

UGT Andalucía

Fecha: 22.05.2013



- EL documental 'Las maestras de La República' Llega a La UAL

DIARIO DE ALMERÍA - pág:45 :: 22.05.2013



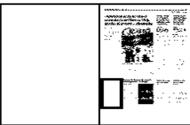
- Las diferencias en UGT auguran dos listas para el congreso provincial

IDEAL DE ALMERÍA - pág:11 :: 22.05.2013



- Alemania contratará a 5.000 jóvenes españoles cada año

IDEAL DE ALMERÍA - pág:32 :: 22.05.2013



El documental 'Las maestras de la República' llega a la UAL

VOLUMEN. La Facultad de Ciencias de la Educación y FETE-UGT Almería presentará hoy en la Universidad de Almería el documental *Las maestras de la República*. La presentación contará con la presencia del rector de la UAL, la delegada provincial de Educación, el secretario general de FETE-UGT Andalucía y la decana de la Facultad de Ciencias de la Educación, Enfermería y Fisioterapia de la Universidad de Almería. Las Maestras Republicanas fueron unas mujeres valientes y comprometidas que participaron en la conquista de los derechos de las mujeres y en la modernización de la educación, basada en los principios de la escuela pública y democrática.



Las diferencias en UGT auguran dos listas para el congreso provincial

Fuentes internas del sindicato remarcan que existen diferencias que harían imposible una lista de consenso liderada por un candidato de la FSP

:: MIGUEL CÁRCELES

ALMERÍA. La unidad alcanzada en los congresos confederal y regional de UGT no parece que acabe fructificando también en Almería cuando, el próximo martes, se escenifique el relevo de José Ginel al frente de la comisión ejecutiva provincial del sindicato. Al menos si las posturas mantenidas por las federaciones sectoriales de UGT continúan tan inamovibles como hasta ahora. Según reconocieron fuentes internas a este diario, a día de hoy no existe aún un acuerdo en el seno de la organización que permita dar cabida a las pretensiones de todas las federaciones de UGT en una nueva directiva sindical que dé el paso al frente tras la marcha de José Ginel a la ejecutiva regional de la central, de la que es ya secretario de Comunicación.

La Federación de Servicios Públicos (FSP-UGT) había mostrado su intención de liderar el proceso de relevo al frente del sindicato con una lista de consenso con el resto de federaciones de la Unión Provincial. Lo confirmó a este diario la propia secretaria de la FSP, Sunsi Requena. Su rama de UGT, que representa más del 30% de la afiliación en la provincia, aseguró estar en disposición de ofrecer un candidato a



Manifestación organizada por los sindicatos. **:: MULLOR**

la secretaría general en pocos días. Un nombre que aún no han desvelado pero que las fuentes consultadas por este diario remarcan que no tendría, a día de hoy, responsabilidad en la ejecutiva provincial.

Entonces, Requena remarcaba que su pretensión era la de alcanzar una ejecutiva provincial de la Unión almeriense para la que se espera contar con el consenso de todas las federaciones con la finalidad de trabajar «en la línea de UGT Andalucía», dijo.

No parece que vaya a ser así. Entre el resto de federaciones no existe unanimidad a la hora de cerrar una lista única que permita cerrar filas en el seno de la UGT almeriense y trasladar a la ciudadanía una imagen de unidad como la que se ha alcanzado en el congreso regional de Sevilla (en el que Manuel Pastrana cedió el testigo

a su mano derecha, el almeriense Francisco Fernández) o en el confederal que volvió a auparse a Cándido Méndez como secretario general de la UGT en todo el Estado español.

En el caso almeriense, el pacto con la Federación de Industria y de los Trabajadores Agrarios (FITAG) parece irrenunciable dada la alta representación de esta rama sindical en la masa de afiliación (en torno a un 15%). Y a día de hoy, remarcan dichas fuentes, el consenso entre ambas parece inalcanzable, algo que abocaría a un congreso de pugna entre varias listas, al menos dos, para optar a la secretaría general. Cabe recordar que UGT se someterá en los próximos años a un profundo proceso de reorganización para el que el sindicato pretende el máximo nivel de cohesión interna.





Alemania contratará a 5.000 jóvenes españoles cada año

Madrid da instrucciones para que se busque empleo de forma preferente a los parados que cobran prestaciones

■ **A. ESTRADA**

MADRID. La ministra de Empleo y Seguridad Social de España, Fátima Báñez, y la ministra de Trabajo y Asuntos Sociales de Alemania, Ursula Von der Leyen, acordaron ayer impulsar el intercambio y la cooperación en políticas de empleo para lo que firmaron un memorando en ma-

teria de formación profesional dual y movilidad que permitirá el acceso al empleo en Alemania a unos 5.000 jóvenes españoles al año a través de la formación profesional dual alemana o del acceso a un puesto de trabajo para personal cualificado en Alemania.

A finales del año pasado, había 35.797 trabajadores alemanes dados de alta en la Seguridad Social española y 43.548 trabajadores españoles afiliados a la Seguridad Social alemana. Según un comunicado del ministerio, el acuerdo contribuirá a que los españoles y alemanes que deseen desplazarse para trabajar o formarse

lo hagan con todas las garantías. Mientras por un lado se buscan fórmulas para aumentar el empleo, por otro se intenta recortar el gasto en prestaciones por desempleo, que ha superado con creces las previsiones presupuestarias. El aumento del número de parados y que los despidos cada vez afecten más a trabajadores fijos y con muchos años en la empresa son las causas de que se haya disparado.

El Gobierno recortó el año pasado el cobro de la prestación por desempleo reduciéndola a partir del sexto mes del 60% al 50% de la base reguladora; además, exigió haber trabajado previamente para acceder a la

Renta Activa de Inserción. Para este año ha decidido implementar un nuevo sistema de gestión de prestaciones para controlar los incumplimientos; esta es una de las medidas que aparece en el Plan Nacional de Reformas y para su puesta en práctica el Ministerio de Empleo contará con el asesoramiento de una consultora privada. Pero esta no es la única novedad.

Madrid ha puesto en marcha una experiencia piloto en varias oficinas de empleo, que tienen instrucciones de buscar empleo «preferentemente» a demandantes perceptores de prestaciones y que tengan suscrito un Acuerdo Personalizado para el Empleo. A estos se les citará para ofertas de empleo u otros programas de empleo/formación. Además, se «priorizará» a los que tengan entre 20 y 45 años y con un nivel formativo mínimo de Bachillerato. Se trata del co-

lectivo con mayor empleabilidad y más fácil de colocar.

UGT denuncia la «doble vara de medir para los desempleados» con el fin de «ahorrar en prestaciones» por lo que interesa más encontrar trabajo al que cobra prestación que al que no cobra. El sindicato recuerda que el contrato «estrella» del Gobierno, el de emprendedores, bonifica a las empresas que contratan a parados que reciben prestación.

Los secretarios generales de UGT, Cándido Méndez, y CC OO, Ignacio Fernández Toxo, señalaron que esa discriminación en la oferta de los puestos de trabajo es consecuencia de la reforma laboral y que «se veía venir». Méndez y Toxo realizaron estas declaraciones tras reunirse con el secretario general del PSOE, Alfredo Pérez Rubalcaba, con quien encontraron «coincidencia» en las propuestas para salir de la crisis.



Comisiones Obreras CCOO



- CCOO demanda medidas a corto plazo para mejorar las infraestructuras ferroviarias

DIARIO DE ALMERÍA - pág:11 :: 22.05.2013



- Los sindicatos de Educación acuerdan con la Junta una 'addenda' sobre la interinidad

DIARIO DE ALMERÍA - pág:14 :: 22.05.2013



- Murcia saca ventaja a Almería e inaugura una línea de tren 'frigo' para verduras

IDEAL DE ALMERÍA - pág:7 :: 22.05.2013



- Inquietud por el cierre de la Terminal de Mercancías

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:9 :: 22.05.2013



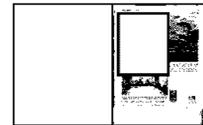
- Los viajeros a Madrid y Barcelona compartirán Talgo hasta Linares

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:9 :: 22.05.2013



- CC OO: "El 50% de los sanitarios temen perder su empleo"

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:12 :: 22.05.2013



CCOO demanda medidas a corto plazo para mejorar las infraestructuras ferroviarias

● El sindicato hace llegar a los partidos e instituciones un informe sobre las principales carencias

Redacción ALMERÍA

El presidente del Comité de Empresa de RENFE, José de Haro, ha presentado un informe del sector del Ferrocarril de la Federación de Servicios para la Ciudadanía de CCOO de Almería, en el que analiza el Presente y Futuro del medio de transporte ferroviario remarcando la urgente necesidad de que el Gobierno ponga en marcha en el corto y medio plazo actuaciones en las infraestructuras de la provincia. José Haro denuncia "la retirada inminente del tren García Lorca, así como la cesión de terrenos en la estación de Almería, que elimina de la playa de vías el tendido eléctrico pero también la terminal de mercancías que hay que recordar que ocupa un total de 2200 metros cuadrados en la actualidad".

Comisiones Obreras considera prioritario es mantener el servicio de talleres de Almería para realizar las reparaciones de trenes de viajeros y mercancías, lo que supondría una importante pérdida de empleo. De cara a la mejora del servicio que se plan-



Una de las protestas recientes de los trabajadores de Renfe y Adif.

Ofertas de Alsa para viajar por 20 euros a Barcelona

La compañía de transporte de viajeros ALSA informa del lanzamiento de su oferta "precios redondos" para viajar desde Almería a Barcelona por tan sólo 20 euros el trayecto durante los meses de mayo y junio. Alsa opera tres salidas diarias entre Almería y la ciudad condal y para beneficiarse de esta tarifa sólo es necesario adquirir el billete con un mínimo de tres días antelación. La oferta estará disponible hasta el 20 de junio.

tea desde el sindicato, entienden que es fundamental recuperar un tren nocturno con Madrid y que el tren hotel de Granada a Barcelona salga dos horas antes desde Almería. El informe presentado a los medios de comunicación fue entregado ayer al senador y alcalde de Almería, a la delegada Territorial de Fomento de la Junta de Andalucía y al PSOE de Almería para su conocimiento.

El sindicato almeriense apela a la responsabilidad de la clase política para romper de una vez por todas con el tópico de que la provincia es un fin de caminos. "Todo lo contrario, somos una pieza clave para completar el Corredor Mediterráneo y la conexión por la costa con Andalucía", añadió.





Los sindicatos de Educación acuerdan con la Junta una 'addenda' sobre la interinidad

NEGOCIACIÓN. Tras un intenso periodo de negociación, CCOO y los demás sindicatos presentes en la Mesa Sectorial de Educación de Andalucía han aprobado una 'addenda' al acuerdo para la ordenación

de la función pública docente y el acceso a puestos en régimen de interinidad. Ello, ha desembocado en la firma del acuerdo donde se recoge la citada 'addenda' que ha tenido lugar entre los sindicatos y la Consejería de Educación.



