

UGT Andalucía

Fecha: 24.02.2013



- **"Estoy totalmente convencida que el tren acabará llegando hasta el puerto"**

DIARIO DE ALMERÍA - pág:10 :: 24.02.2013



- **El 28F vuelve a la pancarta**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:26 :: 24.02.2013



- **Sindicalista negociador con tres huelgas generales a sus espaldas**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:45 :: 24.02.2013



- **Emilio Martínez: "En el inicio de Andalucía estaba todo por hacer"**

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:18 :: 24.02.2013

TRINI CABEO. PRESIDENTA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE ALMERÍA



“No me quedo tranquila si un día me dicen una cosa y al siguiente otra diferente. La llegada del tren era un objetivo irrenunciable”



“Cuando llegan empresas a ver nuestras instalaciones ponen una cara rara al ver que no existe esa conexión”

● Más de cinco años después de su toma de posesión, su paso por el puerto de la capital va a suponer un impulso a su actividad ● El transporte de frutas y hortalizas es su próximo objetivo

“Estoy totalmente convencida que el tren acabará llegando hasta el puerto”

Oscar Lezameta

Muy a su pesar, cada cierto tiempo se convierte en el centro de la actualidad política provincial. Bien con el ferrocarril hasta sus instalaciones o como centro de incruentas disputas sobre la coloración de los tejados de ciertas barriadas de la capital. Lo cierto es que preside una institución que no ha sido aprovechada en toda su dimensión. Sabe que le puede dar a Almería más de lo que lo hace hoy en día y eso sea tal vez lo que más le duela.

—¿Ha asumido que se va a quedar sin tren hasta el puerto?

—No, tengo que trabajar sin resignarme.

—Lo va a tener más que crudo...

—Siempre ha sido un tema más que complicado, pero no me quita las ganas y la responsabilidad de seguir trabajando en ese tema.

—¿Cree que lo va a conseguir?

—Yo trabajo con esa idea, que se puede conseguir, aunque no sé en qué plazo.

—En cualquier caso, no se ha conseguido en época de bonanza, así que ahora, menos.

—Lo que hay hasta ahora, digan lo que digan, es el Convenio de Integración Urbana del ferrocarril en Almería que está rubricado por las tres administraciones con en consenso de toda la sociedad civil después de un debate de casi tres décadas. Si se quiere cambiar eso y dar un giro a esa decisión histórica que se presentó como un logro de todos los almerienses, tendrá que cambiarse en el lugar oportuno y ese foro es la Sociedad Almería Alta Velocidad.

—Pero los convenios, muchas veces, se firman para romperlos.

—Y habrá que comunicárselo a los almerienses de una forma seria y responsable. La gente estoy segura de que lo entiende cuando se le explica de una manera responsable.



Uno de los pocos restos que quedan para convencer que una vez el ferrocarril llegó hasta los muelles.

—Es decir, todo lo contrario a como se ha hecho estos días.

—Ha sido un espectáculo lamentable, protagonizado por dirigentes del PP. Son mensajes muy confuso en el que un día se desdican de lo que dicen el día anterior. A mi eso no me tranquiliza como ciudadana, me confunden un poco más. No sé qué es verdad, lo que dicen hoy, lo que dijeron ayer o lo que dirán mañana.

—Quien inicia esa cascada de declaraciones, la inicia Rafael Hernando, cuando dice que ni soterramiento ni tren hasta el puerto. El soterramiento ha sido aclarado, de lo del puerto nadie se acuerda.

—Venzal y el alcalde sí que se han posicionado. La conexión ferro-

viaria con el puerto era un debate superado y entendido perfectamente por todos los colectivos empresariales y sociales, así como las fuerzas políticas, para que el puerto pueda contribuir al desarrollo económico de toda la provincia. En cualquier caso, como decía antes, no me tranquiliza en absoluto.

—El puerto sin el tren se muere, eso hay que tenerlo más que claro, ¿no?

—Almería tiene un nivel de movimiento interesante, es un puerto que funciona bien y saca resultados positivos, que está en la senda de alcanzar el objetivo de rentabilidad impuesto por el sistema portuario, su situación económica financiera es envidiable, pero sí es cierto que sin conexión

ferroviaria hay una serie de negocios que son los que darían el tirón definitivo para convertirnos en un puerto que respondiera a las demandas de los sectores productivos, ha tocado techo. Es una necesidad urgente, que pueda suceder en el plazo más breve posible de tiempo. Sigo creyendo que es posible.

—¿Cuántas decenas de millones de euros se han perdido por no tener tren?

—Muchas, no sabía cuantificarlo. Se hizo una inversión en el desarrollo del muelle de Poniente donde va una terminal de contenedores que de hecho ya ha empezado con una línea feeder que ya ha comenzado con unos buenos resultados y que hay que desarrollar con la conexión ferro-

viaria. Cada vez que hemos contactado con empresas mundiales para su desarrollo, la primera pregunta que hacen es si tenemos conexión ferroviaria.

—¿Por qué Almería es, junto con Motril, el único puerto del Mediterráneo que no la tiene?

—Hay que entender las distintas fases que ha pasado el puerto de Almería, desde la uva, el mineral hasta llegar a un punto en el que casi no tenía actividad. Luego se despertó de nuevo e incorporó al desarrollo con nuevos tráficos que no requerían esa conexión, como era el de pasajeros.

—La gente tiene una nostalgia tremenda acerca del puerto. Ha pasado ahora con las minas de Alquife que la gente sólo recuerda el polvo rojo.

—La gente que es muy sabia, son los que mejor lo saben; a mi me lo han explicado. En los últimos años, cuando se hizo el Toblerone, no existía ese problema.

—¿Pero cómo se lo quitas de la cabeza a algunos?

—Es una cosa ya superada y de eso hace 30 años; trabajamos con leyes del siglo XXI, que son extremadamente estrictas.

—Supongo que sigue con su optimismo si le pregunto si veremos descargar aquí el mineral de hierro de Alquife.

—Tengo que serlo. Creo que es posible y que todos los trabajos avancen y se cumplan los plazos.

—Como no se consiga es para apalearnos a todos.

—Es un proyecto que trae a la provincia puestos de trabajos directos, indirectos e inducidos que nunca viene mal y menos aún en estos tiempos.

—¿Está Málaga más cerca de lograrlo que nosotros mismos?

—No tengo ningún dato que me haga pensar que tienen un plan B y piensen en otro puerto.

—¿La alternativa de Carboneras es viable?

—En absoluto es algo absolutamente disparatado.

—Cuando viene gente de fuera y tiene que explicarles el follón





“ El futuro de los puertos es aprovechar los tráficos que les son más cercanos; el nuestro son las frutas y hortalizas. En eso estamos”



“ La obra del dique del muelle de Poniente es fundamental para el puerto de Almería y la llegada de la terminal”

que hay con el ferrocarril en Almería, ¿qué cara le ponen?

-Se sorprenden porque vienen de países donde se convive con el tren en las ciudades con absoluta normalidad. Es una cuestión cultural.

-¿Qué ha pasado con el Estudio Informativo de Fomento?

-Está casi terminado y ahora no comprendo muy bien porqué no lo han sacado a información pública, ya que están estudiadas las cinco alternativas. Si hay otros planes, que se diga dando la cara.

-¿El convenio de Adif es una china en el camino más para esa llegada del ferrocarril hasta los muelles?

-Es favorable y garantiza las servidumbres para cuando el tren llegue al puerto. Está muy bien redactado y atiende por encima de los intereses de urbanización de la zona, los de las necesidades de la futura utilización ferroviaria.

-¿Cree que una vez urbanizado se podrían hacer obras para las vías del tren?

-Hay procedimientos para no tener que hacerlo, pero en el convenio pone bien claro que si hay que levantarlo, se levantaría.

-Por dejarlo claro: a pesar de que usted tiene la posibilidad de hacerlo, no se ha planteado nunca el volver a poner en funcionamiento las vías en superficie que son propiedad del puerto.

-No va a ser necesario. Estamos dando los pasos oportunos para que no lo sea.

-¿Se ha arrepentido alguna vez de no haberlo hecho?

-No.

-Porque lo que no va a quitar es la valla, un asunto que regresa a la actualidad al menos una vez al mes.

-En este caso, nosotros tenemos un plan de seguridad que nos impone el Ministerio del Interior y en este caso me limito a aplicar. Es frontera internacional y hay una serie de tráficos que así lo requieren. Es un debate absolutamente estéril.

-El otro día, con motivo de las declaraciones sobre el soterramiento, se asistió a una reunión en este muelle entre IU, PSOE, CCOO y UGT, dando una sensación de unidad. ¿No le hace falta eso al puerto, sentir que es algo nuestro?

-La gente de Almería entiende que el puerto es suyo. Eso lo he notado todo el tiempo que llevo aquí. Lo que pasa es que sienten nostalgia de unos tiempos donde al puerto se iba a pasear, en una zona de disfrute. Ahora es una



La presidenta del puerto frente al Cargadero del Mineral.

infraestructura logística que no lo hace posible.

-Y para eso está el proyecto Puerto-Ciudad.

-La Autoridad Portuaria siempre ha sido sensible a las reclamaciones que la ciudad hacía y ha ido cediendo espacios que han entrado en desuso. Eso seguirá siendo así en un futuro. Se están alejando los muelles de la ciudad, tal y como reclaman algunos colectivos. Hay una zona que sí está cercana a la ciudad, la de la estación marítima, que no estamos en condiciones de trasladarlas. Los objetivos, no obstante, son esos.

-Tal vez lo que habría que hacer sería el convencer a la gente que el principal objetivo del puerto es hacer negocios.

-Efectivamente, es un nodo logístico y es incompatible en muchos casos con el paseo de los ciudadanos.

-Cambiando de rumbo, nunca mejor dicho, es uno de los pocos puestos que dependen de su designación del PSOE que ha sobrevivido.

-Me he dedicado a trabajar desde mi responsabilidad institucional con absoluto respeto a los órganos del partido, a disposición de los que estoy en todo momento. José Luis Sánchez Teruel representa una nueva etapa en el PSOE, una etapa esperanzadora, un nuevo liderazgo. Actualmente vivimos un momento crucial en el que la sociedad reclama un cambio y una nueva forma de hacer política, un cambio en el fun-

cionamiento de los partidos políticos y esta nueva etapa representa una oportunidad para el PSOE de Almería en la persona de José Luis Sánchez Teruel.

-Su nombre se llegó a barajar en su momento como una posible candidata a la representación municipal de su partido. ¿Le hubiera gustado?

-Yo trabajo en mi actual responsabilidad absolutamente entregada, no debo distraerme con otras cuestiones que además no me corresponden. El PSOE tiene la responsabilidad de buscar el mejor candidato y mi percepción es que se trabaja en esa dirección, pero aún es pronto para hablar de nombres, primero hay que trabajar en un proyecto de ciudad y luego definir los perfi-

les que pueden desarrollarlo, los nombres razonablemente serán lo último.

-¿Tiene aspiraciones políticas con la que está cayendo a los políticos en todas partes?

-Creo que es el mejor momento para dignificar la política, como uno de los caminos que deben seguirse para intentar cambiar las cosas y luchar contra la lacra de la corrupción y decir muy claro que a la política se llega con vocación para servir a los ciudadanos.

-Hace cinco años usted dijo que no iba a estar nueve. ¿Qué le queda por hacer en estos cuatro que le faltan?

-El plan estratégico que está realizado a diez años y hay que revisarlo. El prioritario, sin lugar a dudas es la conexión ferroviaria; en eso invertimos mucho tiempo y muchas energías. No obstante, vamos consiguiendo cosas como la construcción del dique del muelle de Pechina, una de las pocas cosas que se han salvado de los Presupuestos Generales y que se ha podido hacer por el buen estado de los fondos de la Autoridad Portuaria. Es una obra fundamental para el futuro del puerto y que nos ha costado mucho tiempo hacernos entender.

-Y ahora estrenan una nueva línea de productos hortofrutícolas con el puerto de Southampton. Ya es hora que los productores entiendan que el transporte marítimo es una solución más viable que la carretera.

-Queremos convertirlo en una plataforma de distribución de productos perecederos. Es algo en lo que soy constante y convencida de que cada puerto debe trabajar con los tráficos que son más cercanos y las frutas y hortalizas son las nuestras. Es un proyecto complejo en el que hay que alinear a muchos agentes.

-Este vez lo han dejado en manos de las distribuidoras con lo que las posibilidades de éxito son mayores que el fracaso que supuso OPDR.

-Yo creo que no fue un fracaso; sencillamente no salió como pensábamos, pero eso te hace más fuerte y aumenta tu capacidad para levantarte y aprender. Hemos tenido un trabajo muy continuado y ordenado. Nunca he descartado cometer errores, pero eso nos ha servido para poder aprender.

-¿El primer barco para septiembre?

-Sí, tan pronto como empiece la campaña agrícola se pondrá en funcionamiento y conectará el puerto de Almería con los principales puertos europeos.



El 28F vuelve a la pancarta

La crisis y los recortes alimentan el sentimiento cada vez mayor entre los desafectos con la autonomía

Los socialistas, que ya no son primera fuerza política, retoman el espíritu de los ochenta para alertar de pérdida de autonomía

:: MARÍA DOLORES TORTOSA

SEVILLA. La conmemoración del día de Andalucía el 28 de febrero, en recuerdo a la jornada de 1980 en que se votó la autonomía plena de la Comunidad, ha estado rodeada casi siempre de diatribas y tensiones partidistas. Ni siquiera en la celebración de los actos institucionales hubo sintonía entre los partidos con representación en la Cámara (PSOE, PP, Izquierda Unida y el PA hasta 1994). Izquierda Unida casi siempre se ausentaba de la entrega de medallas a personas distinguidas y organizaba sus propios actos del día. El PP acudía unos años y otros no. Solo en la izada de bandera y discursos en el Parlamento coincidían todos.

Los temas de confrontación fueron muy diversos, pero la reivindicación por la deuda histórica y por el reconocimiento del censo andaluz para su financiación y las tensiones localistas fueron los más cañeros durante los años de gobierno de Aznar (1996-2004). En varias ocasiones la tensión partidista tenía su lógica al acontecer la conmemoración en campañas electorales cada cuatro años desde 1996. Pese a ello, el PSOE, partido en el Gobierno desde las primeras elecciones en 1982, intentó siempre dejar fuera del 28F los actos del partido para darle fuste a los institucionales.

Este año la conmemoración concita paradojas. Todos los partidos han anunciado que acudirán al acto del Parlamento y a la entrega de las medallas organizada por el Gobierno, incluida Izquierda Unida que forma parte de este por primera vez. Pero también por primera vez desde los ochenta, los socialistas salen a la calle y retoman la pancarta en una conmemoración del 28F. Como si hubiera intercambio de papeles entre los socios de gobierno.

Diputados y cargos del PSOE acudirán a las manifestaciones del día 28 en las ocho provincias organizada por una plataforma social de una veintena de organizaciones, incluidas UGT y CC OO. Los consejeros y el presidente Griñán no estarán, aunque sí los consejeros de IU y su vicepresidente, Diego Valderas. El PSOE justifica este paso en que la crisis y las actuaciones del Gobierno de Rajoy para atajarla están poniendo en peligro conquistas auto-

nómicas que se pensaban seguras. Reformas y ajustes que, en opinión del PSOE, están sirviendo de coartada para recentralizar competencias y para privatizar servicios públicos tan básicos en el estado del bienestar social como sanidad y educación. Por ello apelan a recuperar el «espíritu reivindicativo» del primer 28F y movilizar a los ciudadanos para que estén alerta.

El mensaje del PSOE responde a una estrategia no del todo desinteresada. Ha dejado de ser el primer partido de Andalucía en favor del PP, pero además parte de sus votantes se están yendo a Izquierda Unida. Un año después de las elecciones, las encuestas auguran un ascenso de Izquierda Unida y la congelación del voto socialista pese a la caída del PP.

Desafectos con la autonomía

Pero hay algo más en esas encuestas que, según los expertos consultados por este periódico, debe llamar a los partidos andaluces a la reflexión: El porcentaje de andaluces desafectos con la autonomía andaluza crece cada año. La última encuesta de opinión pública de la Universidad de Granada, a la pregunta sobre la organización territorial del Estado, la mayoría responde que prefiere un estado con comunidades autónomas como en la actualidad. Pero el porcentaje baja considerablemente desde que arrancó la crisis, pasando del 69,5% que opinaba así en 2007 al 44,6% de este enero.

Por contra, los que defienden un estado central sin autonomías suben un escalón cada año de la crisis, pasando del 13,1% en 2007 al 27% este año, el doble. Es cierto que también se incrementa el porcentaje de los que prefieren un estado federal (del 11,1 al 20%).

