

UGT Andalucía

Fecha: 09.02.2013



- Las protestas sindicales para el 28-F chocan con la agenda oficial

DIARIO DE ALMERÍA - pág:33 :: 09.02.2013



- El presidente de la CEOE pone «en jaque» la credibilidad del país al dudar de la EPA

IDEAL DE ALMERÍA - pág:32 :: 09.02.2013



Las protestas sindicales para el 28-F chocan con la agenda oficial

R. A. SEVILLA

Diversas organizaciones sociales tienen previsto organizar manifestaciones el próximo 28 de febrero, Día de Andalucía, principalmente para protestar por las políticas del Gobierno del PP, una circunstancia que sin embargo no agrada a la Junta, que por la mañana desarrollará su tradicional agenda institucional con el acto de nombramiento de Hijo Predilecto y la entrega de las Medallas de Andalucía. Según ha podido conocer esta redacción, el propio vicepresidente andaluz, Diego Valderas, habría consultado con los líderes de CCOO y UGT la posibilidad de que convocasen las manifestaciones por la tarde, a lo que se habrían negado.

Una treintena de organizaciones entre las que se encuentran estos sindicatos y denominada Plataforma de Organizaciones Sociales de Andalucía entregaron ayer al presidente del Parlamento, Manuel Gracia, un manifiesto.

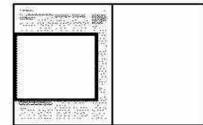
Valderas sugiere sin éxito a CCOO y UGT que celebren los actos por la tarde

to. Esta plataforma ha convocado manifestaciones en las ocho capitales de provincia de la comunidad en defensa del "autogobierno" y la "autonomía" de Andalucía, así como del "modelo social" que representa su Estatuto.

Según explicó el secretario general de UGT en Andalucía, Manuel Pastrana, se va a organizar "una red de participación" y por ello realizó un llamamiento especial al "1,5 millones" de andaluces que se encuentra en situación de desempleo, con mención específica al "más del 60% de jóvenes que están en paro" en la comunidad para que se sumen a esas movilizaciones en demanda de "una alternativa" a la política económica del Gobierno central.

No obstante, el propio Valderas señaló ayer en rueda de prensa que la movilización del 28 de febrero "está por encima de los actos a nivel institucional" y aseguró que su formación estará presente como fuerza de "lucha y de Gobierno" en esa "gran movilización" de andaluces para alentar a la "rebeldía".





El presidente de la CEOE pone «en jaque» la credibilidad del país al dudar de la EPA

Los sindicatos critican la «frivolidad» de Rosell y le emplazan a cumplir los acuerdos de negociación colectiva que la reforma laboral ha ralentizado

:: J. A. BRAVO

MADRID. El presidente de la CEOE, Juan Rosell, ha puesto «en jaque» la credibilidad del país, al cuestionar las cifras de desempleo de la Encuesta de Población Activa (EPA). Así lo concluyeron ayer sindicatos y partidos de izquierda (PSOE e IU), al valorar las declaraciones del máximo responsable de la patronal, donde éste descalificaba los datos que publica cada trimestre el Instituto Nacional de Estadística (INE) al considerar que el paro que vale es el que está registrado (en los servicios públicos de empleo), no el otro.

«Lo que hace el INE es simplemente una encuesta –declaró a la cadena SER–, como las electorales, pero luego lo que valen son los votos en las urnas, las personas inscritas en los registros públicos». Por eso, dijo, «yo me creo los cinco millones (del Ministerio), no los seis (de la EPA)». Para el secretario general de UGT, Cándido Méndez, menospreciar así las estadísticas oficia-

les resulta «muy grave» y puede «debilitar más» la posición del Gobierno en Europa –Eurostat toma como base esos datos, como destacó el INE en una inusual nota emitida ante el «daño potencial» que, según sus responsables, pueden provocar las afirmaciones de Rosell–.

A su vez, desde CC OO, consideraron las declaraciones de Rosell «una cortina de humo» para eludir las responsabilidades de la patronal en la crisis y el desempleo, al tiempo que le tacharon de «frívolo». Y desde Bruselas, el vicepresidente de la CE, Joaquín Almunia, defendió que la estadística de la EPA tiene un nivel alto y «no desmerece en nada» otros informes similares.

Desde los sindicatos también reprocharon al presidente de la CEOE su defensa «cerrada» de la reforma laboral, pues está ralentizando la negociación colectiva, «acumulando etapas sin actualización de tablas salariales». Solo en 2012 faltaban por firmar 3.000 convenios que afectan a 5,4 millones de trabajadores, por lo que le emplazaron a cumplir el II Acuerdo para el Empleo y la Negociación Colectiva (2012-2014) firmado hace tan solo un año.

Y sobre la nueva censura de Rosell hacia la labor de los empleados públicos –de quienes dijo que «hay grasa en todas partes», y abogó in-



El presidente de la CEOE, Juan Rosell, en una rueda de prensa. :: EFE

cluso por «ponerles un subsidio» antes que estén en la Administración «consumiendo papel y teléfono»–, los responsables sindicales reclamaron que el ministro del ramo, Cristóbal Montoro, salga en defensa de la «dignidad» de los funcionarios.

Una vieja polémica

La controversia sobre cuál es el dato 'bueno' para cuantificar el paro –para el INE había 5,96 millones de personas sin trabajo en España al cierre de 2012, para el Gobierno 'solo' 4,98 en enero– no es nueva. Los números del Ministerio solo recogen las personas inscritas en sus servicios, excluyendo a algunos colectivos como los que buscan su primer trabajo tras los estudios (o durante

ellos), los que reciben el subsidio agrario y aquellos que se han apuntado a un curso de formación público. Tampoco recoge a quienes buscan un empleo para menos de tres meses o solo 20 horas semanales.

Además, solo los parados que reciben alguna prestación están obligados a inscribirse. Pero también la EPA presenta 'lagunas'. Es, básicamente, una «investigación por muestreo» (con entrevistas a 200.000 personas que cambian cada 18 meses) sobre la situación de aquellos en edad de trabajar (mayores de 16 años) y que no pueden hacerlo, figuren o no en los registros. También hay distintas cifras de ocupados, pues el INE no distingue si son trabajos regulados o en la economía sumergida.



Comisiones Obreras CCOO



- El PP celebra el cambio de actitud del Gobierno para un "momento histórico"

DIARIO DE ALMERÍA - pág:12 :: 09.02.2013

- CC OO propone la mejora del actual recorrido para dejar el viaje a Madrid en cinco horas y media

IDEAL DE ALMERÍA - pág:3 :: 09.02.2013

- Airbus Military de Cádiz gana un contrato con Boeing de 300 millones de euros

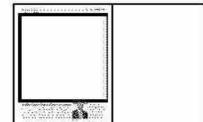
IDEAL DE ALMERÍA - pág:22 :: 09.02.2013

- El PP ve viable acortar el tiempo de viaje a Madrid sin esperar al AVE

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:5 :: 09.02.2013

- Los trabajadores de Adif y Renfe piden la vuelta de los trenes nocturnos

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:6 :: 09.02.2013



INFRAESTRUCTURAS | ESTUDIOS PARA PALIAR LOS DÉFICITS QUE AÚN PRESENTA ALMERÍA

El PP celebra el cambio de actitud del Gobierno para un “momento histórico”

● El AVE se acelerará, la A-7 se terminará y el viaje a Madrid tardará menos, promesas del Ejecutivo ● Fomento señala a dentro de dos meses para ofrecer plazos concretos



Juan José Matarí (i), Rafael Hernando, Gabriel Amat, Jesús Caicedo y Carmen Navarro ayer en la sede popular del Paseo.

ÓSCAR LEZAMETA

Óscar Lezameta

La reunión de la representación de la Mesa de las Infraestructuras en la sede del Ministerio de Fomento en Madrid, ha servido para que desde las filas populares se lancen a celebrar lo que ellos consideran que es “un cambio de actitud” en el diseño de las infraestructuras aún pendientes en la provincia de Almería y todo ello a pesar de que desde el Ejecutivo se trajeron poco más que la promesa de un estudio para

La A-7 estará terminada completamente en 2015

La única cifra en cuanto a los plazos comprometidos por Fomento delante de los representantes de Almería fue hecha respecto a la autovía A-7, lo que sirvió a Rafael Hernando para calificarlo como “un hecho histórico” que esta obra vaya a estar concluida en 2015, obra en la que se van a invertir 589 millones de euros y que se-

rá realidad dentro de dos años a pesar de la difícil situación económica por la que estamos atravesando”. Para el diputado por Almería en el Congreso de los Diputados, “el Gobierno, desde el primer momento, estableció tres prioridades para el conjunto de España en materia de autovías: la cornisa Cantábrica, la A-2 en la provincia de Gerona, y la A-7.

Hoy sigue ese compromiso firme y en dos años podremos estar hablando de la finalización del conjunto de la obra de la A-7. Además, a lo largo de 2014 veremos realidades, porque se producirá la apertura de algunos tramos” salvo que surja “algún problema técnico que no podemos prever en estos momentos”.

“COMPROMISOS”

A-7

Terminada en el año 2015 en todos sus tramos

La eterna conexión con el resto de la costa andaluza, con la Costa del Sol y con uno de los aeropuertos con más tráfico de España, el de Málaga, continúa siendo un apunte en el debe de las infraestructuras ‘almerienses’ aunque los tramos en esta provincia finalizaron hace tiempo. Ahora queda completarla, algo que se hará dentro de poco más de dos años

AVE

“Estudio” para acelerar la conclusión de las obras

Fomento va a analizar la manera de acortar los plazos de conclusión de algunas de sus obras. Sin presupuesto, poco más se puede hacer salvo licitar algunos tramos

TREN A MADRID

Reducir el tiempo de más de seis horas de viaje

A pesar de que se prometen alternativas más o menos novedosas, hasta que no se electrifique la línea no parecen factibles

acelerar las obras del AVE, que la A-7 estará finalizada en el 2015 y que se están estudiando alternativas para hacer el viaje entre Almería y Madrid más corto, aunque entre ellas no parece estar la electrificación de la línea férrea.

