y todo entra dentro de la planificación temporal prevista: la estrategia de puesta en marcha es comenzar la producción entre los años 2015 y 2016, una vez obtenidas todas las autorizaciones y realizados los trabajos preparatorios, e ir elevando la producción en función de la capacidad logística hasta lograr el objetivo de producción de 4 millones de toneladas en 2017. Tal y como detalla la empresa, la previsión de inversión para el periodo posterior a la obtención de las autorizaciones administrativas es de 200 millones de euros, con un periodo de ejecución comprendido entre los años 2014 y 2017, y una estimación de creación de empleo de 350 puestos de trabajo directos y en torno a los 1.500 indirectos.

Hay que recordar que en 1996 la Compañía Andaluza de Minas clausuraba la actividad minera en este yacimiento granadino por la elevación de las tarifas eléctricas, el cambio desfavorable peseta-dólar y la bajada en el precio del mineral de hierro, entre otros motivos; sin embargo, la extracción hoy sería rentable ya que por un lado, tal y como apuntaba Pohl a este periódico a finales del año pasado, el precio del hierro se ha multiplicado por 13, dada la demanda de las economías emergentes asiáticas, el agotamiento de los criaderos férricos europeos y el abaratamiento de costes del transporte por la competencia entre los operadores ferroviarios.

CLAVES

IMPORTANCIA DE ALMERÍA

El Cable Inglés, revulsivo

La explotación del hierro tuvo una repercusión decisiva en la estructura del puerto de Almería. Las construcciones portuarias de las empresas extractoras del hierro del Marquesado se iniciaron con la inauguración por Alfonso XIII, en 1904, del embarcadero de Alquife Mines (Cable Inglés), que costó 3 millones de pesetas.

A CIELO ABIERTO

Cese de la labor subterránea

La Compañía Andaluza de Minas (CAM), propietaria del yacimiento desde 1929, potencia su operación a cielo abierto a partir de mitad de siglo XX, empezando en 1945 y cerrando definitivamente sus labores subterráneas en 1964, pasando su producción, a partir de ese año, a ser suministrada exclusivamente por la corta a cielo abierto.



TOBLERONE

Cinta transportadora

El transporte del mineral seguía por tren hasta el puerto de Almería. En 1976 se construyó cerca de la estación un almacén cerrado y hermético capara para 280.000 toneladas. De este almacén al pantalán existía una cinta transportadora subterránea. La capacidad de atraque permitía la carga de buques de hasta 100.000 toneladas.

LA FRASE

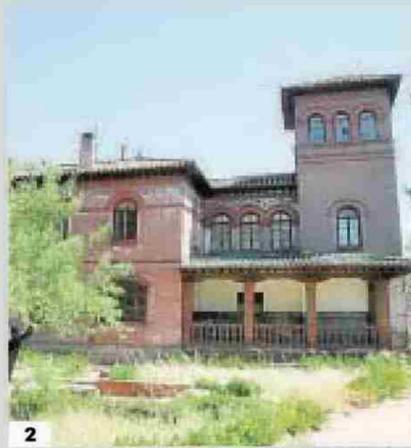
“Estamos en el buen camino con todas las partes involucradas en las negociaciones”



Jochen Pohl
Consejero delegado de Minas de Alquife



1



2



3



4

1. La extracción del mineral cesó en el poblado de Alquife en 1996. **2.** Hotel donde se alojaban inversores y clientes de la CAM. **3.** Una vez se extraía el hierro se lavaba para conseguir la máxima pureza. **4.** Las casas del pueblo minero están en ruinas. **5.** Explotación minera a cielo abierto. **6.** Cinta para el transporte de mineral. **7.** Acto ayer en la puerta de la iglesia del poblado.

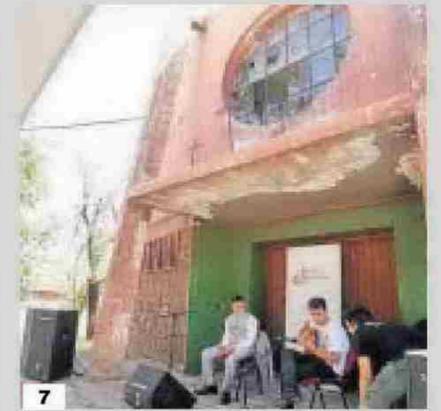
FOTOS: RAFAEL GONZÁLEZ



5



6



7

Nace la Fundación Minas del Marquesado con vistas a tener una “pata” en Almería

C. Fenoy

El enclave del Castillo de La Calahorra fue el marco escogido para la presentación de la Fundación Minas del Marquesado, con sede en el poblado de Alquife e impulsada por el colectivo de antiguos trabajadores de la que fuera propietaria de las Compañía Andaluza de Minas, que fue constituida en 1929 y

explotaba las instalaciones que fueron cerradas en 1996, y por la sociedad Minas de Alquife.

Luis Antonio López, gerente de la entidad e hijo del que fuera director de la antigua mina, explicaba ayer que ésta nace con el objetivo de promover el desarrollo de la comarca del Marquesado del Zenete, fomentar el tejido productivo y poner en valor el legado de la mina

tanto en la comarca granadina como en Almería.

“La fundación tiene la intención de desarrollar muchas actividades en Almería, que está íntimamente ligada a la minería del hierro y la intención es hermanarnos con ella”.

Entre las actividades más inmediatas, la fundación trabaja ya en la organización de cursos, conferencias y seminarios rela-



R. GONZÁLEZ

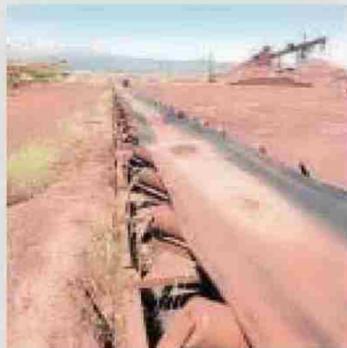
Jochen Pohl y Luis Antonio López.

cionados con la minería en la comarca del Marquesado, la programación de talleres de empleo y escuelas de formación y capacitación profesional, la organización de exposiciones y actos culturales, la edición de publicaciones relacionadas con los fines de la entidad, así como la recuperación, catalogación, conservación y puesta a disposición del público y de la comunidad científica del extenso legado documental y tecnológico de la Compañía Andaluza de Minas y de otras empresas mineras vinculadas a esta zona de Granada.

CIERRE Y APERTURA

Llega Minas de Alquife

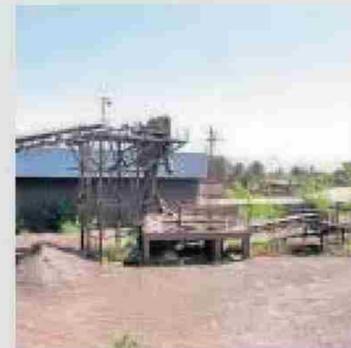
En 1996 la CAM se declara en suspensión de pagos. El cierre de la mina provocó una aguda crisis en la comarca de Guadix. Desde 1929 hasta la fecha la CAM vendió 86 millones de toneladas de hierro. En 2011 Minas de Alquife Holding adquiere el 100% de las participaciones de la sociedad Minas de Alquife, cotitular mayoritario de los derechos mineros.



COMISIÓN TÉCNICA HOY

Análisis cada tres meses

En noviembre se constituyó una comisión técnica integrada por Minas de Alquife, el servicio de Industria, Energía y Minas de la Junta, la Consejería de Medio Ambiente, de Ordenación del Territorio, la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, la Agencia Andaluza del Agua, y la Delegación de Cultura, puesto que las minas son Bien de Interés Cultural.



VUELTA A LOS ORÍGENES

Eficacia en las respuestas

Aunque la memoria del proyecto de Minas de Alquife contempla varias alternativas para la salida del hierro, la más natural es la de siempre, por Almería. El delegado de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de Granada, José Antonio Aparicio, señala que la empresa está cumpliendo con eficacia, eficiencia y rapidez a lo que se le insta desde la administración.



**► FONDÓN**

Jóvenes sin empleo diseñan a través de un taller un sendero circular

Redacción

Formar a 14 personas desempleadas mayores de 25 años y con dificultades de inserción laboral en actividades turísticas y medioambientales es el objetivo del taller de empleo que se está celebrando en el municipio almeriense de Fondón, financiado por la Junta de Andalucía con 312.751 euros y promovido por el Ayuntamiento del citado municipio.

Los alumnos de este taller de Empleo han diseñado y realizado la topografía de un sendero de recorrido circular de Fondón, denominado PR-A 373 El Pulpito-La Parra. Se trata de un trabajo técnico elaborado durante la realización del módulo en el que se les ha enseñado a organizar itinerarios de baja y media montaña en la especialidad de turismo de aventura.





El responsable de Minas de Alquife SL, Johan Pohl, en el centro, explica el proyecto. :: TORCUATO FANDILA

Minas de Alquife eleva a Madrid su apuesta por sacar el mineral por el puerto de Almería

Sus responsables consideran que la controversia es pasado y anuncia que presentará «una solución viable para todas las partes»

:: J. J. PÉREZ Y E. PRESS

GUADIX / ALMERÍA. El responsable en España de Minas del Alquife SL, Johan Pohl, aseguró que la empresa sigue apostando por el puerto de Almería como «salida natural» al mineral. Pohl considera que la controversia sobre la salida del mineral es pasado y anunció que la empresa va a presentar en los próximos meses «una solución viable para todas las partes». El responsable de la empresa mantenía la apuesta por el puerto almeriense durante el acto de la presentación de la Fundación Minas del Marquesado.

En este sentido, el gerente de la fundación, Luis Antonio López Fraile, aseguró que «nunca se ha podido entender Alquife sin Almería, ni se ha entendido en un pasado ni se podrá entender en un futuro». El gerente proponía un hermanamiento con Almería y añadió que la Fun-

dación tiene la intención de desarrollar muchas actividades en la capital de la provincia vecina donde se conserva un importante patrimonio ligado a la minería. Así, aseguró que la Fundación quiere tener una presencia en Almería, «permanente y constante».

La empresa tiene previsto comenzar la producción en 2015-2016. Una vez obtenidas todas las autorizaciones y realizados los trabajos preparatorios, e ir elevando la producción en función de la capacidad logística, hasta lograr el objetivo de producción de cuatro millones de tonela-

das en 2017, en función de la posibilidad de acceso al puerto de Almería.

Cuatro millones de toneladas

La empresa es consciente de «que el impacto de un transporte de cuatro millones de toneladas en un periodo de producción de veinte años debe ser controlado y técnicamente desarrollado con las últimas tecnologías, en palabras de Pohl. El responsable de la empresa confía que las negociaciones se resuelvan en los próximos meses. La previsión de inversión para el periodo posterior a la obtención de las autorizaciones

administrativas es de 200 millones de euros, con un periodo de ejecución comprendido entre los años 2014 y 2017 y una previsión de creación de 350 puestos de trabajo directos y, en torno, a los 1.500 indirectos, según la propia empresa.

Minas de Alquife SL, que posee el 96,63 por ciento de los títulos mineros, «otro tema son los supuestos derechos de Sección B, estos materiales en balsa de lodos y otros materiales en la mina», dijo el responsable.