LAS FRASES

Eduardo Moyano
Sociólogo

«El debate de más autonomía no está en la opinión pública y no creo conveniente atizarlo»

Carmen Ortega
Profesora de Ciencia Política

El reto de los políticos es demostrar que las autonomías no gestionan peor los recursos que un gobierno centralizado

En la encuesta del Instituto de Estudios Sociales Avanzados (IESA) del pasado diciembre, los porcentajes eran muy parecidos: El 20,3% prefería un estado sin autonomías y un 10% con menos autonomía que en la actualidad, frente al 42% que se decanta por continuar como hasta ahora y otro 10% que reivindica mayores cuotas de autonomía.

Tanto para el sociólogo y director del IESA, Eduardo Moyano, como para la profesora de Ciencia Política de la Universidad Pablo Olavide, Carmen Ortega, la crisis es el origen por el que crece la desafección hacia la autonomía del mismo modo que aumenta la desconfianza hacia la política en general hasta convertirse en el tercer problema para los españoles.

Moyano subraya que en España vivimos «una especie de ficción» al creer que un estado autonómico es como uno federal. Esa ficción, añade, hace que la población crea que los gobiernos autonómicos son los responsables de la cantidad y calidad de los servicios que reciben los ciudadanos, cuando en la práctica eso no es exactamente así. «Los gobiernos autonómicos gestionan recursos y prestan los servicios y por ello son responsables de si los gestionan bien o mal y de la calidad de los mismos. Pero en la práctica, dependen de las transferencias del gobierno central». «Y eso lo vemos en esta crisis brutal que estamos viviendo» con el deterioro de la sanidad y la educación que perciben los ciudadanos, añade.

El ciudadano culpabiliza de ello a la administración que presta el servicio, es decir, el gobierno autonómico. En consecuencia, continúa Eduardo Moyano, hay una creciente desafección hacia el gobierno autonómico, sobre todo en aquellas comunidades autónomas donde el sentimiento indentitario nacionalista es bajo. Por eso, a pesar de la crisis, el sentimiento autonómico crece en Cataluña y el País Vasco, donde el deterioro de los servicios se lo achacan al gobierno central, y disminuye en el resto donde el sentimiento nacionalista es menor.

Para Moyano, el caso de Andalucía es intermedio y hay que mirar el vaso medio lleno, ya que es de las comunidades no históricas donde menos ha disminuido el grado de valoración de la autonomía, aunque se haya incrementado en los últimos años. En su opinión, mucho tiene esto que ver con el proceso reivindicativo que recorrió Andalucía para alcanzar la autonomía plena y que no se dio en esas otras comunidades no históricas.

En este sentido, Carmen Ortega



Carlos Rojas, portavoz del PP. :: EFE

«El 28F es un día para hacer examen»

Carlos Rojas Portavoz del PP andaluz

:: M. D. T.

SEVILLA. Carlos Rojas (Motril, 1970) recuerda los primeros 28F en el instituto de su pueblo.

–¿Qué le parece que los partidos del Gobierno acudan a manifestaciones el 28F?

–Me parece una proyección de la radicalidad que está exhibiendo el bipartito. IU ha estado muchas veces en esas posiciones. Lo que desconocíamos es que el PSOE se iba a abonar a las posiciones de la izquierda más radical. Eso es lo decepcionante, que a cambio del apoyo de IU está cediendo muchas cosas. El PP y el PSOE siempre habían estado unidos en torno a lo que significa el 28F, en torno a una filosofía que es la correcta, defender las relaciones institucionales y no como ahora, provocando enfrentamientos con el Gobierno de Mariano Rajoy que tanto está ayudando a Andalucía.

–¿Qué reflexión hace del 28F de este año?

–Yo creo que el 28F es un día para hacer examen, de lo que se ha conseguido y de lo que falta por conseguir. Es un día para mirar hacia el futuro, estando siempre unidos. Y también para que el que ha es-

tado gobernando aquí durante treinta años, el PSOE, ahora con IU, reconozca que queda mucho por hacer. No es un día para el autobombo, es un día para la reflexión, la unión, y en esa unión saber que queda mucho por hacer. Hay muchas políticas fracasadas que no cumplen el Estatuto.

–Las encuestas señalan que los ciudadanos pierden confianza en la autonomía y el Parlamento aparece como una de las instituciones peor valoradas. ¿Qué opina?

–Todos tenemos que trabajar por recuperar la confianza perdida con nuestra forma de actuar, llevando iniciativas todos los días que estén conectadas con la ciudadanía. Nosotros nos hemos marcado una estrategia muy clara de traer al pleno la gran preocupación que es el empleo, el gran fracaso del PSOE.

–¿Corre peligro la autonomía? –Yo creo que no. Es verdad que gran parte de la credibilidad de los ciudadanos y de la confianza del sistema autonómico viene dada por los escándalos en Andalucía, como el de los ERE. Ha sido una vergüenza para todos. Eso desacredita la imagen de la autonomía. Esa imagen hay que recuperarla.





Francisco Álvarez de la Chica, portavoz socialista. :: EFE

«No se pueden dar pasos hacia atrás»

Francisco Álvarez de la Chica Portavoz del PSOE

:: M. D. T.

SEVILLA. Francisco Álvarez de la Chica (Granada 1960) participó y votó en el referéndum de 1980. **¿Qué le parece que los partidos del Gobierno acudan a manifestaciones el 28F?**

– En el caso del PSOE me parece una actitud coherente con el estado de ánimo de la sociedad andaluza, con los problemas de desempleo que hay. Hay que decir que el PSOE no convoca ninguna manifestación, acudimos a la de la plataforma social que nos ha invitado. Vamos a estar para solidarizarnos con los andaluces. Siempre hemos ido a manifestaciones, esta no es la primera.

¿Qué es lo que el PSOE reivindica?

– Queremos recuperar aquel espíritu reivindicativo del 28F que nos dio la autonomía, sobre todo creemos que hay que estar alerta. Hay una tensión territorial y creemos que, como hace 33 años, hay que volver a defender que nadie se sienta por encima de Andalucía.

¿Cree que la autonomía está en peligro?

– Hay una crisis y las medidas que se están llevando a cabo para salir

de ella por parte del Gobierno están poniendo en peligro elementos esenciales de las competencias autonómicas, como la educación y la sanidad, conduciéndonos a privatizaciones y pérdidas de derechos sociales.

¿Qué mensaje y qué reflexión daría para este 28F?

– Creo que la conquista autonómica es uno de los mejores patrimonios colectivos. El 28F simboliza el espíritu de la mayor conquista pacífica en contra de lo que pudo ser una injusticia, que Andalucía fuera menos que otras comunidades históricas. Hasta ahora la autonomía ha sido un viaje de éxito, pero hay que seguir reivindicando aquel espíritu de lucha porque no se pueden dar pasos hacia atrás.

¿Qué recuerda de aquel 28F de 1980?

– Estaba en la Universidad de Granada y participaba en movimientos de izquierdas y estuve en las manifestaciones de 1977. Yo voté en el referéndum de 1980. Todavía conservo banderitas verdiblancas de aquella fecha que pegábamos en las carpetas de estudiantes. Desde entonces colecciono este tipo de cosas.



José Antonio Castro, portavoz de Izquierda Unida. :: EFE

«Los derechos se pierden si no se financian»

José Antonio Castro Portavoz de IU-LVCA

:: M. D. T.

SEVILLA. José Antonio Castro (Dos Hermanas, 1974) vivió sus primeros 28F con la familia cuando iba al colegio, de lo que solo recuerda las paellas en el campo.

¿Qué le parece que PSOE e IU coincidan en una manifestación este 28F por primera vez?

– Nosotros no hemos acordado nada con el PSOE, ellos van por su parte y nosotros por la nuestra a la convocatoria de la cumbre social y de los sindicatos. Lo hacemos como todos los años.

¿Cree que las movilizaciones del 28F pueden consolidarse como las del 1 de mayo?

– No tiene por qué, nosotros participamos todos los años en actos reivindicativos, muchos años con manifestaciones. El 28F tiene suficiente entidad como día de Andalucía para ello.

En las encuestas sube el sentimiento de los que prefieren un estado central a uno autonómico, ¿qué opina?

– Creo que crece porque son las dos tendencias que están en pugna en el estado español. Son las dos tensiones que reflejan por donde se quiere ir. Con un Partido Popular

que es muy centralista y que plantea una recentralización, una vuelta de todos los servicios a Madrid. Pero el sentimiento que yo siempre he visto que sigue es el de que los andaluces piensan que el Gobierno central les trata peor que a otras comunidades.

¿Cree que hay peligro de que se pierdan derechos que recoge el Estatuto?

– Si lo pensamos, de hecho, por la asfixia financiera y por la financiación ya se esta viendo que perdemos, como las inversiones según la población, que no se cumple según lo que dice el Estatuto. Si no hay financiación para esos derechos, se pierden. Si te quitan las partidas finalistas, las partidas de empleo, las de dependencia, si eso no se está sufragando, se pierde el derecho.

¿Cómo fueron sus primeros 28F en política?

– El primer 28F más activo que recuerdo fue en 1992, en una manifestación de Izquierda Unida Los Verdes creo que en Sevilla o en Granada, en la que participé ya como militante y en donde empecé a darle la entidad que hoy tiene para mí esta fecha.

puntualiza y recuerda que en las encuestas la mayoría responde que se sienten tan andaluces como españoles. También un dato a tener en cuenta respecto al sentimiento con el Gobierno central. Sea del signo que sea, gobierno Zapatero, Aznar o Rajoy, siempre prevalece el sentimiento de que Andalucía recibe menos que Cataluña o Madrid.

Para la directora del Centro de Análisis Política y Electoral de Andalucía (Capdea), con la crisis «ha calado en la opinión pública que no podemos permitirnos el estado de las autonomías» porque resulta demasiado costoso. A ello contribuye en su opinión los discursos que se lanzan desde la oposición sobre despilfarro, la necesidad de acudir al Fondo de Liquidez Autonómica por la cicatería de los bancos en prestar dinero a la comunidad autónoma o el mismo control del déficit, cuyo objetivo Andalucía lleva incumpliendo en los años de la crisis.

Más eficiente en lo micro

Ortega cree necesario advertir que los estudios de expertos en la materia coinciden en señalar que un estado centralizado es más eficiente en la contención del gasto y en la consecución de los objetivos macroeconómicos. Pero a nivel micro, a la hora de responder a las necesidades de los ciudadanos, son más eficientes los estados descentralizados. «El reto de los políticos autonómicos es demostrar que la autonomía no gestiona peor los recursos que un gobierno centralizado», apunta Ortega.

Para la profesora Ortega, toda reforma económica lleva consigo cambios en la estructura política y territorial. Lo que ocurre en su opinión ahora es que, frente a los años de la transición, se ha roto el consenso sobre el estado autonómico. Hay opciones que tiran más a la centralización, como el PP, mientras el PSOE está ofreciendo alternativas federalistas. En su opinión, los principales partidos deben sentarse y llegar a «un acuerdo de mínimos» sobre el marco del modelo territorial como un «ejercicio de responsabilidad».

Cree que las manifestaciones de este 28F parten del temor cierto de que esta tensión territorial, con los nacionalismos periféricos reivindicando más autonomía, acabe rompiendo el 'café para todos' fruto de la movilización andaluza de 1980. «No somos conscientes de que eso puede volver».

Moyano advierte que debates como el federalista de alcanzar cotas más altas de autonomía «no está presente en la opinión pública andaluza, y no creo conveniente atizarlo». Los andaluces aceptan el actual status «lo que debemos hacer es aprovecharlo mejor para mejorar nuestro tejido productivo y mejorar la calidad de los servicios». En su opinión el debate del 28F debe centrarse en cómo obtener una economía más competitiva y eficiente en los próximos años.





La ministra de Empleo, Fátima Báñez, con el líder de CC OO. :: EFE

Sindicalista negociador con tres huelgas generales a sus espaldas

Ignacio Fernández Toxo seguirá al frente de CC OO durante cuatro años más tras ser reelegido como secretario general

:: AMPARO ESTRADA

MADRID. Ignacio Fernández Toxo (Ferrol, 1952) seguirá al frente de CC OO durante cuatro años más tras haber sido reelegido secretario general este fin de semana en el décimo Congreso Confederal con el 85,6% de los votos en la única lista presentada a la Ejecutiva Confederal. Defensor de la negociación y el diálogo en todas las circunstancias posibles, eso no le ha impedido convocar tres huelgas generales durante su anterior mandato (dos contra las reformas laborales del PSOE y del PP y una contra la política económica y los ajustes del Gobierno de Mariano Rajoy).

En estos cuatro años ha consolidado la unidad de acción sindical con UGT, donde no se han producido fisuras («mi amigo Ignacio», dice siempre Cándido Méndez). Juntos firmaron la reforma de las pensiones con el Gobierno socialista y el segundo Acuerdo para el Empleo y la negociación colectiva con la patronal, donde pactaron moderación salarial para el periodo 2012-2014.

Toxo comenzó su vida profesional como electricista metalúrgico a los 14 años en el astillero naval Bazán, de donde fue despedido y encarcelado por su participación en la huelga general de Ferrol. Dejó la prisión y vivió cuatro años en la clandestinidad. Tiene un perfil sindical marcadamente industrial y amplia experiencia en reconversiones. En 1987 se convirtió en el secretario general de la Federación del Metal de CC OO, una de las más fuertes de la organización, cargo que desempeñó hasta 2004.

En noviembre de 1999 anunció su candidatura para dirigir el sindicato, pero el entonces secretario general, Antonio Gutiérrez, mostró su apoyo a José María Fidalgo como sucesor. Toxo dio un paso atrás para no quebrar la unidad y Fidalgo salió elegido con los apoyos del sector crítico. En 2004, Fidalgo fue reelegido e incorporó a Toxo a la Comisión Ejecutiva como responsable de Acción Sindical y Políticas Sectoriales. La convivencia no fue fácil. En 2008, en un sindicato dividido y con una

posición muy crítica con la actuación de Fidalgo, Toxo presentó su candidatura a la secretaría general. Fue una votación de infarto y Toxo salió elegido con solo 28 votos de diferencia. Ahora, las fracturas internas se han curado, dice, y por eso ha podido haber una sola candidatura a la Ejecutiva. Toxo ha agradecido públicamente varias veces a Fidalgo su «generosidad» al retirarse y no encabezar una corriente opositora. No obstante, dentro de la central sindical hay algunas voces que le reprochan a Ignacio Fernández Toxo no dar más participación y responsabilidad a miembros críticos con su gestión.

Partidario hasta la extenuación del acuerdo, el sindicalista gallego ha evolucionado hacia la moderación y el pragmatismo desde su posición originaria de ultraizquierda.

Precisamente, algunos de los acuerdos a los que llegó en su anterior mandato, como la reforma de las pensiones de 2011, no fueron entendidos por una parte de las bases, ya que endurecía las condiciones. Lo hizo, dice, para sostener el sistema público de pensiones aún a costa de la incompreensión. Admite que hay que reducir la deuda pública y el déficit, pero pide tiempo para hacerlo con calma y sin los ajustes que cercenan el crecimiento y ahondan el paro. Y rechaza los parches que pone el Gobierno. A la ministra de Empleo, Fátima Báñez, invitada a la clausura del congreso, le advirtió: «El nuevo paradigma no es el emprendimiento» sino que «sigue siendo el trabajo asalariado».

Para los próximos cuatro años se ha marcado como objetivo «revertir la reforma laboral», aunque hasta ahora no ha tenido éxito alguno a pesar de las continuas movilizaciones y huelgas. Y buscará acercar el sindicato a los jóvenes, a las pymes, a los parados... Reconoce que los sindicatos son organizaciones «clásicas» afectadas también por la desafección de los ciudadanos hacia las instituciones. Defiende la renovación («aquí estamos de paso», señala) y cree que los sindicalistas jóvenes deberán tomar el relevo en un plazo corto. No es extraño, entonces, que haya conformado una Ejecutiva con casi la mitad de caras nuevas y donde la edad media se ha reducido en cinco años de golpe. En 2017, Fernández Toxo tendrá 64 años y habrá candidatos que pidan paso.

TALENTOS CON SENTIDO COMÚN

POR ANTONIO TORRES DTOR. DE RTVA

Emilio Martínez: "En el inicio de Andalucía estaba todo por hacer"

El primer delegado de la Junta de Andalucía en Almería fue el maestro de escuela, Emilio Martínez Martínez (Almería, 1945), siendo el primer responsable de la consejería de Gobernación. "Eran tiempos peores que los de hoy y en el inicio estaba todo por hacer", asegura. Hijo de policía nacional, no parecía predestinado para la política. Como muchos almerienses gozó del privilegio de ser extra en rodajes como Lawrence de Arabia y ver la arrolladora personalidad del actor irlandés Peter O'Tole en aquella Almería de 1962, repleta de falangistas y con amigos de su barrio trabajando desde Barcelona hasta Múnich porque aquí no había nada. Los inicios de Martínez estaban centrados en la enseñanza. Ahí hizo sólidas amistades que se mantienen a lo largo del tiempo. Formó parte de una asociación que aglutinaba a antiguos alumnos de magisterio, dominada por miembros de Comisiones Obreras, en tiempos de clandestinidad dentro de una provincia dominada por el caciquismo. "Eran tiempos de asambleas", dice, "y se llevaban el gato al agua los que preparaban esas largas reuniones".