Fue Rafael Hernando el encargado de defender las bondades de una reunión que según él demuestra “el compromiso del Gobierno por esta provincia, a diferencia de otras administraciones que ni tan siquiera han mostrado interés por recibir a los represen-



REACCIONES

Rafael Hernando

DIPUTADO DEL PP EN EL CONGRESO

“Ahora el Ministerio va a construir el AVE en Almería como Dios manda”

“A partir de ahora se van a replantear el proyecto seguido hasta este momento y se van a terminar los tramos que no conducen a ninguna parte, por lo que en el norte de la provincia entrarán en servicio antes que este finalizado el trazado completo. Vamos a construirlo como Dios manda”

Gabriel Amat

PRESIDENTE DEL PP ALMERÍA

“Ojalá la Junta tenga el mismo nivel de compromiso que el Gobierno de España”

“Ahora tenemos un Gobierno que es sensible con las infraestructuras de la provincia, que asume compromisos con nuestra provincia. Ojalá la Junta los asuma también con la autovía del Almanzora o con la variante de Roquetas. Las cosas se tenían que haber hecho mucho antes así”

tantes de la Mesa de las Infraestructuras”. Ese “compromiso” se traduce en propuestas relativas a tres de las infraestructuras básicas para Almería, es decir, la culminación de la A-7, el AVE y el viaje a Madrid en tren.

Sobre la primera, “algo histórico” una fecha en el horizonte de una sucesión de retrasos interminables: “estaré terminada completamente en el año 2015”.

En el más espinoso tema del

2

Meses. Es el plazo que el Ministerio de Fomento se ha dado para hacer público el estudio

AVE, el viceportavoz popular en el Congreso de los Diputados apuntó su artillería para criticar la manera en la que se ha construido la línea de alta velocidad hasta este momento, “con tramos que no llevan a ninguna parte y que para lo único que han servido es para que algunos de los ingenieros que los han diseñado reciban premios por ellos que lo único que han buscado es mandar muchas fotos”. Hernando aclaró que “se va a producir una racionalización en la manera de construir, conectando tramos que van a permitir que en el levante de la provincia entren en servicio incluso antes de que la lí-

nea completa esté terminada”. Aún así, no aclaró cómo, ni cuánto se van a adelantar esas obras, más allá del plazo de “dos meses prometido por los responsables ministeriales”.

Igual de impreciso estuvo en el capítulo destinado a la conexión ferroviaria actual entre Almería y Madrid, de la que aseguró que los responsables del Ministerio “se han comprometido a estudiar alternativas para que no tarde las seis horas que tarda hoy”. Una de ellas sería conectar Almería con “Granada y allí coger el AVE hasta Madrid que tarda apenas tres horas” ya que “el AVE hasta esa ciudad va a tardar”. Aún así “las alternativas están en estudio y entre ellas pasa por pedir que se “acelere el paso de los trenes precedentes de Almería, se les incorpore a una densidad ferroviaria más fluida y se reduzcan los tiempos de llegada a Madrid, mientras se acaban las obras del AVE por Murcia”.

En este sentido, el diputado popular insistió que en dos meses estará concluido un estudio sobre este asunto. “Aunque nosotros seguimos apostando por el AVE con Murcia, es positivo que mientras esta infraestructura se concluye se estudien posibles alternativas para intentar reducir la duración del viaje en tren a Madrid”, aunque quiso aclarar que “ello no va en detrimento de que continúen y se aceleren las obras”.



Una composición 730, igual a la utilizada el pasado 19 de enero en la nueva línea.

Proponen una nueva línea de tren hasta Madrid por Córdoba, más cara y larga

● El sindicato CCOO aboga por la electrificación de toda la línea y la vuelta del tren nocturno también con Barcelona

O. Lezameta

El sindicato CCOO a través de sus representantes en Renfe, anunciaron ayer que la entidad está realizando pruebas a los trabajadores desde el pasado 19 de enero para poner en marcha un nuevo trayecto entre Almería y Madrid que, con las cifras en la mano, sería más largo y caro que en la actualidad ya que utilizaría las líneas de Alta Velocidad.

Según el presidente del Comité de Empresa de Renfe en Almería, José Cano, ese día se llevó a cabo una prueba de la línea Almería-Granada-Antequera Santa Ana-Córdoba y Madrid, un viaje que supondría “un considerable aumento de precio que pasaría de 46 euros en turista y 61 en prefe-

rente, a 90 euros y 120 euros respectivamente”, además se suponer una mayor distancia (180 kilómetros) además de una mayor duración del mismo que lo llevaría hasta las 6 horas y 15 minutos. Esta prueba se realizó con la nueva máquina 730 de tracción diesel y ancho variable, ya que circuló en buena parte por el trazado del AVE ya construido.

CCOO manifestó su propuesta para acortar de manera impor-

“ José Haro
Cte. empresa Renfe Almería

La nueva línea no es suficiente, porque no trae reducción de tiempos, ni de costes

tante el viaje hasta Madrid, algo que pasaría indefectiblemente por “la electrificación de toda la línea” ya que en la actualidad sólo está hasta Huéneja, y “debería continuar hasta Granada”.

En este mismo sentido, el sindicato aboga por la recuperación del servicio nocturno tanto con Madrid como con Barcelona. Incluso llegaron a proponer la salida de la capital almeriense “a las 23:30 horas” y la llegada a Madrid “a las 7:30 de la mañana, realizando la vuelta en un horario similar” y se pregunta porqué “si los ciudadanos viajan en autobuses por la noche, no entendemos porqué no van a hacerlo también en tren”. Ese servicio nocturno, suprimido hace años, debería extenderse también a Barcelona, algo que incluiría “el mantenimiento de la oferta actual y la salida del hotel Gibralfaro desde Almería a Barcelona con paso por Granada”. Todos estos servicios estarían disponibles con plazas sentadas y camas, a precios más accesibles que los actuales.

Pérez Navas pide que “se dejen de brindis al sol”

Redacción

El senador del PSOE de Almería Juan Carlos Pérez Navas criticó los “supuestos compromisos” con Almería anunciados por el secretario de Estado de Infraestructuras, y ha denunciado que el Gobierno está “haciendo brindis al sol”, puesto que “ni existe ninguna novedad en los plazos que se han dado para la conclusión de la A-7, ni la reprogramación de los

plazos del AVE con Murcia podrá ejecutarse con los Presupuestos actuales, puesto que en estos no se contempla ni un solo euro para obra nueva”.

Pérez Navas lamentó que el Partido Popular intente ocultar su “falta de compromiso” con la provincia de Almería “poniendo al secretario de Estado de Infraestructuras a hacer teatro y a convocar reuniones en las que no se produce ningún avance”.

El senador recordó que el anuncio de que el Gobierno prevé finalizar la A-7 en 2015 “no constituye ninguna novedad, puesto que ese mismo era el plazo que se venía contemplando hasta ahora, como se puede comprobar en las hemerotecas”.

En cuanto a la promesa de adelantar la construcción del AVE entre Almería y Murcia, el socialista cree que es “todavía más grave”, porque en esta cuestión

las palabras del secretario de Estado “contradican claramente lo que el propio Gobierno plasmó, hace apenas unas semanas, en los Presupuestos Generales del Estado para 2013”. El senador animó al PP a que, “si de verdad le importa esta provincia, ofrezca a los almerienses compromisos como los que sí ha realizado en Galicia, donde el presidente Rajoy no ha tenido problemas en dar fechas concretas”.



Juan Carlos Pérez Navas.



CC OO propone la mejora del actual recorrido para dejar el viaje a Madrid en cinco horas y media

El sindicato cree que si se mejorara la actual línea Linares Baeza, en vez de implantar la conexión directa por Córdoba, el trayecto sería «mucho más corto y barato»

F. G.

ALMERÍA. Mejorar los 42 kilómetros de la actual línea que une Almería con la capital de España, el tramo Linares Baeza, para ofrecer un viaje en tren más barato y lograr

reducir la duración del trayecto a cinco horas y media. Esta es la alternativa que plantea el sindicato Comisiones Obreras ante el inminente cambio del trayecto que unirá Almería con Madrid, donde se eliminará el que actualmente está en servicio por Linares, y el tren hacia la capital de España pasará por Córdoba, Antequera y Granada.

Desde principios de este año el personal de conducción de Renfe ha comenzado su formación para adquirir las habilidades necesarias para operar con ese nuevo material ferroviario. De hecho, el pasado 19 de enero

Renfe realizó un viaje desde Madrid por esta nueva vía, utilizando la línea de Alta Velocidad que ya funciona entre Madrid y Granada, pasando por Antequera.

Un nuevo trayecto que, según el sindicato, traerá «más duración al recorrido». Así lo manifestó ayer el presidente del comité de empresa en Almería, José de Haro, quien señaló que el primer viaje de prueba tardó seis horas y cincuenta minutos, ya que tuvo que parar en Antequera durante 32 minutos para adaptar la locomotora al ancho de vías, un Altaria de la serie 730.

Sin esta parada, la duración se quedaría en seis horas y quince minutos. Un tiempo que «no justificaría» el cambio de trayecto para el sindicato, ya que el que pasa por Linares dura seis horas y veintidós minutos y, con una mejora de la línea actual, el recorrido «se podría efectuar en 5 horas y 33 minutos». Con esta actuación, además, el trayecto actual se quedaría en un coste de 46 euros por billete (clase turista), mientras que utilizando el nuevo trayecto podría «alcanzar los 80 euros», es decir, «el doble del precio del título de transporte que existe en la actualidad».

Servicios nocturnos

Entre las actuaciones «inmediatas» para mejorar la comunicaciones ferroviarias con Madrid, desde el sindicato señalaron que la manera «más rápida y económica» es mediante una

conexión nocturna con un tren hotel con plazas sentadas y camas. Este servicio permitirá salir de Almería sobre las 22.30 horas y llegar a Madrid a las 7.30 de la mañana. «Si los ciudadanos viajan en autobuses por la noche, entendemos que también pueden realizarlo en ferrocarril», explicaron. En sentido, los trabajadores de Renfe también apostaron por recuperar el tren nocturno a Barcelona.