Murcia saca ventaja a Almería e inaugura una línea de tren 'frigo' para verduras

Mientras en Almería hace dos décadas que no se saca por tren ni un solo contenedor hortofrutícola, en la Región vecina esperan que el servicio sea en breve de carácter diario

✚ MIGUEL CÁRCELES

✉ mcarceles@ideal.es

ALMERÍA. Unos crían la fama y otros cardan la lana, dice el refranero. Mientras en Almería el sector hortofrutícola lleva décadas planteando la necesidad de exportar productos hortofrutícolas por vías alternativas a las del transporte por carretera sin que, al menos de momento, se haya asentado ninguna de las posibilidades puestas sobre la mesa -el transporte marítimo está en vías de implantación sin que, de momento, haya fructificado en líneas comerciales potentes y estables- en otros territorios con sectores productivos similares al almeriense se comienzan a explorar alternativas con unas expectativas muy elevadas.

Un nuevo servicio de trenes frigorífico desde la estación de ferrocarril de Nonduermas, una terminal ferroviaria de mercancías ubicada a las afueras de Murcia, posibilita que las empresas hortofrutícolas de la Región vecina lleven sus productos a Europa. No de forma directa, sino a través del puerto de Bilbao en un sistema multimodal que permite trasladar la mercancía entre tren y barco hasta destinos tan alejados como Reino Unido, Irlanda, Holanda, Polonia, Suecia, Rusia, Finlandia o los países bálticos en tiempos de tránsito de unas dos semanas (15 días a San Petersburgo).

Este servicio es fruto del acuerdo entre la empresa MacAndrews y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF, empresa estatal dependiente del Ministerio de Fomento, propietaria de la estación de Nonduermas). El nuevo servicio, que se presta en colaboración con la operadora ferroviaria privada de mercancías Continental Rail y el Grupo Fuentes para la gestión de la terminal de trenes, ha arrancado con dos salidas semanales, si bien la propia compañía de logística tiene previsto que se amplíe su frecuencia a una salida diaria a corto plazo.

El ferrocarril de Murcia a Bilbao es refrigerado, una fórmula que permite que los frigoríficos sean cargados desde el origen hasta destino sin más manipulación humana ni reenvasado, sino trasladado primero en camiones hasta la terminal ferroviaria, de allí en tren hasta Bilbao y desde los muelles vascos en barco hasta los principales nodos logísti-

cos de los puertos de los mares del Norte y Báltico. En su primera operación, que tuvo lugar hace dos semanas, un tren de treinta contenedores refrigerados trasladó gracias a generadores autónomos de energía -que mantienen la cadena de frío- transportó la mercancía hasta la terminal logística de Santurce.

El proyecto viene, además de originado por MacAndrews -una compañía propiedad del grupo CMA CGM, que ha establecido una línea marítima por el mediterráneo con amarre en Almería hace muy pocos días- de parte de Continental Rail, una Empresa Ferroviaria del Grupo Vías (ACS). La tercera pata del proyecto es el Grupo Fuentes, una empresa de transporte de mercancías -normales y refrigeradas- por carretera que opera para toda Europa con centro neurálgico en Torres de Cotillas (Murcia).

Aquí, sin ni siquiera pruebas

Almería cuenta desde finales de los 80, con posibilidad absoluta de exportación hortofrutícola al exterior gracias a la creación, por aquellos entonces, de una plataforma logística en la estación de tren. Un espacio de grandes dimensiones que está actualmente ocupada, en parte, por el aparcamiento de la terminal Intermodal y que en un futuro próximo, Fomento y Ayuntamiento pretenden dismantelar para hacer allí un parque sin alternativa para la logística ferroviaria.

Es una losa de 80 centímetros de hormigón que permitiría apilar contenedores en hasta cinco alturas. El proyecto, elaborado por la antigua Gerencia Provincial de Renfe, costó aproximadamente 100 millones de pesetas y permitía el uso civil y militar (para el transporte de productos o vehículos ligados a Defensa). Además, se dotó al espacio de tres torres de iluminación que permitirían la carga de los vagones de mercancías en horario nocturno y que posibilitara la alimentación de contenedores refrigerados.

Entre los años 89 y 91 se efectuaron algunos viajes de prueba. El primero de ellos en mayo de 1989, permitió enviar a Holanda, Francia y Alemania 30 contenedores (es decir, el equivalente a 30 camiones tradicionales) llenos de sandías y melones. El tiempo de viaje, en aquellos entonces, se situaba en cuatro días hasta la ciudad de Hamburgo (en el norte de Alemania) y cinco días hasta Copenhague. Actualmente, la incorporación de líneas ferroviarias de uso exclusivo para mercancías y los avances de control telemático del tráfico ferroviario permitirían recortar esos tiempos. Sin embargo, no hay ni siquiera intenciones, y la terminal podría desaparecer en pocos meses.



Nuevo servicio de trenes frigoríficos desde Murcia. ✚ FRAN MANZANERA

CCOO recela de la fusión del Talgo a Madrid con el regional a Linares

✚ M. C.

ALMERÍA. CCOO anda con la mosca detrás de la oreja y cree que Renfe suprimirá, en su próxima programación de trenes para verano, el Regional que cuatro veces por semana enlaza Almería y Linares para permitir, mediante transbordo, el viaje a Valencia y Barcelona. El sindicato apunta a que la compañía ferroviaria podría estar ajustando los horarios para que el primero de los dos Talgo que viajan a diario entre Almería y Madrid supla este servicio y que, si bien permitiría viajar a las ciudades levantinas a diario (y no cuatro veces por semana como hasta ahora) supondría más paradas para los viajeros a Madrid y la reducción en uno de los servicios ferroviarios hasta ahora prestados.

Informaba de ello José de Haro, presidente del comité de empresa de Renfe en Almería. Lo hacía en la presentación de un informe que analiza el Presente y Futuro del Ferrocarril de la provincia, remarcando la urgente necesidad de que por parte de Adif, se acometan en el corto y medio plazo actuaciones en las infraestructuras ferroviarias de la provincia de Almería.

José Haro consideró asimismo prioritario el mantenimiento del servicio de talleres de Almería para realizar las reparaciones de trenes de viajeros y mercancías, lo que supondría una importante pérdida de empleo. Otra cuestión de cara a la mejora del servicio que se plantea desde CCOO, es la puesta en servicio de un tren nocturno con Madrid y que el Trenhotel de Granada a Barcelona, salga dos horas antes desde Almería, multiplicando así las posibilidades de enlace con estas ciudades en competencia con servicios alternativos al tren, como los buses nocturnos.

ALMERIAUTO, S.A.
(En liquidación)

En mi condición de Liquidador y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 388 de la Ley de Sociedades de Capital, convoco a los señores accionistas a la Junta General Extraordinaria de la Sociedad que se celebrará en su domicilio social sito en Huércal de Almería (Almería), Ctra. Nacional 340, Km. 447, Paraje La Peñada, a las 13:00 horas del día 25 de junio de 2013, en primera convocatoria, y a la misma hora del día siguiente, en segunda convocatoria, para tratar sobre el siguiente ORDEN DEL DÍA:

PRIMERO: Presentación de las cuentas anuales de la sociedad correspondientes al ejercicio 2012.
SEGUNDO: Presentación de informe pormenorizado sobre el estado de la liquidación.
TERCERO: Ruegos y preguntas.
CUARTO: Aprobación, en su caso, del acta de la Junta.

Los accionistas podrán consultar en el domicilio social los documentos a presentar en dicha Junta o bien, si lo solicitan, obtenerlos de forma inmediata y gratuita, a partir de la fecha de convocatoria de la Junta General.

Huércal de Almería (Almería), a 15 de mayo de 2013.-El Liquidador,
D. Francisco Martínez Alcaraz.

INICIATIVAS TURÍSTICAS DE ROQUETAS MAR, S.A.

El Consejo de Administración y el Administrador Judicial de INICIATIVAS TURÍSTICAS DE ROQUETAS DE MAR S.A., convocan Junta General Ordinaria y Extraordinaria de Accionistas de la Sociedad, a celebrar en las Instalaciones del Parque Acuático Maripark, sito en Roquetas de Mar, en el Camino de las Salinas número 10, el día 25 de Junio de 2013 a las 19 horas en primera convocatoria, y el 26 de Junio de 2013 a la misma hora y en el mismo lugar, en segunda convocatoria, con el siguiente:

1. Aprobación, si procede, de las Cuentas Anuales (Balance, Cuenta de Pérdidas y Ganancias, Estado de Cambios del Patrimonio Neto, Memoria), todo ello en relación con el ejercicio cerrado a 31 de diciembre de 2012.
2. Resolución sobre aplicación del resultado.

Junta Extraordinaria

1. Aprobación, si procede, de las siguientes modificaciones de los estatutos sociales:
 - A) Modificación del artículo 20 de los Estatutos Sociales, de manera que su redacción sea la siguiente:

"ARTÍCULO 20.- La Junta General será convocada mediante anuncio publicado en la página web de la sociedad, o por cualquier procedimiento de comunicación individual y es cita que asegure la recepción del mismo por todos los socios en el domicilio designado al efecto o en el que conste en la documentación de la sociedad. En caso de socios que residan en el extranjero sólo serán individualmente convocados si hubieran designado un lugar en territorio nacional para notificaciones. Esta forma de convocatoria sustituye a la prevista en el artículo 173.1 de la Ley de Sociedades de Capital."
 - B) Supresión del párrafo del artículo 21 de los estatutos sociales que literalmente dice: "Siendo todas las acciones nominativas, el Órgano de Administración podrá, en los casos permitidos por la Ley, suplir las publicaciones establecidas legalmente por una comunicación es cita a cada accionista o interesado cumpliendo en todo caso lo dispuesto por la Ley."
- 2.- Creación de la página web corporativa.

DERECHO DE INFORMACIÓN

Cualquier socio podrá obtener de la sociedad, de forma inmediata y gratuita, los documentos (Cuentas Anuales del año 2012), que han de ser sometidos a la junta general. Cualquiera socio tiene derecho de examinar en el domicilio social el texto íntegro de la modificación estatutaria propuesta y el informe sobre la misma elaborado por el órgano de administración, así como pedir la entrega o el envío gratuito de dichos documentos.

Roquetas de Mar a 9 de mayo de 2013. Fdo. Miguel Ángel Morales Durán.
Presidente del Consejo de Administración. Fdo. Jesús Capel Pérez Administrador Judicial



Inquietud por el cierre de la Terminal de Mercancías

■ **S. RUIZ**
REDACCIÓN

El presidente del Comité de Empresa de Renfe en Almería, José de Haro, denunció ayer “la retirada en el corto plazo del tren García Lorca, así como la cesión de terrenos en la estación de Almería, que elimina de la playa de vías el tendido eléctrico así como la Terminal de Mercancías que ocupa un total de 2.200 metros cuadrados en la actualidad”.

Durante la presentación del informe sobre presente y futuro del ferrocarril, el representante de CC OO también pidió que se mantenga el servicio de talleres de Almería para realizar las reparaciones de trenes de viajeros y mercancías, “y evitar así una importante pérdida de empleo”.

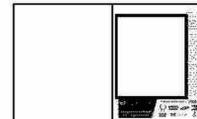
Trenes nocturnos

Al igual que en anteriores comparecencias de Tejada y Haro, se reclamó que ‘vuelva’ el expreso nocturno a Madrid y se abogó por la conexión nocturna hacia Barcelona aprovechando el tren hotel que sale ahora desde Granada.

“Ha llegado la hora de romper de una vez por todas con el tópico de que nuestra provincia es un fin de caminos. Todo lo contrario, somos una pieza clave en completar el Corredor Mediterráneo y la conexión por la costa con el resto de Andalucía”, dijo Tejada.