Martínez llegó a la política procedente de la organización de en-



■ Fotografía del ex delegado publicada en La Voz de Almería al día siguiente de su nombramiento en el cargo.

señanza de UGT, tras el intento golpista del 23-F. "Entre José María Ortega que sería delegado de la Junta de Andalucía, años después, y yo lanzamos el sindicato de Enseñanza de UGT en Almería". Desde aquí optó por un so-

cialismo que se disponía a gobernar por casi toda España. Los antiguos dirigentes del PSOE José Batles y el desaparecido Antonio García Triplana lo llevaron al equipo de la corporación municipal de Santiago Martínez Cabrejas y, posteriormente, Gaspar Zarrías, a instancias de esos dirigentes, le llamó para que fuera delegado de Gobernación de la Junta de Andalucía en Almería. Ahí comenzó su carrera institucional.

El futuro lo ve con preocupación y con un tímido optimismo. Es consciente de que se está abriendo una nueva hoja de ruta que tendrá a sindicatos y a partidos enfrente. La dura situación

nietos "porque la Almería de mi juventud era infinitamente más pobre que ahora". Tiene confianza en la gestión actual para salir adelante con el objetivo principal de que se cree empleo.

Las universidades tienen que liderar el debate sobre la transformación de las autonomías, según las jornadas "Repensar el Estado Autonomico: El federalismo como solución de futuro", organizado por la Cátedra Rafael Escuredo de Estudios sobre Andalucía en la Universidad de Almería.

Una de las distinciones previstas para el próximo 28-F recaerá en el periodista Enrique García (protagonista de esta sección), a quien recuerdo como uno de los pioneros en realizar informativos de ámbito regional desde los micrófonos de Radio Sevilla de la SER conectando con toda Andalucía que tenía en la emisora de Almería al añorado Paco Cruz, junto a Diego Miguel García, Joaquín Tapia y a este autor. Después a García lo veíamos viajando por Almería acompañando a Rafael Escuredo, en vehículos particulares, y sin escoltas. Eran otros tiempos en los que estaba todo por hacer.

Martínez procede de Ohanes, localidad a la que acude para echar una partida de dominó con los mayores y recordar su niñez tras los toros de San Marcos, los primeros vinos y los tiempos que paseaba con sus padres por la Plaza Miguel Vizcaino o la calle Carlos Mendoza.

LOS ALBORES

■ El primer Parlamento de Andalucía se constituyó en 1982. El PSOE conquistó en 1983 la Diputación de Almería, con el que fuera Senador Antonio Maresca al frente, el poder que le faltaba en Almería, tras ganar las municipales de 1983. "España y Almería están por hacer, pero con proyectos e ilusión saldremos adelante porque el año 1979 nos pilló a todos en precario y hubo que llevar agua, alcantarillado y red eléctrica a muchas calles de la capital que carecían de los servicios mínimos", afirmó el alcalde de Almería de esos años Santiago Martínez Cabrejas quien incorporó como primer teniente de alcalde al desaparecido Laudelino Gil que procedía del andalucismo. El único concejal del Partido Comunista de Andalucía (PCA), Salvador Fuentes, denunció que no se le diera protagonismo en el inicio de ese gobierno a las minorías. Por su parte el actual Subdelegado del Gobierno, Andrés M. García Lorca, reiteró que desde su partido, Alianza Popular (AP), haría una oposición leal "pero sin ser comparsas de nadie".

ALMERÍA ANDALUZA

■ El primer presidente de la Diputación democrática de Almería José Fernández Revuelta de UCD siempre tuvo la claridad de apostar por Andalucía frente a algunos compañeros que no creyeron jamás en una autonomía plena de competencias frente al poder central madrileño. Tomás Azorín y Nono Amate potenciaron con la intención de acabar con el estigma de "rodillo socialista" una oficina parlamentaria ante la demanda ciudadana con problemas de viviendas, cooperativas, transporte, etc.

Laboral



- Abierto el plazo hasta el 10 para el curso de confección de webs

DIARIO DE ALMERÍA - pág:17 :: 24.02.2013



- La Junta y el Consistorio forman a 40 desempleados en oficios

DIARIO DE ALMERÍA - pág:22 :: 24.02.2013



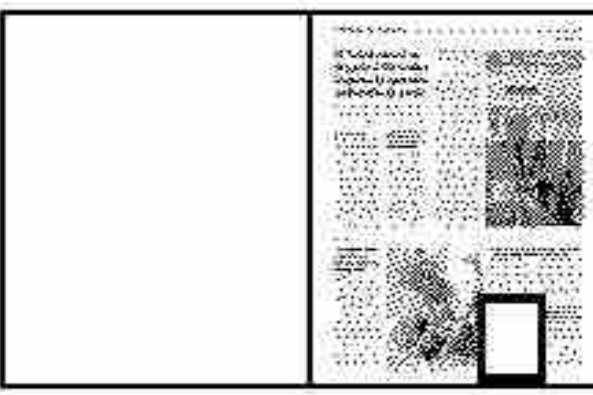
- La Junta organiza con motivo del Día de Andalucía el concurso escolar `Andalucía en un mapa

IDEAL DE ALMERÍA - pág:10 :: 24.02.2013



- Quince jóvenes se formarán en atención a la ciudadanía

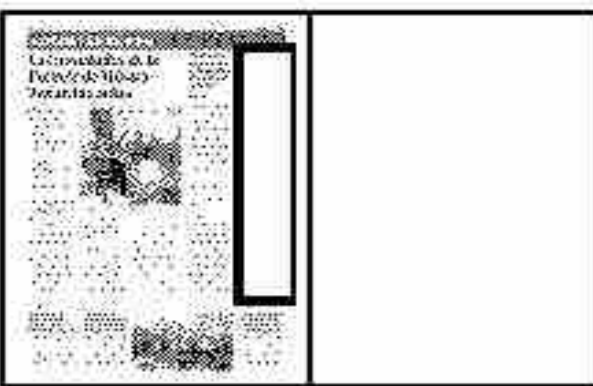
LA VOZ DE ALMERÍA - pág:26 :: 24.02.2013



Abierto el plazo hasta el 10 para el curso de confección de webs

AIRE. El Ayuntamiento de Almería, a través de la Concejalía de Desarrollo Económico, Empleo y Nuevas Tecnologías, mantiene abierto hasta el próximo día 10 de marzo el plazo de solicitud de inscripción para acceder al ciclo formativo del Plan Aire de diseñador de páginas webs. Este programa está dirigido a jóvenes desempleados, mayores de 45 años y parados de larga duración, discapacitados e inmigrantes.





La Junta y el Consistorio forman a 40 desempleados en oficios

Redacción

La Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo ha puesto en marcha en colaboración con el Ayuntamiento de Roquetas de Mar dos casas de oficios y un taller de empleo en este municipio almeriense, que permitirán mejorar las posibilidades de encontrar trabajo de 40 personas desempleadas, 30 de ellas jóvenes menores de 25 años, mediante la formación combinada con prácticas laborales en ocupaciones como la agricultura ecológica, el turismo y la sastrería. Los tres proyectos están cofinanciados por la Junta de Andalucía y el Fondo Social Europeo con 632.665 euros.

La delegada territorial de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, Adriana Valverde, ha inaugurado junto al alcalde de Roquetas de Mar, Gabriel Amat, la Casa de Oficios 'Descubriendo Roquetas', en la cual 15 jóvenes desempleados menores de 25 años se van a formar y trabajar durante un año en la especialidad de dinamización de servicios de información y atención a la ciudadanía, una ocupación muy relacionada con el turismo, gracias a una subvención de la Junta de Andalucía y el Fondo Social Europeo de 204.635 euros.

Los nueve alumnos y seis alumnas de la casa de oficios van a realizar una serie de trabajos como prácticas laborales orientadas hacia un tipo de turismo alternativo al de sol y playa, en las que se pondrán en valor los recursos patrimoniales, culturales y naturales de Roquetas. Recibirán una beca de 9 euros al día en los seis primeros meses, y una beca salario correspondiente al 75% del Salario Mínimo Interprofesional, 564 euros, durante la segunda fase, teórico-práctica.



La Junta organiza con motivo del Día de Andalucía el concurso escolar 'Andalucía en un mapa'

Los centros tienen de plazo hasta el 8 de marzo para remitir los trabajos seleccionados al Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía

INMACULADA ACIÉN

ALMERÍA. En el marco de la celebración del Día de Andalucía que tendrá lugar el próximo jueves, la consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, y la consejería de Educación de la Junta de An-

dalucía tienen abierto el plazo de presentación de trabajos al séptimo concurso escolar 'Andalucía en un mapa', a través del Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía.

Así, este certamen tiene como objetivo promover la representación creativa sobre el territorio andaluz entre los estudiantes de Infantil, Primaria y Secundaria, pero también entre los de Educación Especial, Educación Permanente y Enseñanzas de Régimen Especial de la Comunidad Autónoma andaluza. De esta manera, se intenta transmitir la importan-

cia del uso del mapa como instrumento pedagógico y transmisor de información, además de como elemento de identificación del estudiante con el territorio en el que vive.

De esta manera, para participar, los centros deben seleccionar entre los trabajos de sus alumnos los tres que consideren mejores en cada una de las cuatro categorías existentes actualmente y remitirlas antes del 8 de marzo al Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía.

En esta línea, son muchos los centros almerienses que cada año participan en este concurso. Así, un to-

tal de 203 obras han participado en la fase regional del concurso, de manera que Almería se convierte en la provincia andaluza que en términos relativos, en función de su población, más participación aporta.

Asimismo y como característica destacable se encuentra el hecho de que las obras presentadas por los centros educativos de Almería tienen como objeto de representación el marco provincial, hecho que desde la organización destacaron que no suele producirse en el resto de provincias y que podría indicar un fuerte sentimiento de identidad de

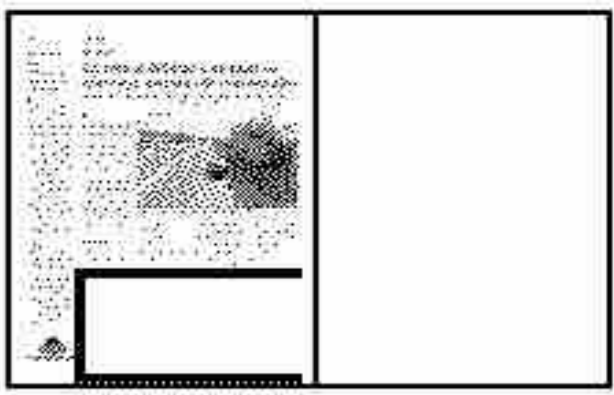
los almerienses con su tierra.

Por otra parte, hasta el momento son varios los centros de la provincia que en alguna de sus seis ediciones anteriores consiguieron proclamarse ganadores en alguna de las categorías en las que se divide y que va en función del nivel académico en el que se encuentra cada estudiante. Así, en la pasada edición, el Colegio Público Rural (CPR) Historiador Padre Tapia de Níjar consiguió el accésit en la categoría B, de primer ciclo de Primaria y Educación Especial; mientras que el Conservatorio Elemental de Música (CEM) Leopoldo Torrecillas de Vélez Rubio obtuvo también un accésit en la categoría D, correspondiente a ESO, educación secundaria posobligatoria y enseñanzas de régimen especial.

Sin embargo, desde la primera edición de este concurso, fueron muchos los centros de la provincia que vieron recompensado con un premio su originalidad, creatividad, forma y estilo. En esta línea, el colegio Saldares de Roquetas de Mar consiguió el segundo premio en la categoría C, correspondiente a segundo y tercer ciclo de Primaria; mientras que la segunda edición del certamen fueron hasta cuatro los centros de la provincia almeriense que consiguieron algún tipo de reconocimiento. De esta manera, la Escuela Infantil El Llano de Don Antonio, de Carboneras, ganó en la categoría A, correspondiente a Educación Infantil; mientras que el Instituto de Educación Secundaria (IES) Juan Rubio Ortiz de Macael consiguió el primer puesto de la categoría D. En esa misma categoría, el IES Alhamilla de la capital obtuvo un accésit. En aquella edición, también hubo categoría E, en la que ganó el Centro de Educación Permanente (CEPER) Los Vélez-Oria, de Vélez Rubio. En la quinta edición del concurso el CPR Alcolea-Fondón obtuvo el accésit en la categoría B.



Estudiantes participantes en ediciones anteriores del concurso de 'Andalucía en un mapa'. :: IDEAL



ROQUETAS DE MAR

Quince jóvenes se formarán en atención a la ciudadanía

■ El alcalde de Roquetas de Mar, Gabriel Amat, y la delegada territorial de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía, Adriana Valverde, inauguraron en el municipio roquetero la Casa de Oficios 'Descubriendo Roquetas', en la que participan 15 jóvenes desempleados menores de 25 años que se formarán durante un año en la especialidad de dinamización de servicios de información y atención a la ciudadanía.



Sindicalismo



- **Concentración por el incumplimiento del convenio Alsa-Surbús**

DIARIO DE ALMERÍA - pág:9 :: 24.02.2013



- **Una `Marea Ciudadana pide la dimisión del Gobierno central dimisión del Gobierno central**

DIARIO DE ALMERÍA - pág:9 :: 24.02.2013



- **Un tsunami de mareas en Almería**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:7 :: 24.02.2013



- **Las mareas ciudadanas se vuelven a unir en una protesta**

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:10 :: 24.02.2013



- **La España real**

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:13 :: 24.02.2013



- **IU pide a la Junta que desbloquee el convenio de puertos del Estado**

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:25 :: 24.02.2013



- **Los empleados de la residencia piden a la Junta que retire la concesión**

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:29 :: 24.02.2013



- **Policías locales asisten a un curso sobre croquis en Word**

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:30 :: 24.02.2013



Concentración por el incumplimiento del convenio Alsa-Surbús

CSIF EN LA PLAZA VIEJA. La Central Sindical Independiente y de Funcionarios, CSIF Almería, va a protagonizar una concentración que se llevará a cabo para denunciar el incumplimiento del convenio de Alsa – Surbús. La movilización tendrá lugar el próximo lunes, día 25, a las 10:00 horas, en la puerta del Ayuntamiento, en la Plaza Vieja. El sindicato CSIF lleva meses denunciando la situación y los continuos incumplimientos por parte de la administración local.



● Sanitarios, docentes, trabajadores de servicios sociales, Stop Desahucios y discapacitados hacen una pitada sentados frente a la sede del PP y la Junta

Una 'Marea Ciudadana' pide la dimisión del Gobierno central



FOTOGRAFÍAS: RAFAEL GONZÁLEZ

La Marea Ciudadana en la Puerta Purchena, minutos antes de iniciar el recorrido por el Paseo de Almería.

María José Uroz

“El pueblo unido, jamás será vencido”. Con este lema más de 4.000 personas recorrieron ayer por la tarde el Paseo de Almería con el objetivo de sacar a la calle sus reivindicaciones y protestas por los recortes del Gobierno de Mariano Rajoy y también el de José Antonio Griñán. Profesionales sanitarios, profesores de educación pública, trabajadores de servicios sociales, asociaciones de discapacitados, colectivos de ecologistas y la asociación Stop Desahucios unieron sus fuerzas para reivindicar “menos recortes en cuestiones tan básicas como la sanidad, la educación, los servicios sociales y la vivienda”.

4.000

Personas. Se unieron en la capital para apoyar la manifestación y pedir la dimisión de Mariano Rajoy

Al grito de “dimisión”, “Almería nunca se rinde” y “nuestros derechos valen más que sus privilegios”, la *Marea Ciudadana* protagonizó una sentada de al menos 15 minutos frente a la sede del Partido Popular y también frente a la Delegación del Gobierno de la Junta de Andalucía, como muestra del descontento del pueblo por los recortes que uno y otro gobierno están llevando a cabo.

Los docentes denunciaban en sus pancartas los más de 4.500



Decenas de pancartas contra los recortes del Gobierno de Rajoy y Griñán.



Sentada y pitada de protesta frente a la Delegación del Gobierno de la Junta.

profesores que han sido despedidos este curso por la Junta de Andalucía. Los sanitarios recordaban que “la sanidad pública no se vende, se defiende”, mientras que gigantes y cabezudos vestidos de piratas abucheaban con las manos alzadas las medidas “descabelladas” de los dirigentes políticos del país.

Más de dos horas tardó la Ma-

rea Ciudadana en atravesar el Paseo de Almería y llegar hasta la plaza de las Velas, donde culminó la manifestación y se dio lectura al manifiesto.