Otra de las soluciones a corto plazo presentadas por CC OO para mejorar la situación ferroviaria almeriense, reside en la puesta en marcha del «austero» proyecto de cercanías del Bajo Andarax, «mediante un tranvía en superficie con intermodalidad de conexión con el ferrocarril de cercanías y el transporte colectivo por carretera, con una oferta comercial combinada que fomente el uso de todos ellos».





Airbus Military de Cádiz gana un contrato con Boeing de 300 millones de euros

:: R. I.

SEVILLA. Aunque hace apenas un par de años estuvo a punto de ser vendida por el consorcio europeo, la factoría de Airbus Military en El Puerto de Santa María (Cádiz) ha firmado un contrato con Boeing que le asegura carga de trabajo para los próximos 20 años. El contrato asciende a 500 millones de dólares, unos 300 millones de euros, para fabricar los recubrimientos metálicos de los motores del modelo 737-Max, llamados 'fan cowl', y será liderado por la factoría portuense, que compartirá carga de trabajo con la sevillana de Tablada.

La fábrica, conocida como CBC (Centro Bahía de Cádiz) tiene en la actualidad 320 empleados, que ahora ven asegurado su futuro. Además el contrato generará trabajo en la industria auxiliar.

El consejero de Economía, Antonio Ávila, dijo que la apuesta andaluza por el sector aeronáutico da sus frutos. CC OO puntualizó que espera que este nuevo contrato «sí suponga un crecimiento importante de puestos de trabajo» en un centro que considera «de excelencia».



INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

El PP ve viable acortar el tiempo de viaje a Madrid sin esperar al AVE

La solución más inmediata pasa por cambios en la línea que pasa por Alcázar de San Juan. Otras alternativas son las de aprovechar las conexiones de Granada y Murcia

SIMÓN RUIZ
REDACCIÓN

El Ministerio de Fomento podría tener listo para el mes de abril un informe-estudio de alternativas para acortar los tiempos del viaje en tren a Madrid desde Almería. Es el plazo que se barajó el pasado jueves en una reunión del secretario de Estado de Infraestructuras, Rafael Catalá, con los presidentes de la Cámara de Comercio y de Asempal, Diego Martínez Cano y José Cano, respectivamente, como representantes de la Mesa de las Infraestructuras de esta provincia.

En ese encuentro estuvieron también los diputados populares Juan José Matarí y Rafael Hernando. Ambos comparecieron ayer en Almería junto a sus



■ Desde la izquierda, Juan José Matarí, Gabriel Amat, Rafael Hernando, Jesús Caicedo y Carmen Navarro. / PRENSA PP

Rafael Hernando cree "histórico" el compromiso de Fomento con Almería

compañeros de escaño en el Congreso y el presidente del PP, Gabriel Amat, para dar cuenta de una reunión, cuyos resultados son, a su juicio, "históricos" para las infraestructuras almerienses.

Alcázar de San Juan

Si bien es cierto que en el Ministerio de Fomento barajan varias alternativas para acortar las más de seis horas que se emplean en viajar hasta la capital de España, la opción más viable pasa por introducir "mejoras" en la actual línea, la que pasa por Granada, Linares-Baeza y Alcázar de San Juan.

Según detalló Rafael Hernando, una vez que las nuevas vías de Alta Velocidad han "descongestionado" el tráfico de trenes por la provincia de Ciudad Real, es factible 'arañar' minutos para el Talgo Almería-Madrid. Ya se intentó esa posibilidad en 1999, pero entonces por Alcázar de San

Juan circulaban trenes procedentes de varias comunidades autónomas.

Granada-Madrid, tres horas

La segunda opción que se está barajando es una combinación de trenes entre Almería y Granada, de manera que al llegar a la capital de la Alhambra los viajeros podrían subir a un tren AVE. El tiempo estimado desde Granada a Madrid ha quedado fijado en unas tres horas.

No obstante, Hernando Fraile aclaró que aún quedan años para que la línea de Alta Velocidad llegue hasta la provincia vecina.

Y la tercera alternativa, a largo plazo, sería acelerar los tramos pendientes del Corredor Mediterráneo entre Almería y Murcia, que será, al final, la comunicación directa con Madrid.

Ni al Partido Popular ni a los actuales gestores del Ministerio de Fomento les gusta la planificación que dejó el Gobierno socialista de José Luis Rodríguez Zapatero. "Se trata de no tener tramos ejecutados aislados para que se queden con una valla, un vigilante de seguridad y un perro, sino que los tramos pen-

CORREDOR MEDITERRÁNEO

El lunes, otra cumbre en Valencia

La ministra de Fomento, Ana Pastor, y el presidente de la Generalitat Valenciana, Alberto Fabra, participarán este lunes en la jornada 'El Corredor Mediterráneo en marcha', que organizan la Confederación de Organizaciones Empresariales de la Comunidad Valenciana (Cierval) y el Consejo de Cámaras de la Comunidad Valenciana. Además estarán presentes la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, la delegada de Gobierno en la Comunidad, Paula Sánchez de León, y la Consejera de Infraestructuras de esa comunidad, Isabel Bonig, así como un elevado número de representantes empresariales, firmantes de la 'Declaración Valencia', como son los presidentes de las organizaciones empresariales y cámaras de comercio de Valenciana, Cataluña, Murcia, Islas Baleares y Almería, además de los presidentes de las entidades portuarias.

dientes se vayan conectando entre sí". Por lo tanto, a medio plazo sería viable viajar a Madrid desde Murcia, "si se aceleran los tramos de Lorca y Librilla".

El escozor y la pomada

Para los populares, el simple hecho que se barajen esas alternativas para acortar tiempos en la comunicación ferroviaria con Madrid ya es "histórico".

"A algunos quizá estas buenas noticias les produzcan escozor. Pues, lo siento. Que vayan a la farmacia a por pomada. Qué quieren que les diga", dijo el diputado Hernando en el análisis político de la reunión del jueves con la Mesa y tras conocer que Comisiones Obreras discrepaba de la solución de Granada.

Respecto a la Autovía A-7, la que comunica por la costa Almería con Málaga, el portavoz adjunto en el Congreso ha calificado también como "hecho histórico" que esta obra vaya a estar concluida en 2015, obra en la que se van a invertir 589 millones de euros, "y que será realidad dentro de dos años a pesar de la difícil situación económica por la que estamos atravesando".



INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

Los trabajadores de Adif y Renfe piden la vuelta de los trenes nocturnos

También demandan que no se elimine la plataforma logística de mercancías que hay junto a la Estación Intermodal

LORENZO ROBLES
REDACCIÓN

Los presidentes de los comités de empresa de Almería de Renfe, José Haro, y Adif, Fernando Vázquez; hicieron ayer un análisis de la situación actual de las infraestructuras ferroviarias de la provincia, y pusieron de manifiesto las diferentes demandas que hacen los trabajadores respecto a los proyectos presentes y futuros.

Ambos representantes sindicales de Comisiones Obreras recordaron que ya hubo un servicio de tren nocturno entre Almería y Madrid y entre Almería y Barcelona, y que es necesario recuperarlos. Estos portavoces de los trabajadores consideran que "un tren-hotel es una opción que puede ser rentable para la compañía y para los ciudadanos. Sin olvidar que debe ser un servicio público. Si ahora se llenan varios autobuses con personas que quieren ir a Madrid y volver a Almería en el mismo día, es más que viable poner en marcha ese servicio. Y lo mismo se puede decir de la conexión con Barcelona, que debe ofrecerse independientemente de la llegada del AVE a Almería".

Otro de los temas abordados es el de la cesión de los terrenos que hay entre la Estación Intermodal y la rotonda de El Cable Inglés, los cuales se convertirán en una gran zona de espacios verdes y esparcimiento de la ciudad. Desde ambos comités de empre-



■ La rueda de prensa se celebró en la sede de Comisiones Obreras. / LA VOZ

sa se considera que "elimina la posibilidad del transporte de mercancías por ferrocarril, ya que en la actualidad en toda la provincia solo existe la plataforma logística que hay junto a la Estación Intermodal. Si desaparece se elimina también la posibilidad de que el Puerto sea utilizado como punto de destino o llegada de mercancías".

El temor a que haya menos

Ambos representantes sindicales también expresaron el temor que tienen los trabajadores a que se elimine alguno de los servicios que actualmente hay entre Almería y Madrid y Sevilla. Insisten en que hasta que la Alta Velocidad no llegue a la provincia es imprescindible apostar por las co-

nexiones existentes, mejorándolas y ampliándolas.

En cuanto al AVE, tienen claro que "debe llegar a Almería, aunque sea con retraso. Eso sí, que el Gobierno Central y el PP no quieran engañar a los almerienses, ya que en el Presupuesto General del Estado de este año no hay ni un euro para obra nueva de la línea Murcia-Almería".

Por último, el colectivo de trabajadores del ferrocarril ha querido "instar a la representación institucional a que propicie relaciones entre el sector agroalimentario de la provincia y las compañías ferroviarias, y así, estudiar las necesidades de unos y las ofertas de otros con la finalidad de hacer posible el transporte por ferrocarril que la realidad del sector demanda".