El citado informe ya lo tienen en su poder el alcalde de Almería, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, la delegada territorial de Fomento, Encarna Caparrós, y dirigentes provinciales del PSOE.





COMUNICACIONES

Los viajeros a Madrid y Barcelona compartirán Talgo hasta Linares

Renfe ultima los cambios de horarios a partir del 2 de junio mientras CC OO denuncia que las modificaciones llevan consigo “perder un tren por la mañana”

SIMÓN RUIZ
REDACCIÓN

A semana y media de que se incorporen los horarios de verano a las comunicaciones ferroviarias, en la provincia de Almería ya se van conociendo detalles de cómo serán los servicios que ofrecerá Renfe a partir del próximo 2 de junio.

Según se pudo confirmar ayer, desde ese día los viajeros que vayan en tren a Madrid y Barcelona a primera hora de la mañana compartirán el trayecto en Talgo hasta la estación jiennense de Linares-Baeza. Una vez allí, los que se dirijan hacia la capital de España continuarán el viaje en el Talgo, mientras que los que tienen como destino la Ciudad Condal esperarán la llegada del tren procedente de Sevilla.

El ‘nuevo’ Talgo está previsto que parta de la Estación Intermodal de Almería alrededor de las siete y media de la mañana. En la actualidad, a las siete sale uno hacia Madrid y una hora más tarde el que va a Barcelona. A partir del 2 de junio se producirá esa ‘fusión’ de trayectos hasta Linares-Baeza.

Información oficial y sindical

Este cambio, el más importante de cuantos se pondrán en marcha en semana y media, ha sido confirmado por fuentes oficiales, una vez que fue adelantado ayer en rueda de prensa por el presidente del Comité de Empresa de Renfe en Almería, José de Haro, y el responsable de Políticas Sectoriales de Comisiones Obreras, José Carlos Tejada.



■ Haro y Tejada, ayer, en la sede de Comisiones Obreras. / LA VOZ

INFORME SINDICAL

Comisiones, ante el futuro del tren

■ El secretario de Políticas sectoriales de Comisiones Obreras en Almería, José Carlos Tejada, afirmó ayer que “nuestra provincia tiene déficits en materia de movilidad de viajeros y mercancías, que es muy urgente darle una solución en el corto plazo, con una especial incidencia en los sectores aéreo y del ferrocarril”.

Tejada realizó esas declaraciones en el marco de la presentación de un informe del sindicato

sobre presente y futuro del ferrocarril en Almería.

“Se necesita urgentemente una apuesta política de todas las administraciones públicas para garantizar que el futuro de la movilidad, tanto de ciudadanos como de mercancías en nuestra provincia, sea un elemento dinamizador e impulsor para la recuperación de la actividad económica almeriense”, añadió. CC OO apela a la responsabilidad de la clase política de la provincia de Almería, “a que se pongan las pilas y cada uno vayan sumando acciones, encaminadas a que el interés general prevalezca por encima del político”.

Desde el sindicato se interpreta el cambio como “la desaparición de un tren” de la mañana, el ‘García Lorca’, el Almería-Barcelona, mientras que desde Renfe Operadora se argumenta que se siguen ofertando los mismos servicios. “No se suprime ninguno. Antes se podía ir a Barcelona desde Almería. Ahora se va a poder seguir viajando, incluso con mayor comodidad en un Talgo”.

Cambios en la web

En cualquier caso, el ‘nuevo’ tren para las comunicaciones matinales hacia Madrid y Barcelona aún

Renfe mantiene que el cambio será “a mejor” para los viajeros a Barcelona

no se oferta en la web de Renfe. Se espera que eso ocurra en unos días. Hasta tanto, el viajero que planifica, por ejemplo, unas vacaciones, no puede reservar el viaje de Madrid a Almería en horario de tarde.

Para un futuro inmediato, Renfe prevé un plan de “racionalización del gasto con la continuidad de los servicios, aprovechando sinergias”. “De este modo, trenes de larga distancia podrán prestar cobertura a estos usuarios”, rezaba un reciente comunicado oficial de la operadora, que en la práctica viene a suponer la medida que se va a poner en marcha el 2 de junio, la ‘fusión’ de viajes de Almería a Madrid y Barcelona.



SINDICATOS

CC OO: “El 50% de los sanitarios temen perder su empleo

LA VOZ
REDACCION

Un estudio elaborado por Comisiones Obreras revela que un 50,2% de los trabajadores sanitarios tiene miedo a perder su empleo y un 70% percibe que ha empeorado su salud.

Este informe también revela que un 23,2% declara sufrir daños en su salud por la modificación de horarios y los cambios de puesto de trabajo, situaciones que traen consigo ansiedad, depresión y dolores músculo-esqueléticos, así como presentismo por miedo a perder el empleo o por el impago de los salarios que sufre el sector de la dependencia y de ayuda a domicilio.

“Los datos reflejan que es evidente que, después de un año de la entrada en vigor de la Reforma Laboral, se producen en los centros prácticas nocivas en la organización del trabajo que inciden en la salud física y psíquica de los trabajadores provocándoles un mayor riesgo a accidentarse y a enfermar”, dice la responsable de Salud Laboral, Rosa Martín.



Laboral



- **Largas colas en la escuela de idiomas de la capital para poder solicitar una plaza**

DIARIO DE ALMERÍA - pág:14 :: 22.05.2013



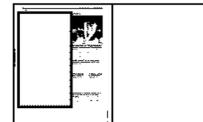
- **Trabajos de mejora de masas forestales crearán 25 empleos**

DIARIO DE ALMERÍA - pág:18 :: 22.05.2013



- **Más rapidez para contratar profesores para la UAL**

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:15 :: 22.05.2013



Largas colas en la escuela de idiomas de la capital para poder solicitar una plaza

● El lunes finalizó un período de admisión marcado por las esperas y las quejas hacia el servicio

Mar París

Las enormes colas para solicitar una plaza en la Escuela Oficial de Idiomas (EOI) de Almería han vuelto a caracterizar un año más el período de admisión que finalizaba el pasado lunes día 20 y que ha estado marcado además por las quejas hacia el servicio de secretaría del centro. Tal y como detallaba una de las demandantes, Belén Martínez, "he venido varias días consecutivos a primera hora de la tarde pero a las 20:30 cierran y no nos atienden". "Ha habido muchas personas que se han quedado sin poder entregar la solicitud". La tendencia desde hace unos años es hacia la creciente de-

202

Plazas de inglés. Es el idioma más demandado y el que más plazas oferta en la capital.

manda de formación para poder aprender idiomas, motivados por considerar el dominio de una segunda lengua extranjera como requisito indispensable para acceder al mercado laboral. Un mayor interés que ha supuesto en el presente curso 2012-2013 un incremento del 11% del número de personas que acuden a sus aulas para aprender una lengua extranjera, alcanzando las 5.097 personas frente a los 4.598 alumnos presenciales del curso anterior en suma de las siete escuelas de la provincia.

Los datos confirman esta demanda creciente que se viene registrando en los últimos años, lo que también genera que haya solicitudes que no se puedan atender. Tal es así que en junio de 2012 se contabilizaron más de 3.000 solicitudes de matrícula, pero más de 800 personas no consiguieron plaza en los primeros cursos de los cinco idiomas que se imparten entre los que se encuentran el inglés, alemán y francés, cuyas clases están llenas, aunque en italiano y árabe los grupos no son realmente tan numerosos como en las otras lenguas extranjeras. Un motivo que ha generado que se modifiquen los criterios de adjudica-



Los aspirantes a una plaza en la Escuela Oficial de Idiomas hacen cola.

LAS CLAVES

La lengua inglesa

El inglés sigue siendo la lengua extranjera más demandada y que estudian el 63% del total de los alumnos en las escuelas oficiales de idiomas de Almería, siendo además el único idioma que se imparte en las siete escuelas de idiomas de la provincia. Su número de estudiantes ha crecido en el 14% en el curso 2012-2013.

La EOI de la capital

La escuela de la capital es la que más estudiantes tiene matriculados con un total de 1.768 alumnos en el presente curso.

Solicitudes sin registrar

Decenas de ciudadanos se han quedado sin poder realizar el registro de sus solicitudes.

La situación se repite

En 2012 se contabilizaron más de 3.000 solicitudes pero más de 800 personas no consiguieron plaza en los primeros cursos de las 7 escuelas.

ción de las plazas, y tengan mayor prioridad los parados que estén en situación de desempleo desde hace más de seis meses. Para el próximo curso 2013-2014 la Escuela Oficial de Idiomas de Almería oferta un total de 202 plazas de inglés de las que 199 son de nivel básico y 23 del C1; 128 de francés, de las que 114 son de nivel básico y 14 del C1; 103 de árabe de las que 57 son del primer nivel básico, 4 del segundo nivel básico, 14 del nivel intermedio, 14 del primer nivel avanzado y otras 14 del segundo nivel avanzado. De alemán hay disponibles un total de 89 plazas de las cuales 85 son para el primer nivel básico, y 4 para el segundo nivel avanzado. En total 612 plazas para enseñanzas presenciales a las que hay que sumar las semipresenciales de inglés que suman un total de 88 entre los distintos niveles. Todos estos datos pueden ser consultados en la página web de la Escuela Oficial de Idiomas (EOI) de Almería. El 3 de junio se harán públicas las solicitudes baremadas y tras el trámite de audiencia entre el 4 y el 17 de junio, se publicará el 25 de junio el listado de admitidos y la lista de espera.





Trabajos de mejora de masas forestales crearán 25 empleos

MEDIO AMBIENTE. La Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente ha iniciado en Ohanes, Bacares, Bayarque y Laroya los trabajos de tratamientos selvícolas de conservación y mejora de masas forestales en montes públicos, unos trabajos contemplados dentro del Plan de Choque por el Empleo de la Junta de Andalucía, trabajan 25 personas.



DIARIO DE ALMERÍA





Más rapidez para contratar profesores para la UAL

LA VOZ
REDACCIÓN

El Consejo de Gobierno de la Junta ha aprobado un decreto por el que se delega en la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo la competencia de autorización de las convocatorias de plazas vacantes de personal docente e investigador en las universidades de Andalucía; con lo que se reducirán los trámites para cubrir los puestos con rapidez.

La nueva norma incluye tanto la incorporación de personal para la reposición de plazas por jubilaciones como a la contratación con carácter temporal de profesores e investigadores. La competencia otorgada a la consejería será ejercida teniendo en consideración los acuerdos que se alcancen en el Consejo Andaluz de Universidades, así como el cumplimiento de los objetivos de estabilidad presupuestaria de cada centro.

En el caso del personal docente e investigador de los cuerpos de funcionarios, la oferta de empleo público para reponer vacantes tiene el límite del 10% que establece el Real Decreto 20/2011. Respecto a la incorporación de personal temporal, esta posibilidad ha quedado abierta por la Ley de Presupuestos Generales del Estado de 2013 para casos excepcionales y en determinados sectores prioritarios.