El éxito de la protesta se confirmó sólo con la gran cantidad de almerienses que salieron a la calle sin que hubiera de por medio la llamada de líderes sindicales o políticos.

Esta movilización se ha convocado 32 años después del golpe militar del 23-F para destacar lo que sus organizadores consideran el “golpe de Estado de los mercados” que, en su opinión, padece España y para exigir “una verdadera democracia contra los recortes”.

La organización Izquierda Abierta Andalucía ha expresado en un comunicado su apoyo a estas manifestaciones convocadas, en su opinión, “en defensa de la democracia y contra el golpe de Estado de mercados, banqueros y especuladores, y de aquellos políticos colaboracionistas con este sistema que, cada vez más, se caracteriza por unas medidas inhumanas, donde lo único que verdaderamente se impulsa son recortes para la población y amnistías fiscales para los corruptos”.

También apoyó el movimiento reivindicativo de la Marea Ciudadana la formación política Equo, desde donde tildaron de “necesario” que la población exprese su descontento en la calle en protesta por la angustiosa situación de necesidad imperiosa a la que le somete el actual Gobierno de España, con el fin de potenciar una economía especulativa a nivel mundial. Juan Sebastián Fernández Prados, coportavoz de Equo en la provincia de Almería, señala que “los únicos beneficiados de esta situación son los partidos políticos que en vez de favorecer a las personas, las aplastan, creando sufrimiento en lugar de hacer progresar a la sociedad mediante el trabajo sostenible y la solidaridad”.



Momento de la sentada que tuvo lugar a la altura del edificio que alberga la sede provincial del Partido Popular, en el Paseo de Almería. :: FOTOS: J.J. MULLOR

Un tsunami de mareas en Almería

Unas 5.000 personas respondieron a la convocatoria del 23F contra los recortes

El Paseo acogió a un gran número de colectivos que quiso protestar contra las medidas del Gobierno que consideran «un golpe de Estado de los mercados»

:: M.C. CALLEJÓN

ALMERÍA. Los ánimos se calientan y el pulso de la calle no deja lugar a dudas. Los políticos, el sistema y las decisiones que se adoptan 'en favor' de los ciudadanos, pero que no satisfacen ni sus demandas ni sus necesidades y por las que se ven cada vez más desprotegidos, no solo no gustan sino que han empezado a hartar a la sociedad en prácticamente todos sus ámbitos.

Unas 5.000 personas se movili-

zaron ayer en Almería, convocados por el movimiento 15M y el arco iris de mareas surgidas en los últimos tiempos desde los distintos ámbitos profesionales, para mostrar su rechazo a los recortes y pedir una democracia real, en una jornada que coincidía con el 32º aniversario del golpe de Estado del 23F que tuvo lugar en 1981.

«La marea ciudadana somos una confluencia de colectivos que nos guían unas ideas comunes: protestar por los recortes tanto de derechas como de izquierdas, cambiar la sociedad e iniciar un proceso constituyente desde las asambleas ciudadanas constituyentes», explicaba a IDEAL José Ruiz, representante del movimiento 15M en Almería.

Y la respuesta fue contundente. Solo en las citas de las huelgas generales se han visto en las calles de



Pancarta con el sentir general.

la capital manifestaciones tan secundadas como la de ayer. Ni siquiera en las convocadas en otras ocasiones por los sindicatos de clase o para conmemorar el Primero de Mayo, quizás porque la protesta nacía de quienes están sufriendo cada día el deterioro de los sistemas públicos de salud, educación o servicios sociales que se inició en el anterior Gobierno del PSOE y ha continuado con mayor virulencia con el Ejecutivo presidido por Mariano Rajoy.

Sentada frente al PP

Una sentada general de los manifestantes a la altura del edificio que alberga la sede provincial del Partido Popular, en pleno Paseo de Almería, dejaba bien claro que los ciudadanos tienen identificados a quienes consideran los culpables de la situación que se vive hoy en día.

Y, por eso, como declaraban los organizadores al concluir el recorrido que partió a las seis y media de la tarde de la Puerta de Purchena y, una hora después, llegaba a la plaza de las Velas, «es tiempo de un cambio de política basada en la defensa del estado de derecho y no de los mercados financieros».

No era una frase gratuita. El lema de la pancarta que abría la manifestación era precisamente 'Mareas ciudadanas contra el golpe de Estado financiero', tal y como lo sienten los ciudadanos tras el desamparo al que se ven abocados cada día por decisiones que atienden solo a las magnitudes macroeconómicas, dando la espalda a las realidades de las personas a quienes deberían ir dirigidas.

«Gracias por este tsunami formado por tantas mareas que lo bañan todo esta noche», insistían, desbordados por la respuesta. «Es la hora de reflexionar qué camino queremos que tome nuestra joven democracia», invitaron a los presentes y, por extensión, a toda la sociedad mientras se oían canciones-protesta de otros tiempos que hoy han vuelto a estar más candentes que nunca y que ayer fueron el hilo musical en prácticamente todas las capitales del país.

SOCIEDAD

Las mareas ciudadanas se vuelven a unir en una protesta

Diversos colectivos se manifiestan de nuevo en el Paseo contra los recortes "andaluces y del PP"

JAI / FRAN MUÑOZ
REDACCIÓN

Las llamadas mareas ciudadanas, colectivos de ciudadanos y profesionales unidos por una reivindicación concreta conectada con los recortes del presupuesto público se volvieron a unir ayer en una gran concentración que se desarrolló desde la Puerta de Purchena hasta la plaza de las Velas en la Rambla.

La cita era a las seis de la tarde y el arranque de la protesta se demoró mientras la organización ponía orden entre los colectivos y sus pancartas. Al frente de todas, una genérica que rezaba "Contra los recortes, con las personas. No debemos, no pagamos! que fue sostenida por un representante de cada colectivo y asociación. El origen y aglutinante de la manifestación de ayer fue el movimiento 15-M, aunque también acudieron numerosos representantes de partidos y sindicatos, fundamentalmente de Izquierda Unida, el SOC y Equo. De hecho, hubo una pequeña dis-

cusión porque se pudo ver algún anagrama de IU entre los asistentes. Se unieron la marea verde de la educación, la naranja de los trabajadores sociales (con una decena de participantes de Frater en sillas de ruedas), la blanca de sanidad, el color violeta de las mujeres, la multicolor gay, la plataforma para salvar La Molineta y la que lucha contra los desahucios, también un movimiento reciente que pide abrir un proceso constituyente.

Al inicio de la marcha se repartieron octavillas con algunos de los lemas que se iban a corear, iniciados desde la furgoneta con megafonía que abría la manifestación. No todos tuvieron el mismo eco; se oyeron los ya clásicos "No hay pan para tanto chorizo" o "Lo llaman democracia y no lo es". Hubo uno nuevo, "Ni recortes andaluces, ni recortes del PP". Los primeros de autoría anónima.

La Policía Local de Almería estimó ayer en más de dos mil los participantes, aunque parece corta la cifra.



■ Uno de los colectivos con su lema en la manifestación de ayer / FM



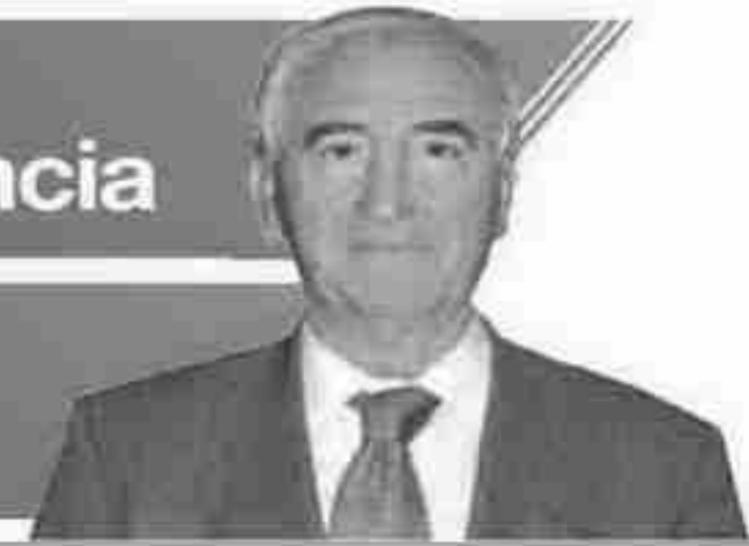
■ Los manifestantes de Frater y a la derecha el grupo contra los desahucios. / FM



La España real

Desde mi independencia

JUAN MEGINO



Para aquellas personas que por razones laborales, o simplemente por hastío de la política, hayan tenido conocimiento del Debate parlamentario sobre el Estado de la Nación, celebrado esta misma semana, solamente a través de las transcripciones aparecidas en los medios de comunicación, su grado de confusión será, seguramente, total.

Si tenemos en cuenta que estas personas constituyen la España real, a estas alturas tendrán ya formada su propia opinión de lo allí sucedido, matizada, naturalmente, según la afinidad ideológica del medio elegido para su información. Por supuesto, a la España real poco le importa quién ha ganado el Debate y sí le preocupan, profundamente, las conclusiones del mismo. Como siempre, llama extraordinariamente la atención, la opinión tan diferenciada de cómo se encuentra la Nación, según le corresponda explicarlo al Gobierno ó a la oposición en pleno.

Desde el Gobierno, por el mayor conocimiento de la realidad actual, nos dicen que se empieza a vislumbrar un camino más despejado para salir del atolladero actual, se ha controlado el déficit de las Adminis-

traciones Públicas y se ha conseguido, como consecuencia de lo anterior, despejar la amenaza del rescate por parte de nuestros socios europeos, lo que, sin duda, nos habría impuesto nuevos sacrificios, en la línea de lo realizado en Portugal o Grecia, con las consecuencias que casi todo el mundo conoce.

Evidentemente, todas estas consecuencias tienen una importante trascendencia en el terreno de la macroeconomía, pero difícilmente producen efectos inmediatos en las pequeñas economías, verdaderas sufridoras en la actual crisis.

Sobre esta microeconomía y sobre las personas directamente afectadas por ella, las distintas fuerzas de la oposición han puesto especial énfasis en dicho Debate, dibujando, en muchos casos de modo demagógico y catastrófico, a un país que, aunque con dificultades, empieza a recuperar confianza, dentro de las posibilidades actuales. Esto es, el Gobierno lanza un mensaje de esperanza para el futuro, razonado y razonable, mientras que la Oposición nos muestra una situación apocalíptica que, aparentemente, solamente se resolvería con dimisiones o con la convocatoria de nuevas elecciones.

Opiniones tan contrapuestas, difícilmente hace pensar en que esas fuerzas políticas, sean capaces de llegar a alcanzar verdaderos pactos de Estado, con mayorías notables, que puedan trasladar a la ciudadanía, que mejorar es posible, aunque solo

sea a medio plazo.

Las medidas avanzadas por el Gobierno, con la indeterminación temporal para su aplicación, por lo que siempre quedan relativizadas, parecen ir en la dirección adecuada y, por ello, resulta sorprendente, que ninguna de ellas sea razonable para la Oposición.

Nadie, ni siquiera deliberadamente, todo lo que haga o pueda llegar a hacer, ha de ser malo. Algo habrá de positivo y, en este sentido, expertos consultados, auguran que estas medidas, serán beneficiosas para ayu-

“El Gobierno lanza un mensaje de esperanza para el futuro, razonado y razonable”

dar a resolver el gran objetivo de reducir el pavoroso problema de los casi 6 millones de parados, que nos ahoga.

De cualquier Debate sobre el Estado de la Nación siempre han de salir conclusiones, de unos u otros grupos, que sin ser vinculantes para el Gobierno, puedan contribuir a enriquecer las medidas gubernamentales, alcanzándose así los consensos necesarios.

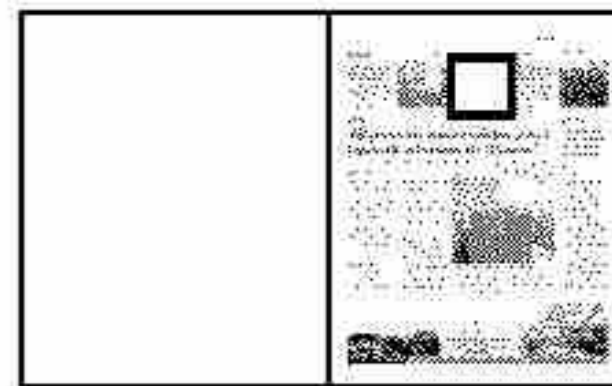
Sí parece que pueda haber consenso, al menos entre los grandes (mayores) Partidos, en cuanto a la Ley de transparen-

cia, entre otras razones porque tanto uno como otro tienen, o han tenido, corruptelas que es necesario corregir y, sobre todo, prevenir. El hecho de que la Ley de transparencia sea aplicada a Partidos Políticos, organizaciones empresariales o sindicales, Fundaciones de los Partidos o cualquier entidad financiada con dinero público, es una música que suena bien y que precisa ya de una concreción urgente, con medidas legislativas rotundas y claras. La posibilidad de endurecer las penas por delitos de corrupción y su más rápida respuesta a través de modificaciones de la Ley de Enjuiciamiento Criminal, evitarán larguísimas instrucciones, como la que hemos conocido recientemente del caso Pallarols, que ha involucrado a Convergencia y Unió y que ha tardado más de 15 años en sustanciarse.

La novedad de impulsar medidas legislativas para regular la función política, con auditorías específicas sobre el patrimonio, de antes y después, del ejercicio político, de altos cargos, ¿por qué solamente Diputados y Senadores ¿son medidas que, de llevarse a cabo, serán positivas para recuperar ante la ciudadanía la confianza, en muchos casos defraudada, que ha devenido en una desafección casi total hacia la clase política, como lo demuestran, día a día, las encuestas de opinión.

La España real va a estar muy atenta a la evolución de todas estas cuestiones, pero no solamente por las palabras vertidas en el Debate, sino por verlas plasmadas en medidas concretas, que, ojalá, sean mayoritariamente consensuadas.



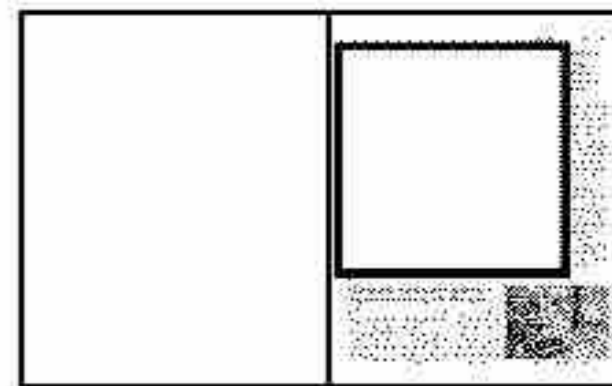


PROVINCIA

IU pide a la Junta que desbloquee el convenio de puertos del Estado

IU quiere que la Junta se posicione en favor de los trabajadores del organismo público Puertos del Estado en el conflicto abierto por el “bloqueo” de su convenio colectivo por parte del Ministerio de Hacienda.





ORIA

Los empleados de la residencia piden a la Junta que retire la concesión

Los trabajadores comenzarán el lunes una huelga indefinida que mermará la atención a las personas mayores, muchas dependientes, que allí se encuentran

GUILLERMO MIRÓN
ALBOX

Los veinticinco trabajadores de la residencia de personas mayores Bartolomé Sánchez Moreno son los encargados de que los 41 ancianos residentes en este centro reciban diariamente la atención que necesitan. Hasta ahora, han realizado esta labor sin faltar a su puesto de trabajo y con la profesionalidad de siempre, a pesar de que ya acumulan hasta nueve nóminas sin cobrar.

Casi un año en el que no han recibido ningún ingreso por su labor diaria y que ha motivado que mañana dé comienzo una huelga indefinida, convocada ante las reiteradas promesas de pago incumplidas por parte de la empresa gestora del centro.

Servicios mínimos

Entre los usuarios de esta residencia se encuentran personas mayores dependientes, en algunos casos con Alzheimer avanzado y, en otros, sin una familia que pueda hacerse cargo de ellos. Este lunes seguirán siendo atendidos, aunque el parón laboral convocado mermará la prestación de ciertos servicios.

Según trabajadores del centro, la presencia de personal auxiliar se reducirá a la mitad. De cuatro personas pasarán a dos. El personal de enfermería, que nor-



■ Pancarta de los trabajadores dirigida a la empresa gestora. / LA VOZ

malmente realiza su trabajo a jornada completa, reducirá su presencia en un 75%, cumpliendo con un veinticinco por ciento de su jornada. La misma reducción de jornada que se aplicará en la dirección del centro, así como fisioterapia y psicología. La limpieza también se verá afectada por la complicada situación que atraviesa la residencia, gestionada por la empresa Geriátricos Urbanos SL mediante concesión, ya que el edificio pertenece a la red de centros de la Consejería de Salud y Bienestar Social. De las tres

limpiadoras habituales, quedará tan solo una. Sin embargo, la terapeuta encargado de visitar el centro no alterará el horario de visitas a la residencia, acudiendo cuatro horas por las tardes.