El delegado provincial responsable de Empleo y Economía, José An-

El Ayuntamiento se muestra «firme» en su negativa

El Ayuntamiento de Almería recalca ayer su «firme» postura a que, si la empresa Minas del Alquife SL quiere sacar el mineral que extraiga por el puerto de Almería, tendrá que hacerlo «bajo un solución soterrada» y no me-

dante ferrocarriles en superficie.

Así lo indicaron ayer mismo a Europa Press fuentes del Consistorio ante el anuncio realizado por Johan Pohl, que aseguró que la empresa a la que representa trabaja en la solución técnica que incluya las últimas tecnologías para minimizar en lo posible las consecuencias del transporte de hierro, dado que el Ayuntamiento de Almería ha defendido que no permitirá la circulación

de trenes en superficie hasta el puerto de Almería.

«El equipo de gobierno no quiere ver circular trenes en superficie», reiteraron desde el Consistorio, desde donde insisten en que tratan de defender los intereses de la ciudadanía para evitar estampas «del siglo pasado» en la que la circulación de ferrocarriles llenaban la ciudad de polvo rojo procedente de las explotaciones mineras.

Preguntan al Gobierno central el futuro del tren con Ciudad Real

:: E. P.

JAÉN. Los secretarios generales del PSOE de Jaén, Almería, Granada y Ciudad Real, Francisco Reyes, José Luis Sánchez Teruel, Teresa Jiménez y José Manuel Caballero, respectivamente, informaron ayer de que su partido interpelará en el Senado el martes de la próxima semana sobre los planes que tiene el Ministerio de Fomento respecto al corredor ferroviario que une las citadas provincias, tal y como manifestaron en rueda de prensa celebrada en Jaén.

Según Reyes, el objetivo es que el Gobierno «siga apostando por el ferrocarril y el desarrollo de los pueblos» de dichos lugares. Así, los senadores propondrán tres medidas: la «restitución de los servicios que se han suprimido con medidas que incentiven el uso del ferrocarril», la implantación de «precios que favorezcan su utilización», así como acciones que conlleven «acortar el tiempo de viaje». Sugirán también «ejecutar los tramos de proyectos redactados y concretar el calendario para la conexión del puerto de Algeciras con la red europea de transportes».

tonio Aparicio, destacó que Minas de Alquife SL está tramitando ya la Autorización Ambiental Unificada. Según Aparicio, la Junta ha creado una «ventanilla única» con las administraciones implicadas para agilizar y simplificar todos los trámites administrativos como si se tramitara un proyecto estratégico regional.

La Fundación nace impulsada por el colectivo de antiguos trabajadores de la Compañía Minera de Minas y por la sociedad Minas de Alquife SL. La fundación nace con tres objetivos: cultural, con la recopilación, conservación y «puesta en valor» del legado documental y gráfico de la minería en la comarca; formativo, con la formación laboral y la cualificación de jóvenes trabajadores, no sólo en el campo de la minería, sino en cualquier otra actividad productiva presente en la zona; y el de buscar alternativas a la industria minera con el apoyo al tejido empresarial.



ENCUESTA ANDALUZA DE CONDICIONES DE TRABAJO 2011

Los trabajadores de Almería están “razonablemente satisfechos”

Las respuestas de 860 empleados reflejan, por ejemplo, que el 41% está de acuerdo con lo que cobra o que sólo el cinco por ciento se siente agobiado en su trabajo

LORENZO ROBLES
REDACCIÓN

La Junta de Andalucía realizó entre junio y octubre de 2011 la II Encuesta Andaluza de Condiciones de Trabajo, en la que participaron 860 empleados residentes en 20 municipios de la provincia. Y de sus respuestas se puede concluir que los trabajadores almerienses están “razonablemente satisfechos” con las condiciones que tienen en sus puestos de trabajo, desde diversos puntos de vista: seguridad laboral, prevención de riesgos laborales, relaciones con los compañeros y jefes, promoción de su carrera profesional, posibilidades de perder el puesto de trabajo o sobre el sueldo que reciben cada mes.

Esta encuesta ha sido realizada por el Instituto Andaluz de Prevención de Riesgos Laborales y ayer era presentada en Almería por José Antonio Amate, director general de Seguridad y Salud Laboral y director gerente del Instituto Andaluz de Prevención de Riesgos Laborales; y las delegadas del Gobierno y de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, Sonia Ferrer y Adriana Valverde, respectivamente.

Sobre prevención laboral

En materia de prevención de riesgos laborales, el 59% de los almerienses encuestados ha recibido en los dos últimos años información o formación sobre riesgos laborales asociados a su puesto de trabajo y el 82% considera que está bien o muy bien informado en esta materia. De hecho, es la provincia andaluza con un mayor grado de satisfacción entre los trabajadores en esta materia consultada.

La encuesta incide sobre aspectos de la organización de la prevención y las estructuras preventivas, como la existencia de delegados de prevención en las empresas (conocidos por el 89%), los comités de seguridad y salud (el 87% de los encuestados afirma conocerlos) o la contratación de servicio de prevención ajeno, que es la opción más citada (52%), seguida por el establecimiento de un servicio de pre-



■ José Antonio Amate, director general de Seguridad y Salud Laboral; Sonia Ferrer y Adriana Valverde. / L. ROBLES

vención propio (14%). Un 9% de los trabajadores de la provincia de Almería consideran que no existen riesgos asociados a su trabajo.

Se tomaron medidas

En relación a los estudios específicos de riesgos, un 28% de los encuestados afirma que en los dos últimos años se realizó una evaluación de riesgos en su puesto de trabajo, tomándose medidas como consecuencia en el 64% de los casos.

En cuanto a los accidentes de trabajo, un 8% conoce la existencia de algún accidente en su empresa y en el 100% de los casos investigados se adoptaron medidas preventivas. Las principales causas de los riesgos de accidentes laborales son mayoritariamente ‘trabajar muy rápido’ (33%), las posturas forzadas (32%), las distracciones o descuidos (29%), el exceso de horas continuadas (25%) y el cansancio o fatiga (20%).

OTRAS RESPUESTAS

Indicadores de cómo se sienten en las empresas

1 El 18% de los encuestados en la provincia considera su carga de trabajo intelectualmente exigente, otro 18% emocionalmente exigente y el cinco por ciento se siente agobiado.

2 El 18% de los trabajadores considera que puede perder su empleo en los próximos seis meses y el 54% no lo cree.

3 El 41% de los almerienses afirma que recibe un salario adecuado al trabajo que realiza y el 38% no lo cree así.

4 Una tercera parte de los encuestados dice que su trabajo no le ofrece posibilidades de promoción para su carrera profesional, mientras que un 36% si

que aprecia opciones de ascender en su trabajo.

5 Ocho de cada diez encuestados califican como de positivas y de colaboración las relaciones que tiene en su empresa, tanto con los compañeros como con los superiores.

6 Preguntados por su exposición a un acoso psicológico, menos del uno por ciento de las respuestas reflejaban dificultades para comunicarse o sentirse desacreditados o amenazados.

7 Dos de cada tres almerienses que han participado en la encuesta consideran que su trabajo no está afectando negativamente a su trabajo.

8 El 65% de los encuestados nunca ha ido al médico a causa de una afección relacionada con su trabajo y menos del uno por ciento ha padecido una enfermedad profesional.



Sindicalismo



- El reto ahora es preparar Calar Alto para funcionar en un futuro sin los alemanes

DIARIO DE ALMERÍA - pág:9 :: 15.06.2013



- Pensiones y expertos

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:13 :: 15.06.2013

JOSÉ MARÍA QUINTANA. DIRECTOR DEL CENTRO ASTRONÓMICO HISPANO-ALEMÁN (CAHA)

● El fundador del Instituto de Astrofísica de Andalucía anuncia que Max Planck se irá lo más tarde en 2018 y argumenta que, pese a los nuevos recortes, los proyectos están garantizados

“El reto ahora es preparar Calar Alto para funcionar en un futuro sin los alemanes”

Iván Gómez

José María Quintana es uno de los referentes de la investigación en nuestro país. Natural de Palencia y doctor en Ciencias por la Universidad de Granada fue profesor de investigación del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CSIC) y fundador del Instituto de Astrofísica de Andalucía (IAA). Ha pasado por buena parte de los observatorios de nuestro país y fue presidente del Consejo Social de la Universidad de Granada en los años en los que se segregó la de Almería. De hecho, recuerda que fue un “parto difícil” por todo lo que supuso en su día. También fue presidente del Patronato del Parque Nacional de Sierra Nevada, de ahí el importante vínculo que siempre ha tenido con la provincia almeriense. Cuando llevaba tres años jubilado ha sido llamado a filas para sacar adelante Calar Alto ahora que corren tiempos difíciles y hay que recortar el presupuesto. **—Un Príncipe de Asturias para la sociedad alemana Max Planck. ¿Qué papel han jugado en la evolución del Centro Astronómico?**

—Max Planck vino aquí cuando no existía ni el concepto de astrofísica desde una perspectiva administrativa y tampoco en nuestro lenguaje científico. Se decía que era una parte de la astronomía, pero no se había reparado en su importancia. Lo primero que hicieron fue acreditar el término. No había socio español. Sólo tres cátedras de astronomía en la universidad española que estaban en Zaragoza, Barcelona y Madrid y el Observatorio Astronómico Nacional en investigaciones relacionadas con el sol y los planetas. A través de la relación con Max Planck se hizo todo porque en aquel momento los españoles no podían contribuir con nada, sólo la infraestructura más básica de suministro eléctrico, agua y carreteras que valoraron en un 10% de la inversión. De manera que España recibió un 10% del tiempo de observación. Esas eran las condiciones iniciales. Una máquina potentísima como la Max Planck y un organismo irrelevante como la Comisión Nacional de Astronomía que entonces no contaba ni con presupuesto ni con personal. El acuerdo duró 30 años y cuando finalizó se realizó una prórroga en la que se equiparó la responsabilidad española a través del CSIC.



José María Quintana en las oficinas del Centro Astronómico Hispano-Alemán en Oliveros.

“La matriz funciona, yo mantendría la base operativa y el personal de Calar Alto en la medida de lo posible”

—¿Cuáles son los retos futuros del Observatorio de Calar Alto?

—Sacar adelante el observatorio y prepararlo para un futuro sin los alemanes porque antes o después será español de pleno derecho. Cuando ellos se retiren, y lo vienen manifestando desde hace tiempo porque quieren destinar sus esfuerzos a otras actividades, estas instalaciones serán del Gobierno español y tendrá que usarlas como considere oportuno.

—¿Y estamos preparados para una gestión en solitario? ¿Habría fondos para su supervivencia?

—Por qué no. España está pagando el Instituto de Astrofísica de Andalucía, está pagando el telescopio de 10,20 metros de Grantecan y otros tantos proyectos. Los instrumentos de Calar Alto son de primera calidad, no son los más grandes del mundo porque nunca lo han sido, pero con esas características se pueden hacer cosas maravillosas y a un coste mucho más barato que el de otros proyectos que requieren grandes instalaciones telescópicas.