Sindicalismo



- ANPE advierte de Los numerosos defectos que presenta La LOMCE

DIARIO DE ALMERÍA - pág:14 :: 22.05.2013



- Más de 300.000 personas dan su apoyo al Foro Social del Almanzora

DIARIO DE ALMERÍA - pág:18 :: 22.05.2013



- Nueva concentración ante la Ciudad de la Justicia

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:16 :: 22.05.2013



ANPE advierte de los numerosos defectos que presenta la LOMCE

EDUCACIÓN. El sindicato ANPE ha advertido que la reforma educativa aprobada por el consejo de ministros precisará de un verdadero diálogo con los representantes del profesorado y un mínimo grado de consenso entre las princi-

pales fuerzas políticas a través de los grupos parlamentarios. ANPE ha considerado que la Ley Orgánica de Mejora de la Calidad Educativa (LOMCE) presenta numerosos defectos que deben ser subsanados a su paso por el Congreso de los Diputados.





OLULA DEL RÍO

Más de 300 personas dan su apoyo al Foro Social del Almanzora

● Representantes de diversos colectivos se han manifestado por el 'Trabajo, la Justicia y la Dignidad'

P. Martínez · J. Colipe

Según todas las encuestas el paro es el principal problema para los ciudadanos. Le siguen la corrupción y el fraude, los problemas de índole económica y la clase política y los partidos. Un orden de preocupaciones que se han modificado mucho en los últimos tiempos; para nadie era un problema la situación política ni los partidos, nadie percibía como un peligro un sistema creado en teoría para solucionar los problemas de la gente. Pero lo cierto es que los partidos políticos están cada vez más alejados de los ciudadanos y precisamente los movimientos sociales son los que reflejan esa desafección política. El Foro Social del Almanzora comenzaba a dar sus primeros pasos hace apenas unos meses; desde entonces se han sucedido las asambleas en distintos municipios. Poco a poco han ido acercándose vecinos de los diferentes pueblos de la comarca que por un motivo u otro sienten que es necesario salir a la calle y reclamar lo que consideran justo.

Trabajo, Justicia y Dignidad, ha sido el lema con el que los representantes del Foro Social del Almanzora convocaban a su primer acto, su primera manifestación el pasado 9 de mayo por las calles de Olula del Río. La Plaza de la Paloma fue el lugar elegido para la salida, desde donde partió la columna que hizo un recorrido por la Avenida Almanzora hasta la Avenida de la Legión.

En la comarca del Almanzora la huelga de docentes, estudiantes y familias convocada por la denomi-



El Foro ha comenzado a dar sus primeros pasos hace apenas unos meses.

nada Marea Verde, se transformó en una convocatoria mucho más amplia donde todo el mundo tuvo su lugar. Además de la educación que protestaba contra los recortes y la "ley Wert", podía observarse una masa variopinta representada por distintos sectores a los que o bien le han llegado los recortes y las reformas estructurales, o bien movilizados por pertenecer a sectores como el de la construcción que desde hace años ha condenado a sus trabajadores a formar parte de las listas del paro. Indignados del 15-M, marchaban de la mano de quienes piden que no se recorte en sanidad o dependencia; hasta pudo verse a algunos alcaldes y concejales socialistas de la zona hacer acto de presencia detrás de las pancartas reivindicativas.

Más de trescientas personas que tenían motivos para protestar, todos tenían cabida en esta movilización celebrada en Olula del Río, "estratégica por encontrarse en el medio de la comarca y en la denominada zona cero del paro". Así lo manifiesta Catherine Pinaud, coordinadora comarcal de Izquierda Unida, y una de las cabezas más visibles que componen el Foro Social Almanzora. Pinaud está convencida de que "estos son momen-



Distintos colectivos se sumaron a la cita.

tos de unir y de sumar, por lo que no queremos una convocatoria sectaria. No estaría bien que nadie pretenda colgarse ninguna medalla por lo que hemos conseguido hoy, porque éste es solo el principio. El gobierno parece dispuesto a seguir adelante con sus políticas

antipopulares y es por eso que hay que frenarlo en las calles", afirmaba, consciente de que si hay posibilidades de lucha, tendrá que ser larga y sostenida.

Al grito de "no nos mires, únete" distintos colectivos recorrieron las calles de la localidad en una pro-

testa de esas que hace años que no se recuerdan en la zona. Al llegar al final de la Avenida de la Legión, Francisco Corral, número dos de la asamblea de Izquierda Unida en Tíjola, procedió a la lectura de un manifiesto exigiendo un nuevo modelo de gestión, resaltando con un no, lo que desde el Foro Social se considera un ataque a los derechos ciudadanos y el Estado de Bienestar, y un sí, "al trabajo, al acceso público y gratuito de los servicios y a unas leyes que atiendan al interés de las grandes mayorías de este país".

En la comarca del Almanzora hay pueblos donde la tasa de paro supera el cincuenta por ciento, familias que viven sin recursos y que gracias a los abuelos o Cáritas logran comer cada día. Jóvenes que hacen la maleta y buscan una oportunidad fuera de nuestra tierra. Trabajadores que ven como se recortan sus derechos y ciudadanos que poco a poco van perdiendo muchas de las cosas por las que se ha luchado durante décadas. En la manifestación del pasado 9 de

En la comarca del Almanzora hay pueblos donde la tasa del paro supera el 50%

mayo participaron abuelos que se niegan a ver como sus nietos no tienen derecho a trabajar a pesar de ser la generación más preparada. Profesores y maestros que se echan a la calle para defender la enseñanza pública, conductores de ambulancias que han perdido su trabajo, padres con sus hijos, algunos de ellos con discapacidad que alaban su voz contra los recortes en la ley de dependencia, madres que perdieron a sus hijos en los años 80 y que aún hoy mantiene la esperanza, parados que llevan años sin encontrar trabajo y que ven como la vida se les pasa, sin volver a tener una oportunidad. Esta es también la realidad del Almanzora, por eso quizás la manifestación del Foro Social del Almanzora adquiere un mayor significado. La necesidad de los ciudadanos de echarse a la calle, de protestar contra un sistema injusto lo aleja de las personas.



REGISTRO CIVIL

Nueva concentración ante la Ciudad de la Justicia

Entre las once y media de la mañana y las doce del mediodía está convocada hoy una concentración a las puertas de la Ciudad de la Justicia de Almería. "Al proyecto no descartado de privatización del Registro Civil, se unen otras medidas que de aprobarse afectarán negativamente a nuestras condiciones de trabajo y pone en grave riesgo el servicio y el empleo público", denuncian los sindicatos convocantes.



Agricultura



- La exportación de hortalizas continúa batiendo marcas históricas en Almería

IDEAL DE ALMERÍA - pág:13 :: 22.05.2013



- Cabo de Gata-Níjar acoge los actos de la VII Semana de los Geoparques europeos

IDEAL DE ALMERÍA - pág:21 :: 22.05.2013



- La Junta celebra en Bédar una jornada de coordinación contra incendios

IDEAL DE ALMERÍA - pág:21 :: 22.05.2013



La exportación de hortalizas continúa batiendo marcas históricas en Almería

El 47% de las verduras que España vendió en mercados extranjeros tuvieron su punto de partida en la provincia

:: JOSÉ ESTEBAN RUIZ

ALMERÍA. La venta de frutas y hortalizas al exterior continúa pulverizando las marcas registradas hasta el momento. Al cierre de los datos del

primer trimestre del año se confirma, nuevamente, la salud de la que gozan estas operaciones comerciales que realizan las empresas hortofrutícolas de la provincia. Y es que según la información facilitada por la Delegación Territorial de la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, tras procesar el último informe elaborado por el Instituto Español de Comercio Exterior (Icex), la exportación de hortalizas creció, en el periodo de refe-

rencia, un 2,2% en volumen, y un 1,8% en valor, en relación al primer trimestre de 2012. En total las comercializadoras exportaron 709,1 millones de kilos de hortalizas que generaron 765,6 millones de euros. José Manuel Ortiz, delegado Territorial de Agricultura, aseguró, valorando las cifras, que «estos datos parciales son los mejores de la serie histórica en el primer trimestre del año».

Una vez más, en el presente año, se confirma el pimiento como el pro-

ducto más exportado por Almería, por delante del tomate, un clásico ocupando la primera posición de esta particular clasificación. El pimiento generó una facturación de 233,8 millones de euros, lo que supuso un 25% de la cuota provincial en las exportaciones realizadas en el primer trimestre. En segundo lugar se situó el tomate con 231,1 millones de euros facturados, el 24,6% del total. En tercer lugar se mantiene el pepino, con un 13,5% de la cuo-

LOS DATOS

► **Volumen.** Las empresas de la provincia exportaron 709,1 millones de kilos de hortalizas en el primer trimestre de 2013.

► **Facturación.** Las ventas de verduras al exterior generaron 765,6 millones de euros.

► **Destino.** Alemania se mantiene como el principal importador con una cuota del 31,3%, 240 millones de euros en productos.

ta de mercado; seguido del calabacín, con el 6,9%, y de la berenjena, con el 4,6%. En el cómputo general de los productos exportados por Almería, los productos hortícolas coparon el 81,6% de las ventas.

Casi la mitad de las verduras que España exporta tiene su punto de partida en la provincia de Almería. Concretamente, en el periodo analizado, el 47% de las hortalizas que exportó España tuvieron su origen en tierras almerienses. De esta forma, se mantiene por delante de Murcia, que concentró el 22,4% y de Valencia, con 7,6% del total, según se registra en el informe del Icex.

Alemania sigue siendo el primer destino extranjero de las hortalizas de Almería. Hasta el país germano se envió producto valorado en 240 millones de euros, el 31,3% del total. A diferencia de anteriores periodos, en los tres primeros meses del año, Holanda, con el 13,3%, se situó en segundo lugar como importador de verduras de la provincia, desbancando a Francia, que compró el 12,9%. Otros mercados importantes para este sector fueron el británico, entre los territorios de la Unión Europea, y el suizo, ruso, estadounidense y el canadiense, entre los extra comunitarios.

En el apartado de frutas, los datos desmejoraron los registros del primer trimestre del 2012. Y es que, la exportación descendió un 21%, con una venta al exterior de 1,6 millones de kilos. La facturación obtenida fue de 2,6 millones de euros, un 18% menos. El primer comprador de frutas fue Italia.



Hortalizas listas para enviar a los principales mercados internacionales. **:: IDEAL**





Cabo de Gata-Níjar acoge los actos de la VII Semana de los Geoparques europeos

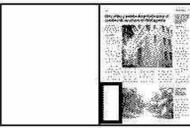
EUROPA PRESS

ALMERÍA. La Junta de Andalucía celebrará en el Parque Natural de Cabo de Gata-Níjar (Almería) los actos de la VII Semana de los Geoparques Europeos y las III Jornadas Reserva de la Biosfera, que se extenderán desde el 24 de mayo hasta el 9 de junio en la Casa de los Volcanes de Rodalquilar bajo el título 'Nuevas oportunidades en el Geoparque Cabo de Gata-Níjar'.

Tanto la VII Semana de los Geoparques, como las Jornadas han sido organizadas por la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente con la colaboración de las empresas de la Marca Parque Natural y las adheridas a la Carta Europea de Turismo Sostenible. Las actividades están dirigidas a todos los públicos, pero sobre todo han sido diseñadas pensando en los empresarios y emprendedores vinculados al Parque Natural. El Geoparque Global y Europeo Cabo de Gata-Níjar cuenta entre sus pilares básicos el fomento de modelos económicos sostenibles y el apoyo a las comunidades que viven en él. Con este objetivo, en estos años ha desarrollado alianzas estratégicas con otras figuras presentes en él, como la Reserva de la Biosfera, la Marca Parque Natural y la Carta Europea de Turismo Sostenible.