Laboral



- La Junta fomenta la prevención de riesgos laborales entre los escolares

DIARIO DE ALMERÍA - pág:15 :: 09.02.2013



- El PSOE teme una huelga en la basura en plena negociación del convenio

IDEAL DE ALMERÍA - pág:2 :: 09.02.2013



- 530 escolares aprenden a crecer con seguridad

IDEAL DE ALMERÍA - pág:7 :: 09.02.2013



- La exposición `Miradas que unen hace parada en el Hospital de Poniente

IDEAL DE ALMERÍA - pág:10 :: 09.02.2013



- La Junta difunde "cultura preventiva" entre 530 alumnos de diez colegios

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:12 :: 09.02.2013



La Junta fomenta la prevención de riesgos laborales entre los escolares

El programa 'Aprende a crecer con seguridad' cumple su décima edición con 529 alumnos

Redacción

Promover la cultura preventiva en toda la sociedad y, especialmente, entre los más jóvenes es el objetivo de la campaña *Aprende a crecer con seguridad* impulsada por la Junta para promocionar la prevención de riesgos entre escolares de quinto de Primaria de toda la provincia. El director general de Seguridad y Salud Laboral,

José Antonio Amate, ha presentado esta iniciativa junto a las delegadas territoriales de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo y de Educación, Cultura y Deporte, Adriana Valverde e Isabel Arévalo, respectivamente.

En esta décima edición, son 529 alumnos de diez colegios de Educación Infantil y Primaria los que participan en este programa a lo largo del mes de febrero a través de un aula-bus itinerante. En la capital, son tres los centros participantes: CEIP San Gabriel, CEIP San Bernardo y CEIP Lope de Vega. En la provincia, se incluyen el CEIP Diego Velázquez (El Ejido), CEIP El Saliente (Albox),

CEIP Las Lomas (Roquetas de Mar), CEIP La Jarilla (Huércal de Almería), CEIP Cuatro Caños (Vera), CEIP Hispanidad (Garrucha) y CEIP Virgen del Río (Huércal-Overa).

Amate, ha explicado que existe "una conexión evidente entre accidentalidad infantil y accidentalidad laboral" y ha señalado que "instruir a nuestros escolares en la adopción de modos de conducta seguros y responsables constituye una apuesta de éxito para que desarrollen formas de trabajar seguras en el futuro". La consolidación del programa de intervención educativa *Aprende a Crecer con Seguridad*, en el que

han participado desde su creación en 2003 más de 750 centros y 40.000 escolares andaluces, entre los cuales hay 85 colegios y más de 4.000 alumnos almerienses, es una muestra del compromiso de la Junta "con la formación de los escolares en materias que hace unos años estaban alejadas de los circuitos académicos, pero que son de indudable valía para afrontar la vida diaria".

La delegada de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, Adriana Valverde, se ha referido a la participación en el programa de las asociaciones de padres y madres y del Consejo Escolar como "una novedad de la edición de este año en la que, además, es pionera la provincia de Almería". El objetivo es impartir charlas sobre riesgos domésticos a los padres y madres de los niños que participan en la campaña.





El portavoz municipal del PSOE, Joaquín Jiménez, entre las concejales Inés Plaza y Déborah Serón, en la rueda de prensa. :: IDEAL

El PSOE teme una huelga en la basura en plena negociación del convenio

Los socialistas instan al alcalde a que «tome las riendas» para garantizar el empleo de los 315 trabajadores ante el fin del contrato con Urbaser, el próximo septiembre

:: M.C. CALLEJÓN

ALMERÍA. La empresa municipal de la recogida de residuos sólidos y limpieza de la ciudad acaba contrato el próximo mes de septiembre y la plantilla se encuentra en plena negociación del convenio colectivo. Una situación que, unido a los recortes en el canon que el Ayuntamiento de Almería estableció el pasado año y que desde junio han supuesto una rebaja de 1,6 millones de euros, ha-

cen temer a los representantes del PSOE en la capital que se repita la huelga que tuvo lugar en el año 2005 y que Almería acabe también 'contagiándose' de las protestas que en este año se han llevado a cabo en las ciudades andaluzas de Jerez, Granada y Sevilla. Una conflictividad social que, dentro del propio Ayuntamiento, está también palpitando, según los socialistas, en la concesionaria del servicio municipal de transportes, Surbús, en el propio personal de los cuerpos de Policía Local y Bomberos o en la mesa de negociación del convenio colectivo de los funcionarios.

De ahí que el portavoz municipal del PSOE en el Consistorio capitalino, Joaquín Jiménez, instara ayer al alcalde, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, a «coger las riendas por lo que pueda ocurrir» ya que, a su

juicio, se dan las circunstancias para «una tormenta perfecta» que repercutiría de forma irremediable en los ciudadanos y en los servicios que recibe de la Administración local.

«Esperemos que no le pille al alcalde en el Senado», ironizó el representante del Grupo municipal Socialista, al tiempo que planteaba cuáles pueden ser las claves de un presumible conflicto laboral en el sector de la limpieza y recogida de basuras de la capital.

Y, entre las dudas planteadas, la de la vigencia del convenio colectivo que está negociando la plantilla con la actual concesionaria, Urbaser, una vez que el servicio vuelva a adjudicarse el próximo mes de septiembre a ésta u otra empresa. Una situación que se agravaría, según Jiménez, si en lugar de un concurso

público saliesen a licitación los servicios de limpieza y de recogida de residuos sólidos urbanos por separado dado que, apunta en este caso, algunas de las condiciones del convenio no podrían respetarse.

«¿Será Urbaser la que negocie las nuevas condiciones laborales para transferirlas a la empresa que llegue después?», se preguntó el socialista, emplazando al equipo de gobierno a que, en tal caso, se especifique en los pliegos de condiciones que la nueva concesionaria deberá subrogar tanto a los 315 trabajadores como sus condiciones laborales.

«Si hay dos concursos distintos, se puede traducir en menos empleo y necesitamos saber qué planes tiene el alcalde en todo esto», concluyó el portavoz del Grupo municipal Socialista.

«La denuncia del PSOE llega en el peor momento y es solo política»

:: M. C. C.

ALMERÍA. El concejal del área de Fomento y Servicios Ciudadanos del Ayuntamiento de Almería, Manuel Guzmán, respondía ayer mismo a las dudas planteadas por los socialistas en el Ayuntamiento de la capital, a los que acusaba no obstante de «anteponer sus intereses políticos a los intereses de la ciudad de Almería, interfiriendo en la negociación del convenio colectivo que se está llevando a cabo desde el mes de octubre». Unas conversaciones que, a su juicio, «se están realizando en buena sintonía y donde el único objetivo que se persigue es asegurar la estabilidad laboral de todos y cada uno de estos trabajadores».

De hecho, censuró el concejal del equipo de gobierno al PSOE por que «su denuncia llega en el peor momento» dado que el objetivo municipal es que trabajadores y empresa lleguen pronto a un acuerdo para garantizar la paz social dentro del servicio, dando estabilidad a los 315 puestos de trabajo. Y es que, explicó Guzmán, una vez que ambas partes firmen el convenio colectivo, el Ayuntamiento podrá garantizar que, llegue la empresa que llegue, los 315 trabajadores tendrán empleo.

«No es el momento de interferir en estas negociaciones, ya que eso puede desembocar en problemas para Almería y sus ciudadanos», invitó Guzmán a los socialistas, a los que aseguró que «si se aprueba el nuevo convenio colectivo la nueva empresa que venga a prestar este servicio tendrá la obligación de subrogar a todos y cada uno de los trabajadores que actualmente forman la plantilla y deberá asumir también el convenio colectivo que esté en vigor».





Adriana Valverde, José Antonio Amate e Isabel Arévalo junto a directores de centros participantes en esta edición del programa. :: I. A.

530 escolares aprenden a crecer con seguridad

10 centros de la provincia de Almería participan este curso en una nueva edición de este programa de prevención de riesgos

:: INMACULADA ACIÉN

ALMERÍA. La prevención de riesgos laborales es un aspecto que desde hace años, desde la Junta de Andalucía está trabajando entre los escolares. Con este objetivo, ayer, la delegada de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, Adriana Valverde, y la delegada de Educación, Isabel Arévalo, presentaron una nueva edición del programa 'Aprende a crecer con seguridad' en el que este curso académico participan diez cen-

tros de Educación Infantil y Primaria (CEIP) de ocho localidades de la provincia, de manera que llegará a un total de 530 estudiantes de quinto de Primaria.

En esta línea, Valverde explicó a los directores de los centros participantes que «diversos estudios revelan similitudes entre los tipos de accidentes y los índices de siniestralidad en el trabajo y en los niños, y además arrojan la misma conclusión que es la necesidad de seguir incidiendo en la educación preventiva porque muchos de estos accidentes se producen por una falta de formación». Asimismo, la delegada de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo recordó que «nuestra educación primaria sienta las bases de los hábitos de vida de los niños, hábi-

tos que marcarán su futuro y qué mejor momento para inculcar la cultura preventiva que esa etapa».

En este sentido, la delegada de Educación añadió que «se han escogido alumnos de quinto de Primaria porque es la edad en la que se corren más riesgos, ya que es cuando se comienza a tener mayor autonomía y hay que aprender el valor de la responsabilidad», al tiempo que apuntó la importancia del apoyo de las familias, «porque son cada vez más conscientes que desde los domicilios hay que llevar la labor conjunta con los docentes para que todo esto se lleve a una buena práctica».

En cuanto a los materiales que forman parte de esta campaña, Adriana Valverde enumeró entre las herramientas un aula bus itine-

rante con capacidad para 25 alumnos, dotado de equipos informáticos y audiovisuales, así como de técnicos y personal sanitario de centros de prevención de riesgos laborales de Almería que son los encargados de explicar a los alumnos los principales riesgos a los que se enfrentan en casa, en el colegio, la calle e incluso durante sus momentos de ocio, así como en su futuro laboral. «También les enseñarán cómo evitarlos y qué hacer en caso de accidente, unidas a unas nociones básicas de primeros auxilios», comentó Valverde. En este mismo sentido, los estudiantes tendrán también a su alcance un cómic, materiales audiovisuales y un videojuego con Securito, mascota de la campaña, entre otros.

Asimismo y de manera paralela también se llevan a cabo otras campañas por parte de la Junta de Andalucía como el Prevebús Joven para alumnos de Secundaria que es itinerante por los municipios o el Prevebús de la Dependencia para el alumnado de los ciclos formativos de Atención Sociosanitaria desde los que se les dan pautas a los estudiantes.