—La marcha de los alemanes está en el horizonte de 2018...

—Los alemanes se irán lo más tar-

“Los instrumentos son de primera calidad, no son los más grandes, pero se pueden hacer cosas maravillosas”

de en 2018, pero podría ser antes si se dan las circunstancias y hay un acuerdo de ambas partes. Ayer (por el jueves) mismo estuve hablando con sus delegados e independientemente de lo que digan los papeles y acuerdos la colaboración hispano-alemana va a continuar. Aquí tenemos un instituto de investigación en Andalucía cuya matriz es prácticamente alemana y está funcionando más que bien con un personal que es prácticamente español. Sobre la base operativa yo no cambiaría mucho de lo que han planificado los alemanes. Y en cuanto a los investigadores tengo que decir que la calidad de los profesionales de Calar Alto es tan buena como la que pueden tener los trabajadores del mejor observatorio del mundo.

—Hablamos de retos de futuro, pero también hay que mirar atrás porque son muchos los logros...

—Es un sitio donde vienen investigadores de muchos países a hacer su trabajo y los resultados han sido muy buenos. Se habilitaron créditos también para que los españoles participaran al 50% en la confección de nuevos instrumentos junto con los alemanes y ha da-

“Max Planck quiere el dinero que invierten aquí para otros fines como los magníficos telescopios de Chile”

do resultados muy positivos. No solamente tenemos el proyecto Alhambra, también hay una aportación española a un sistema fotométrico que está dando un excelente resultado y lo hemos generado nosotros. Aquí mismo hay un proyecto que tiene un reconocimiento mundial, el legado CALIFA, con un gran impacto en la opinión científica. Detrás viene otro, CARMENES, y otro más que es PANIC. Tenemos un desarrollo más que bueno. Los dos últimos no están terminados por cuestiones de laboratorio y dificultades de financiación, pero está asegurada.

—¿No peligran ningún proyecto?

—No, están financiados. Aparte de CARMENES que tiene que estar finalizado en 2016, haremos lo que más nos convenga de aquí en adelante y ahí veremos si hay problemas de financiación para los proyectos. Hasta esa fecha tenemos trabajo para dar y tomar.

—¿El ‘renting’ de telescopios ayuda a financiar el Observatorio?

—No es nuevo, ya se estaba haciendo antes del acuerdo. El que viene a usar el 1,93 metros paga su tiempo de observación. Lo que pasa es que los recortes no se dan

sólo en España, también los están sufriendo en otros países.

—¿Qué se queda en el camino con el nuevo acuerdo económico?

—Los proyectos están garantizados. Afectará, entre otras cosas, a los trabajadores. Tenemos una matriz operacional alemana que funciona con salarios más altos y tendrán que estar en consonancia a los de nuestro país. Se habla incluso de que pueda haber bajas y yo ahora mismo no puedo decir ni que sí ni que no. Necesito primero un estudio económico. Me he comprometido con ellos a negociar las medidas. La matriz funciona y yo mantendría al personal en la medida de lo posible. Lo que hice ayer con los trabajadores fue empezar una nueva forma de dialogar porque entre el personal de Calar Alto y las autoridades ha existido una falta de diálogo y eso conmigo no va a ocurrir. Voy a dar toda la información disponible.

—El asunto ha llegado a las Cortes y al Parlamento, ¿cree que se han politizado los recortes?

—He estado ajeno a la negociación y no quiero ni sindicalizar ni politizar la labor científica que también tiene que estar siempre al margen y ser aséptica.

—Hace unos años se planteó la posibilidad de construir el Hexa de 6,5 metros, ¿descartado?

—No tengo esa prioridad ni mucho menos. Eso tiene un coste que hoy nadie asume, no hay dinero.

—El ‘tijeretazo’ a la ciencia está provocando un éxodo de talento y pérdida de oportunidades...

—En épocas de crisis económica de esta dimensión se producen grandes traumas pero no sólo en el mundo de la investigación, también en el de la creación en general. La incidencia es mala en principio, pero por otra parte incita a uno a espabilarse. Si a nosotros nos financian razonablemente bien nos paramos, pero si tenemos que andar dando vueltas puede ser que afinemos más.

—Entonces, ¿no cree que el Gobierno debería apostar más por la investigación en nuestro país?

—Estoy absolutamente convencido de que sí, pero el tema de la ciencia y la investigación no se deben tomar como se hace en España, por un I+D+i que la mitad de ciudadanos no sabe lo que es. Hay que crear un espacio entre esa gente que hace la investigación y el aparato productivo. Hay gente buenísima en ambos mundos, pero la interlocución no existe.



Desde mi independencia

JUAN MEGINO



Pensiones y expertos

Siempre se ha dicho que el refranero español es especialmente rico, e incluso sabio, y la verdad es que, por lo general, sus planteamientos se hacen auténticas verdades. Uno de esos refranes viene al pelo en la situación actual. Textualmente viene a decir: "Reunión de pastores, oveja muerta". Creo que la sola lectura del refrán ya quiere expresar su significado.

Traigo a colación este refrán, a propósito del dictamen emitido por el Comité de Expertos, elegido por el Gobierno, para que se revise el actual sistema de pensiones y su probable evolución en los años próximos. Recuérdese que esta revisión, junto con otra serie de medidas, ha sido pedida ¿o exigida? por nuestros socios europeos y, lo que es más importante, que esta revisión debe estar terminada para finales del año 2013, por lo que parece tratarse de una imposición de obligado cumplimiento.

La revisión supondría, sin lugar a dudas, un retoque en las pensiones actuales, naturalmente siempre a la baja, lo que ha puesto inmediatamente en guardia a más de 9 millones de pensionistas españoles que pueden verse afectados, si el Gobierno atiende al dictamen del Comité que, felizmente, no es vinculante. Personalmente, me temo que el Gobierno ha pretendido tener un apoyo "técnico" para justificar una decisión que es estrictamente política.

Extrapolando el refrán, pareciera que, en esta ocasión, los expertos sean los pastores y la oveja muerta, los pensionistas. Conviendría recordar al Gobierno que, si la revisión del sistema lleva a una reducción de las pensiones, estaría cometiendo un grave tropello.

En primer lugar, porque llegar a disfrutar de una pensión es un legítimo derecho de los trabajadores que han alcanzado después de larguísimos años de cotización, por tanto, no es una generosidad de los Gobiernos para con sus ciudadanos. En el caso de quién esto escribe, son casi 45 años de cotizaciones, siempre al más alto nivel, exigido por el sis-

tema, y que, de haber sido ingresado en una caja distinta a la de la Seguridad Social, el rendimiento después de tantos años, sería indudablemente mayor que el conseguido y que, incluso, aún puede ser revisado a la baja.

En segundo lugar, porque, de producirse esa disminución en las pensiones, estaríamos ante una decisión totalmente anticonstitucional. En efecto, la Constitución garantiza la suficiencia económica llegadas a la tercera edad y, junto a ello, están los acuerdos alcanzados en su día en el Pacto

de Toledo, convertidos en Ley, que preveían una revalorización automática de las pensiones ligadas al incremento del IPC anual. Modificar la Constitución por la vía de los hechos consumados no sería de recibo. En cualquier caso, exigiría un referéndum que, teniendo en cuenta la dimensión de afectados, más de 9 millones, sería de resultados fácilmente predecibles.

Ligar la revisión de las pensiones a la evolución de la economía o ligarla a las expectativas de vida de los beneficiarios, no son sino

auténticos contrasentidos, por diversas razones fácilmente entendibles.

La posibilidad de que el factor de sostenibilidad de las pensiones pueda ya ser revisado para el año 2014, constituye un elemento de grave preocupación.

Personalmente, creo que, junto al incumplimiento de otras promesas electorales del PP, la aplicación de esta reforma o revisión, de llevarse a cabo, es imprudente e inoportuna, independientemente del nivel de consenso que pueda alcanzar con otras fuerzas

políticas e incluso con alguna fuerza sindical.

Además, resultaría tremendamente paradójico que las aprobasen, al fin, en las Cortes, por unos "padres de la patria" que ¡OH sarcasmo! solo han necesitado 7 años de cotización para alcanzar pensiones máximas y eso después de haber disfrutado de unos magníficos sueldos y prebendas durante su trabajo que, muchos de ellos, ni siquiera llegan a justificar.

Ni que decir tiene que me gustaría conocer el perfil y el pedigrí de estos sabios-pastores, porque, a lo peor, los pensionistas-ovejas nos podíamos llevar alguna que otra sorpresa en función de los intereses que puedan defender, si no todos, algunos de ellos.



1ª Ruta del Café

Promoción
Válida:
del 7 al 28
de junio 2013.

Consigue
tu bono
descuento en
la Voz de Almería

ESTABLECIMIENTOS ADHERIDOS

ADRA
HOSTAL LA CURVA PUENTE DEL RIO
AGUADULCE
CAFETERIA VERONA AVDA.CARLOS III, 539
CHURRERIA EL JARDIN AVDA.CARLOS III, 104
CROISANTERIA MOYA AVDA. JUAN DE AUSTRIA, 103
ALMERIA
BAREA AVENIDA AVDA.PABLO IGLESIAS, 44
BURANA PASEO DE ALMERÍA, 56
CAFÉ BAR LAS CADENAS HAZA DE ACOSTA
CAFÉ BAR M. JOSE CTRA.MAMI, 49
CAFÉ CAFE C/MARCALES
CAFÉ NAVEGANTE CTRA.MAMI, 57
CAFÉ PARIS C/MELILLA, 2 BAJO
CAFÉ RINCON DE DIEGO/ GRANADA
CAFETERIA 2MIL6 CALZADA DE CASTRO, 44
CAFETERIA ATLANTICO C/MARINA, 15
CAFETERIA BAGUA AVDA.F.GARCIA LORCA, 5
CAFETERIA BAREA C/GRANADA, 2
CAFETERIA COIMBRA PASEO DE ALMERIA, 4
CAFETERIA D'ALMERIA CTRA. GRANADA, 42-2TRAMO
CAFETERIA HELADERIA FLORIDA RAMBLA AMATIST. ESQ.FLORIDA
CAFETERIA LA TAHONA REYES CATOLICOS, 30 Y PLAZA VIEJA
CAFETERIA LUBRIN C/RAFAEL ALBERTI, 9
CAFETERIA MALPICA C/ARTES DE ARCOS
CAFETERIA MILAN I C/JAVIER SANZ, 11.
CAFETERIA MINERVA C/MARCALES, 44
CAFETERIA PATRI C/SAN JUAN BOSCO, 63
CAFETERIA TREVÍ C/GENERAL TAMAYO, 6
CAFETERIA VERONA II AVDA. INSTINCION, 5
CONFITERIA CAPRI C/ N.RODRIGO, 21 Y MENDEZ NUÑEZ