Con motivo de la Semana de los Geoparques, que se celebra simultáneamente en 54 territorios de 18 países europeos, el Parque Natural Cabo de Gata-Níjar acogerá eventos relacionados con la ciencia, el medio ambiente y la educación ambiental, así como actividades culturales, de ocio y tiempo libre.





La Junta celebra en Bédar una jornada de coordinación contra incendios

IDEAL

ALMERÍA. El delegado de la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, José Manuel Ortiz, inaugura hoy en Bédar una jornada de coordinación entre la Junta de Andalucía y entidades locales para la lucha contra los incendios forestales, unas jornadas en las que se tratará de impulsar entre los Ayuntamientos la aprobación de Planes Locales de Emergencias por Incendios Forestales y Planes de Autoprotección. La jornada se celebrará en el resto de comarcas de la provincia en próximas semanas.



Energías



- La UE se conjura para evitar los atajos fiscales de las grandes compañías

IDEAL DE ALMERÍA - pág:32 :: 22.05.2013



La UE se conjura para evitar los atajos fiscales de las grandes compañías

Los Veintisiete buscan en la cumbre de hoy diseñar un paquete para garantizar la equidad tributaria en plena oleada de ajustes

:: IÑAKI CASTRO

BRUSELAS. La UE se conjura para combatir la evasión fiscal en todos los frentes. Los líderes de los Veintisiete se reúnen hoy en Bruselas para forjar un plan integral que «proteja» los ingresos públicos y blinde la confianza de los ciudadanos en un sistema tributario «justo». El paquete de medidas, que se desarrollará en los próximos meses, busca reforzar el apoyo «político y social» a los duros ajustes en marcha con la certeza de que los sacrificios son compartidos por todos. Aunque contempla esfuerzos en ámbitos tradicionales como el fraude con el IVA, el programa se vuelca en presionar a los socios con secreto bancario y a las grandes corporaciones que recurren a triquiñuelas legales para reducir sus impuestos.

Las estimaciones de la UE indican que la evasión fiscal le cuesta anualmente al bloque alrededor de un billón de euros, el equivalente al PIB de España. En su carta de invitación a la cumbre a los distintos socios, el presidente de la Unión, Herman Van Rompuy, apela a pisar el acelerador para asegurar la «equidad fiscal». Su homólogo al frente de la Comisión, José Manuel Durao Barroso, anunció que la lucha contra el fraude tendrá un papel «primordial» en las recomendaciones económicas que publicará la próxima semana. Estas exigencias adaptadas a la situación de cada país contemplarán reformas en los sistemas tributarios y medidas para mejorar la recaudación.

Los Veintisiete no llegarán a discutir detalles técnicos, pero diseñarán las directrices que deberán con-

cretar en sus próximas reuniones los ministros de Economía. Uno de los aspectos que acaparará buena parte del debate será la «planificación fiscal agresiva». Bajo esta denominación, se encuentran las triquiñuelas legales utilizadas por las grandes corporaciones para minimizar el pago de impuestos. En los últimos meses, han emergido distintos casos como los de Google, Amazon o Starbucks. Ayer, la cuestión volvió al primer plano con la comparecencia en el Senado de EE UU de Tim Cook, conse-

jero delegado de Apple. El jefe del coloso informático se enfrentó a varias acusaciones por utilizar Irlanda como plataforma para esquivar al fisco norteamericano. Dublín, que ofrece un Impuesto de Sociedades del 12,5%, afronta periódicamente las críticas de sus socios por el bajísimo tipo que brinda a las empresas. Hoy, puede verse de nuevo en una situación incómoda, aunque los socios mirarán con más atención a Austria y Luxemburgo, los únicos integrantes del bloque que mantienen

el secreto bancario, lo que les permite atraer miles de millones en depósitos.

Debate energético

La fiscalidad compartirá el protagonismo de la cumbre con un intenso debate sobre energía. La UE considera que los socios se enfrentan a una fuerte pérdida de competitividad por los elevados costes de la electricidad y los carburantes respecto a países como Estados Unidos. Uno de los elementos determinantes en

esta comparación es la revolución que está suponiendo el 'fracking' en el gigante norteamericano, pese a su impacto medioambiental. La Unión considera que Europa no cuenta con un potencial similar para extraer gas no convencional, pero apuesta por estudiar a fondo la controvertida técnica de extracción.

Ocho de las principales compañías eléctricas de Europa (entre ellas Iberdrola y Gas Natural Fenosa) pedirán a la Unión Europea que remedie «la peligrosa situación a la que se enfrenta el sector eléctrico». Las empresas han firmado una declaración conjunta en la que abogan por una política energética «marcada por los principios de competitividad, seguridad de suministro y desarrollo sostenible». Además, subrayan la necesidad de «liberalizar los mercados de la energía».

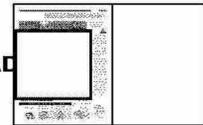


Juventud



- El vagón del amor pasa por Praga

IDEAL DE ALMERÍA - pág:72 :: 22.05.2013



El vagón del amor pasa por Praga

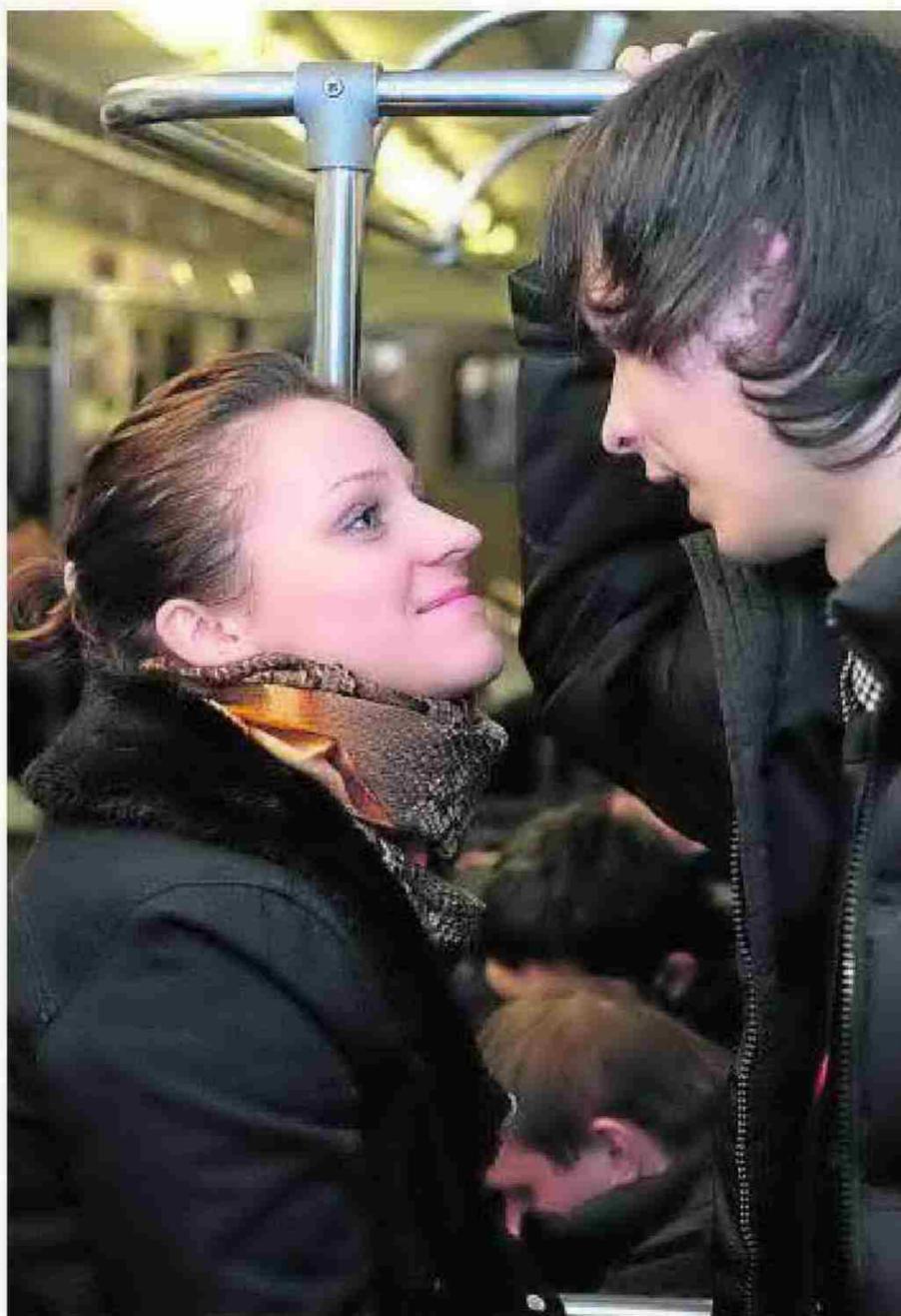
La capital checa reservará un convoy del metro a los solteros, sin tiempo para ligar «por culpa del ritmo frenético en que vivimos»

:: PEDRO SAN JUAN

PRAGA. A las ventajas de limpieza y rapidez, el metro de Praga acaba de añadir un argumento más para fomentar el uso del transporte público: a falta de tiempo libre, un vagón es el sitio ideal para ligar. De ahí que se haya descolgado con una iniciativa insólita: antes de que termine el año, tiene previsto reservar un espacio para solteros. Todo sea para que los jóvenes encuentren pareja, que los 'singles' están marcando tendencia... La carrera universitaria, los posgrados, el estudio de idiomas y la precariedad laboral no facilitan el trabajo de Cupido. Al angelito recordete no le gustan los agobios.

El proyecto del Ayuntamiento de Praga se halla todavía en mantillas, pero las autoridades se muestran muy optimistas. «No será un proyecto difícil ni caro. Y además, se está haciendo eco en las redes sociales», anuncia triunfante Aneta Rehková, portavoz de la Empresa Municipal de Transportes (MHD). No cabe duda de que se trata de una apuesta arriesgada —el 43% de los lectores del popular diario 'Tyden' la tacha lisa y llanamente de sinsentido— pero la administración se empeña en defender las bondades del plan.

«Por culpa de este ritmo frenético que vivimos, la gente se ve obligada a encontrar su media naranja con rapidez», insiste Rehková. Todo apunta a que se han ins-



Jóvenes enfrascados en una conversación típica de metro. :: IDEAL

pirado vagamente en la segregación por sexos de los suburbanos de Tokio y México D. F., donde circulan vagones exclusivos para mujeres. Allí se tomó esa decisión con

el único fin de poner coto a los roces y achuchones indeseados, fruto de las aglomeraciones y 'calentones' de los viajeros (principalmente de los varones). Los checos,

por su parte, han adaptado ese esquema discriminatorio para todo lo contrario. Quieren facilitar las relaciones y los escauceos. Consentidos de mil amores por ambas partes, se entiende. Faltaba más.