Coincidiendo con el comienzo de la huelga indefinida, los empleados han convocado una manifestación de protesta que partirá de la puerta de la residencia, pasará por el núcleo urbano y llegará a la puerta de un Ayuntamiento de cuyos responsables poco saben estos trabajadores. "El alcalde no ha ido al centro y

no nos ha dicho nada de nada", comenta una de las trabajadoras. En cuanto a la Junta, fuentes de la Delegación de Salud y Bienestar Social aseguran que se han abonado a la empresa los servicios hasta el mes de octubre, es decir, hay cuatro meses de retraso por nueve que la empresa debe a sus empleados. Los trabajadores piden que, ante el incumplimiento de la empresa, la Junta de Andalucía "cumpla su palabra" y le retire la concesión otorgada.

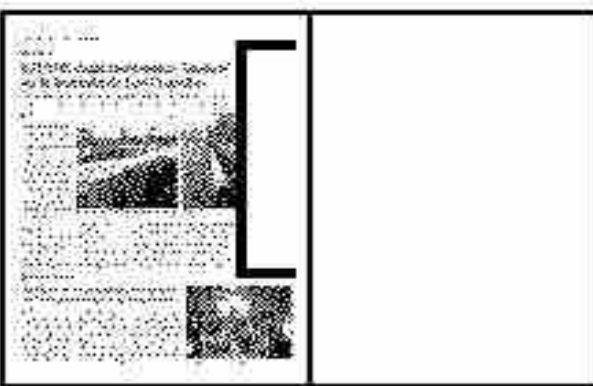
Los empleados también han agradecido las muestras de apoyo recibidas por parte de la agrupación local de Izquierda Unida y

La empresa debe a los empleados del centro hasta nueve nóminas

de responsables del centro de menores de la misma localidad. También recibieron la visita de quien da nombre a este centro, el exalcalde Bartolomé Sánchez Moreno, quien ha ofrecido su esfuerzo a los trabajadores.

Empleados y usuarios son los grandes perjudicados en esta historia. Los primeros, tras nueve meses sin cobrar, darán comienzo mañana a la huelga indefinida. Les queda poco que perder.





VERA

Policías locales asisten a un curso sobre croquis en Word

LA VOZ
REDACCION

Las primera acción formativa de la Asociación de Policías Locales de Almería (APLA), que tuvo lugar el día pasado 20 de febrero en la Jefatura de la Policía Local de Vera, consistió en unas jornadas sobre la elaboración de croquis en Word y fue todo un éxito, con la asistencia de alrededor de 30 policías locales de diferentes municipios como Huercal-Overa, Vera, Pulpi, Mojacar, Garrucha, Carboneras, Cuevas del Almanzora...

También se contó con la presencia de algún que otro jefe de alguna plantilla, interesado en su formación y actualización. Dichas jornadas fueron clausuradas con una comida de convivencia entre los diferentes policías locales y jefes de plantilla asistentes, en la que se intercambiaron experiencias, problemas...

Independiente

“Desde la APLA queremos hacer saber que nos mantenemos al margen respecto a las declaraciones hechas por el sindicato CSIF de Almería, así como la Asociación de Jefes de Policías Locales de Andalucía (AJDEPLA), ya que somos una Asociación que es independiente a sindicatos y partidos políticos”, explican desde la Asociación de Policías Locales de Almería.



Agricultura



- El sector solicita que se cree una comisión sobre restos vegetales

IDEAL DE ALMERÍA - pág:11 :: 24.02.2013



Restos vegetales acumulados en una finca de la provincia. :: IDEAL

El sector solicita que se cree una comisión sobre restos vegetales

Las organizaciones agrarias consideran que debe de abrirse un debate en un órgano especializado en el que todos formen parte

:: JOSÉ ESTEBAN RUIZ

ALMERÍA. Aclaradas las competencias en materia de higiene rural en la última normativa surgida el pasado año del Gobierno andaluz, en la que se especifica a la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente con la facultad de velar por que se cumpla con la limpieza en el entorno rural, el sector agrícola representado por las organizaciones agrarias insisten en que debe crearse, en el contexto provincial, una comisión especializada en este

asunto, a través de la cual se abra un debate profesional sobre las carencias existentes en estos momentos, y en la que se propongan soluciones efectivas para solucionarlas.

En Coag, aseguró Andrés Góngora, secretario provincial, «hemos pedido a José Manuel Ortiz, delegado Territorial de la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, que contemple la creación de una comisión en la que estén representados todos los agentes del sector hortofrutícola y las administraciones para establecer criterios comunes de cara a dar solución a uno de los problemas que tenemos en este campo, como es la gestión de los restos vegetales que se generan en los invernaderos». En Asaja, señaló Francisco Vargas, presidente de la organización, consideran importante que «se pongan sobre las mesa las

condiciones necesarias para que se concreten alternativas viables para la gestión de restos vegetales. Una de ellas puede ser la autogestión de los residuos por agricultor».

La apertura de la planta de Albaida tras seis meses de cierre por el incendio ocurrido el pasado mes de agosto, ha sido acogida entre las organizaciones agrarias con cierta incertidumbre sobre cómo se llevará a cabo, a partir de ahora, la gestión de los residuos que los agricultores lleven a la planta. Roque García, secretario de organización de UPA-Almería, manifestó que, «ni siquiera la apertura de estas instalaciones soluciona parte del problema que tienen los agricultores en su conjunto puesto que, en estos momentos, la capacidad de la provincia de gestionar todos los restos que se generan en las explotaciones agrarias apenas

se encuentra al 50%». Este tema, «es muy delicado porque necesitamos que los productores puedan garantizar que se cumple con la higiene rural y evitar en errores del pasado», señaló García. En relación a la transformación de los residuos en compost, como la que se realiza en Albaida, el secretario de organización de UPA-Almería comentó que «sería bueno para el sector que este compost contara con la certificación que garantice la utilización del mismo en los cultivos hortofrutícolas de la provincia. Se lo solicitamos a Cespa, empresa que gestiona Albaida, y nos ofrecimos a colaborar con ellos para dar salida al producto. Una colaboración mutua en la que, claro está, primara un incentivo para el productor, tanto en la gestión de los restos como en la adquisición del productos».



Contaminación



- Nervios y gran presencia policial en la autopsia al joven senegalés muerto

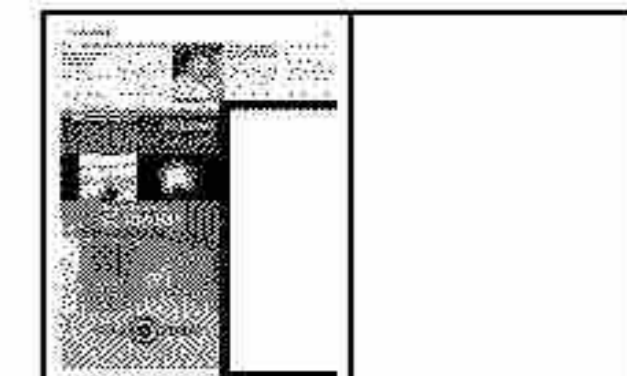
IDEAL DE ALMERÍA - pág:8 :: 24.02.2013

Discapacidad



- El alcalde visita el nuevo centro de atención a discapacitados ` Vive

IDEAL DE ALMERÍA - pág:6 :: 24.02.2013



El alcalde visita el nuevo centro de atención a discapacitados 'Vive'

Rodríguez-Comendador ha querido apoyar así la iniciativa de nuevos emprendedores almerienses que, además, realizan una gran labor social

IDEAL

ALMERÍA. El alcalde de la ciudad, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, ha mostrado su apoyo a los emprendedores almerienses visitando el espacio de formación y ocio 'Vive', un centro para personas con discapacidad ubicado en el barrio de Nueva Andalucía, donde 35 niños y jóvenes, de entre 12 y 33 años, aunque está abierto a todas las edades, afectados por diferentes discapacidades aprenden «a desenvolverse en el día a día de la vida a través de diversas actividades que les ayudan en el desarrollo de su autonomía personal y en su integración social».

Acompañado por las concejales de Asuntos Sociales, Aránzazu Martín, y de Alcaldía, Carolina Lafita, el primer edil ha recorrido las instalaciones del centro junto a los responsables del mismo, dos jóvenes psicólogos, María del Carmen Amador y Juan Manuel Yeste, y ha podido conocer de primera mano las aulas para cursos y reuniones, el salón comedor, dotado de cocina, la zona de

ocio y ludoteca o las dependencias de informática, así como el trabajo que se desarrolla en cada una de ellas.

Además, ha mantenido un encuentro con veinte usuarios que participan en el taller de prensa y se ha sometido a sus preguntas, tanto personales como centradas en su cargo como alcalde de la capital o en su trayectoria política: «¿Qué siente al ser alcalde?; ¿qué piensa sobre las personas con discapacidad?; ¿qué relación tiene con Gabriel Amat, Juan Ignacio Zoido y Mariano Rajoy?; ¿cómo ve el tema de la corrupción en la política? o ¿cuál es su cantante favorito?» fueron algunas de las cuestiones que los alumnos del taller le plantearon y que Luis Rogelio fue desgranando una a una.

María del Carmen Amador ha explicado que, entre los aspectos que trabajan, destacan «la actividad de calle, el intercambio de información, el manejo del euro, educación vial, autoestima, práctica deportiva, acceso a las nuevas tecnologías, actividades de diálogo y cognitivas...», en definitiva, habilidades de autonomía personal necesarias para el día a día que les permitan llevar una vida digna y plena». Para ello, entre los talleres que se llevan a cabo destacan los de informática y nuevas tecnologías, convivencia, sexualidad y afectividad, apoyo psicológico, apoyo académico, escuela de padres o risoterapia.



Rodríguez-Comendador, visitando uno de los talleres. IDEAL



Pensiones y Jubilaciones



- VIDA Y OBRA DE LOS DETECTIVES PRIVADOS

IDEAL DE ALMERÍA - pág:3 :: 24.02.2013

Domingo 24.02.13
IDEAL

ALMERÍA 3

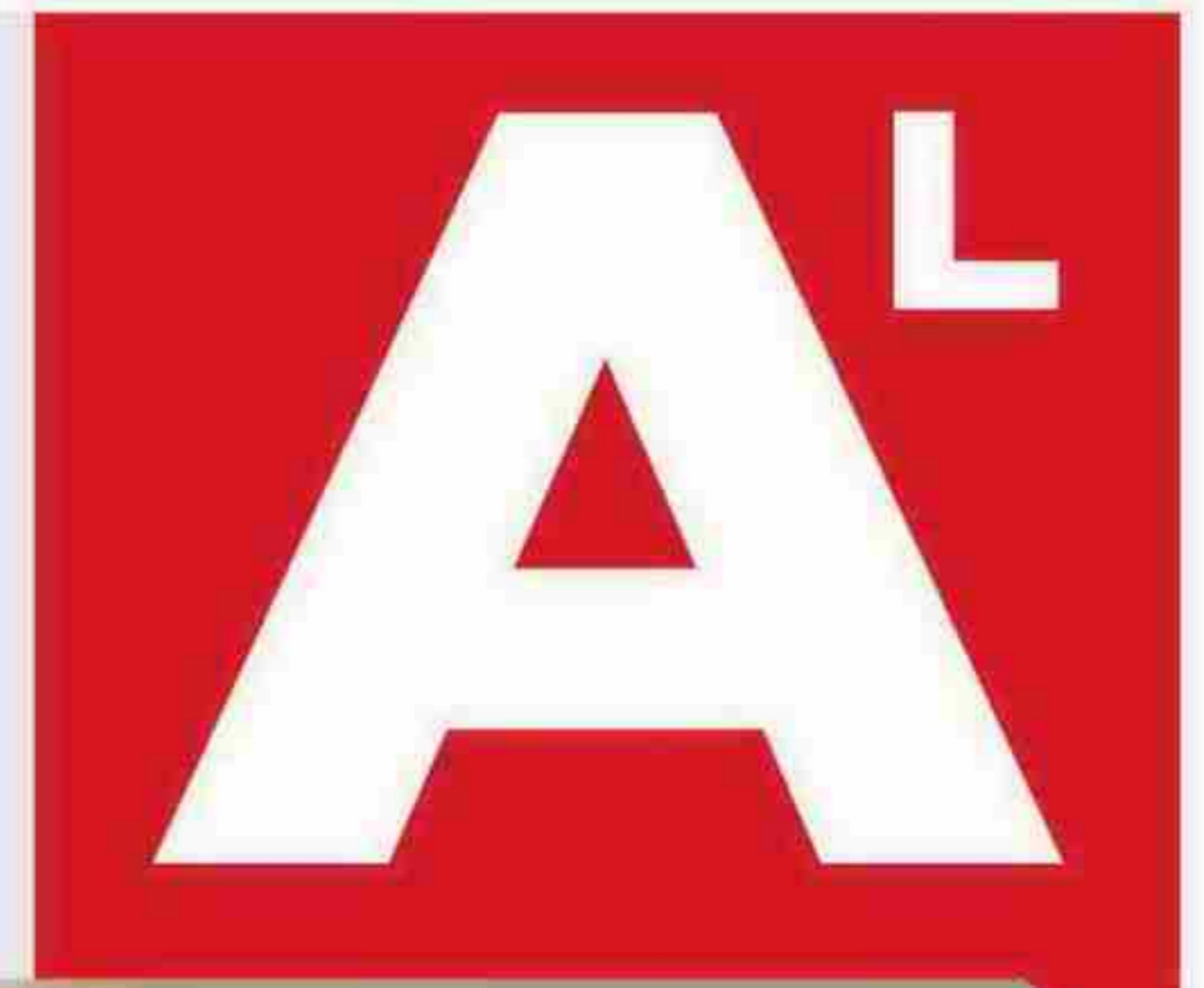
MANIFESTACIÓN
CINCO MIL PERSONAS CONTRA LOS RECORTES Y UN CAMBIO EN LA POLÍTICA SOCIAL

P7



PROVINCIA
UN GRUPO INVERSOR DE CHINA ECHA EL OJO A ROQUETAS Y A LAS VIVIENDAS VACÍAS DE PLAYA SERENA

P20



VIDA Y OBRA DE LOS DETECTIVES PRIVADOS

Con la crisis, las empresas buscan perseguir con este servicio las bajas fraudulentas de sus asalariados

FRAN GAVILÁN

✉ franfgavilan@gmail.com
🐦 [@FranGavilan](https://twitter.com/FranGavilan)

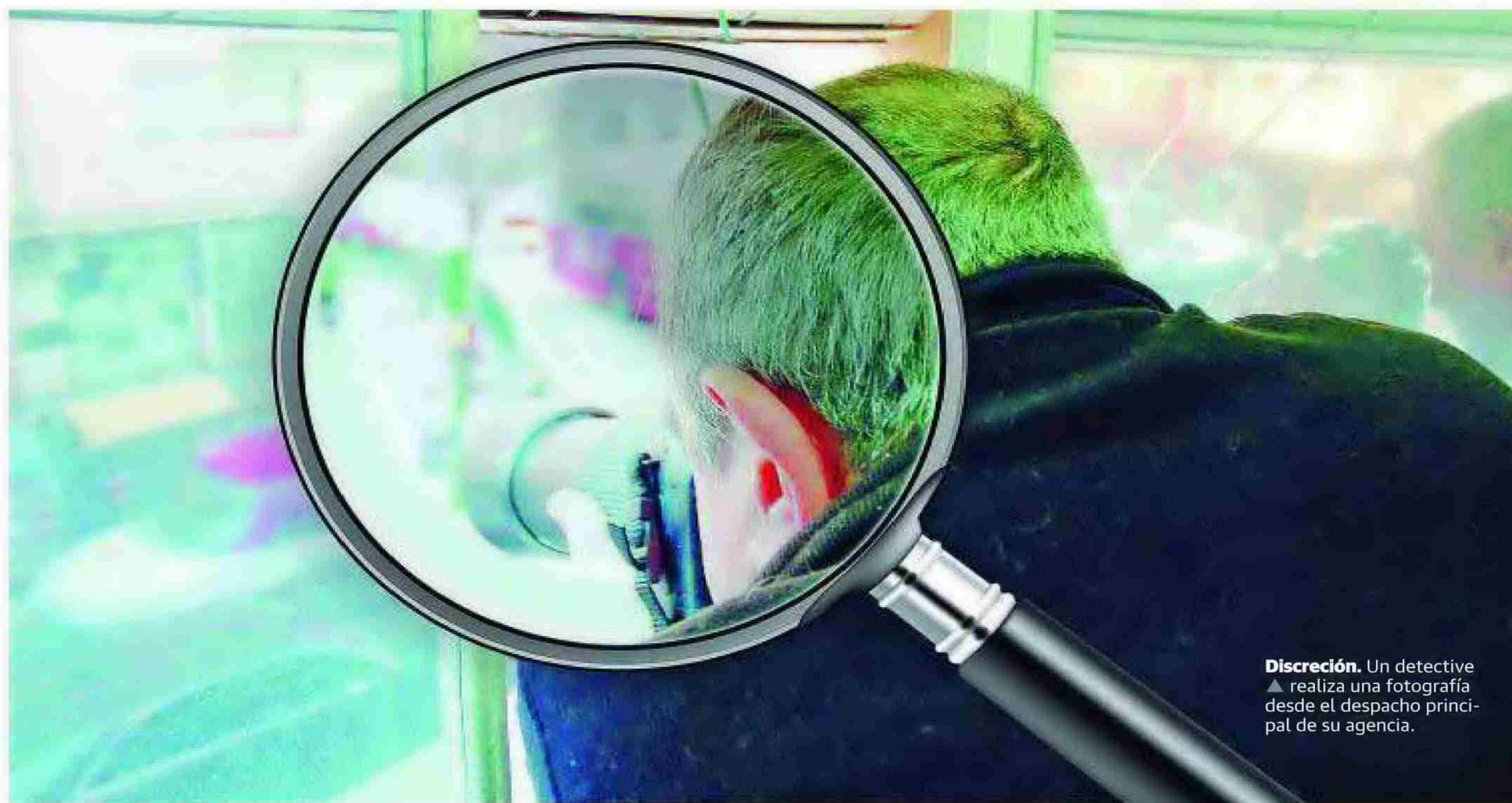


Las peticiones de los clientes cambian con el paso de los años, ahora muchas son de padres preocupados por sus hijos

ALMERÍA. Trajes hechos a medida, vehículos de alta gama, elegancia y seducción. Cualquier persona que imagine la figura de un detective privado, no puede evitar poner en su imaginación a un esbelto Sean Connery, solicitando un martini seco, agitado y no revuelto, en cualquier barra de bar que se precie. Otros, en cambio, pensarán en un introspectivo y sutil Sherlock Holmes, a punto de resolver un complicado misterio. La verdad es que la literatura y el Séptimo Arte nos han creado esta imagen sobre los detectives. Un trabajo siempre sujeto a una trama de una novela negra o un film de intriga.