CONFITERIAS FCO.HERNANDEZ
C/ MIRLO - AV.MEDITERRANEO, 6 Y CORTIJO GRANDE
CUENTAVINOS C/ GRAL SEGURA, 12
DOÑA LOLA C/PADRE LUQUE
GASTRO BAR RAMBLA 54 AVDA. F. GARCIA LORCA, 54
JAMONERIAS LAMARCA G.MARAÑÓN, 33 Y Pta. PURCHENA
KING CROSS C/ARBOL DE LA SEDA, 9
LE PREMIER CAFE AVDA. PABLO IGLESIAS, 25
PASTELERIA HORTENSIA CALZADA DE CASTRO, 43
QUIOSCO PAQUILLO PADRE MENDEZ
TABERNA URCI C/JACARANDA, 9
TIA MARIA C/ GABRIEL CALLEJON
VIEJO CAFÉ DE MANILA C/ COSTA DE ALMERIA, 1
BENAHADUX
EL GALEON 1741 C/ SEVILLA, 4
EL ALQUIAN
CAFÉ LAS CONSECUENCIAS C/JOSE OÑA MARTIN
EL EJIDO
CAFÉ GRAN QUINTO PINO C/TOLEDO, 183
CAFÉ TERTULIA C/ DIVINA INFANTITA, 10
CAFETERIA ATENAS C/ VENEZUELA, 64
CAFETERIA BAMBU C/ LOBERO, 34
CAFETERIA CHOPIN C/ HIEDRA, 28
CAFETERIA DELIRIUM C/JULIO CESAR, 22
CAFETERIA GRANADA C/ GARCIA ESPIN, 4
KIOSCO EL PARQUE C/LEONARDO DA VINCI
TRUCK STOP CTRA.MOJONERA, KM. 0,300.
HUERCAL DE ALMERIA
BOCANEGRA AV.DE LAS FLORES, 16
CAFÉ BAR ESCAMILLA REDONDA LA FUENSANTA
CAFÉ BAR VENTA ALEGRE C/ URANO

CAFETERIA AREVACOS CTRA. N. 340
CAFETERIA PORTOBABEL CTRA. HUERCAL, 8
CAFETERIA TRINIDAD C/ RIO TAJO, 8. VILLA INES
LA GANGOSA
CAFETERIA PAISAJE C/ CAMINO REAL
LA MOJONERA
AGRUPAMOJONERA CTRA. MOJONERA, 5
CAFETERIA BOULEVARD 103 AVDA. BOULEVARD, 103
MOJACAR
KOI CAFE PASEO MEDITERRANEO, 357
PUEBLA DE VICAR
CAFETERIA VERSATIL AVDA. ANDALUCIA 1397
VICASOL COOPERATIVA-ALMERISOL CTRA.LA MOJONERA, 3767.
ROQUETAS DE MAR
CAFÉ BOROBA C/ ALEMANIA, 35
CAFÉ DALIA C/ DALIAS, 1
CAFETERIA NORIETA C/VILANOVA, 1
CAFETERIA SCOTIA AV.ROQUETAS 271 / URB.PLAYA SERENA
CAFETERIA THE LODGE C/AMERICO VESPUCCIO
CAFETERIA TOEMI AVDA. ROQUETAS, 34
PASTELERIA DELICIAS C/PLAZA DE ROMA, 3
RESTAURANTE EL CANO C/ MARIA GUERRERO, 6
TABERNA ALONSO AVDA JUAN CARLOS I, 26
SAN AGUSTIN
CAFETERIA JOCKEY C/ESPAÑA, 25
SANTA MARIA DEL AGUILA
PUB EL TEMA AVDA. DAZA, 120.
VIATOR
CAFÉ BAR DAYPA C/RIO ANDARAX - LA JUJUDA
CAFETERIA PUERTO PRINCIPE PLAZA ANDALUCIA S/N
GRAN CAFE S. DE CASTILLEJOS, 23 - LA JUJUDA

Se alquila oficina en
Plaza Barcelona
Edificio Brisas 5, 1º C
163 m2 / 4 despachos
Sala de juntas
950 27 88 58

Consulta las bases en www.cafessalvador.com

Agricultura



- El CEIP Nuestra Señora del Rosario, ejemplo de `ecoescuela en Almería

IDEAL DE ALMERÍA - pág:12 :: 15.06.2013



Un escolar explica al delegado territorial de Medio Ambiente en Almería su proyecto, junto a una de sus maestras. :: IDEAL

El CEIP Nuestra Señora del Rosario, ejemplo de 'ecoescuela' en Almería

El centro educativo de Guazamara, de Cuevas de Almanzora, ha sido galardonado con el título de 'Ecoescuela' tras ganar el certamen 'Recapacicla' que organiza la Junta de Andalucía



ISSABEL GALLARDO

comunicacion2@presssport.es
@ideal_almeria

ALMERÍA. El Colegio de Educación Infantil y Primaria (CEIP) 'Nuestra Señora del Rosario', de Guazamara en Cuevas del Almanzora, ha sido el centro de la provincia de Almería premiado en el Certamen de Experiencias Didácticas del programa de educación ambiental sobre residuos y reciclaje, 'Antes de nada, Recapacicla'. Un certamen convocado por la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, y la Consejería de Educación, dentro del Programa Aldea. El colegio de Guazamara, por su apuesta por el medio ambiente, ha sido reconocido como Ecoescuela, y cuenta con tres banderas verdes.

El premio para este hito de tal envergadura dentro del centro educativo, del que disfrutarán el próximo otoño, consiste en una estancia de dos días en el Centro de Educación Ambiental 'Molino de Lecrín', en la

provincia de Granada, para 25 alumnos y alumnas, y dos profesores.

El trabajo por el que el CEIP de Guazamara obtuvo el premio se denomina 'Ecoauditoría' y fue realizado por alumnos del Tercer Ciclo de Primaria (5º y 6º), así como Primero y Segundo de ESO, aunque en él ha colaborado todo el Centro, a partir de un estudio sobre los residuos que se generan en el patio del colegio y de las actitudes del alumnado a la hora de separar dichos residuos. Asimismo, incluye un plan de acción a partir de los resultados de la auditoría, así como la puesta en práctica de una actividad que los propios alumnos denominaron 'canastacicla', para reutilizar, recuperar y reciclar residuos. Además, el colegio de Guazamara realizó este curso varias actividades en todos los niveles educativos de apoyo al proyecto.



Los niños posaron junto a sus proyectos. :: IDEAL

La inteligencia emocional es la protagonista en la clausura de la Universidad de Mayores

:: I. G.

ALMERÍA. Ayer por la mañana se clausuró, en su sede de Roquetas de Mar, la undécima edición de la Universidad de Mayores. Un acto en el que estuvieron presentes el rector de la UAL, Pedro Molina; la teniente de alcalde de Roquetas, Eloísa Cabrera; el vicerrector de Estudiantes, Extensión Universitaria y Deportes, José Antonio Gue-

rrero; y la concejala de Cultura de Roquetas, María Dolores Ortega.

En este sentido, durante el acto de clausura, la profesora María del Carmen Pérez Fuentes ofreció una conferencia magistral a los asistentes acerca del cultivo de la inteligencia emocional bajo el título 'Importancia de la inteligencia emocional en el crecimiento personal de los mayores'. De este

modo, la profesora explicó que los estudios sobre inteligencia emocional realizados por el Departamento de Psicología Evolutiva de la UAL revelan que niveles más elevados de inteligencia emocional (que viene a determinar la integración y comprensión de las emociones propias y de las de otras personas, y el control y regulación de esas emociones) contribuyen a mejorar el bienestar y la salud de las personas mayores y también a mejorar parámetros como la memoria cotidiana. Estos estudios han demostrado que las mujeres, que por lo general practican más la inteligencia emocional que los hombres, tienen menos proble-

mas de memoria cotidiana que sus compañeros varones.

La edición que se clausuró ayer es la undécima que la Universidad de Mayores realiza en su sede de Roquetas. Este año ha contado con 135 alumnos matriculados. De ellos, nueve han obtenido diploma y banda tras haber finalizado con éxito el Primer Ciclo, diez lo han hecho por haber completado satisfactoriamente el Segundo Ciclo y, de manera muy particular, se ha felicitado a los dos alumnos que llevan una década asistiendo a las clases de la Universidad de Mayores en Roquetas de Mar. También han recibido premio los ganadores del quinto Concurso de Redacción.

El diploma que acredita el reconocimiento de la Junta de Andalucía lo entregó el delegado territorial de la Consejería de Agricultura, Pesca y de Medio Ambiente, José Manuel Ortiz, en un acto celebrado en el colegio de Guazamara, al que asistieron la directora del centro, los alumnos ganadores y sus profesores. En el acto de entrega del premio también participaron la concejala de Educación del Ayuntamiento de Cuevas del Almanzora, Eva Zamora, y la directora del Centro de Profesores, Ana Alarcón, en representación de la delegada de Educación, Cultura y Deporte.

En la edición de este año, en el programa Recapacicla, participaron más de 2.400 alumnos y 356 profesores de 21 centros educativos de la provincia. La campaña Recapacicla pretende promover entre la comunidad educativa andaluza acciones y actitudes que contribuyan a la reflexión y a la implicación activa, tanto en lo que se refiere a la reducción en la generación de residuos, como a su reciclaje y reutilización.

El objetivo general del curso es fomentar y estimular en los centros educativos el desarrollo de actividades de educación ambiental y hábitos sostenibles relacionados con la gestión adecuada de los residuos en los centros educativos, mediante la valoración del trabajo realizado en los propios centros. Además del certamen de experiencias didácticas, a lo largo del programa se han celebrado actividades como una jornada informativa de educación ambiental en los centros inscritos; un curso de formación 'on line' sobre la sostenibilidad y el reciclaje en el centro escolar; una actividad de investigación sobre los residuos generados en el entorno del centro de enseñanza; así como la celebración del 'Día del Reciclaje en el centro'.

El delegado de la Consejería ha felicitado a los ganadores por su proyecto, un trabajo en el que han puesto de relieve la importancia del reciclaje de residuos, para lo cual, según ha recalcado, «es imprescindible tener en cuenta que separando los residuos de forma correcta ayudamos a mejorar el medio ambiente a corto, medio y largo plazo». Asimismo, José Manuel Ortiz ha pedido a los escolares que difundan fuera del colegio sus conocimientos y prácticas sobre el reciclaje, tanto entre sus familias como entre sus amigos.

Industria Agroalimentaria



- **Describir la excelencia de La Alpujarra en un corto de 59 segundos tiene premio**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:18 :: 15.06.2013

Describir la excelencia de La Alpujarra en un corto de 59 segundos tiene premio

Los interesados en participar en el festival de vídeos de promoción turística en Youtube tienen hasta el día 30 para presentar sus trabajos

:: LAURA MONTALVO

ALPUJARRA. La comarca de la Alpujarra tiene rincones espectaculares, por ello no será difícil encontrar un motivo para grabarlo, subirlo a 'Youtube' y participar en un concurso en el que obtendrán como premios noches de hotel para dos personas, almuerzos a elegir en diferentes establecimientos de la comarca alpujarreña, una actividad para desarrollar en la comarca y entradas gratuitas al museo de Terque.