600 millones de viajeros

«El metro de Praga, con sus casi 600 millones de viajeros al año, se convertirá en la mayor ocasión para conocerse. Si el metro sirve para leer y estudiar, ¿por qué no para encontrar pareja? Seguro que hay dónde elegir», sostiene Filip Drapal, portavoz de Ropid, la entidad pública que diseña el plan de transporte de la ciudad. La empresa aún no tiene definidos los detalles del proyecto. «No sabemos todavía si será el último vagón. O si lo pondremos en marcha solo un día de la semana. O en periodos determinados. Puede ser, por ejemplo, cuando los jóvenes salen de la escuela o el trabajo...», propone Rehková. Una salvedad importante: las madres con cochecitos de bebé y los ciclistas no perderán el derecho a subirse al convoy de cola, más largo que el resto.

¿Y los demás usuarios? ¿Los que pasaban por ahí y no tienen ganas de poner ojitos de cordero degollado? «Los viajeros no estarán obligados a flirtear, cada uno será libre de dar el paso. O no», aclara la portavoz de la Empresa Municipal de Transportes. Viva la libertad. Así las cosas, si la propuesta del Consistorio no arrebatara a los praguenses, se corre el peligro de que el 'vagón del amor' se quede desierto. Compuesto y sin novios. También puede ocurrir que las chicas, a la vista de una legión de machos en celo, prefieran viajar en autobús. En resúmenes cuentas, al pobre Cupido no le va el negocio sobre ruedas.



Medio Ambiente



- El PSOE defenderá hoy en el el Congreso el Observatorio

DIARIO DE ALMERÍA - pág:19 :: 22.05.2013



- El PSOE pedirá al Gobierno en el Congreso que garantice la financiación de Calar Alto

IDEAL DE ALMERÍA - pág:19 :: 22.05.2013



- Proposición no de Ley sobre Calar Alto en el Congreso

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:19 :: 22.05.2013



■ GÉRGAL

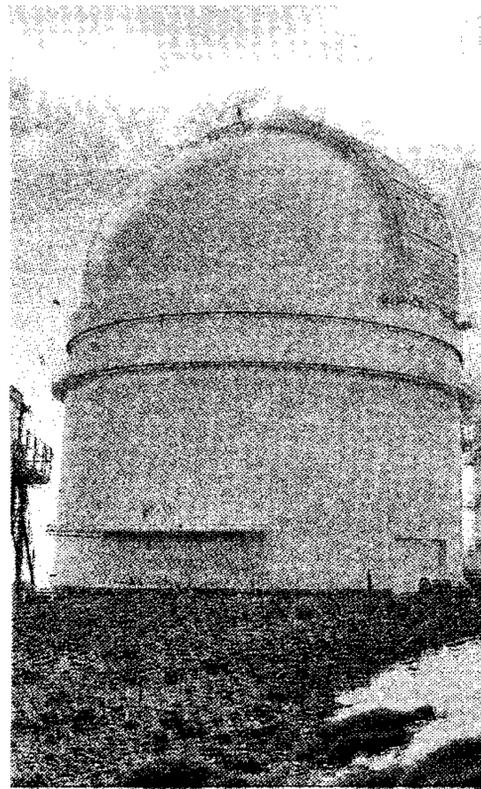
El PSOE defenderá hoy en el Congreso el Observatorio

● La diputada socialista, Consuelo Rumí, presentará una Proposición No de Ley para que el Gobierno apoye este centro

Redacción

El PSOE de Almería defenderá hoy en el Congreso de los Diputados una Proposición No de Ley en la que exige al Gobierno del PP que apoye la actividad investigadora del Observatorio de Calar Alto, garantizando su financiación para 2013 y cumpliendo con los compromisos presupuestarios aprobados durante el Gobierno socialista que aseguraban la viabilidad del centro hasta 2018.

La diputada socialista por el PSOE de Almería Consuelo Rumí será la encargada de presentar la iniciativa que responde al recorte de hasta un 75% en el presupuesto de Calar Alto que pretende imponer el Gobierno del PP durante la Comisión de Economía y Competitividad que se celebrará a partir de las 16:30 horas.



DIARIO DE ALMERÍA

El Observatorio de Calar Alto.

El Grupo Parlamentario Socialista ha llevado este asunto, además de con esta iniciativa en el Congreso de los Diputados, a través de una pregunta oral a finales del mes de abril al ministro de Economía y Competitividad, Luis De Guindos, que eludió comprometerse públicamente con la financiación necesaria para el futuro de las instalaciones almerienses, un referente internacional en astronomía.

Los socialistas almerienses han recordado que fue un Gobierno del PSOE en España el que "aprobó en Consejo de Ministros la autorización para que el Consejo Superior de Investigaciones Científicas adquiriera el compromiso de invertir 8,2 millones de euros durante el periodo 2014-2018 en Calar Alto a partir de una adenda al actual convenio con la institución alemana Max Planck".

Esta inversión, han considerado, bastaría para mantener el Observatorio y los más de 50 puestos de trabajo vinculados al mismo en lugar de poner "negro sobre blanco como hizo el Gobierno".

El PSOE pedirá al Gobierno en el Congreso que garantice la financiación de Calar Alto

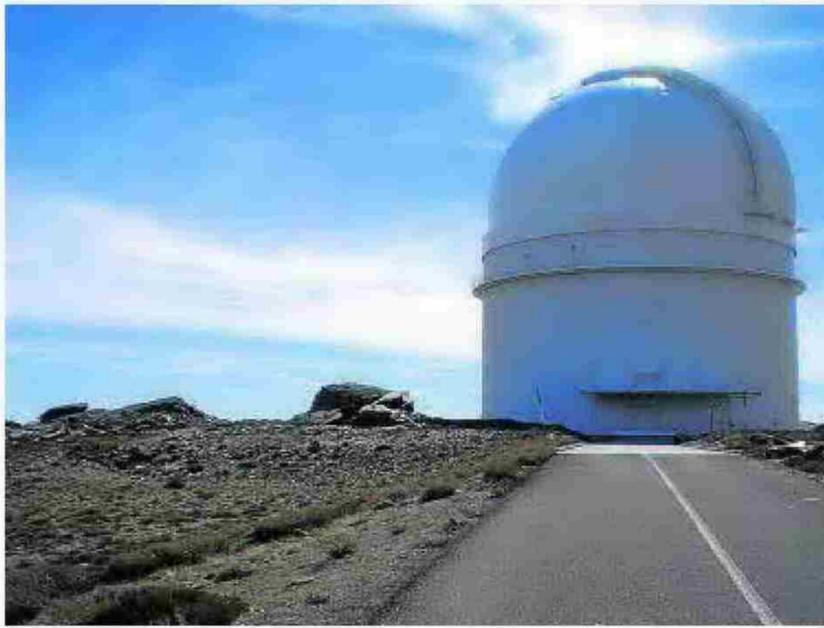
Los socialistas recuerdan que fue un Gobierno del PSOE el que autorizó que el CSIC invirtiera 8,2 millones de euros en el periodo 2014-2018

EUROPA PRESS

MADRID. La diputada del PSOE de Almería Consuelo Rumi defenderá hoy en el Congreso de los Diputados una proposición no de ley en la que exige al Gobierno que apoye la actividad investigadora del Observatorio de Calar Alto, garantizando su financiación para 2013 y cumpliendo con los compromisos presupuestarios aprobados durante el Gobierno socialista que aseguraban la viabilidad del centro hasta 2018.

Esta iniciativa, que se debatirá en la Comisión de Economía y Competitividad de la Cámara Baja responde al recorte de hasta un 75 por ciento en el presupuesto de Calar Alto, según explica el PSOE.

En ese sentido, los socialistas han recordado que fue un Gobierno del PSOE en España el que aprobó en Consejo de Ministros la autorización para que el Consejo Superior de Investigaciones Científicas adquiriera el compromiso de invertir



Una de las cúpulas de observación de Calar Alto. :: IDEAL

8,2 millones de euros durante el periodo 2014-2018 en Calar Alto a partir de una adenda al actual convenio con la institución alemana Max Planck. A su juicio, esta financiación bastaría para mantener el Observatorio y los más de 50 puestos de trabajo vinculados al mismo.

Precisamente, a finales de abril el CSIC y la Sociedad alemana Max Planck (MPG) llegaron un acuerdo

para garantizar que el Observatorio Astronómico Hispano-Alemán de Calar Alto, en Almería, siga abierto hasta 2018.

En concreto, fue el pasado 14 de marzo cuando tuvo lugar en Munich (Alemania) la reunión del Comité Ejecutivo del Centro Astronómico Hispano Alemán (CAHA, A.I.E), donde se elevaron los acuerdos y recomendaciones sobre el futuro del

Observatorio y la necesidad de ajustarlo a la situación económica actual y las perspectivas científicas.

A partir de ese momento se han sucedido una serie de reuniones entre el CSIC y la MPG para debatir y alcanzar, en el marco de la actual situación de ajustes, la viabilidad de los aspectos científicos señalados en el vigente Convenio de 2010 y que centra el interés de CAHA en la construcción, instalación y utilización del instrumento CARMENES en el Observatorio.

Finalmente, se ha conseguido un acuerdo entre el CSIC y la MPG, que se implementará en las próximas semanas y que supone, según sus promotores, un «considerable esfuerzo» presupuestario por parte de ambas instituciones, mediante el que se pretende garantizar que el Observatorio Hispano Alemán Calar Alto permanecerá abierto hasta 2018. Esto, que era lo previsto en el Convenio firmado en 2010, permitirá la instalación en el Observatorio, del instrumento CARMENES del que se espera constituya un importante avance científico tecnológico en astronomía, y contribuirá a que las instituciones y administraciones implicadas puedan explorar nuevas soluciones para el futuro de esta instalación después de 2018.





GÉRGAL

Proposición no de Ley sobre Calar Alto en el Congreso

LA VOZ
REDACCIÓN

El PSOE de Almería defenderá mañana en el Congreso de los Diputados una Proposición No de Ley en la que exige al Gobierno del PP que apoye la actividad investigadora del Observatorio de Calar Alto, garantizando su financiación para 2013 y cumpliendo con los compromisos presupuestarios aprobados durante el Gobierno socialista que aseguraban la viabilidad del centro hasta 2018.

La diputada socialista Consuelo Rumí será la encargada de presentar la iniciativa que responde al recorte de hasta un 75% en el presupuesto de Calar Alto que pretende imponer el Gobierno durante la Comisión de Economía y Competitividad que se celebrará a partir de las 16.30 horas del miércoles.

El Grupo Parlamentario Socialista ha llevado este asunto, además de con esta iniciativa en el Congreso de los Diputados, a través de una pregunta oral a finales del mes de abril al ministro de Economía y Competitividad, Luis De Guindos, que eludió comprometerse públicamente con la financiación necesaria para el futuro de las instalaciones almerienses, un referente internacional en astronomía.

8,2 millones

En ese sentido, los socialistas almerienses han recordado que fue un Gobierno del PSOE en España el que "aprobó en Consejo de Ministros la autorización para que el CSIC adquiriera el compromiso de invertir 8,2 millones de euros durante el periodo 2014-2018 en Calar Alto a partir de una adenda al actual convenio con la institución alemana Max Planck".

Esta inversión bastaría para mantener el Observatorio y los más de 50 puestos de trabajo vinculados al mismo en lugar de poner "negro sobre blanco como hizo el Gobierno, a través del ministro De Guindos, que tiene como prioridades otros observatorios en el país antes que el almeriense".