Guía de prevención de riesgos domésticos

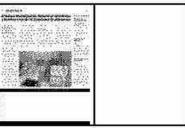
La delegada de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía, Adriana Valverde, apuntó que esta campaña 'Aprende a crecer con seguridad' «se dirige también a los profesores a los que se les entregarán guías de apoyo para la prevención en Educación Primaria» y señaló como iniciativa pionera de la Junta en Almería que «se ha pedido la colaboración de las AMPA y Consejos Escolares para hacer charlas sobre riesgos domésticos dirigidas a padres y madres» y se les entregarán ejemplares de una guía elaborada por el Instituto Andaluz de Prevención de Riesgos Laborales.

Por otra parte, Valverde y Arévalo estuvieron acompañadas del director general de Seguridad y Salud Laboral, José Antonio Amate, quien explicó que existe «una conexión evidente entre accidentalidad infantil y accidentalidad laboral por lo que instruir a nuestros escolares en la adopción de modos de conducta seguros y responsables constituye una apuesta de éxito para que desarrollen formas de trabajar seguras en el futuro».

Por su parte, los directores de los centros participantes en esta edición del programa valoraron como positivo su participación en el programa. «Todo lo que sea prevenir y ayudar para la formación integral de los alumnos y alumnas de los centros es maravilloso y también concienciar a los papás y mamás porque junto con ellos formamos un gran equipo para que los niños salgan de Educación Infantil y Primaria lo más formados posible para prevenir todos esos riesgos», señaló Rosa María Reiche, directora del CEIP Virgen del Saliente de Albox.

Este plan de 'Aprende a crecer con seguridad' ha llegado en los últimos tres cursos a más de 1.500 estudiantes, una treintena de centros de 24 localidades de toda la provincia almeriense.





La exposición 'Miradas que unen' hace parada en el Hospital de Poniente

La muestra refleja el hermanamiento entre Andalucía y el norte de África en el marco del programa Poctefex

:: E. DE LA CRUZ

EL EJIDO. Llega directamente de la mano de la Universidad de Almería quien lo exponía hasta ahora en el Auditorio de Roquetas de Mar para pasar en el Hospital de Poniente de El Ejido todo el mes de febrero. Se trata de la muestra fotográfica, 'Miradas que unen',

una iniciativa que se enmarca dentro del Programa Operativo de Cooperación Transfronteriza España-Fronteras Exteriores (Poctefex), cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) y que pretende aunar a Andalucía con el Norte de Marruecos en lo que respecta a una mejora de su empleo a través de la intervención social.

Así, esta muestra iguala los paisajes, las miradas, las estampas y los oficios de ambas comunidades resaltando su similitud hasta el punto de que en ocasiones, las instantáneas pueden confundir al observador de modo que no sepa di-

ferenciar si la imagen está tomada en Andalucía o en Marruecos por ejemplo.

Precisamente dos de los fotógrafos que exponen en esta muestra, Juan Antonio Muñoz Muñoz y Juan Ramón Arévalo Martínez, se acercaban esta semana hasta el centro hospitalario de El Ejido para explicar a aquellos usuarios que quisieron acompañarlos, el sentir de sus fotografías.

Desde el hospital, Luciano Calatrava, director de Calidad y Atención Ciudadana de la Agencia Sanitaria Poniente, concretaba que el proyecto tiene como objetivos principales «el impulso de la inter-

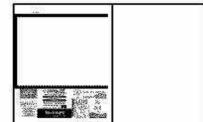


Luciano Calatrava contempla la muestra. **:: E. GRANJA**

vención socio-sanitaria con la población marroquí, la mejora de la capacitación y de la inserción laboral de los jóvenes andaluces y marroquíes en los sectores del turismo y el trabajo social y el en-

cuentro cultural entre las dos orillas». Por eso, esta mirada a dos mundos no tan distintos se podrá contemplar todo este mes antes de partir directamente hacia Tánger y Berlín.





EDUCACIÓN

La Junta difunde “cultura preventiva” entre 530 alumnos de diez colegios

“Existe una conexión evidente entre accidentalidad infantil y accidentalidad laboral”, afirma el director general de Seguridad y Salud Laboral de la Junta

JAVIER ADOLFO IGLESIAS
REDACCIÓN

Más de medio millar de escolares almerienses de diez centros educativos de la capital y provincia, ocho municipios en total, recibirán a lo largo de este mes la instrucción en prevención de riesgos laborales que desde el año 2006 la Junta de Andalucía realiza a través de su campaña ‘Aprende a crecer con seguridad’ entre los centros educativos andaluces de Primaria.

Esta nueva edición fue presentada ayer en la Delegación del Gobierno andaluz por el director general de Seguridad y Salud Laboral, el almeriense José Antonio Amate, junta a las delegadas territoriales de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo y la de Educación, Cultura y Deporte, Adriana Valverde e Isabel Arévalo, respectivamente. A la rueda de prensa asistieron como público los directores y coordinadores de los diez colegios participantes.

Colegios de todas las zonas

Para desarrollar la campaña, se cuenta con un aula-bus dotada de equipos informáticos y audiovisuales, a bordo del cual pueden acceder un total de 25 alumnos. Estos recibirán charlas a cargo de técnicos y personal sani-



■ Directores y coordinadores, en primer plano. / JAI

tario del Centro de Prevención de Riesgos Laborales de Almería. El coste de la campaña es “cero”, según la delegada de Economía, ya que todo el material de difusión es de años anteriores.

Los diez colegios que participan en este programa son: de la capital, tres, el CEIP San Gabriel, CEIP San Bernardo y CEIP Lope de Vega. En la provincia, se suman el CEIP Diego Velázquez (El Ejido), CEIP El Saliente (Albox), CEIP Las Lomas (Roquetas de Mar), CEIP La Jarilla (Huércal de Almería), CEIP Cuatro Caños (Vera), CEIP Hispanidad (Garrucha) y CEIP Virgen del Río (Huér-

cal-Overa). El criterio por el que los colegios se han ido añadiendo curso a curso es el de “la máxima participación”, en palabras de la delegada de Educación, Isabel Arévalo.

Arévalo recordó que la Junta organiza y difunde otras campañas de “cultura de la prevención” o “cultura de la seguridad”, a saber, otra para alumnos de Secundaria; la del Prebús de la Dependencia para alumnos de ciclos formativos de FP; la Semana de la Prevención y las campañas preventivas dirigidas a los docentes, como grupos de apoyo contra el tabaquismo y un logopeda que se

encarga de los problemas de voz tan frecuentes entre los profesores.

Accidentes desde niños

Arévalo justifica la elección de los alumnos de Quinto de Primaria como destinatarios de esta campaña, “hay mayor incidencia de riesgo a estas edades porque pensamos que en estos niveles es

Los responsables de la Junta aseguran que esta campaña escolar tiene “coste cero”

cuando los alumnos comienzan a tener mayor autonomía y hay que enseñarles el valor de la responsabilidad”, afirmó.

Posteriormente, el director general de Seguridad y Salud Laboral, José Antonio Amate, respaldó esta conexión apelando a encuestas que vinculan esta edad con los más de 300.000 accidentes domésticos registrados cada año en Andalucía. Amate afirmó que “hay estudios que demuestran que aquellas personas que desde pequeños son propensos a sufrir accidentes, después sufren accidentes cuando están desarrollando su actividad laboral”.

“Nos han copiado esta campaña en otros lugares”



■ José Antonio Amate.

JAI
REDACCIÓN

José Antonio Amate, director general andaluz de Seguridad y Salud Laboral -dependiente de la consejería de Economía- mostró su orgullo por lo realizado hasta ahora en Andalucía en la lucha preventiva contra los riesgos laborales y domésticos. “Esta es una campaña que ha recibido premios y la han copiado en otros lugares de España”, aseveró. En el haber de la Junta añadió el Pabellón de la Cultura de la Prevención en el Parque de las Ciencias de Granada, “único en España y tercero en Europa”, dijo. Anunció que el próximo congreso PREVEXPO se celebrará en Granada en marzo sin coste alguno para la Junta y agradeció el papel de los profesores en la difusión de la cultura de la prevención entre sus alumnos.



Sindicalismo



- **El PSOE denuncia recorte de un millón en la limpieza y 63 trabajadores menos**

DIARIO DE ALMERÍA - pág:9 :: 09.02.2013



- **Valderas cerrará una marcha de Aguadulce a El Ingenio para recordar la `desbandá de Málaga**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:6 :: 09.02.2013



- **Renfe prueba un tren directo a Madrid por Antequera**

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:5 :: 09.02.2013



- **PSOE pide al alcalde que medie entre Urbaser y empleados con el convenio**

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:9 :: 09.02.2013

El PSOE denuncia recorte de un millón en la limpieza y 63 trabajadores menos

● Jiménez vislumbra una posible huelga "si el alcalde no toma las riendas" y el PP le acusa de interferir en la negociación

María Victoria Revilla

El portavoz municipal del Grupo Socialista, Joaquín Jiménez, ha denunciado que el equipo de gobierno ha restado cerca de un millón de euros al presupuesto que el Ayuntamiento dedica a las labores de la limpieza viaria y recogida de la basura, que, puntualizó, sufre ya una pérdida de 63 trabajadores. Advierte el representante de la

oposición que se están produciendo tensiones en la negociación del convenio colectivo, por lo que insta al alcalde a "tomar las riendas y evitar huelgas como la de Sevilla, Granada o Jerez".

En rueda de prensa, Jiménez alertó de una reducción cuantitativa de 880.206 euros destinada a cubrir los gastos de Urbaser desde enero a septiembre con respecto al mismo periodo del año anterior, que se suma al "personal que desaparece" correspondiente a la bolsa de trabajo: 40 eventuales menos en el barrido manual (domingo y festivos); cinco en la limpieza viaria de repaso en verano; la eliminación del servicio de lavado de contenedores de refuerzo en verano; dos trabajadores menos en el baldeo mixto de refuerzo y 15 barrenderos que ya no están en la bolsa. Según cifró, en el mejor de los casos se ha producido una reducción superior al 14% en el barrido manual, mientras que alcanza el 100% en la limpieza de refuerzo de los contenedores.