Los viajeros cada vez recurren más a los vídeos de Youtube para hacerse una idea de lo que se van a encontrar cuando lleguen a un destino. Es por ello, que el Plan Turístico de la Alpujarra almeriense, junto a la Fundación Mediterránea de la Universidad de Almería, ha organizado el 'I Festival de Vídeos en Youtube 59 segundos' para la promoción turística de la Alpujarra, que tiene como objetivo descubrir al es-



Participantes en el proyecto 'Rumor' graban con sus móviles. **:: IDEAL**

pectador los recursos y empresas turísticas de la comarca. Los interesados tienen hasta el 30 de junio para presentar sus trabajos a través de la página web <http://www.rumoralpujarra.com/participa/festival-59-seg/participacion>.

El festival contará con la participación de los vecinos que trabajan en el proyecto 'Rumor', aunque también está abierto a cualquier otra

persona que quiera participar. Hay dos categorías, para cada una de las cuales se deberán de entregar entre dos y cinco vídeos. La primera categoría es 'Empresas', y en ella se deberán realizar vídeos explicando el interés turístico de hoteles, alojamientos rurales, campings, restaurantes, industria agroalimentaria, guías turísticos y servicios turísticos varios. En cuanto a la segunda

categoría, será sobre recursos turísticos, como yacimientos arqueológicos, arquitectura, merenderos, senderos, ríos o cualquier otro elemento de interés. Una vez realizados los vídeos, que no pueden superar los 59 segundos, deben subirse a 'Youtube' y compartirlos en las redes sociales.

Jurado

El jurado está compuesto por José Antonio Moreno, ganador del último festival 'Almería en Corto'; Marcos Campos, promotor de cine y teatro; Diego Pons, videoblogger muy reconocido a nivel internacional; Antonio Manuel Ortiz Oliva, presidente del ADR Alpujarra almeriense y del Plan Turístico; y Manuel Sánchez, profesor de la Universidad de Almería (UAL).

Lo que se va a valorar de los trabajos presentados en el festival es «la originalidad y lo que el vídeo sea capaz de transmitir, así como sus posibilidades para atraer la atención colectiva», explica Moreno. Por su parte el presidente del ADR recomienda «la naturalidad, frescura, sinceridad y cercanía, ya que lo que se busca es que un amigo te dé información sobre un destino. El concurso permitirá a los participantes transmitir su opinión sobre el terri-



Medio Ambiente



- Quintana señala que "quizás" ha habido desinformación durante las negociaciones

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:17 :: 15.06.2013

CALAR ALTO

Quintana señala que “quizás” ha habido desinformación durante las negociaciones

■ M^a ÁNGELES ARELLANO
REDACCIÓN

El nuevo director del Observatorio de Calar Alto, José María Quintana, comentó ayer a LA VOZ que su intención es mantener contactos directos y periódicos con la plantilla del centro astronómico, tras reconocer que “quizás” ha existido una falta de información que ha provocado malentendidos. Unas declaraciones realizadas tras

la primera reunión mantenida con los trabajadores y que tuvo lugar el pasado jueves. En ella también estuvieron presentes un representante del Consejo Superior de Investigaciones Científicas y dos de la Sociedad Max Planck.

“En la reunión, además de entregarme una carta con su punto de vista y peticiones, me formularon muchas preguntas sobre muy diversos aspectos. Los empleados

tienen miedo de que el centro se cierre, algo que no va a ocurrir. Lo primero que estoy haciendo es enterarme de lo que ha pasado”, señaló Quintana.

“Yo estoy aquí para preparar y trabajar por el futuro del observatorio, siempre que sea posible y viable”, afirmó ayer el nuevo director. “Se necesita más aportaciones y buscar financiación para salir adelante”, apuntó.



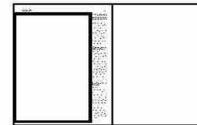
■ José María Quintana, director del Observatorio de Calar Alto. / LA VOZ

Menores



- Los empleos del Programa de Ayuda a la Contratación serán para limpiar solares

IDEAL DE ALMERÍA - pág:4 :: 15.06.2013



Los empleos del Programa de Ayuda a la Contratación serán para limpiar solares



S. GONZÁLEZ HUESO

sergiogonzalezhueso@gmail.com

@SGonzalezHueso

Los requisitos para acceder al plan son llevar parado más de un año y ser parte de una unidad familiar en riesgo de exclusión social

ALMERÍA. El próximo lunes se abre el plazo de inscripción para acceder al Programa de Ayuda a la Contratación contemplado en el Decreto contra la exclusión social de la Junta de Andalucía. Así lo anunció ayer en una comparecencia pública celebrada en el CAMA, el concejal de Salud y Consumo del Ayuntamiento de Almería y portavoz de la junta de gobierno local, Carlos Sánchez.

Según Sánchez, la solicitud ya se encuentra en los registros municipales y está a disposición del que quiera disponer de ella. El edil detalló las condiciones labores que estás personas llevarán a cabo. Según expuso, el objetivo es la contratación eventual de alrededor de 300 parados para desarrollar actividades de mantenimiento de espacios públicos de la ciudad y a los seleccionados se les ofrecerá un contrato de tres meses de duración. Los destinatarios son personas mayores de 18 años y menores de 65 pertenecientes a una unidad familiar. El salario bruto, según el propio decreto, será de 1.000 euros, y el trabajo que harán, en principio, será el de limpieza y mantenimiento de solares en la capital. La intención del Ayuntamiento como bien se explicó ayer, es que estas personas se dediquen a adecuar estos espacios baldíos de la ciudad, aunque todo va a depender de la cualificación de los trabajadores. Otras labores podrían ser la de embellecer rotondas.

Requisitos

Ser demandantes de empleo ininterrumpidamente por un año o más. Pertenecer a una Unidad familiar en la que: todos residan efectivamente en la Comunidad Autónoma y estén empadronados en el mismo domicilio desde el 1 de junio de 2012 a excepción de los menores nacidos, adoptados o acogidos después de esa fecha. No superar 1,5 veces el Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples (IPREM) toda la unidad familiar. Todo referido a los seis meses anteriores a la presentación de la solicitud. Que el solicitante forme parte de una unidad familiar en situación de exclusión social o en riesgo de estarlo acreditado mediante informe social de los Servicios Locales Comunitarios.



Carlos Sánchez durante la comparecencia pública de ayer. :: S. G. H.

Por otro lado, según explicó el portavoz, los contratos tienen que estar formalizados a fecha cuatro de noviembre en la Junta de Andalucía, por lo que pidió a la institución andaluza que para esas fechas esté ingresado el dinero en las arcas municipales. «Porque de no ser así, el ayuntamiento se verá en una situación crítica para poder afrontar los sueldos de estas personas sin que la Junta haya aportado su asignación», dijo, al tiempo que calificó al decreto como «trampa» ya que viene a pagar solo un salario de 1.000 euros brutos «pero todo los demás gastos tienen que ser asumido por los ayuntamientos». Como por ejemplo y ya que los trabajadores de Almería se dedicarán a la limpieza de solares municipales, «el material para ello deberá correr a cargo de nosotros». Un decreto que nace «cojo», según alertó el edil. No obstante, Sánchez duda de que la Junta no ingrese el dinero en su debido tiempo ya que si fuera así «sería un escándalo, porque ya nos deben más de ocho millones de euros», subrayó.

La información y las solicitudes de inscripción podrán recogerse en los centros de servicios sociales de Ciudad Jardín, Los Ángeles, Nueva Andalucía y Casco Histórico, y se tienen que entregar en los registros municipales, tanto en el central, ubicado en Plaza Vieja, como en los existentes en las Oficinas Periféricas Municipales de El Alquíán, La Cañada, Ciudad Jardín, Nueva Andalucía, Cabo de Gata y Los Ángeles.

«Es un decreto trampa, ya que lo que no aporta la Junta lo tienen que poner los consistorios»

Los trámites funerarios, a la vuelta de la esquina

:: S. G. H.

ALMERÍA. Ya no será tan costoso en tiempo y esfuerzo gestionar los asuntos relacionados con el cementerio si vives en el distrito tres, al menos estos meses de verano. Eso es lo que pretende el Ayuntamiento de Almería a través de las áreas de Participación Ciudadana y Salud y Consumo. Ya que pondrán en marcha, a partir del próximo 18 de junio y extendido a todo el verano, un nuevo servicio de atención ciudadana que prestará en los centros vecinales de los barrios incluidos en el Distrito Bahía para tramitar servicios funerarios. Sin tener, por ello, que pasarse por el campo santo.

Así, se aprobó ayer en junta de gobierno y lo expuso el concejal. Según destacó, con esta medida la Corporación pretende que se puedan hacer los trámites funerarios desde los propios centros vecinales, donde se pueda gestionar la cita «y será la administración quien se acerque, en este caso, al administrado», subrayó Sánchez.

Además, el portavoz, explicó que la iniciativa «se pone en marcha pensando, de un lado, en las personas mayores o personas con dificultades de movilidad, pero también pensando en aquellas personas que no puedan desplazarse o dispongan de poco tiempo

para realizar diariamente este tipo de gestiones».

Inicialmente, el servicio se prestará desde junio y hasta el mes de agosto, inclusive, los martes en el Centro Vecinal de La Cañada, en la Plaza del Mercado; los miércoles en el cementerio municipal de Cabo de Gata y los jueves en la Junta de Distrito del Alquíán, en la calle del Cantico, número diez. El horario de atención al público será de 9.00 a 13.00 horas.

Esta medida se probará los meses estivales para ver si se puede extrapolar a otras zonas como las del Poniente o Centro. Así como extenderla más allá de los meses de verano. Siempre de acuerdo a las necesidades que existan. Los barrios incluidos y que podrán acudir a sus centros vecinales son los de: Cabo de Gata, El Alquíán, La Cañada, Retamar, El Toyo, Cuevas de los Medinas o Costacabana.



Salud laboral



- Las empresas almerienses se ahorran 6,7 millones de euros gracias a la prevención

IDEAL DE ALMERÍA - pág:3 :: 15.06.2013

Las empresas almerienses se ahorran 6,7 millones de euros gracias a la prevención



FRAN GAVILÁN

franfgavilan@gmail.com
@frangavilan

Así lo refleja la II Encuesta de Condiciones de Trabajo, elaborada en 2011, que detalla que la siniestralidad laboral se ha reducido a la mitad en la última década

ALMERÍA. La lucha contra la siniestralidad laboral en Almería va por buen camino. O, al menos, los trabajadores y empresarios almerienses están cada día más concienciados con la prevención para evitar los accidentes laborales. Así se refleja en la II Encuesta Andaluza de Condiciones de Trabajo, presentada ayer en la capital almeriense por el director general de Seguridad y Salud Laboral y director gerente del Instituto Andaluz de Prevención de Riesgos Laborales, José Antonio Amate.

El documento revela una drástica caída en el accidentalidad al comparar los datos del último ejercicio analizado –el de 2011– con el anterior en el que se valoró esta misma cuestión, el de 2008. Una cifra que alcanza un 16% menos de siniestralidad laboral. En palabras de Amate, la investigación refleja una «reducción sostenida de la accidentalidad laboral» que se está produciendo en la última década en Andalucía, en un 53%, y en Almería, en un 55,4%.