Uno se imagina a un hombre rudo, admirador de las féminas, que actúa sin contemplaciones. Nada más lejos de la realidad. Los detectives no son tipos duros, más bien son personas instruidas, hombres y mujeres que hu-





Discreción. Un detective realiza una fotografía desde el despacho principal de su agencia.

► yen de los conflictos y que por supuesto, no van armados. Es más, cada vez se hace más necesaria en la profesión la figura de la pareja, como explica la directora de la agencia almeriense 'DetectivesX', María Dolores. «Lo ideal en la mayoría de los trabajos es actuar en pareja, de esa forma no hay límites, lo que no puede hacer uno lo hace el otro».

En realidad, lo sucedido en Cataluña, donde han salido a la luz una serie de grabaciones realizadas a los comensales de un restaurante barcelonés frecuentado por empresarios y políticos, poco tiene que ver con el trabajo de los detectives. El Sherlock Holmes de la novela de Conan Doyle ha evolucionado. Hoy en día los delitos peligrosos se dejan en manos de la Policía y su ocupación principal es la de aportar evidencias en los juicios. «Nuestra profesión tiene sentido siempre que exista la duda».

La directora de la 'DetectivesX', que realiza al cabo del año un centenar de investigaciones dentro y fuera de nuestra provincia, lo explica de la siguiente manera: «Somos una especie de notarios de bolsillo» porque damos fe de un hecho, elaboramos informes y aportamos pruebas decisivas en diversos litigios». De ese modo un padre puede dejar de

«Nuestros clientes no son hombres celosos que intentan descubrir una presunta infidelidad de su pareja»

pagar la pensión alimenticia por un hijo que sospechaba que tenía una nómina superior a la suya, o rescinde un contrato matrimonial por una infidelidad, entre otros.

Pero, ¿puede un detective privado investigar a cualquier persona? La respuesta es no. Primero hay que legitimar la posición del demandante. Un empresario puede indagar sobre un empleado o viceversa; también los cónyuges, las parejas, los padres o los hijos, es decir, ha de existir un vínculo que una a las partes o una razón legítima.

Por otra parte, la legislación vigente atribuye a las agencias la libertad de aceptar o no el encargo. En este sentido, cuando un cliente llega al despacho, el detective le exige el Documento Nacional de Identidad. «El detective entrevista a la persona que encarga el trabajo para conocer si los motivos para realizar la investigación lo legitiman para encargarla».

En el caso de la agencia 'DetectivesX', creada en 1972, «siempre citamos al cliente en nuestro despacho». «El objetivo es guardar la completa intimidad de quien nos contrata», resalta María Dolores. «Cuando un persona viene a nuestro despacho lo primero que quiere es que alguien lo escuche y debes ser ético porque normalmente te va a contar un problema profundo, incluso intimidades, y si su angustia queda resuelta es una gran satisfacción».

Límites de la legalidad

Los límites de la legalidad en el transcurso de las investigaciones son extremadamente frágiles. En el caso de grabaciones y fotografías, las viviendas y las urbanizaciones son inviolables. Por encima de todo queda pro-

tegido el derecho al honor, a la intimidad personal y familiar, a la propia imagen y el secreto de las comunicaciones. Si se trata de suelo público no hay escapatoria, es más, el material gráfico constituye una prueba definitiva en el ámbito civil, fuera de él, son indicios probatorios. «Entregamos el informe al abogado de nuestro cliente y en algunos casos hay que prestar declaración ante el juez, quien entiende los hechos indicados en nuestro informe como probados», asegura el criminólogo y presidente del Colegio Oficial de Detectives de Andalucía, Marcelino López.

«Si en una investigación, nos encontramos con la evidencia de un delito, lo comunicamos inmediatamente a las Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado», atiende la detective María Dolores. Es entonces, «cuando el trabajo de un detective llega a su fin».

Además de tener la debida formación, tres años de un experto universitario, los detectives privados cuentan con una tarjeta de identificación profesional, expedida por el Ministerio de Interior, que los capacita e identifica para el ejercicio de su profesión. Sin esta habilitación las pruebas e informes presentados en un juicio no son válidos.

En cuanto a la petición de casos, desde la agencia almeriense destacan que, lejos de los tópicos, «nuestros clientes no son hombres celosos que intentan descubrir una presunta infidelidad de su pareja. Nada más lejos de la realidad», aclaran. Evidentemente los tiempos han cambiado y las investigaciones también. Según explica la detective María Dolores, «en los últimos años nos han llegado muchos padres, que buscan

nuestro servicio ante la preocupación que tienen por sus hijos». La agencia almeriense aclara que este tipo de servicios «no son, en ningún caso, demandados por la curiosidad de sus padres». El inicio de este trabajo viene supeditado «a la sospecha certera de que sus hijos están metidos en algún problema. Nuestro trabajo consiste en comprobar si los menores se encuentran realmente bien», detallan desde 'DetectivesX'.

Padres e hijos

Y es que en el ámbito personal, los detectives de la agencia almeriense cuentan que predominan los encargos de padres que desean averiguar qué hacen los adolescentes fuera del hogar, así como la vigilancia de jóvenes estudiantes que por primera vez abandonan el seno familiar para comenzar una carrera universitaria, descubriendo en algunos casos que ni siquiera estaban matriculados.

Otra de las demandas más solicitadas en el último tiempo son las investigaciones en torno a las bajas laborales. «La crisis ha provocado un repunte de este número de servicios. Cada vez son más los empresarios que sospechan de posibles estafas por parte de sus empleados», atiende María Dolores. En sentido, la llegada de internet «ha mejorado mucho nuestro trabajo». Principalmente, porque «antes comenzábamos una investigación al desnudo y gracias al uso de las nuevas tecnologías, salimos del despacho con numerosos datos antes de comenzar un trabajo», apunta María Dolores, quien advierte que la mayoría de personas hacen uso indebido de las redes sociales. «Nos hemos encontrado ca-

TARIFAS ORIENTATIVAS

500 €

De media para investigar un posible adulterio, dependiendo del tiempo empleado en 'pillar' al supuesto infiel.

300 €

es la cantidad media que cuesta contratar un servicio para localizar a un moroso.

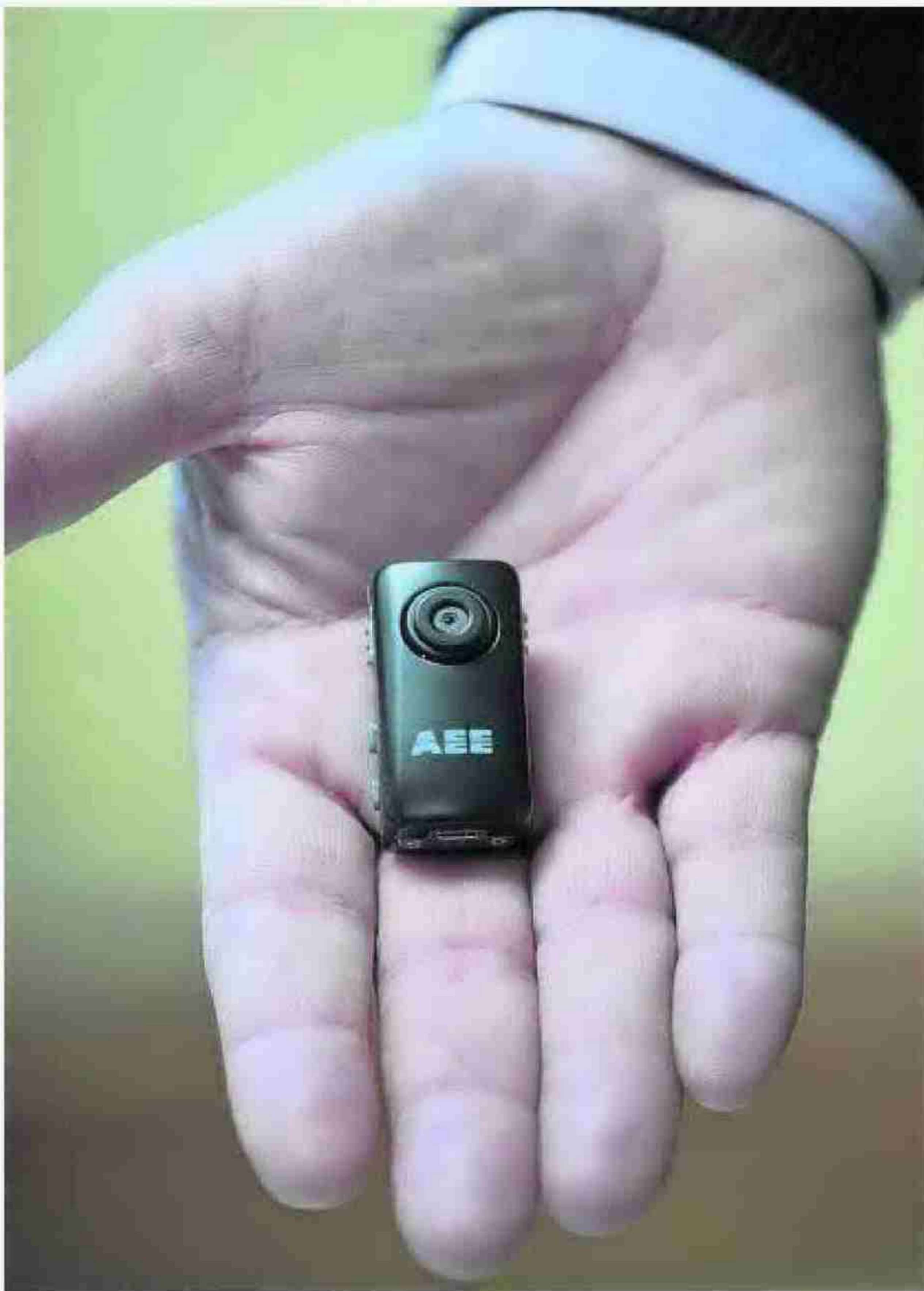
1.500 €

Es el precio de los servicios más sofisticados, como los relacionados con la seguridad electrónica.

900 €

Por un informe personal. Los precios varían en función de la agencia de detectives.

Domingo 24.02.13
IDEAL



Mini-cámara.

Se utilizan en la mayor parte de las investigaciones y se pueden colocar casi en cualquier sitio. :: **IDEAL**

«... en los que personas que supuestamente se habían dado de baja en el trabajo, colgaban al día siguiente fotos tumbadas en la playa». Un ejemplo «que suele ser abundante en nuestra sociedad», comenta la detective almeriense.

Vigilancia

La labor principal de los detectives privados del siglo XXI reside en «la constante vigilancia y en la búsqueda de la información». Es muy normal que un servicio de vigilancia «se pueda prolongar durante más de diez horas», indica María Dolores, quien señala que la clave de este trabajo «es pasar siempre desapercibidos».

Preguntada por la labor de los detectives privados en una ciudad pequeña, como es el caso de Almería, la detective responde que en determinados trabajos se establecen colaboraciones con agencias de otras provincias. «Si el trabajo lo requiere, se suele contratar a detectives de otras provincias que no sean conocidos aquí», destaca. Si bien las investigaciones en ciudades pequeñas «tienen sus ventajas». Y es que la búsqueda de información «se hace más efectiva al conocer a más personas».

Otro de los tópicos que rodean a esta profesión se centra en la «falsa creencia» de esperar que los detectives privados «siempre estén rodeados de numerosos instrumentos de última generación, para llevar a cabo sus trabajos». Un aspecto incierto. «Lo más valioso en un detective son las habilidades sociales que pueda llegar a tener. De hecho, es clave para que una investigación pueda acabar de forma exitosa», aclara María Dolores.

Si hay algo que no puede faltar en una investigación es la mutua confianza que debe existir entre el detective y su cliente. «A veces, incluso, somos los propios trabajadores de la agencia los que aconsejamos a los clientes no iniciar una determinada investigación», explica la detective almeriense, quien indica que, antes de llevar a cabo un trabajo, «estudiamos el caso sin ningún tipo de compromiso económico».

Si hay algo en lo que coinciden casi todos los detectives consultados por este periódico es «el amor que procesan a este trabajo». En la otra cara de la moneda están los horarios. El detective asegura que compaginar la vida familiar con la investigación es muy complicado. Para María Dolores, lo peor son los «plantones», esas horas y horas de vigilancia en la calle que se hacen eternas. Sin embargo, encuentra una gran complacencia en el sentimiento de ayuda a ciertos clientes.

DISPOSITIVOS ESPÍA A LA VENTA EN INTERNET

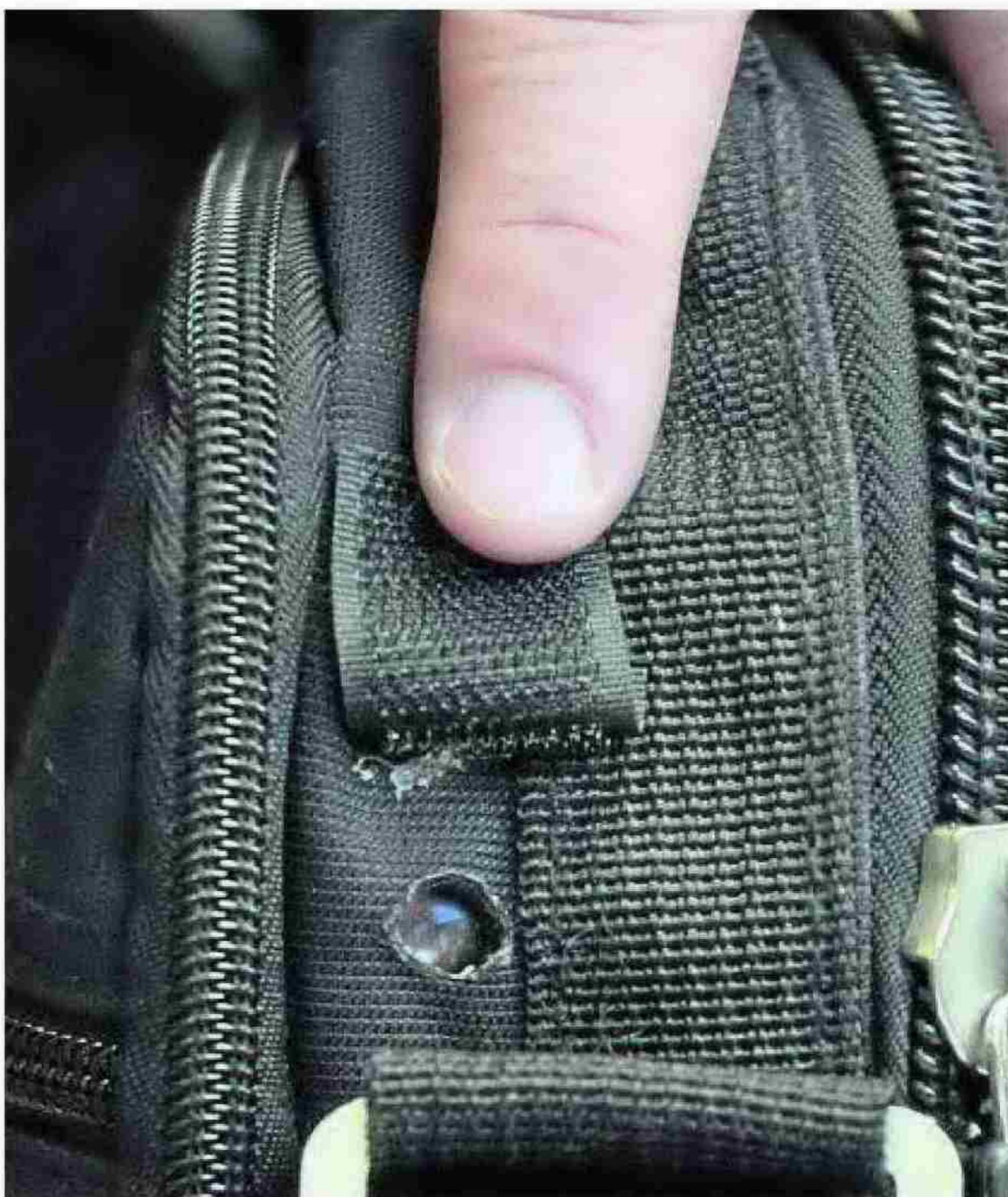


Micrófono de larga distancia

Este dispositivo permite oír los sonidos débiles a decenas de metros a distancia y los sonidos fuertes a un centenar. Su valor de mercado ronda los 2.500 euros.