El concejal de Fomento y Servicios Ciudadanos, Manolo Guzmán, ha afirmado que "es totalmente falso que con la última reducción presupuestaria del canon que se realizó el año pasado se haya despedido a nadie" y ha acusado al portavoz socialista de "intentar confundir" a la ciudadanía y a los propios trabajadores por las re-

Joaquín Jiménez
Portavoz del PSOE



"Al alcalde puede pillarle en el Senado un tormenta de conflictividad"

REACCIONES



Manolo Guzmán, concejal del PP, en la rueda de prensa de 2012 en la que expuso las modificaciones del canon.

Guzmán: "La nueva empresa tendrá que asumir toda la plantilla"

El concejal de Fomento y Servicios Ciudadanos ha acusado al PSOE de "anteponer sus intereses políticos a los intereses de Almería, interfiriendo en la negociación del convenio colectivo, que se está realizando en buena sinte-

nía y donde el único objetivo que se persigue es asegurar la estabilidad laboral de todos los trabajadores". Le resulta "curioso" que Jiménez "salga a escena cuando ayer se terminó la huelga en Sevilla". El concejal ha asegurado que

"si se aprueba el convenio, la nueva empresa que venga a prestar este servicio tendrá la obligación de subrogar a toda la plantilla". En cuanto a los pliegos de limpieza viaria y recogida de residuos: "Ahora no es el momento", atajó.

ferencias que Jiménez hizo ayer con respecto al proceso de negociación del convenio colectivo.

Recordó que el contrato con Urbaser vence en septiembre, por lo que lanzó preguntas al equipo de gobierno sobre si el convenio será "para lo que queda de contrato o para los tres siguientes", así como

la posibilidad de que el servicio quede dividido en dos concursos. Por un lado, la limpieza de calles y, por otro, la recogida de la basura "con un canon a la baja que puede tener consecuencias en la plantilla de trabajadores". El portavoz se ha preguntado si en el caso de que haya dos concursos, será Urbaser la

que negocie las condiciones laborales para este año. "Tenemos serias dudas y queremos que el alcalde se faje en estos temas. Le pido que coja las riendas y que no le pille en el Senado la negociación del convenio. Queremos un año sin la conflictividad social de otras ciudades", deseó.



Valderas cerrará una marcha de Aguadulce a El Ingenio para recordar la 'desbandá' de Málaga

El vicepresidente de la Junta y coordinador general de IU presidirá el acto final del programa conmemorativo que tendrá lugar el día 24

EUROPA PRESS

ALMERÍA. El vicepresidente de la Junta de Andalucía y coordinador general de IULV-CA, Diego Valderas, será el encargado de presidir el acto final que tendrá lugar el próximo 24 de febrero en el que está previsto realizar una marcha a pie entre Roquetas de Mar y la puerta del Ingenio para conmemorar la popularmente conocida como la 'desbandá' de Málaga.

La marcha, desde de Aguadulce hasta la puerta del Ingenio de la capital, reconocida como uno de los Lugares de la Memoria Histórica en Andalucía, servirá de colofón a los actos que se celebran desde el pasado día 30 de enero en Málaga, Granada y Almería con motivo del homenaje a las víctimas del bombardeo que sufrieron las personas que huyeron de la represión por la carretera que unía

La autorización de la marcha, pendiente de la Clásica ciclista

La Subdelegación de Gobierno de Almería estudia la solicitud de autorización presentada por la secretaria general de Administración Local y relaciones Institucionales en Almería, María Dolores García, para celebrar la marcha, ya que dicho acto coincide con la Clásica ciclista, que discurre por el mismo lugar y a la misma hora, el mismo día.

Fuentes de la Subdelegación de Gobierno y la Junta de Andalucía han confirmado la coincidencia de ambos eventos, de forma que ninguno de los dos cuenta, por el momento, con autorización oficial para su celebración. En este sentido, la marcha promovida por las asociaciones de memoria histórica debe autorizarse por la Subdelegación de Gobierno mientras que la prueba ciclista depende del visto bueno de la Junta.

Málaga con Almería en 1937, hechos de los que ayer se cumplieron 76 años.

Según informa Foro por la Memoria en su web, el acto, coorganizado por la Consejería de Administración Local y Relaciones Institucionales a través de la Dirección General de Memoria Democrática, cuenta con la colaboración de varias asociaciones de memoria histórica, sindicatos y los partidos IULV-CA y PCA. Asimismo, dicha actividad irá precedida unos días antes de la conferencia 'El Ingenio: lugar de represión', en la que se detallará el uso como prisión de la antigua fábrica.

La marcha se iniciará a las 9.30 horas desde el parque Andrés Segovia de Aguadulce y discurrirá por la carretera de 'El Cañarete' hasta su llegada a las 12 horas a la rotonda de Pescadería. Desde allí, los asistentes se desplazarán hasta la puerta del Ingenio, donde el vicepresidente del Gobierno andaluz presidirá el acto final.

El director general de Memoria Democrática, Luis Naranjo, dijo ayer que la Junta de Andalucía pretende convertir la 'desbandá' de Málaga, ocurrida en 1937, en un «símbolo de lucha antifascista de toda Europa».





Renfe prueba un tren directo a Madrid por Antequera

LORENZO ROBLES
REDACCIÓN

El 19 de enero de este año Renfe realizó un viaje de prueba desde Madrid a Almería, pasando por Córdoba; utilizando una nueva locomotora y la línea de Alta Velocidad que ya funciona entre Madrid y Antequera. Además, desde principios de año el personal de conducción y de intervención ha comenzado su formación para adquirir las habilidades necesarias para operar con ese nuevo material ferroviario.

Una vez que el personal esté formado, Renfe dará luz verde a la entrada en funcionamiento del nuevo trayecto y será eliminado el que actualmente une las capitales almeriense y de España por Linares.

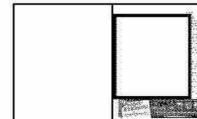
Según ha informado José Haro, presidente del comité de empresa de Renfe, la compañía no ha comunicado una fecha concreta en la que se producirá el cambio de trayecto.

Más caro y más duración

El viaje de prueba realizado el 19 de enero duró seis horas y 50 minutos, pero paró 32 minutos en Antequera; con lo que su duración podría ser de seis horas y 15 minutos. Duración que para los trabajadores no justifica el cambio de trayecto, ya que el que pasa por Linares dura 6 horas y 22 minutos en la opción más corta; pero cuesta 46 o 61 euros (clase turista o preferente), mientras que utilizando las vías de Alta Velocidad el coste del billete oscilaría entre los 80 euros de la clase turista y los 120 euros de clase preferente.

La alternativa que plantean los trabajadores es la mejora de la línea actualmente en servicio, ya que hay un tramo de 42 kilómetros con 16 limitaciones de velocidad; que si fuera adaptado podría reducir el viaje hasta las cinco horas y media. "Si el nuevo trayecto fuera mucho más corto o barato lo apoyaríamos, pero con los planes que hay no merece la pena", afirma el portavoz sindical.





LIMPIEZA

PSOE pide al alcalde que medie entre Urbaser y empleados con el convenio

Los socialistas temen que pueda haber movilizaciones si se concede el servicio en septiembre separando la limpieza y la recogida de basura

LOLA GONZÁLEZ
REDACCIÓN

La situación de la negociación del convenio colectivo entre la empresa concesionaria de la recogida de basura y limpieza viaria, Urbaser, y los trabajadores, enfrenta al equipo de Gobierno y al Grupo Municipal Socialista.

Ayer el portavoz de los socialistas, Joaquín Jiménez, solicitaba al alcalde de la capital, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, que se pusiera al frente de la negociación ante la posibilidad de que los enfrentamientos puedan desembocar en "una tormenta perfecta", refiriéndose claramente a la posibilidad de que haya una huelga al igual que ha ocurrido en Jerez, Granada o Sevilla.

Duración

Explica Jiménez que hay malestar en los trabajadores porque se está negociando el convenio cuando en septiembre se tiene que adjudicar nuevamente la concesión. Por ello, surgen dudas con respecto a la duración del convenio si es por los meses que restan de concesión, o si es a largo plazo.

Pero la principal preocupación, según el portavoz de los socialistas, está en "los rumores de que cuando salga a concesión el servicio lo hará con dos concursos, uno para la limpieza y otro para la recogida de basura" con lo que llegarían dos empresas diferentes y que conllevaría "menos empleo".

Explican que además si se negocia a largo plazo sería necesario que "se recogiera expresamente en los pliegos que las empresas deben asumir los conve-



■ Inés Plaza, Joaquín Jiménez y Deborah Serón. / PRENSA PSOE

nios firmados con los trabajadores" para que no puedan cambiar las condiciones.

Asegura además Jiménez que las continuas bajadas del canon ha supuesto una importante pérdida de empleo. Según sus cuentas desde entre los 900.000 euros de este año y los 700.000 del anterior "hay 40 trabajadores menos, cinco menos en baldeo mixto, 15 menos en barrido manual y uno menos de lavacontenedores".

Tasa

Desde el Grupo Municipal Socialista preguntan también sobre el futuro de la tasa de la basura si el

Guzmán asegura que quien asuma el servicio tendrá que respetar el convenio

servicio se dividiera en dos ya que en la actualidad se paga todo de forma conjunta.

Desde el equipo de Gobierno el concejal de Fomento y Servicios Ciudadanos, Manuel Guzmán, no niega la posibilidad de que el servicio se divida pero sí que aclara que "no toca" todavía hablar de este tema, sino de la negociación del convenio colectivo. Un convenio que asegura que se cumplirá a

partir del mes de septiembre sea una o dos las empresas del servicio ya que "siempre se obliga a las concesionarias a que cumplan con los convenios que haya con los trabajadores".