La II Encuesta Andaluza de Condiciones de Trabajo se basa en 8.854 entrevistas a trabajadores ocupados andaluces, realizadas entre junio y octubre de 2011, de los que 860 se realizaron en la provincia

de Almería. Así, el documento destaca que Almería es la provincia cuenta con un mayor conocimiento por parte de los encuestados de la existencia de representantes de los trabajadores en materia de prevención en su empresa, llegando a alcanzar la cifra del 88,8%. Asimismo, el 87,2% sabe de la existencia de comité de seguridad y salud en su empresa, un porcentaje muy por encima de la media andaluza.

Además, otro dato también muy positivo remarca que el grado de satisfacción de los trabajadores almerienses preguntados con la información recibida en materia de prevención de riesgos laborales es alto, situándose Almería como la tercera provincia de Andalucía con mayor grado de satisfacción. El 82,43% se considera bien o muy bien informado y, apenas el 16,73% afirma estar poco o mal informado.

Índice de incidencia

«Podemos caer en el error de pensar que al haber menos trabajadores en el mercado laboral, hay menos siniestralidad laboral. Por eso, los prevencionistas utilizamos el índice de incidencia, que relaciona el número de accidentes con la población afiliada», destacó José Antonio Amate, al señalar que esta encuesta es un «fiel reflejo» del actual mercado de trabajo andaluz. Si bien, el director de general de Seguridad y Salud Laboral reconoció que «mientras haya un solo accidente, será un fracaso». Por ello, prosiguió, «el objetivo es disminuir la siniestralidad laboral de manera paulatina. Una cuestión que pasa por la cultura preventiva que tienen que asumir tanto trabajadores como empresarios», añadió.

En este sentido, Amate señaló que los datos muestran que Andalucía «sigue por buen camino». «Hemos pasado de 63 accidentes por cada 1.000 trabajadores en el 2003, a poco más



Los trabajadores señalan como principal causa de accidente los 'golpes'. :: IDEAL

de 24 en el 2012», destacó. Asimismo, el estudio sociológico pone de manifiesto los beneficios económicos que obtienen las empresas que invierten en prevención. «En estos tiempos de recesión, la prevención de riesgos laborales supone una fuente potencial de reducción de costes económicos», resaltó José Antonio Amate, quien explicó que según las estimaciones de los últimos estudios publicados, el coste medio por accidente para las empresas es de 1.500 euros, lo que supone que «en Andalucía los costes asumidos por las em-

presas han pasado de más de 200 millones de euros en 2003 a menos de 100 millones en 2012» y en el caso de Almería la reducción de la siniestralidad ha supuesto un ahorro para las empresas de 6,7 millones de euros.

Causas de accidente

Según los datos que arroja la II Encuesta Andaluza de Condiciones de Trabajo, la principal causa de accidente laboral apuntada por un 64,9% de los trabajadores almerienses fueron los 'golpes'; mientras que la segunda causa más valorada por los

Cuatro de cada diez trabajadores consideran 'bueno' su salario

F. G.

ALMERÍA. La II Encuesta Andaluza de Condiciones de Trabajo refleja que cuatro de cada diez trabajadores almerienses considera 'bueno' el salario que percibe. El estudio sociológico, que también aborda otras cuestiones relacionadas con el ámbito laboral como la jornada semanal media (38,43 horas), señala que el 36,2% de los almerienses que tienen un empleo creen que tienen buenas posibilidades de promocionar en su empresa. Igualmente, la encuesta aborda aspectos como el trayecto medio entre casa y el trabajo –menos de 20 minutos en un 69,3% de los casos–.

Estabilidad

El 54,4% de los trabajadores almerienses no cree que su puesto de trabajo pueda ser puesto en cuestión en los próximos seis meses –el corto plazo–, una cifra que revela cierta sensación de estabilidad laboral entre quienes mantienen a día de hoy su empleo. La cifra supone casi tres de cada cinco empleados o trabajadores por cuenta propia.

encuestados fue la caída de objetos o materiales (32,4%), seguida de 'sobrecargas por esfuerzos' (28,1%) y los atrapamientos con maquinaria (25,9%). Un 9,4% de los trabajadores de la provincia de Almería consideran que no existen riesgos asociados a su trabajo.

El estudio, asimismo, señala que en los últimos doce meses, en Almería, no ha habido accidentes en el 90,41% de las empresas en las que trabajaban los encuestados, mientras que en el 8,22% que afirman haberlos tenido, reconocen que los siniestros se habían investigado.

Vivienda



- El pleno de Adra aprobará de forma provisional el PGOU

IDEAL DE ALMERÍA - pág:17 :: 15.06.2013

El pleno de Adra aprobará de forma provisional el PGOU

El área de Urbanismo ultima los detalles de la fase final de la redacción del Plan General de Ordenación Urbana

:: LAURA MONTALVO

ADRA. Urci Consultores, SL redactó el Avance del Plan General de Adra, que fue aprobado por el pleno de la Corporación el 28 de septiembre de 2004 y posteriormente una vez resueltas las sugerencias habidas en el período de información pública se procedió a elaborar el Plan General, que fue aprobado inicialmente el 26 de marzo de 2007.

Seis años han pasado desde entonces, pero parece que este mismo mes se dará un nuevo paso para que Adra cuente con esta nueva norma, ya que actualmente se rige por unas Normas Subsidiarias del año 2000.

El alcalde de Adra, Enrique Hernández, ha mantenido una reunión con los técnicos del Área de Urbanismo del Ayuntamiento, donde han dado a conocer los últimos detalles de la fase final de la elaboración y redacción del Plan General

de Ordenación Urbanística de la localidad, que se aprobará, previsiblemente, de manera provisional en el próximo pleno de la Corporación.

Está previsto que en la próxima sesión plenaria, que seguramente se celebre antes de finalizar este mismo mes, se lleve a votación la aprobación provisional del PGOU de Adra, para posteriormente someterlo a los diferentes informes sectoriales de las respectivas consejerías competentes de la Junta de Andalucía. Los técnicos del Área de Urbanismo han explicado con detalle al primer edil abderitano cómo será el futuro desarrollo urbanístico de la ciudad, una vez que se ha tenido que adaptar el anterior Plan General a las especificaciones y limitaciones de crecimientos contenidas en el POTA, Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía.

Objetivo prioritario

Tras varios años de intenso trabajo y reuniones de los técnicos que debían redactar y avanzar el PGOU de Adra, éste está casi finalizado.

Según el alcalde de Adra, «este es uno de los objetivos prioritarios de este equipo de Gobierno desde que



Los técnicos mostraron el trabajo prácticamente finalizado. :: IDEAL

llegamos a la alcaldía, el poder terminar y presentar el PGOU, ya que Adra tiene carencias en materia de suelo industrial, turístico, de infraestructuras y sistemas generales, y entendemos que con el PGOU lo vamos a solventar. Además será la herramienta fundamental y básica para el crecimiento, desarrollo y futuro de nuestra ciudad, ya que marcará un antes y un después en el planea-

miento urbanístico de Adra».

Según se informó en la aprobación inicial, el PGOU tiene un uso terciario industrial de 360.643 metros cuadrados, un uso deportivo, con una ciudad deportiva que va a ocupar seis hectáreas, una ronda Norte que conecta la zona sur con la norte y un viario de 1.245.572 metros cuadrados. Asimismo, la ordenación prevista para Adra en los próximos

años recoge un incremento de 12.981 viviendas, un uso turístico de 12.000 metros cuadrados más las zonas residenciales, donde también se contempla una zona de uso turístico y se recoge el 30% del suelo de las unidades de ejecución para viviendas protegidas (VPO). Y con el PGOU prácticamente se unen las barriadas de Puente del Río, La Curva, Cuatro Higueras y Venta nueva.



Universidad



- PORTADA IDEAL DE ALMERÍA

IDEAL DE ALMERÍA - pág:1 :: 15.06.2013

- «Trabajamos para solucionar el tema de la conexión del puerto y el ferrocarril»

IDEAL DE ALMERÍA - pág:6 :: 15.06.2013

- La logística y la intermodalidad, «claves en el desarrollo económico de la provincia»

IDEAL DE ALMERÍA - pág:8 :: 15.06.2013

- Gastronomía

IDEAL DE ALMERÍA - pág:56 :: 15.06.2013

IDEAL

DIARIO REGIONAL DE ANDALUCÍA

www.ideal.es

ALMERÍA

Sábado 15.6.13

Nº 26.568

1,20€

V LA ENVIDIA DE LOS CORLEONE



No hay lugar para bromas cuando se trata del clan: en la familia Nadal la lealtad está por encima de todo **P57**

EL CINEASTA DANIEL MONZÓN ELIGE EL CABO PARA RODAR SU ÚLTIMA CINTA, 'EL NIÑO' **P54**

Minas de Alquife trasladada a Madrid que su apuesta para sacar el mineral es Almería

El Ayuntamiento ha insistido en que se opone a este uso del puerto de la capital

La empresa Minas de Alquife SL lo ha hecho público: apuesta por el puerto de Almería como «salida natural» del mineral que obtenga en la explotación de los yaci-

mientos y así lo ha trasladado ya al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, dependiente del Ministerio de Fomento, en Madrid. Anuncia, además, que en los próximos meses presentará las medidas para que el impacto sea el menor posible, mientras el Ayuntamiento de la capital insiste en su negativa al uso del puerto. **P2**



EL TREN, LA ASIGNATURA PENDIENTE DEL PUERTO DE ALMERÍA

El presidente de Puertos del Estado reconoce en los Encuentros para el Diálogo de IDEAL que el de Almería carece de la conectividad necesaria para que la provincia mejore en logística **P6Y9**

José Llorca, presidente de Puertos del Estado, durante su participación, ayer, en el Foro de Logística organizado por IDEAL y celebrado en la Universidad de Almería. :: J. J. MULLOR

Dos años de cárcel para el alcalde de Cantoria por mentir en documento público

El Tribunal Supremo ha confirmado la sentencia de la Audiencia Provincial, que impuso a Pedro Llamas una pena de 24 meses de prisión y un año y medio sin poder ejercer

empleo público como autor de un delito de falsedad en documento oficial, así como otros cinco meses más por omisión del deber de perseguir delitos. **P10**

Almería	2
Andalucía	21
Opinión	23
España	26
Economía	30
Mundo	33
Tus Anuncios	36
Deportes	38
Culturas y Sociedad	50
V	57
Cartelera y Agendas	64
Pasatiempos	66
Tiempo y Loterías	67
Televisión	68

Los empleos contra la exclusión social se destinarán a limpiar los solares abandonados y sucios en la capital **P4**

Cuatro de cada diez almerienses creen que su trabajo está bien remunerado **P3**

DIARIO DE CRISIS SANTIAGO CARBÓ

OJO A LA DEUDA

Buena parte de los economistas sugerimos aliviar en alguna medida las políticas de austeridad para dar cabida a algunas de estímulo.