GPS de seguimiento

Son pequeños dispositivos de rastreo que se colocan en el vehículo del investigado o cualquier tipo de paquete, mercaderías, palet o fardo. El objeto queda marcado y localizado en tiempo real sin que otras personas sepan de su existencia. Cuentan alrededor de 700 euros y permiten controlar el movimiento más de 24 horas sin interrupción. En cualquier agencia cuentan con uno o varios de ellos. También suelen ser utilizados por los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado en el ejercicio de sus actividades.



Mochila con cámara oculta. La cámara se encuentra disimulada y es muy poco visible a simple vista. :: **RAMÓN L. PÉREZ**



Cámara de vídeo ocultas

A la izquierda, se observa el bolígrafo espía, una de las micro cámaras inalámbricas más discretas del mercado actual. Abajo, lo que parece ser un mando a distancia de un vehículo corriente, sin embargo, oculta un visor en la parte superior. A la derecha, un llavero dotado en forma de bala incorpora una salida USB.



Grabadora direccional

Se trata de una grabadora de voz compacta de alta capacidad. No es fácil de camuflar porque mide unos cinco centímetros, pero incorpora dos micrófonos que cuentan con un mecanismo que les permite rotar variando su configuración para captar diferentes acústicos.

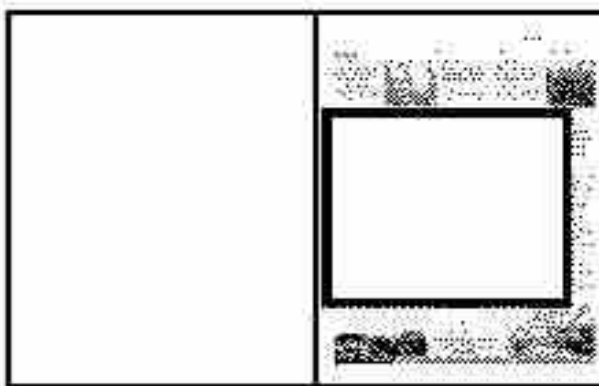


Política europea



- Mil personas son atendidas por el banco de alimentos de "Piznela"

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:25 :: 24.02.2013



BERJA

Mil personas son atendidas por el banco de alimentos de "Piznela"

La Asociación de Vecinos considera fundamental el trabajo de los voluntarios

JAVIER GUTIERREZ
BERJA

Más de 1.000 personas son ya usuarias del banco de alimentos que puso en marcha, hace dos años, la Asociación de Vecinos Piznela, del barrio virgitano de los Cerrillos. De éstas, muchos son bebés y niños menores de 8 años a los que se destinan productos específicos para su desarrollo nutricional como potitos, leche de continuación y cereales infantiles.

El número de personas que se benefician actualmente de este servicio de Piznela ha aumentado notablemente desde 2011, año en el que se puso en marcha, pasando de las 250 a las más de 1.000 de la actualidad, según fuentes de la asociación.

Productos esenciales

El servicio que gestionan una decena de voluntarios y miembros de la Asociación de Vecinos 'Piznela' proporciona a las familias más necesitadas productos esenciales en los hogares como leche, legumbres, pas-

ta y galletas, entre otros alimentos, gracias a la acción del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente y a los Fondos Europeos destinados a tal fin.

La previsión que maneja el banco de alimentos de Piznela es que el número de usuarios crezca a lo largo de 2013, por lo que, subrayan, "cada vez cobran mayor importancia las colaboraciones desinteresadas y las campañas como la 'Operación Kilo'".

Berja, con 15.000 habitantes, acoge la sede de hasta tres bancos de alimentos

Desde 'Piznela' consideran que "la colaboración gratuita de los voluntarios es lo que posibilita que esta iniciativa sin ánimo de lucro siga en marcha y ayude a paliar en la medida de lo posible situaciones familiares realmente dramáticas generadas por la



■ Almacén del banco de alimentos de la Asociación Piznela / JAVIER GUTIERREZ

actual crisis económica". Berja, con una población que ronda los 15.000 habitantes, acoge la sede de hasta tres bancos de alimentos, uno de los cuales comparte centro de acopio con la Aso-

ciación 'Piznela'. Estos datos, dicen desde la asociación, "son significativos a la hora de tener en cuenta la situación que atraviesan muchas familias en el municipio".

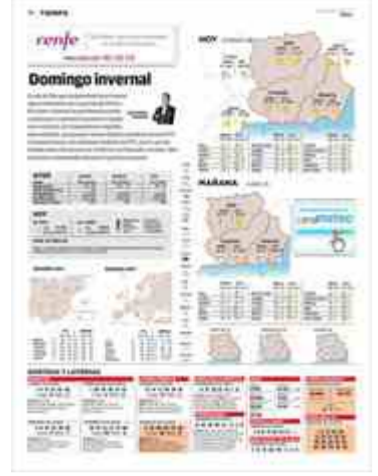


Transporte-Movilidad



- Almería: ciudad, puerto y ferrocarril, en potente relación creativa

IDEAL DE ALMERÍA - pág:32 :: 24.02.2013



- Publicidad Renfe

IDEAL DE ALMERÍA - pág:74 :: 24.02.2013



- Almería es una de las ciudades donde más ha subido el precio del taxi en el último año

IDEAL DE ALMERÍA (EXPECTATIVAS) - pág:2 :: 24.02.2013

Almería: ciudad, puerto y ferrocarril, en potente relación creativa

JOSÉ LUIS ORDÓÑEZ
DIRECTOR GENERAL DE MOVILIDAD
DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

Todo puerto marítimo es en esencia un intercambiador modal entre el transporte marítimo y el transporte terrestre, con un valor singular en la cadena logística del transporte de mercancías

Recuperar el acceso ferroviario al puerto es irrenunciable para la futura actividad productiva de Almería, al igual que la estación ferroviaria en el corazón de la ciudad. Aunque de forma simplista se considera que una cosa es la ciudad y otra el puerto, o que una cosa es la ciudad y otra la estación ferroviaria, lo cierto es que la ciudad y sus puertas se explican mutuamente.

La ciudad de Almería nació a consecuencia de su puerto, y la mantuvo conectada por mar al resto del mundo. La estación ferroviaria nació en 1895 y alberga una de las palancas esenciales para la futura actividad productiva de Almería, ya que el ferrocarril junto a los modos de transporte no motorizado, a pie y en bicicleta, se están constituyendo en la base fundamental del sistema multimodal de transporte sostenible del porvenir.

Las relaciones entre ciudad, puerto y ferrocarril se ajustan y reajustan en el tiempo con la evolución de las estructuras destinadas a atender las necesidades de las personas, y con la variación de los modos de acceso a los bienes, servicios y contactos con las demás personas, formas de accesibilidad que están en permanente desarrollo acomodándose al conocimiento y a las soluciones técnicas.

Tomar decisiones en este terreno exige estudiar y analizar en profundidad las relaciones actuales del puerto, el ferrocarril y la ciudad, comparar proyectos propios con actuaciones realizadas en otros lugares y encontrar el modo específico de articular las propuestas almerienses.

Todo puerto marítimo es en esencia un intercambiador modal entre el transporte marítimo y el transporte terrestre, con un valor singular en la cadena logística del transporte de mercancías. Y, en este contexto funcional, el puerto genera una gran movilidad en su entorno inmediato que debe compatibilizarse con el transporte urbano e interurbano del resto de actividades de la ciudad. Mientras que toda estación ferroviaria es un hito

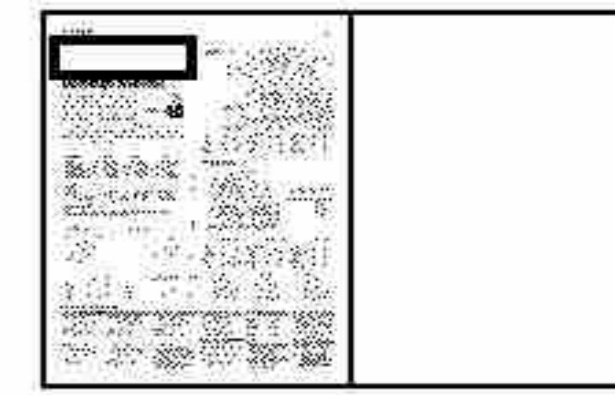
urbano generador de una gran actividad ciudadana en su entorno tanto de personas residentes como de visitantes.

Almería está, además, en una situación geográfica de gran valor estratégico, en el Mediterráneo Occidental y en las proximidades del litoral del norte africano. La actuación complementaria y coordinada de los puertos de Málaga, Motril y Almería combinada con un efectivo Corredor Mediterráneo impulsaría la actividad logística andaluza y la imprescindible mejora de la conexión ferroviaria del puerto de Algeciras.

El incremento de actividad productiva en el Norte de África, y especialmente en Marruecos y Argelia, supone una oportunidad para afianzar la posición de Andalucía en las rutas marítimas y terrestres que se reúnen en el entorno del Estrecho de Gibraltar y que conectan por barco los cinco continentes y por tierra, casi en pleno sentido, Europa y África. Andalucía es logísticamente hablando una gran plataforma entre el sur de Europa y el norte de África, en la dirección norte-sur, y entre Asia y América, en la dirección este-oeste. Las cadenas logísticas completas tienen el significativo valor de dar respuesta a las necesidades globales de cada empresa transportista y de cada empresa cargadora.

El puerto de Almería forma parte de la Red Logística de Andalucía que estructura su actividad almeriense en dos áreas, una en Almería y otra en Níjar, con el propósito de ofrecer espacios adecuados en materia de transporte, logística y distribución de mercancías atendiendo el potente sector agroalimentario de la zona. El parque logístico de Almería está concebido para facilitar la actividad de las empresas de transporte y las empresas de distribución en función de su actividad actual y futura, con un centro integrado de servicios, zona administrativa y comercial, más la plataforma de intermodalidad ferroviaria, optimizando los procesos de transferencias de cargas entre el barco y el tren, más las sinergias entre los distintos actores del mundo del transporte y la logística.





renfe

Tarifa Mesa. Cuatro plazas enfrentadas
con un 60% de descuento.

www.renfe.com 902 320 320



Almería es una de las ciudades donde más ha subido el precio del taxi en el último año

EN CIFRAS

584

Turismos de servicio público hay en la provincia de Almería, según indica el Instituto de Estadística de Andalucía.

+3

Son los turismos de servicio público incorporados en 2012.

10.395

En Andalucía había este número de turismos de servicio público.

70.623

En toda España, a cierre del pasado año 2012.

TRANSPORTES LOS TAXIS

MÍRIAM
ALCARAZ



✉ miriamalcaraz.expectativas@gmail.com

COGER un taxi de siempre se ha dicho que es mucho más cómodo que tomar el autobús pues no tienes que esperar tanto tiempo a que llegue, compartir vehículo, te lleva directamente a tu destino sin tener que hacer parada en otros puntos previamente a que se bajen o suban otros pasajeros, y es por norma general mucho más rápido. Sin embargo, todas esas 'comodidades' tienen su coste. Dependiendo de en la ciudad que se coja el taxi, se pagará más o menos. Las diferencias de precios pueden llegar a ser importantes, de hasta un 128,1 por ciento de diferencia en viajes de similares características. Así lo señala la orga-



Los incrementos, que alcanzaron de media el 6,6 por ciento, llegaron a doblar el pasado año 2012 la media nacional registrada, según un estudio realizado por la organización FACUA-Consumidores en Acción

nización FACUA-Consumidores en Acción en un estudio que ha realizado sobre las tarifas de los taxis de cuarenta y cinco ciudades.

En el caso de la provincia de Almería, señala el estudio que es uno de los lugares en los que haciendo doce trayectos, de uno, cinco, diez y quince minutos realizados de día, de noche y las noches de los fines de semana, es de los que obtienen una menor puntuación, con 26 puntos (la ciudad más cara, Tarragona, es la que acumula mayor número de puntos con 119), aunque señala el estudio que Almería fue una de las ciudades que más incrementaron sus tarifas, con un 6,6 por ciento, superada por Arrecife, Lanzarote (8 por ciento) y Melilla (7 por ciento), que no habían actualizado sus tarifas en 2011. La media nacional en este caso fue del 3 por ciento, según los datos.

En la ciudad de Almería, según FACUA-Consumidores en Acción, en el mes de diciembre la bajada de bandera de la tarifa de día (de lunes a viernes no festivos de 6 ó 7 de la mañana, según ciudad, hasta las 22 ó 23 horas) se situaba en 1,36 euros, mientras que la de la noche (el resto de horas de los días laborales era de 1,66 euros, lo que supone una subida desde agosto de 2011 del 4,61 y del 4,40 por ciento, respectivamente.

De esta forma, en este aspecto, el de la bajada de bandera, cabe señalar que la provincia registró uno de los incrementos más notables en comparación con las otras 44 ciudades que fueron objeto de estudio. Bilbao, Girona, Gijón, Arrecife (Lanzarote), Oviedo y Pontevedra fueron las ciudades que superaron a Almería, aunque destacaron por encima de todas ellas la de Melilla, en cuyo caso el incremento de la bajada de bandera de día fue de 8,33 por ciento.

No obstante, pese a ese acentuado incremento, en términos relativos y según este informe realizado por la organización, el coste de

Durante 2012 registró la ciudad uno de los incrementos más altos a nivel nacional en el precio del kilómetro recorrido

la bajada de bandera en Almería no llegó a alcanzar el coste medio a nivel nacional, situado en 1,75 en la tarifa de día y 2,35 euros en la tarifa de noche y fines de semana. «El precio de la bajada de bandera varía en hasta un 335,5 por ciento en la tarifa diurna de los días laborales y un 343,3 por ciento en la tarifa de noche y festivos, según la ciudad», puntualizan. Tarragona en este caso se señaló como la ciudad que tenía la tarifa de día más cara, con 3,92 euros, y de 5,32 euros la de noche y festivos. Al lado opuesto se situó Ceuta, con 0,90 euros la tarifa diurna, y los 1,20 euros de Castellón en la nocturna.

Si se atienden a las tarifas por kilómetro, FACUA señala que la tarifa media es de 0,85 euros en horario diurno y de 1,05 en noches y festivos, lo que supone esta última sobre la primera un 23,5 por ciento más cara. Entre ciudades, «las diferencias de las tarifas por kilómetro alcanzan el 98,15 por ciento en la tarifa de día y el 164,8 por ciento en la tarifa de noche y festivos».

En Almería, esas cifras se situaron en 0,73 euros el kilómetro recorrido en horario diurno, lo que supuso un 8,96 por ciento más en comparación con lo que cobraban los taxistas en agosto de 2011, según la organización. Mientras tanto, en festivos y de noche la tarifa estaba establecida en 0,92 euros, un 6,98 por ciento superior a la de agosto de 2011. Almería registró en este aspecto los incrementos más altos en los precios, según la organización de consumidores, superada tan solo por Arrecife, Lanzarote (9,26 por ciento de incremento en ambas tarifas).