De hecho, asegura que al haber pasado casi un año desde que se denunciara el convenio colectivo, si no se llegara a un acuerdo antes de que se publiquen los pliegos de condiciones, la empresa que llegara sería la encargada de hacerlo por lo que se busca con esta negociación "la estabilidad de los trabajadores".

Interés político

Guzmán, acusa a los socialistas de "anteponer sus intereses políticos a los intereses de la ciudad interfiriendo en la negociación del convenio". El edil le ha pedido al PSOE que "deje a la empresa y a los trabajadores seguir negociando" porque "los trabajadores son conscientes de la difícil situación económica actual. Si el PSOE cree que los trabajadores no son capaces de llegar a un acuerdo con la empresa por sí mismos, este equipo de Gobierno sí lo cree".

Continúa Guzmán asegurando que "no es el momento de interferir en estas negociaciones, ya que eso puede desembocar en problemas para Almería y sus ciudadanos. Es curioso que el grupo municipal socialista salga hoy a escena con el tema de la recogida selectiva, casualmente cuando ayer se terminó la huelga de basura en Sevilla, una huelga que se producía tras las de Granada y Jerez".

Lo cierto es que los pliegos de condiciones están en estudio aún.

Agricultura



- El valor de la producción aumenta un 12% desde que se inició la presente campaña

IDEAL DE ALMERÍA - pág:8 :: 09.02.2013



- La Junta trabaja con el sector en el diseño de un plan estratégico para ecológicos

IDEAL DE ALMERÍA - pág:8 :: 09.02.2013



- FERRER Y ORTIZ VISITAN EN BERLÍN CAPARRÓS DEUTSCHLAND

IDEAL DE ALMERÍA - pág:9 :: 09.02.2013



- Hortyfruta se reúne con otras Interprofesionales europeas en Fruit Logistica

IDEAL DE ALMERÍA - pág:9 :: 09.02.2013

El valor de la producción aumenta un 12% desde que se inició la presente campaña

La facturación de las empresas creció a pesar de que el volumen de hortalizas producido ha sido un 7% inferior

:: JOSÉ ESTEBAN RUIZ

ALMERÍA. Desde que se inició la campaña hortofrutícola en el mes de septiembre del pasado año hasta enero de 2013 el sector ha producido un 7% menos en volumen que en el mismo periodo de referencia de la anterior campaña. Sin embargo, esta disminución no ha incidido directamente en la facturación de las empresas puesto que el valor obtenido por la venta de los productos ha sido un 12% mayor. Ello se ha debido al incremento del precio medio en un 25%, situándose en 0,71 euros por kilo, frente a 0,57 euros registrado en la anterior campaña para los cinco primeros meses. «Salvo el tomate, que ha obtenido un precio medio inferior al de la campaña anterior 0,56 euros el kilo, por los 0,58 del año anterior, el resto de las verduras ha reportado a los agricultores mejores precios. Estos datos han sido recabados por el Departamento de Estudios y Estadística la Delegación Territorial de la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente entre las principales empresas comercializadoras de la provincia.

La disminución evidenciada en el volumen de hortalizas producidas en el periodo analizado se debe, principalmente, a la merma de producción que se ha registrado en cultivos como el pimiento, berenjena, pepino y judía verde. Por su parte, detallan en la Delegación Territorial de Agricultura, «la cosecha de calabacín se ha incrementado en torno a un 7%, mientras que la de tomate ha crecido un 2%, en sintonía con el aumento de la superficie».

Precios

La mayor subida del precio medio se ha registrado en berenjena, puesto que, mientras el año pasado se vendió, en este periodo analizado, a un valor medio de 0,53 euros el kilo, en esta campaña ha aumentado un 46% hasta situarse en 0,77 euros. Asimismo, detallaron en Agri-



Agricultor recolecta pimiento en una plantación de invernadero. :: IDEAL

cultura, «importante también ha sido el incremento del precio del calabacín, con una media de 0,78 euros, un 42,2% más. En cuanto al pimiento, ha cotizado a 0,72 euros, un 23% más. El pepino ha pasado de los 0,59 euros de la campaña 2011-2012, a los 0,52 de la actual lo que supone un aumento del 33%, mientras que la judía verde –el producto más cotizado-, ha obtenido un precio medio de 1,63 euros, un 4,2% más que en los cinco primeros meses de la campaña 2011-2012».

Sobre la pérdida de valor del tomate argumentaron en la Delegación de Agricultura, «se debe al hecho de que en noviembre pasado –en la primera quincena- la horticultura almeriense también se resintió por otra incidencia que suele repetirse todas las campañas: la

entrada de producto marroquí –principalmente tomate-, fuera de control: más producto del permitido y por debajo de los precios mínimos contemplados en el Acuerdo entre Marruecos y la Unión Europea».

Volumen

La reducción del volumen de producto obtenido se explica, entre otros motivos, por la meteorología registrada en noviembre en la provincia de Almería, «que contrajo la producción, de la que aún no se ha recuperado del todo».

Este balance provisional de la campaña actual fue ofrecido por la delegada del Gobierno de la Junta en Almería, Sonia Ferrer, y por el delegado territorial de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, José Manuel Ortiz, en la feria Fruit Logisti-

ca, de Berlín, donde estuvieron acompañando al sector hortofrutícola almeriense.

Sonia Ferrer, a la vista de los datos, comentó que «a pesar de los inconvenientes, el sector está consiguiendo unos resultados buenos a base de producir productos de calidad y seguros, tal como reclaman los consumidores más exigentes, como son los alemanes y los europeos en general». Por su parte, José Manuel Ortiz, sin dejar de valorar los resultados parciales, prefirió mostrarse prudente, ya que a su juicio, «hasta junio, que es cuando se cierra la campaña, es preferible ser cautos en los análisis, porque la experiencia nos demuestra que los cultivos de primavera, como la sandía, a veces suele condicionar el balance final».





La Junta trabaja con el sector en el diseño de un plan estratégico para ecológicos

:: J. E. R.

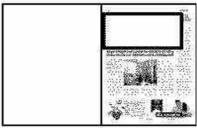
ALMERÍA. La Junta de Andalucía, mano a mano con los agentes del sector de ecológicos, trabaja en el diseño de un nuevo plan estratégico para esta producción. Ana María Romero, directora general de Calidad, Industrias Agroalimentarias y Producción Ecológica, se reunió con expertos de l sector para impulsar para iniciar la elaboración del tercer Plan Andaluz de Agricultura Ecológica se ejecutará durante el período 2014-2020. Romero aseguró tras el encuentro que «hemos avanzado mucho en los últimos años pero aún quedan algunos retos que abordar de cara a los próximos años como, por ejemplo, la potenciación del consumo interno y el desarrollo agroindustrial».

Los principales retos del sector, se centran en la necesidad de fomentar el consumo interno y las potencialidades del mismo en el plano económico, social y ambiental. En este sentido, la directora general de Calidad abogó por «trabajar juntos para elaborar un plan posible y coherente que responda a las necesidades del sector y garantice su rentabilidad».

En el encuentro analizaron, igualmente, los resultados cosechados en la evaluación intermedia del segundo Plan Andaluz de Agricultura Ecológica. Sobre el mismo, Romero comentó que «ha contribuido significativamente al crecimiento del sector y, con ello, al desarrollo de los territorios rurales andaluces».

Según apuntó la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, el futuro plan tiene como objetivos «consolidar el avance de un sector que en los últimos diez años ha crecido progresivamente en superficie, número de productores y de industrias transformadoras, así como abordar nuevas necesidades, retos y oportunidades, tales como la creación de empleo, la estimulación del consumo interno, el fomento de cultivos estratégicos y el desarrollo de proyectos de desarrollo territorial y comarcal».





FERRER Y ORTIZ VISITAN EN BERLÍN CAPARRÓS DEUTSCHLAND

La delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía, Sonia Ferrer, y el delegado territorial de la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, José Manuel Ortiz, visitaron en la última jornada de Fruit Logistica las instalaciones de la distribuidora del Grupo Caparrós, en el 'Grobmarkt de Berlín', el Mercado Central de la capital alemana. a través de este punto, la empresa familiar almeriense introduce en el mercado los productos frescos, así como los elaborados, aceite, queso o jamón, entre otros.





Hortyfruta se reúne con otras Interprofesionales europeas en Fruit Logistica

:: J. E. R.

ALMERÍA. La Interprofesional de Frutas y Hortalizas de Andalucía ha llevado a cabo una intensa labor de promoción de los productos de su cobertura durante las tras jornadas en las que se celebró la Feria Internacional del Negocio de las frutas y Hortalizas. Entre otros quehaceres, Francisco Góngora, presidente de la Organización Interprofesional, mantuvo un encuentro en Berlín con Luis Planas, consejero de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, y los representantes de las empresas del sector hortofrutícola andaluz que participaron en la muestra alemana, para profundizar sobre la imagen que tiene el sector en los mercados europeos y las medidas que se están llevando a cabo desde organizaciones como Hortyfruta para reforzarlas. Asimismo, los representantes de la Interprofesional se reunieron con otras organizaciones similares que representan al sector en diferentes zonas de la geografía europea.

Hortyfruta, Interfel, Fruitveb, Ortofrutta Italia y Anifelt, mantuvieron un encuentro en el que se debatió, según informó María José Pardo, gerente de la Interprofesional andaluza, sobre el futuro de las Interprofesionales en el marco de la nueva Política Agraria Común (PAC). Con este último, son tres las reuniones que han mantenido las Interprofesionales europeas para establecer unas líneas de trabajo específicas que logren dotar a estas organizaciones de mecanismos para gestionar la crisis que afecta al sector. En el encuentro acordaron elaborar «un nuevo documento en el que se recojan nuevas propuestas de mejora que encajen en el marco de la nueva PAC y en las que las organizaciones de frutas y verduras tengan un mejor posicionamiento con más peso y nivel de representatividad». Así, llevarán a cabo diferentes reuniones, a partir de ahora, para analizar los avances y valorar la situación particular de cada organización.