En todo caso, es necesario hacer un esfuerzo equilibrado para ir pagando las deudas, al tiempo que favorecer el empleo, el crédito y la inversión. Es una transición progresiva en la que hay que cuidarse mucho de abandonar la deuda a su suerte. Porque, a pesar de los esfuerzos, la deuda pública como porcentaje del PIB ya alcanzaba el 88,2% del PIB en el primer trimestre de 2013. Sube rápido, un 4% más que a finales de 2012.



LAS FRASES

«La clave para captar turismo de cruceros está más en la oferta terrestre, por encima de la oferta portuaria»

«Trabajamos para solucionar el tema de la conexión del puerto y el ferrocarril»

EL presidente de Puertos del Estado, José Llorca, ayer durante su intervención en el marco de los Encuentros para el Diálogo de IDEAL, en la Universidad de Almería. :: J.J. MULLOR

El presidente de Puertos del Estado intervino ayer en el Foro de Logística de los Encuentros para el Diálogo que impulsa IDEAL desde hace tres años

:: V. J. H. B.

ALMERÍA. Las jornadas de ayer supuso un nuevo hito en un proyecto importante desarrollado por el Diario IDEAL durante los últimos tres años. El edificio de Ciencias de la Salud de la Universidad de Almería acogió una cita destacada dentro de los III Encuentros para el Diálogo, con la conferencia del presidente del ente Puertos del Estado, José

Llorca Ortega, dentro del denominado Foro de Logística de estos Encuentros para el Diálogo.

El acto congregaba a numerosas personalidades institucionales, empresariales, especialmente relacionadas con el ámbito de la economía y de la logística, encabezados por el rector de la Universidad, Pedro Molina; la de la Autoridad Portuaria, Trini Cabeo; el diputado pro-

vincial Amós García; la concejala de Turismo de Almería, Isabel Fernández; entre otros representantes políticos y del mundo empresarial y del conocimiento.

El acto central de esta cita era una conferencia sobre logística, a cargo de una de las voces más autorizadas en la materia y en el ámbito estatal, como es el presidente de Puertos del Estado Español, José Llorca Ortega.

Llorca Ortega es ingeniero de Caminos y ha sido presidente de esta entidad en dos periodos, el acto, entre enero de 2012 y la actualidad; y anteriormente entre 2000 y 2004.

Según remarcó sobre él el director de IDEAL, Eduardo Peralta, «se le considera el principal artífice del actual modelo de éxito de los puertos del Estado de España, habida



«Almería disfruta de una posición geoestratégica envidiable para introducirse en los flujos internacionales Norte-Sur»

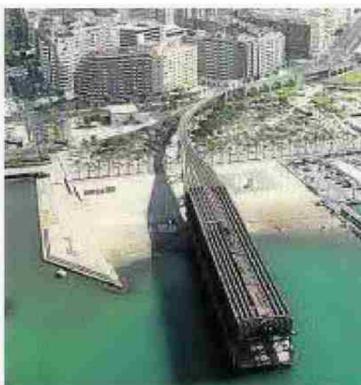
LOGÍSTICA Y PROYECTOS

José Llorca Ortega
Presidente de Puertos del Estado

«España debe ser una plataforma logística internacional»

El presidente de Puertos del Estado habló ampliamente sobre la logística, como «una de las partes más importantes en los costes de producción en cualquier sector. El coste logístico es un elemento esencial para la competitividad de nuestra industria. Y si hablamos de deslocalización de industrias, la logística es una componente fundamental para decisiones empresariales de futuro». En su opinión, «para mejorar la competitividad de las empresas, hay que reducir sus costes logísticos, garantizando una fiabilidad».

Además, Llorca adelantó que existe «un proyecto que aspira a convertir España en una plataforma logística internacional, aprovechando su posición geográfica entre Europa, África y Latinoamérica».



Llorca no rehusó de temas eminentemente locales, como la conexión puerto-ferrocarril.



El presidente de Puertos destacó el papel de la logística. :: J. J. MULLOR



En turismo de cruceros, la clave está en la oferta turística. :: J. J. MULLOR

tivo y actos como éste son fundamentales para concienciar de la importancia de la logística y el transporte de mercancías».

El presidente de Puertos del Estado no rehusó la actualidad logística y portuaria de Almería y reconoció, sobre la necesidad o no de la conectividad Puerto-Ferrocarril en la ciudad, que «los puertos españoles deben mejorar su conectividad y Almería no la tiene. Estamos trabajando con las administraciones, particular con Ayuntamiento, para lograr una solución aceptable para la sociedad civil y la ciudadanía. Estamos en condiciones de encontrarla. El futuro del Puerto y de las industrias depende de ello», para añadir que «hoy hay tecnología para mover graneles sin que afecte a las ciudades. Hoy existe tecnología par que no se repita la ciudad roja que recuerdan nuestros antepasados».

Eso sí, también puntualizó que «igual que estamos buscando las soluciones técnicas para este problema, que sean aceptables por los

diferentes sectores, también hay que buscar los mecanismos de financiación para ello. La colaboración público privada seguro que ayudará a encontrarlo».

En cuanto a la situación de Almería, argumentaba que «la posición geoestratégica de Almería es envidiable para alcanzar una situación dentro de los flujos Norte-Sur. El Magreb va a ser cada vez más importante en lo económico y los puertos del Sur de España ganarán en peso logístico. Almería tiene ese peso en el tráfico de pasajeros con África».

Habló también acerca del turismo de cruceros, afirmando que «la clave para aumentarlo no son las infraestructuras portuarias, sino la oferta terrestre. Con una oferta turística terrestre adecuada, el tráfico de cruceros está garantizado. Hay que buscar nuevas ideas y nuevos mecanismos. El ejemplo es Bilbao, con el Guggenheim y el turismo de vino hacia La Rioja».

Fotos: www.ideal.es/almeria

Puertos, una situación saneada y preparados para unos 20 años

V. J. H. B.

ALMERÍA. Llorca Ortega destacó la buena situación de los puertos españoles en todos los sentidos, afirmando que «tenemos los puertos hechos para un período de veinte años». En cuanto a cifras, Llorca resaltaba que, en 2012, se terminó con 700 millones de inversión en ellos; y que la situación actual se deriva de «dos décadas de transformación organizativa y normativa, económica y física».

En lo organizativo y normativo, destacó que, «desde 1992, se ha pasado de lo conocido como Juntas de Obras a unas entidades en las que lo que importa es el servicio, transformando el marco normativo, de forma pionera

en el desarrollo de la política portuaria europea».

En lo económico, destacó cifras de evolución en esos últimos 20 años, en los que se ha producido un proceso de descentralización, transparencia e independencia y, en cifras, se ha pasado de 13 a 28 millones de pasajeros, muchos de ellos cruceristas; de un patrimonio de 3.000 millones euros a 11.000; de una cifra de negocio de 500 millones euros a más de 1.000; de un 'cash flow' (recursos generados) de 250 millones euros a 500; en beneficios, de 50 millones euros a 250; en inversiones, de 300 millones euros a más de 1.400 en un año; y de endeudamiento nulo a 1400 millones.

cuenta de los beneficios y el beneficio a la empresa».

Llorca empezaba su intervención reconociendo que «la logística es la asignatura pendiente de este país. Nos hemos ocupado mucho del transporte de pasajeros y poco de la mercancía. Y sin ello, no es posible que un país progrese y sus empresas crezcan. Es clave para la competitividad de nuestro sector produc-

La logística y la intermodalidad, «claves en el desarrollo económico de la provincia»

El Foro de Logística de IDEAL resume, en cinco intervenciones, las claves que este sector debe aportar al futuro económico de Almería

:: V. J. H. B.

ALMERÍA. El Edificio de Ciencias de la Salud de la Universidad fue el escenario de este acto del Foro de Logística, dentro de los III Encuentros para el Diálogo de IDEAL, que cuentan con el patrocinio de la Autoridad Portuaria de Almería y la Universidad de Almería, a través de la Cátedra de Logística de Andalucía; y la colaboración de la Fundación Mediterránea y la Fundación Bahía Almeriport.

El acto contó, además de con la conferencia central del presidente de Puertos del Estado, José Llorca, con la intervención del rector de la UAL, Pedro Molina; el director de IDEAL, Eduardo Peralta; la presidenta de la Autoridad Portuaria, Trini Cabeo; el patrono de la Fundación Bahía Almeriport, Eduardo López Godoy; y el profesor de la UAL, Jerónimo de Burgos.

Pedro Molina
Rector de la Universidad de Almería

«Logística y transporte son claves para Almería»

Este acto central de los III Encuentros para el Diálogo, en su Foro de Logística, se celebraba en la Universidad de Almería. Su rector, Pedro Molina, no dejó pasar la oportunidad para abordar un tema de tal relevancia a todos los niveles.

Destacó Molina que «la logística y el transporte son elementos fundamentales para la provincia, por su influencia en sectores clave como el agrícola y el de los productos del mar».

En cuanto al papel de la institución, añadió que «desde la UAL, aportamos a través de la Cátedra de Logística de Andalucía, que comenzó en esta Universidad hace dos años, con la participación de la Fundación Mediterránea. El objetivo es colaborar en el intercambio de información y conocimiento, desarrollar programas de actividades conjuntas, organizar foros de encuentros de académicos del sector para el intercambio de experiencias e inquietudes, desarrollar actividades de estudio e investigación mediante proyectos de interés».

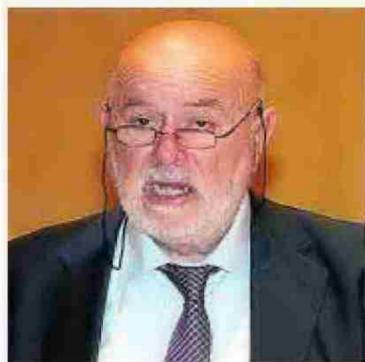
Trinidad Cabeo
Presidenta de la Autoridad Portuaria

«Corredor ferroviario y conexión con ferrocarril»

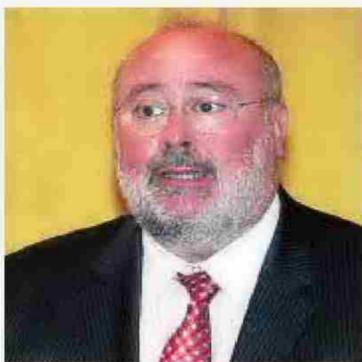
La presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería, Trini Cabeo, que viene participando de forma activa en los Encuentros para el Diálogo desde su inicio, hacía hincapié ayer



Trini Cabeo, presidenta de la Autoridad Portuaria de Almería, durante su intervención ayer en el Foro de Logística de IDEAL. FOTOS :: J.J.



Pedro Molina, rector de la UAL.



Eduardo Peralta, dtor. de IDEAL.



Eduardo López Godoy.



Jerónimo de Burgos, de la UAL.

en que «existen claves que nos ayudarán a ser más competitivos: me parece importante no observar los modos de transporte como excluyentes sino como complementarios, buscar una coordinación armónica de los mismos».

Todo ello, aplicado a Almería, supone que «la forma tradicional de que salgan nuestros productos hacia Europa es la carretera. Intentamos incorporar el transporte marítimo y por ferrocarril. Otros aspectos importantes son aplicar la intermodalidad buscando la eficiencia de cada transporte; incluir los aspectos medioambientales en la toma de decisión sobre la logística; y modernizar el transporte por ferrocarril para mercancías, con el potencial que supondría su conexión portuaria».