Por otro lado, determina el estudio que el suplemento del equipaje era a diciembre de 2012 en Almería de 0,58 euros y que el suplemento del servicio del aeropuerto era de 4,39 euros, siendo el servicio mínimo desde esta infraestructura de 14,47 euros.

Para llegar a estas infraestructuras sí que se hace mucho más uso de los taxis pues es más complicado subir al autobús, por ejemplo, con las maletas. «Diversas de las ciudades analizadas tienen tarifas fijas o suplementos con un importe mínimo para los trayectos con origen o destino aeropuertos.

De las ciudades que lo tienen, Barcelona es la que cobra el importe mínimo más alto, que se aplica a las salidas desde el aeropuerto, 20 euros, seguida de Badajoz con 19,64 euros, y Málaga con 15,21 euros en su tarifa de día y 19,01 en tarifa noche», indica la organización. Sobre estos incrementos, el que los usuarios paguen suplementos por recorridos con destinos en puntos como aeropuertos, FACUA-Consumidores en Acción se ha mostrado contraria ya que «no existe una mayor calidad del servicio que la justifique». También rechaza la aplicación de tarifas fijas en los viajes con origen o destino en estos lugares, ya que «resultan perjudiciales para buena parte de los usuarios».

En lo que respecta a la carrera mínima, el precio medio a nivel nacional estaba establecido en 3,13 euros en horario diurno y de 4,16 euros, lo que supone un 32,9 por ciento más, las noches y los festivos. En este caso, «las carreras mínimas varían hasta un 199,4 por ciento en la tarifa de día y un 192,7 por ciento en la tarifa de noche y festivos. La más cara en horario diurno es San Sebastián, con un coste de 5,09 euros, mientras que Valencia tiene la carrera mínima nocturna más elevada con 6 euros».

Almería en este caso tiene los precios establecidos en 3,48 y 4,34 euros, respectivamente. Los incremen-

tos en relación a agosto de 2011 fueron de 3,88 y 3,58 por ciento para diurnos, y festivos y noche.

13 taxis más que en 1994

En la provincia de Almería, según los últimos datos hechos públicos por el Instituto de Estadística de Andalucía en este mismo mes de febrero referentes a turismo de servicio público, había a cierre del pasado año 2012 un total de 584 taxis en la provincia, lo que supone que en los últimos 18 años la flota ha crecido en 13 vehículos (eran 571 en 1994). Pese a este 'lento' crecimiento, la línea de la evolución ha sufrido altibajos y no ha ido siempre creciente. De los 571 de 1994 llegaron a perderse algunos en el año 2001, contabilizados entonces 530 turismos de servicio público.

De los 584 taxis con los que se cerró el año 2012 (262 había en 1994, según los datos del Instituto de Estadística de Andalucía), 365 disponían de taxímetro, mientras que el resto, 219, no disponían de él. En la capital de provincia esas cifras se situaron en 283 en total, contando todos ellos con taxímetro.

En el caso de la comunidad autónoma andaluza, 2012 cerró con 10.253 turismos de servicio público, mientras que en el total del país la cifra fue de 70.644 vehículos.

De las provincias andaluzas, las que presentan mayor volumen de turismos de servicio público a finales de año, según los datos del Instituto de Estadística de Andalucía, fueron Málaga con 2.887, seguida de Sevilla con 2.887 en total. El resto de provincias registraron bastantes menos ya. En Cádiz con 1.244, Granada 951, Córdoba tenía una flota de 838, Huelva tenía 526 y 502 Jaén.

La provincia de Almería cuenta con el 5,69 por ciento del total de la flota de turismos de servicio público de Andalucía

LA CIUDAD, POCO MÁS DE MEDIO AÑO EN MARCHA

Poco más de medio año lleva en marcha la Ciudad del Taxi de Almería. A finales del mes de julio abrió sus puertas para convertirse en sede de las entidades más representativas del sector en la capital, así como en espacio para la función administrativa y punto de encuentro de los profesionales. En 6.140 metros cuadrados de parcela se levantó el edificio de oficinas, con 224 metros cuadrados; los talleres, con 300 metros cuadrados, y los surtidores de combustible y almacén de repuestos. La Ciudad del Taxi, que contó con una inversión total de 1,05 millones de euros, está situada en el Polígono Industrial del sector 20, en El Puche. Su objetivo, ofrecer el mejor servicio a la población almeriense, tanto en los niveles de calidad como en la seguridad de las redes y servicios de este transporte. Para el director general de Movilidad de la Consejería de Fomento y Vivienda, José Luis Ordóñez, es «un impulso más al transporte público colectivo por su interés social y por facilitar la movilidad de la ciudadanía».



El alcalde, Luis Rogelio Rodríguez y el director general de Movilidad de la Junta, José Luis Ordóñez con representantes de la Gremial de Autotaxis en la inauguración de la Ciudad de Taxi de Almería, ubicada en el barrio de El Puche. :: CH. ARTERO

Universidad



- La semana

IDEAL DE ALMERÍA - pág:2 :: 24.02.2013



- Jornadas `Receta anticrisis: Cómo reinventarse en UAL

IDEAL DE ALMERÍA (EXPECTATIVAS) - pág:6 :: 24.02.2013



- «El impacto en las redes sociales puede ser altísimo»

IDEAL DE ALMERÍA (EXPECTATIVAS) - pág:8 :: 24.02.2013

LA SEMANA

EL DATO

O Nada, cero, para el soterramiento: Fomento no tiene dinero, el Ayuntamiento no tiene dinero, nadie tiene una perra para llevar a cabo el soterramiento de las vías del tren, que lleva en las gargantas de los almerienses desde que el paisaje estaba en blanco y negro, o más bien dejó de ser rojo al eliminarse el mineral de hierro que se embarcaba.

EL PERSONAJE

Pedro Molina: La Universidad de Almería es una de las de más desarrollo y más dinámicas de Andalucía y desde esta semana cuenta con un nuevo edificio de Gobierno, un Rectorado, en el Campus, que también da una imagen de modernidad a la sede académica.



JOSE JUAN MULLOR

FOTO DE LA SEMANA

El Puche, los niños y el futuro: Un grupo de escolares del barrio de El Puche, signo de marginalidad en la capital, dirigidos por educadores comprometidos, han decorado en el parque Garlochi de su barrio. Los niños son el futuro de una zona a la que azota en muchas ocasiones el abandono, la miseria y la tragedia.

LAS CLAVES

Basura, autobuses y Policía

Todo está aún por saberse. Que hay dificultad en la negociación, se sabe y que estos servicios públicos aparecen como los más conflictivos, se conoce. Pero todo está en el aire mientras los sindicatos se dividen.

Un nuevo planeta en el cielo

Lo han observado y descubierto los científicos de Calar Alto, el Observatorio que desde la Sierra de los Filabres fotografía todas las noches el firmamento. No lleva nombre almeriense, pero quien sabe si el próximo.

Las naranjas, de Gádor

El municipio de Gádor, en el Bajo Andarax, se alzó como capital de la naranja con la celebración del primer día de este fruto que aspira a repetirse cada año, en el mes de febrero, cuando esté en su mejor grado de madurez.



Las Jornadas se desarrollarán en la UAL.

Jornadas 'Receta anticrisis: Cómo reinventarse' en UAL

El vicerrectorado de Estudiantes, Extensión Universitaria y Deportes de la Universidad de Almería y la Fundación Mediterráneo han organizado para el próximo 27 de febrero una jornada de autoempleo que se desarrollará en la Sala de Grados Aulario IV bajo el lema 'Receta anticrisis: Cómo reinventarse'.

La cita se desarrollará desde las 9.30 hasta las 14 horas. Durante ese periodo de tiempo tendrán lugar la recepción de los asistentes, la inauguración de la Jornada a cargo de Carlos Cano, coordinador del programa Coaching de la Univer-

sidad de Almería, una ponencia sobre '¿Cómo detectar tus talentos?' a cargo de las fundadoras de Talent Direct Carolina Caparrós y Claudio Sogamoso, y una mesa redonda, además de un turno de ruegos y preguntas.

Las Jornadas para el fomento de la cultura emprendedora son de carácter gratuito y versarán, de este modo, sobre la adaptación al cambio, cómo reinventar al as personas y organizaciones. Para más información e inscripciones visitar la página web de la UAL, desde donde podrá realizarse la correspondiente inscripción.



«El impacto en las redes sociales puede ser altísimo»

Antonio Manuel Ortiz Pte. Plan Turístico de La Alpujarra y ADR

Dice que es importante saber sacar partido a la naturaleza de forma racional

■ M. A. D.

Nacido en Abla en 1973, donde es alcalde, Antonio Manuel Ortiz es presidente de la Asociación de Desarrollo Rural de la Alpujarra Sierra Nevada de Almería (ADR-Sierra Nevada de Almería) y del Plan Turístico de La Alpujarra almeriense.

- ¿Qué es lo que se ha conseguido con el Plan Turístico de la Alpujarra iniciado en 2007?

- Lo más importante es que se ha ido forjando un objetivo claro que es posicionar a La Alpujarra como uno de los destinos turísticos más importantes de España. El Plan Turístico viene a unir, por primera vez, a los alcaldes y a la población de los municipios de La Alpujarra almeriense adheridos en torno a un objetivo, y esto para mí es lo más importante. Actualmente, ya hay ejecutadas gran parte de las obras de mejoras en nuestras infraestructuras que se iniciaron en 2011 y 2012, como son los miradores turísticos, señalización de los accesos a la comarca y a los pueblos, adecuación de aparcamientos o la construcción de innovadores puntos de información turística que aprovechan las nuevas tecnologías para la difusión turística. Además, se está formando a los empresarios y a los vecinos en redes sociales aplicadas al turismo, y se están empezando a generar nuevas expectativas de negocio y de generación de empleo relacionadas con la actividad turística.

- ¿Cuáles son los proyectos que se finalizarán en los próximos meses? ¿Cuándo concluye el Plan?

- Ahora llegan las acciones más bonitas, ya que se trata de poner en valor los recursos del territorio. Antes de que finalice 2013, está previsto que concluyan las obras en los espacios temáticos y miradores en distintos puntos de la comarca. También concluiremos rutas a caballo, descenso de barrancos, pistas de parapente, áreas de servicio para auto caravanas, adecuación de jardines botánicos interpretados, puesta en valor de aljibes árabes, incluso un centro de interpretación al aire libre sobre la minería, como es el caso de Beires o el de Canjáyar. Igualmente, habrá zonas para vuelo libre como es el caso de Huécija, e incluso la puesta en valor del nacimiento del río Andarax.

- La formación ha sido uno de los pilares del Plan, ¿qué cursos se han realizado? ¿Por qué ha sido importante la formación para el Plan Turístico?

- La formación es la base de todo el desarrollo turístico de un terri-



En plena Alpujarra. El presidente del Plan Turístico, Antonio Manuel Ortiz Oliva.

«Sería importantísimo conseguir el reconocimiento de La Alpujarra como Patrimonio de la Humanidad»

torio. De nada vale hacer grandes infraestructuras si la gente no sabe cómo poder aprovecharlas y desarrollar una economía sostenible y crear puestos de empleo. Por eso, formar a los vecinos y formar a los empresarios es darle una visión y un objetivo de crear un gran destino turístico, sin este tejido social nada sería posible, ya que realmente el objetivo final es crear puestos de empleo alrededor de esta actividad, y para ello tenemos que estar muy bien formados con un objetivo claro.

- 'Rumor' ha generado grandes expectativas en cuanto a la promoción del territorio a través de las redes sociales, ¿qué es lo que se ha conseguido hasta la fecha? ¿Pasa por las redes sociales el futuro de la promoción turística?

- El proyecto 'Rumor Alpujarra' tiene una filosofía que trata de convertir a la población en los líderes de promoción turística del territo-

rio. La importancia es aún mayor sabiendo que el 90 por ciento de los turistas utiliza internet para decidir a qué destino van a ir de vacaciones. Si no tuviéramos la ayuda de los vecinos, nos costaría mucho crear una gran campaña relacionada con La Alpujarra, pero si a través de este proyecto cada vez hay más gente que escribe sobre las empresas turísticas y sobre los destinos en las redes sociales, o sube vídeos en Youtube. El impacto de la promoción de La Alpujarra en las redes sociales puede ser altísimo. La Universidad de Almería a través de la Fundación Mediterránea se está encargando de desarrollar el proyecto y quien realizará el estudio y la evaluación económica del impacto generado en promoción. Las redes sociales son simplemente comunicación entre la gente, la comunicación hoy en día es mundial, las personas nos fiamos de nuestros amigos, nos dejamos aconsejar por su experiencia, y en el sector turístico las redes sociales se convierten en una forma de aconsejar sobre destinos. Por eso, una persona tiene mucha influencia cuando escribe sobre La Alpujarra, en cualquier red social.

- ¿Qué nuevos proyectos relacionados en redes sociales van a impulsar en los próximos meses?

- Pues vamos a lanzar en breve el 'I

Festival de vídeos de promoción turística en Youtube de La Alpujarra', que organizamos conjuntamente con la Fundación Mediterránea. Con este certamen pretendemos que los vecinos descubran la comarca a los posibles turistas, explicando qué se puede hacer y ver, a la vez que se hace partícipe a la población de la promoción turística de su territorio.

- ¿En qué se está trabajando actualmente en el ADR-Sierra Nevada de Almería, que usted preside?

- De forma paralela a la ejecución del Plan Turístico, la Asociación tiene la condición también de Grupo de Desarrollo Rural, a través del cual se están subvencionando proyectos en los 31 municipios a través de los fondos del programa LIDER de Andalucía. Importantes inversiones para la comarca que están contribuyendo a su diversificación económica y la puesta en valor del patrimonio natural y cultural de La Alpujarra almeriense, y que sus empresarios y nuevos emprendedores generen empleo incluso en momentos de crisis como el actual. En estos dos primeros años del programa ya se han aprobado 100 proyectos, con una inversión total casi 9 millones de euros, una subvención concedida de más de 4 millones, y con más de 180 empleos directos generados. De forma análoga al GDR, la Asociación tam-

bién está concediendo importantes subvenciones dentro del programa del Grupo de Desarrollo Pesquero de Almería Occidental, para los municipios de Adra y Roquetas. También participamos en cooperación con otros GDR andaluces y extremeños en proyectos comunes como es el de la señalización del Camino Mozárabe de Santiago, que unirá la capital almeriense a través de esta ruta jacobea hasta Santiago de Compostela, y a través de la Ruta de la Plata. Nuestro GDR se está encargando de ejecutar el tramo de la provincia de Almería.

- A pesar de todos los proyectos nuevos que se han puesto en marcha en la comarca, ¿qué más se puede hacer para mejorar la proyección turística del territorio e impulsar su economía?

- Creo que lo más importante es fortalecer a las empresas turísticas de la zona. Hay que crear un objetivo común y trabajar en un plan de medio y largo plazo para conseguirlo. Habría que preparar campañas de sensibilización para mejorar la calidad de los establecimientos y definir cuáles van a ser los grandes productos que nos diferencian del resto. Desde mi punto de vista, el agroturismo y su vinculación con los productos obtenidos del sector agroalimentario y la producción ecológica, con la puesta en valor del aceite, el vino, el almendro, o las naranjas, es uno de los primeros puntos a desarrollar junto a la gastronomía. La segunda temática es la salud, tanto por poseer un balneario en Alhama de Almería como por lo positivo que es para la salud viajar a zonas rurales y naturales y todas las actividades deportivas y al aire libre que se pueden desarrollar en la naturaleza. En tercer lugar la aventura, las zonas rurales ofrecen muchas posibilidades para el turismo activo, para entrar en relación directa con el medio ambiente y con la naturaleza y con el Espacio Natural de Sierra Nevada como referente. Sería importantísimo que además del reconocimiento de Sierra Nevada como Reserva de la Biosfera por la UNESCO, también se consiga el de La Alpujarra como Patrimonio de la Humanidad.

- ¿Es posible impulsar el turismo en la comarca y la vez seguir una política de conservación del medio ambiente?

- Totalmente. El turismo suele ser uno de los grandes motivos por los que el medio ambiente se conserva en muchos lugares del mundo. El turismo busca naturaleza, busca territorios que no estén transformados, y eso tiene un gran valor. La gente está dispuesta a pagar por ello y por eso hablamos tanto de la formación. Es necesario que las empresas y la población sepan sacar partido a la naturaleza creando servicios que complementen este espacio natural, pero de una manera racional y sostenible.

- ¿Qué le diría a un turista para que visitara la Alpujarra almeriense?

- Que va a encontrar el contacto directo con la naturaleza y con la historia de los pueblos. Es una experiencia poco común. La Alpujarra está poco transformada, conserva sus valores, conserva sus tradiciones, conserva su medio ambiente, tiene muchos pueblos donde poder habitar y alojarse. Es una experiencia absolutamente singular.