Transporte-Movilidad



- **Los usuarios del bus conocerán el tiempo de espera y líneas de cada parada a través del móvil**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:6 :: 22.05.2013



- **Competencia propone separar Renfe de Fomento**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:33 :: 22.05.2013



La concejala de Movilidad, María Muñiz, junto a uno de los carteles informativos de la iniciativa. :: IDEAL

Los usuarios del bus conocerán el tiempo de espera y líneas de cada parada a través del móvil

Surbús ha puesto a su disposición una aplicación que permite saber de forma gratuita el lugar más próximo para coger un vehículo y cuánto falta para que llegue

:: M.C. CALLEJÓN

ALMERÍA. Uno de los factores que hacen que los ciudadanos desistan de coger el autobús es sin duda no saber el tiempo que les toca esperar en una determinada parada a que pase el próximo vehículo. Por eso, el Ayuntamiento de Almería se ha propuesto ponerle las cosas un poquito más fáciles al usuario del transporte público municipal y, a través de Surbús, la concesionaria del servicio, ha puesto en marcha una aplicación para los 'smartphones' que permite cono-

cer el tiempo que tardará el autobús en llegar a una determinada parada y cuántas líneas pasan por ella.

Un instrumento gratuito y al alcance de casi todo el mundo, dada la proliferación de teléfonos móviles con conexión a internet que existen hoy en día aunque, los que no los tienen, siempre pueden pedir a la persona que hay junto a ella en la fila que les informen.

Además, dicha aplicación permite saber -sobre todo a quienes no suelen utilizar el transporte municipal o a aquellos que visitan la ciu-

Potenciar las rutas al campus y la Vega de Acá, las prioridades

La concejala de Movilidad, María Muñiz, anunció ayer que el Ayuntamiento está «estudiando», junto a la empresa concesionaria, el refuerzo de las líneas a la Universidad y la mejora del servicio en la zona de la Vega de Acá, dado el crecimiento de población experimentado en los últimos tiempos. «Son dos asuntos prioritarios que vendrán a completar la reestructuración de líneas que llevamos a cabo recientemente y en respuesta a las peticiones que se vienen produciendo en este sentido», afirmó la edil.

Y, respecto a la denuncia realizada por Izquierda Unida sobre la escasez de frecuencias de la línea 21, que va desde Cuevas de los Medina y el centro penitenciario de El Acebuche al Hospital de El Toyo, Muñiz señaló que, «aunque es cierto que con la remodelación recientemente efectuada el autobús tiene menos frecuencia de paso en estas zonas, no es cierto que ello esté perjudicando a todos los ciudadanos». Según indicó, el Ayuntamiento ha seguido criterios poblacionales: «Lo normal es que la mayor frecuencia se dé donde hay más usuarios».

Aunque, aclaró la edil, el paso de autobuses «está ajustado a las necesidades que allí se producen y que nos han demandado» desde la asociación de vecinos.

dad- dónde se encuentra la parada de autobuses más cercana.

La concejala de Seguridad y Movilidad, María Muñiz, era la encargada de presentar ayer ante los medios de comunicación la iniciativa, incluida dentro de la campaña 'Muévete en autobús', que se une a las ya realizadas por el Ayuntamiento de Almería destinadas a «mejorar el servicio y potenciar el uso del transporte público en la ciudad».

Los usuarios podrán encontrar toda la información a través de la aplicación 'web m.surbus.com', es-

pecialmente diseñada para su utilización en dispositivos móviles y a la que se puede acceder desde cualquier terminal con acceso a internet, aunque adicionalmente se puede descargar de forma gratuita para iPhone y Android.

«La funcionalidad principal de la página y las aplicaciones informáticas es el servicio de tiempos de espera. Con este servicio se puede conocer, en tiempo real, los minutos que faltan para que llegue el próximo bus a tu parada», explicaba ayer la edil.

Funcionamiento

En cuanto a la consulta, puede realizarse de dos formas, bien escogiendo la línea deseada y la parada de esta línea o, bien, por parada, escogiendo la que nos sea útil entre el listado general de las que hay identificadas por número. Y, en este caso, la consulta mostrará el tiempo de espera de todas las líneas que pasan por ella.

En la mayoría de los dispositivos, la aplicación permite, además, guardar como favorita la parada escogida para agilizar posteriores consultas. Y, si se activa la función de localización en el móvil, el sistema mostrará las tres paradas más cercanas para que el usuario pueda elegir una de ellas y consultar el tiempo de espera.

Como segundo paso, la concejala avanzó asimismo que, en una fase posterior, se incorporará el código QR en postes y marquesinas para realizar la consulta a través de este medio.

Y, para dar a conocer esta opción, el área de Seguridad y Movilidad ha empezado a instalar carteles informativos en los mupis cercanos a las paradas.

Según Muñiz, la iniciativa se une a otras puestas en marcha para mejorar el servicio, como la reestructuración de líneas o la incorporación de tres vehículos híbridos para contribuir a hacer una ciudad más saludable y ecológica.

Vídeo
Escanee el código con su móvil





Competencia propone separar Renfe de Fomento

El informe sobre el transporte de mercancías por ferrocarril, liberalizado en 2005, denuncia la posición dominante de la empresa pública

■ **A. ESTRADA**

MADRID. La Comisión Nacional de Competencia (CNC) recomienda la separación funcional entre Renfe-Operadora y el Ministerio de Fomento y, también, con el gestor de infraestructuras ADIF con el objeto de fomentar la competencia en el transporte de mercancías por ferrocarril,

que fue liberalizado en 2005 pero sobre el que Renfe sigue manteniendo una posición predominante con una cuota de mercado cercana al 85%. Competencia constata el «escaso éxito» de la liberalización y el bajo desarrollo y eficiencia que ha alcanzado el transporte de mercancías por ferrocarril en España. Para favorecer la competencia la CNC realiza 26 recomendaciones, en un informe que no es vinculante, que podrían tener su efecto también en el transporte de viajeros.

Para solucionar los problemas «de credibilidad y reputacionales» al estar Renfe y ADIF adscritas al mismo departamento ministerial, plantea

que Renfe dependa de otro organismo sin vínculos con el sector ferroviario, y que se prohíba la presencia de miembros del Consejo de Administración de Renfe-Operadora en ADIF y viceversa.

Asimismo, defiende la independencia jurídica, contable y funcional de las sociedades de venta y alquiler de material rodante y de mantenimiento y reparación de Renfe respecto a Renfe-Operadora, así como transparencia en los precios para que terceros puedan acceder a ese material rodante. La Comisión destaca las ventajas que para Renfe suponen las «cláusulas del abuelo», que dan prioridad a que la empresa pública mantenga sus líneas y horarios sobre sus rivales. Para mitigar estas ventajas «desproporcionadas», propone penalizar la reserva de capacidad no utilizada para que los operadores instalados no la usen para restringir las posibilidades de sus competidores.

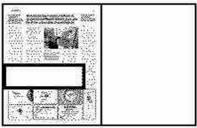


Vivienda



- La capital recibe la urbanización del PERI de Costacabana

IDEAL DE ALMERÍA - pág:8 :: 22.05.2013



EN BREVE

La capital recibe la urbanización del PERI de Costacabana

JUNTO A LAS NUEVAS VPO

El Ayuntamiento de Almería ha recepcionado las obras de urbanización correspondientes al plan especial de reforma interior de Costacabana, promovido por la empresa municipal de la vivienda Almería XXI, una vez han sido ejecutadas y visadas por los técnicos municipa-

les. El PERI de Costacabana tiene un total de 71.000 metros cuadrados, dividido en dos polígonos: el primero de ellos, con 52.676 metros cuadrados, es el que ahora se ha urbanizado y recepcionado por parte del Ayuntamiento. Sobre esta superficie de suelo se construyen actualmente parte de las viviendas incluidas en el proyecto residencial de VPO de mayor envergadura afrontado por Almería XXI y el Consistorio de la capital, 'La Solana', que prevé la edificación de 249 viviendas.



Espacio verde ubicado junto al bloque de pisos de VPO. :: IDEAL



Universidad



- «Cerrar elBulli fue una buena idea»

IDEAL DE ALMERÍA - pág:10 :: 22.05.2013



- Jornada sobre Mediación Sociosanitaria en el Hospital de Poniente, mañana

IDEAL DE ALMERÍA - pág:20 :: 22.05.2013



- Fernando Trueba: «Si no me hubiera dedicado al cine sería maestro, soy un gran divulgador»

IDEAL DE ALMERÍA - pág:54 :: 22.05.2013

Sonriente, creativo, innovador y lleno de talento, Ferran Adrià se presentó ante los jóvenes almerienses como el abanderado de la inversión en investigación como salida a la crisis

ISSABEL GALLARDO

ALMERÍA. El considerado como mejor chef del mundo durante más de una década, Ferran Adrià, visitó ayer la Universidad de Almería para ofrecer una conferencia en el Paraninfo, que llenó con 700 jóvenes almerienses en el primer acto que acoge este espacio desde su inauguración, acerca de su experiencia al frente de 'elBulli', su restaurante, y de cómo decidió transformarlo en 'elBulli Foundation', de la que ha salido la innovadora 'Bullipedia'. El catalán llegó a la UAL de la mano de la Gira 'Innovación y Talento' de Telefónica.

—¿Le gusta Almería?

—Poca gente sabe que tengo sangre de Almería. Mi abuela era de Gérgal y venía mucho de pequeño, sobre todo a veranear.

—¿Qué conoce de Almería a parte de Gérgal?

—Lo conocía todo: Tabernas, Cabo de Gata... Como digo, venía de pequeño en verano y ahora he tenido muchas veces los billetes de avión para venir a ver las fantásticas playas de Cabo de Gata, pero por una cosa o por otra, nos quedamos en tierra. Sin embargo, Almería siempre está en mi mente.

—Como veo, conoce los atractivos turísticos de Almería pero, ¿conoce también su huerta y sus productos hortofrutícolas?

—He estado hablando con agricultores de la provincia esta mañana y conozco un poquito la huerta, pero quizás hay que darlo a conocer mejor y hay que explicarle a la gente qué está pasando dentro de estos invernaderos porque creo que es muy importante a nivel económico. ¿Sabes lo que pasa? Que existe un problema y es el de que la gente tiene la percepción de que los invernaderos no son buenos, cuando no es verdad. Por eso creo que es muy importante explicarlo y que hace falta una campaña de comunicación y de marketing para dar a conocer la provincia de Almería y hacer entender al público en general que no, que lo que se está haciendo no es malo, sino todo lo contrario. Explicar, sin miedo, lo bueno y lo malo y, a partir de ahí, que la gente decida, porque creo que existe mucho hermetismo al respecto y, por tanto, un gran desconocimiento. La transparencia, a veces, da miedo, pero hay 47 millones de españoles que tienen que comer verdura y fruta.

—Almería está considerada el huerto de invierno de toda Europa...

—Sí, por supuesto, por ello invito a las organizaciones a hacer mucha divulgación y mucho marketing.

—¿Le costó mucho trabajo dejar elBulli para transformarlo?

—Ahora, con la perspectiva del tiempo, no sé cómo contestar a esta pregunta. En la vida hay que hacer cosas y no me planteé si me iba a costar o no: hice lo que creí que tenía que hacer para que elBulli sobrevi-

«Cerrar elBulli fue una buena idea»

Ferran Adrià Chef y restaurador



El considerado mejor chef del mundo explicó sus nuevos proyectos dentro de 'elBulli Foundation'. :: IDEAL

viera durante años. La idea es dejar un legado para que el espíritu de elBulli continúe y perdure.