Sobre los Encuentros, resumía que «han concluido que tenemos por delante retos importantes, que influirán en el futuro de la provincia, según enfoquemos los problemas que detectamos en los Encuentros para el Diálogo» y añadía que «el sector logístico es uno de los más

importantes para el progreso de nuestra provincia, puesto que es soporte de nuestros principales sectores productivos. Almería está alejada de sus grandes mercados y nuestros sectores tienen un marcado carácter exportador».

Finalmente, también puso énfasis en dos proyectos «trascendentes para Almería»: el corredor ferroviario, del que dijo que «es necesario que el Gobierno destine a Almería una cantidad en consonancia con la destinada a otras zonas»; y la conexión ferroviaria del Puerto, «básico para su competitividad, incorporando al ferrocarril a la cadena logística. En este tema, siempre he recibido el apoyo del presidente de Puertos del Estado, que nos acompaña».

Eduardo Peralta
Director de IDEAL

«Almería puede conectar el Norte de África y Europa»

También Eduardo Peralta, director de IDEAL, resaltaba que «Almería debe resolver dos problemas deter-

minantes para su futuro: el cierre del corredor mediterráneo, que conecta Almería con el resto de Europa a través de una línea férrea por el Levante, para lo cual es fundamental agilizar los trabajos de la línea férrea; y nada se conseguirá si el Puerto de Almería no queda conectado al tren. Muchas voces lo piden».

Además, calificaba ese proyecto como «fundamental para que la producción hortofrutícola llegue lo más ágilmente a los mercados europeos. Si Almería cierra su conexión entre tren y puerto, se puede convertir a Almería en una plataforma logística de conexión entre el Norte de África y Europa. El Puerto está haciendo un gran trabajo en impulsar el transporte de contenedores».

Eduardo López Godoy
Fundación Bahía Almeriport

«La Fundación busca la excelencia logística»

Por su parte, Eduardo López Godoy, patrono de la Fundación Bahía Almeriport, explicaba que ésta posee

«una vocación de servicio a la empresa almeriense, para que sea más competitiva, en un entorno sostenible y de eficiencia empresarial. Tratamos de posicionarnos como referente en materia de excelencia logística. Por ello colaboramos con IDEAL en los Encuentros para el Diálogo en el Foro de Logística».

Jerónimo de Burgos
Profesor de la Universidad de Almería

«Las empresas forman la cadena de suministro»

Finalmente, el profesor de la Universidad de Almería, Jerónimo de Burgos, experto en Logística, presentaba el proyecto sobre investigación de excelencia en esta materia, «dedicado a estudiar la cadena de suministro como elemento competitivo» y afirmaba que «las empresas deben saber que no trabajan solas, sino que están dentro de una cadena de suministro». Un proyecto que incluye análisis de la cadena de suministro y propuestas de mejora económica y medioambiental.



Robinson Playa gana el concurso gastronómico La Sirenita



PABLO AMATE

El Real Club Náutico de Motril ha sido sede de un reñido concurso culinario comarcal

El jurado lo tuvo muy difícil. El nivel de creatividad y oficio ha sido muy alto, aunque las puntuaciones, como siempre, son sagradas. El jurado compuesto por el creador y maestro Alfredo Amestoy, José García, primer teniente alcalde y presidente de la Mancomunidad de Municipios de la Costa Tropical; Ángel Díaz Sol, presidente de la Autoridad Portuaria del Puerto de Motril; Miguel Barranco, Académico de Bellas Artes y autor de la escultura 'La Sirenita'; Emilia Garvayo, vicepresidenta de la junta directiva del Real Club Náutico; Francisco Rodríguez, abogado del Ayuntamiento de Salobreña; Andrés Parra, director de la Escuela de Hostelería de Salobreña; José Molina 'Katena', presidente de la Asociación de Hosteleros de la Costa; y un servidor que tuvo el honor de ser el presidente del jurado.

Los premios se decidieron por décimas, pero había que elegir. Y se hizo de forma independiente y con una votación final unánime, resultando ganador un plato de



Miembros del jurado, cocineros participantes y junta directiva del Real Club Náutico. :: P. MARTÍNEZ

gran fuerza visual del Robinson Club Playa Granada, donde estaban presentes ingredientes habituales presentados de forma moderna: el pulpo, la cañadú, el tomate cherry, y un consomé de pollo con su trocito 'en espeto' sobre el caldo, muy logrado. El segundo premio recayó en Fabiola de Playa Granada, con unas excelsas gambas rojas con trufas, y el tercer pre-

mio fue a los fogones del Asador de Salobreña, que utilizó la raya en un turbante al que simpáticamente le llamó pionono. ¿Cómo se enteren en Casa Ysla? La entrega de los premios se realizará en una cena con un menú con dos de los platos ganadores, por solo 25 euros en el Club Náutico de Motril, que bajo la presidencia de Antonio Gutiérrez y con el apoyo del

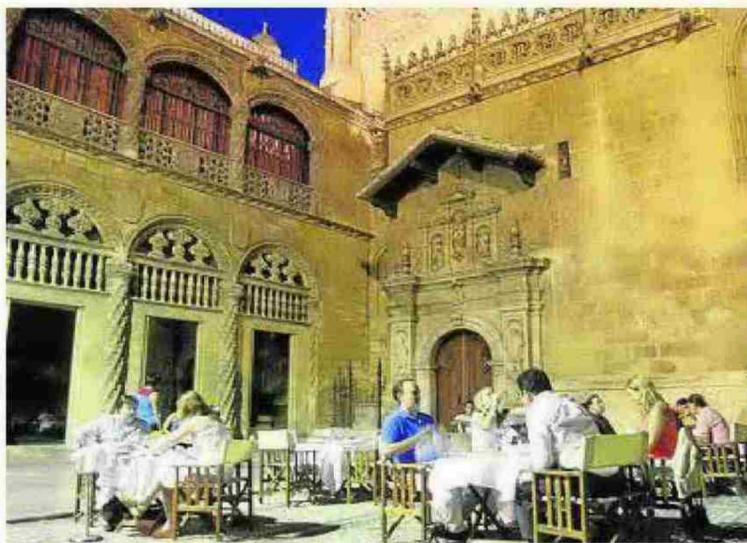
Ayuntamiento y la Mancomunidad de Municipios de la Costa Tropical, marca un antes y un después en la forma de entender y ofrecer una actual cocina de 'mar y tierra', como la Sirenita, sin olvidar nuestros platos de siempre. La noche del día 21 todos tenemos una cita para rendir homenaje a la hostelería de la Mancomunidad por su nueva actitud de unión y calidad.

El Sevilla ofrece cenas románticas en verano

La historia del bar-restaurant Sevilla es toda una bonita leyenda. Sus comedores y la barra rezuman abuelengo. Por eso a la familia Álvarez se le ocurren cosas 'con encanto', como son estas veladas románticas que cada noche permiten a parejas y amigos disfrutar de un atractivo menú a un precio muy de agradecer en estos tiempos, teniendo la calidad asegurada. La propuesta es relajante pues cada noche hay música en directo con guitarra española y los viernes se acompañará con un recital de poesía. Doble placer sensorial: del cuerpo y del espíritu.

FICHA

Lugar: Restaurante Sevilla.
Dirección: C/ Oficios, 7 junto a Catedral (Granada).
Teléfono: 958 221223
Fechas: Todo el verano. Solo cenas menos los domingos.
Menú: Aperitivo y entrada a cargo del chef. Segundo plato y postre a elegir de la carta. Café y copa (combinado por persona).
Bebidas: Están incluida en el precio de este menú.
Precio: 25 euros IVA incluido



El placer de cenar junto a la Capilla de los Reyes Católicos. :: IDEAL

La cocina genital, entre la ciencia ficción, el deseo y el 'buen gusto'

Un estudio dice que las ostras ya no son afrodisíacas. Recuerdo hace muchos muchos años que Televisión Española me convocó a Prado del Rey para intervenir en un espacio de debate, no político, donde se quería analizar la 'cocina erótica'. El director del programa había leído unos



La revista 'Hola' hizo muy buena foto de una rica ostra marina.:: HOLA

artículos míos sobre esta materia y parece que le gustaron, los artículos. Al contactar conmigo, todo un honor en aquellos tiempos que te llamasen de 'la televisión' que se veía en toda España, me indicó que los otros dos contortulios serían Xabier Domingo y Almudena Grandes. Algunos, me temo, no sabrán el prestigio que tenía Xabier Domingo, cronista en París, posterior redactor en 'Cambio 16', y buen amigo de las exageraciones (boutade). De la querida y admirada Almudena solo destacar que en aquellos años era musa de la libido y por supuesto de su prosa. Xabier asustó a la audiencia. Al-

mudena Grandes negaba las posibilidades de la cocina genésica, y yo apoyé la teoría de que los alimentos pseudoeróticos para que hagan efecto hay que tomarlos con la compañía idónea. Aquello no le hizo gracia a Almudena, pues, ya en privado me comentó: «Que sepas que tu paisano es muy bueno... en todo».

Las ostras, en si no son 'viagra', pero como se comen y con quien se comen ayuda y 'orientan' mucho. Además no producen cáncer. Tenía que habérselo dicho a Michael Douglas: las ostras no tienen el papiloma VPH. Solo consejo comer ostras de muchísima calidad y confianza.

EN BREVE

Rebaja la matrícula de Gastronomía

SE AGRADECE

Poder conseguir créditos académicos de la Universidad de Granada mientras que se aprende de los más reputados profesores del momento, es un lujo. Un lujo abierto también a los profesionales y aficionados a la gastronomía, nutrición y hostelería. Pero el Centro Mediterráneo ha puesto a solo 60 euros el curso. Blog: La cocina Ideal. Ideal.es

Los vinos de 'casa' Nelson Mandela

ALGO GRATO

Lamentablemente no está el pobre para elaborar vino. Pero ha prestado su nombre desde el 2012 a un proyecto empresarial de cinco productores de su país que se han asociado con su hija Makaziwe y su nieta Tukiwini para sacar la marca House of Mandela. Los vinos ya están disponibles en mercados de África, USA, Reino Unido, China y Brasil

La poca vista o la torpeza de Iberia

INSÓLITO

Lo he vivido. El personal de tierra de Iberia en Granada, es atento y profesional, pero el precio que le da su 'sistema' es mucho más del doble que el que consigo en los mismos vuelos, día y destinos por internet. Y a bordo, previo pago, la comida es muy mala. Faltan cosas y la cerveza y el cava lo tienen caliente. ¿Qué pasó de la compañía de bandera?

Cuando la cerveza se sirve calentita

EL PICANTE

Es tiempo de servir las recepciones al aire libre y jardines. Pero tenemos el problema de siempre: las bebidas frías se ofrecen templadas. En los cócteles es costumbre que los refrescos, vinos y cervezas vengan servidas en bandejas. El problema es que las preparan con mucho tiempo y al momento de beberlas están tibias y nada agradables.