—¿Le recomendaría a los profesionales un tiempo sabático, entendiendo como tal el modelo anglosajón?

—Lo que explicamos en la Universidad es que no hay una receta como tal y nunca mejor dicho. Hay muchas recetas que dependerán de la profesión que cada uno ocupe: es muy bueno pero sé que hay secto-

res en los que no es fácil hacerlo. Lo que sí recomiendo es parar, pensar y volver a empezar, aunque dé miedo y no sea fácil.

—En 2004 fue considerado como una de las personas más innovadoras del mundo. ¿Qué es para usted la innovación?

—La innovación es buscarse la vida. Todo lo que no es nuestro lo vemos muy difícil, pero al final el proceso es el mismo: ver cómo va el futuro, adelantarte y hacerlo.

—¿Y creatividad? ¿Cómo definiría la creatividad?

—La innovación y la creatividad van de la mano. La innovación es el resultado de la creatividad. La creatividad es única e individual porque, a veces, es hacer la mejor paella del mundo, la ejecución perfecta de dicha paella

puede sacar la mejor creatividad porque la convierte en un hecho diferencial. Es algo así como un intérprete en la música: el músico interpreta pero no es un creativo pero en su ejecución consigue piezas únicas y creativas que las convierten en únicas.

—¿Qué prima más dentro del equipo: creatividad o conocimiento?

—La creatividad sin conocimiento es copiar. Si yo no conozco me voy a copiar la mayoría de las veces. Por ejemplo: viene un cocinero chino a España y une el huevo y la patata y crea la tortilla de patatas que tiene siglos. Por eso digo, la creatividad sin conocimiento no sirve de nada.

—¿Qué recomendaría a los estudiantes de la UAL, con los que viene a compartir su proyecto?

EL CREADOR

«La innovación es buscarse la vida. Tan simple como esto»

El chef catalán no dudó en cerrar un prolífico restaurante situado en un enclave natural único y con un porvenir económico brillante, para crear e innovar ya que, según Adrià, «hay que desconectar de la monotonía, en el aburrimiento y la repetición».

DE ALMERÍA

Si yo le digo...

Tomate: el ejemplo del que el mundo siempre ha estado globalizado ya que es americano.

Tomate raf: innovación y buen marketing.

Lechuga: hay que explicar mejor lo sana que es. El paradigma de la ensalada.

Pepino: sin él no existiría el gazpacho.

Pimiento: es el único producto que no me gusta, es un ejemplo de que los cocineros también somos tontos.

Berenjena: una receta fácil: hervida, aceite y sal. ¡Exquisita!

Calabacín: cortado fino a lo largo y a la plancha, orégano y aceite.

Judía verde: le hace falta un poco más de creatividad porque es una verdura que no termina de enganchar. Sobre todo en ensaladas.

¡Más ensaladas de judías verdes, por favor!

Melón: maravilloso y hay que disfrutarlo al máximo porque hay países como Japón en los que su precio es prohibitivo.

Sandía: es la bebida y la comida a la vez.

—Sobre todo que cuando vayan a montar un negocio, que se rodeen de expertos porque aunque jóvenes y con fuerza, son inexpertos. Analizar bien el mercado que tienen frente a sí para después lanzarse, porque, si no, los sueños sin estudio son peligrosos. Que pidan ayuda porque seguro que les ayudarán.

—¿Tendría algunas palabras para la generación más formada de España que tiene que salir al extranjero a conseguir trabajo?

—No generalicemos. Tú te puedes ir a Harvard porque eres médico, a seguir estudiando e investigando, cosa que no considero fuga de cerebros, sino un cordón umbilical que unirá al investigador con la universidad más importante del mundo. Sin embargo, si como licenciado de medicina te tienes que marchar al extranjero a trabajar sin saber bien en qué, está más que mal. Hay que tener en cuenta el trabajo que elegimos y luchar por nuestra salida. Por ejemplo, si tú juegas a fútbol pero has nacido en Estados Unidos, tienes que saber que tendrás que venir a Europa a desarrollar tu carrera porque Europa es el centro de este deporte. Pues algo por el estilo.

—¿Recomienda viajar a los jóvenes?

—Por supuesto, es sabiduría, conocimiento y experiencia.



Jornada sobre Mediación Sociosanitaria en el Hospital de Poniente, mañana

:: E. DE LA CRUZ

EL EJIDO. Más de un centenar de profesionales se darán cita en la tarde de mañana jueves en el Hospital de Poniente de El Ejido, para acudir al Encuentro de Profesionales Poctefex-Paralelo 36, organizado en colaboración con la Universidad de Almería.

Una jornada sobre el concepto de Medicina Transcultural, como estrategia para abordar la salud en la población inmigrante, así como compartir experiencias en mediación sociosanitaria y acercar a los

profesionales a la realidad de la cooperación internacional. Este encuentro forma parte de las actividades desarrolladas a través del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (Poctefex), impulsado por la Unión Europea y en el que se integra la Agencia Sanitaria Hospital de Poniente.

El encuentro tendrá lugar en la tarde de mañana en el salón de actos de este centro hospitalario y entre sus principales actividades incluye una primera mesa redonda sobre Medicina Transcultural en la que participarán como ponentes docentes de las universidades de Almería y Zaragoza, así como profesionales sanitarios del Hospital de Poniente y de la localidad marroquí de Tánger, que desarrollan a su vez proyectos de cooperación internacional. Arrancará a partir de las 16 horas.



Fernando Trueba: «Si no me hubiera dedicado al cine sería maestro, soy un gran divulgador»

La conferencia de presentación del último trabajo del director, 'El artista y la modelo', se convirtió en una charla coloquio con los estudiantes de la UAL de casi dos horas

ISABEL GALLARDO

ALMERÍA. El director español de cine Fernando Trueba, reconocido a nivel internacional por su multitud de trabajos, ofreció una charla coloquio a todos los estudiantes de la Universidad de Almería en el marco de 'Encuentros con el Director' incluidos en el cine-club que organiza la UAL de forma puntual.

Lo que en principio comenzó con una conferencia sobre la última película del director, 'El artista y la modelo', un filme inusual rodado en 2012 en blanco y negro, hablado en francés, y con dos figuras legendarias del cine europeo, Jean Rochefort y Claudia Cardinale, pronto se transformó en un diálogo animado de cerca de dos horas con todos los asistentes en el que Trueba no dudó en contestar a todas las preguntas y curiosidades que tenía el público universitario asistente.

Durante este encuentro con los alumnos, Trueba no dudó en animar a los estudiantes a «luchar por el futuro de la cultura, de la educación y del cine a través de los cauces que ofrece la democracia porque sólo un país gobernado por idiotas puede permitirse el lujo de no tener cine».

Según el madrileño, el cine es «el registro más fiel de los sentimientos de un pueblo. Y es que el cine es importante hasta cuando es malo porque muestra a un pueblo tal y cómo es y como ejemplo podemos poner las películas cubanas o las españolas en tiempos de Franco en las que, en filmes mejores o peores, se podía ver cómo los cubanos no son Castro y cómo los españoles no eran, ni por asomo, Franco».

Curiosidades

De entre las preguntas más curiosas y destacadas, el reciente galardonado director, explicó por qué no hay más cine en blanco y negro a pesar de que «es estético y perfecto ya que tenemos que reconocer que el blanco y negro siempre estará de moda».

No en vano, según Trueba, «las distribuidoras no se arriesgan a comprar una película que saben no se podrá vender a las televisiones por lo que optan por silenciar este tipo de trabajos. Sin embargo, con 'El artista y la modelo' sí que hemos encontrado distribuidor en Estados Unidos».



Gabriel Núñez acompaña al cineasta Fernando Trueba al inicio de la conferencia. :: i.e.

Tras más de media hora de charla con los estudiantes, Fernando Trueba se dirigió a ellos para confesarles que «si no me hubiera dedicado al cine, estoy seguro de que habría sido un gran maestro porque tengo alma de divulgador: todo lo que encuentro, me gusta y creo que merece la pena tengo que enseñarlo y mostrarlo a todos los que me rodean».

Tras esta reflexión, Fernando

Trueba explicó por qué su último trabajo, 'El artista y la modelo', no tiene casi banda sonora porque «cuando escribí el guión no sentí la música, pero eso no significa que tuviera ya 'prepensado' que este filme no iba a tener banda sonora, sino todo lo contrario, no fue hasta el final cuando tomé la decisión definitiva de no optar por la banda sonora. Sin embargo, sí que es cierto que le dije a mi técnico de

sonido: tú eres el músico de esta película».

Además, el cineasta nacido en la capital de España no dudó en añadir: «para mí, el no incluir una banda sonora dentro de 'El artista y la modelo' fue complicado porque como suelo decir: el cine es mi mujer y la música es mi amante. Pero así sentía y siento mi último trabajo: sin música».

Futuro del cine

También hubo hueco durante el encuentro con los universitarios en el salón de actos del nuevo Paraninfo de la Universidad de Almería, para tratar acerca del devenir del modelo económico cinematográfico y hacia dónde se dirige.

En este sentido el cineasta Fernando Trueba fue contundente en su argumentación: «El cine norteamericano ya se ha adaptado al modelo 'on line' mientras que el español sigue dándole la espalda y quedándose fuera del movimiento», explicó, a lo que quiso añadir de modo irónico: «Todo aquel que piense que el cine desaparecerá porque ahora la gente se puede ver cine de forma 'on line' debería pensar en cómo le explicaría a los hermanos Lumière cuál es sistema 'home cinema' y para qué sirve».

Una carrera llena de éxitos y muy prolífera

El realizador madrileño se dio a conocer con su primer película, llamada oportunamente 'Ópera prima' (1980) de la que confesó, «es y será siempre mi gran satisfacción porque mi momento más feliz fue el de escuchar al público reírse de los gags y los chistes que allí, en esa película tan llena de drama y, a la par, tan alejada de él, se contaban». En 1985, alcanzó la fama con la comedia 'Sé infiel y no mires con quién'. Al año siguiente rodó 'El año de las luces' con la que ganó el Oro de Plata en el Festival de Berlín. Entre los últimos trabajos del director, y tras el gran éxito que le supuso 'La niña de tus ojos', hay que destacar los documentales de tema musical 'Calle 54' y 'El milagro de Candeal', así como el filme de animación 'Chico y Rita', con el que llegó a ser nominado a un Premio Oscar. Ahora, con 'El artista y la modelo', los críticos auguran el mismo éxito al director.

LAS DECLARACIONES

Pedro Molina
Rector de la UAL



«Contar con la presencia en una misma mañana en la Universidad de Almería de dos personalidades tan grandes del mundo cultural como son Fernando Trueba y Ferran Adriá es una gran satisfacción. Por eso me gustaría dar las gracias a Fernando Trueba por estar aquí y me gustaría volver a invitarlo a la Universidad. También agradecer la presencia de todos los estudiantes presentes en la actividad»

Fernando Trueba
Director



«Nunca recomendaría a nadie mis películas porque me da vergüenza. La verdad es que si tuviera que recomendar cine español a alguien le diría que comenzara con los clásicos, lo básico: 'El Verdugo', 'Plácido' o 'El Pisito y el cochecito'. Por cierto, todos los guiones de estas películas son de Rafael Azcona, la persona que más me ha influido en mi vida tanto personal como profesional»