Contaminación



- **Los pescadores de Garrucha sacan del mar 200.000 kilos de residuos en cuatro meses**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:12 :: 09.02.2013

- **Los vertederos de las riadas ya están a punto de desaparecer definitivamente**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:12 :: 09.02.2013

Los pescadores de Garrucha sacan del mar 200.000 kilos de residuos en cuatro meses

El alcalde de Garrucha pedía compensación para el sector por el esfuerzo que están llevando a cabo en la limpieza que están realizando

:: JENNIFER SIMÓN

GARRUCHA. Desde la primera vez que hicieron llegar sus quejas a autoridades y medios de comunicación han pasado cuatro meses y durante ese tiempo no han dejado de padecer los problemas que derivaron de las inundaciones del 28 de septiembre, pero además no han dejado de extraer todo tipo de residuos del mar. Tanto es así que en este tiempo, en total han sacado a tierra 200.000 kilos de escombros, desde maleza, hasta piezas de coches, malletas y un sinfín de material que ríos

y ramblas desaguaron en el mar y que siguen allí a la merced de las mareas y hasta que los pescadores de Garrucha, mientras intentan faenar, encuentran enredados en sus barcos o sus redes, y se ven obligados a recoger y llevar a puerto.

Así están día tras día desde hace cuatro meses y, a todo ese perjuicio se suma otro, el del cierre desde el pasado 28 de septiembre, del canto más rico de Garrucha, el de El Playazo, donde se amontonan más de dos metros de plantas y cañas sin que hasta la fecha haya sido posible su retirada. «Esa situación ha obligado a los barcos a desplazarse a otras zonas, lo que se traduce en mayores gastos», explica el alcalde de Garrucha, Juan Francisco Fernández, a través de un comunicado en el que asegura que ha vuelto a advertir sobre la problemática del sector pesquero tras los desastres nombrados.

El primer edil afirma que, en la última reciente reunión mantenida con el delegado de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, José Manuel Ortiz, le ha recordado a éste no sólo las dificultades que para pescar tienen en la localidad, sino además la gran labor que el sector está realizando en la limpieza del mar. «Se calcula que han retirado ya de distintos puntos casi 200.000 kilos de residuos, entre maleza, cañas, sistemas de riego o trozos de vehículos», afirma el regidor.

Fernández, que acudió al encuentro de trabajo también como representante del Grupo de Desarrollo Rural (GDR) del Levante Almeriense, ha planteado la posibilidad de que la administración compense a los pescadores por el esfuerzo que están llevando a cabo en la limpieza de los fondos marinos y por las pérdidas que el cierre de caladeros

y la rotura de artes les está suponiendo.

El pesquero es uno de los principales pilares económicos del municipio garruchero, tal y como destaca Fernández. En los últimos años, sin embargo, ha experimentado una contracción significativa, derivada, principalmente, de los altos costes del combustible, de la merma de las capturas y de los bajos precios de venta del producto.

Y, como decía a este medio de comunicación, uno de los pescadores de Garrucha al que se le preguntaba días después de las riadas sobre la situación del sector, «a perro flaco 'tó' son pulgas» y «si no teníamos suficientes problemas, ahora esto. El mar se ha convertido en un vertedero, en estos días mucho más, y las administraciones deberían ayudarnos, porque somos ahora mismo quiénes limpiamos el mar».



Los contenedores del Puerto no dejan de llenarse día tras día de los escombros que se sacan del fondo del mar :: IDEAL





Los vertederos de las riadas ya están a punto de desaparecer definitivamente

Máquinas y camiones han estado estos días retirando y eliminando los escombros que se acumularon a consecuencia del 28S

:: J. S.

VERA. Algunas de las huellas más molestas de las riadas del pasado 28 de septiembre van desapareciendo de la que se denominó zona cero de las inundaciones, Vera. Y es que ya son prácticamente historia los vertederos que se habilitaron en la zona de Las Bugarvillas y en Puerto Rey

como medida de urgencia para depositar los enseres destrozados y otros residuos con el fin de poder limpiar las casas y calles de Pueblo Laguna y Puerto Rey.

En estos últimos días las máquinas y camiones que ha usado la empresa adjudicataria de los trabajos, NILA, han estado trabajando para retirar las montañas de escombros que había en esos lugares que se dispusieron para el fin antes mencionado.

El Ayuntamiento de Vera ha informado de esta labor y ha remarcado que el esfuerzo que está suponiendo para las arcas municipales el poder volver a la normalidad.

Los trabajos que se asumen totalmente por parte de la administración local cuestan 56.826 euros.

La concejala de Obras Públicas y Servicios del Ayuntamiento de Vera, Belén Carnicer, ha querido expresar su agradecimiento a los ciudadanos de la zona por la paciencia que han tenido y se ha mostrado decidida a seguir trabajando, de la forma más ágil posible, en la costa de Vera para conseguir que en poco tiempo, y antes de las temporadas turísticas, como puede ser la Semana Santa y el verano, las playas de la localidad luzcan en perfectas condiciones para el disfrute de todos. De hecho, en el tema de limpieza



Trabajos de retirada de vertederos en Vera, ayer. :: J. S.

de playas también se están realizando los procedimientos correspondientes para solventar el problema.

«No podemos olvidar que el turismo es la base de nuestra economía y con la ayuda de todas las administra-

ciones tenemos que poner en valor nuestro mayor recurso turístico de cara a Semana Santa» explicaba el alcalde veratense, José Carmelo Jorge, hace unos días cuando revisaban la zona de la playa en Vera.



Industria Agroalimentaria



- El Gobierno aprueba el Proyecto de Ley para la integración de cooperativas

IDEAL DE ALMERÍA - pág:8 :: 09.02.2013



El Gobierno aprueba el Proyecto de Ley para la integración de cooperativas

:: J. E. R.

ALMERÍA. El Consejo de Ministros daba el visto bueno ayer a la propuesta del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente sobre el Proyecto de Ley de fomento de la integración cooperativa y de otras entidades asociativas de carácter agroalimentario. Entre

los objetivos propuestos en la elaboración de dicho proyecto, figuran, según detallaron desde el Gobierno central «la mejora de la estructuración de la oferta y el fomento de la fusión e integración de productores y entidades, para impulsar organizaciones asociativas agroalimentarias de ámbito supraautonó-

mico, con capacidad, dimensión y estructura empresarial que incrementen su eficiencia y rentabilidad». Y es que, el fin último que busca la nueva normativa es corregir la asimetría existente en la estructura comercial agroalimentaria.

Para lograr los fines propuestos se impulsa, entre otras herramien-

tas la figura 'Entidad Asociativa Prioritaria' de ámbito supraautonómico «con suficiente capacidad y dimensión, para mejorar su estrategia empresarial y contribuir al incremento de la eficiencia y rentabilidad de dichas entidades», detallaron en el Gobierno a través de un comunicado oficial.

Miguel Arias Cañete, ministro de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente aseguró que, tanto el Proyecto de Ley de fomento de la integración cooperativa y el referente a la mejora del funcionamiento de la cadena alimentaria «son dos proyec-

tos de ley que están integrados, son complementarios y juntos suponen una verdadera reforma estructural en el sector agroindustrial español».

El ministro recordó que el Gobierno hizo, en su día, un diagnóstico del sector agrario, en el que se detectó que el gran problema que tenían los agricultores era la diferencia entre precios en origen y precios en destino, «debido a que el sector agrario estaba poco vertebrado, porque la cadena no funcionaba de un modo idóneo». Se trata de dotar de mayor capacidad negociadora al sector agroalimentario.

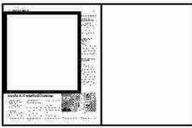


Menores



- El Banco Municipal de Alimentos distribuye a familias más de 16 toneladas de alimentos

IDEAL DE ALMERÍA - pág:10 :: 09.02.2013



El Banco Municipal de Alimentos distribuye a familias más de 16 toneladas de alimentos

El reparto de estas ayudas supuso un coste de más de 35.000 euros a lo largo del año 2012

:: ELIZABETH DE LA CRUZ

EL EJIDO. La crisis está afectando cada vez más el acceso incluso a los productos de primera necesidad para las familias de El Ejido. Solo durante el año 2012, el área de Servicios Sociales del Ayuntamiento de este municipio repartió más de 16.000 kilos en alimentos y productos de este tipo, sobre todo en el caso de la alimentación infantil, entre las familias más desfavorecidas. Un reparto que se ha venido realizando a través del banco municipal de alimentos que se encuentra ubicado en la calle Toledo de la localidad.

Con un gasto de algo más de 35.000 euros, para la concejala de Transformación Social del Consistorio, María José Martín, iniciativas como ésta redundan en una «importante prestación social ya que, teniendo en cuenta las actuales circunstancias económicas y laborales, se han venido a cubrir las necesidades más básicas de muchas familias». Tanto es así que según añadía la concejala, «el objetivo de Servicios Sociales Comunitarios es precisamente paliar este tipo de situaciones de necesidad, especialmente cuando hay menores».

Este tipo de ayudas se canalizan a través del servicio de información, valoración y asesoramiento y son los propios técnicos de la unidad de Trabajo Social los encargados de iniciar y tramitar cada uno de los expedientes objeto de ayuda, así como de estudiar las diferentes áreas de trabajo que se ofrecen a las familias asimismo en el marco del programa de intervención. Por otro lado, desde esta área también se lleva a cabo un seguimiento de la evolución de estos destinatarios y el expediente de solicitud es valorado además por

una comisión encargada de determinar la concesión o denegación de la ayuda. Una labor que tiene como fin asegurar que este tipo de prestaciones que se conceden son adecuadas y se otorgan, como es esperado, a familias con necesidades acreditadas, así como que estén empadronadas en El Ejido para evitar, argumentan desde Servicios Sociales, un mal uso de este programa.

Martín también ha querido ensalzar la labor que un «extraordinario equipo de profesionales» viene realizando desde Servicios Sociales organizados en equipos multidisciplinarios con la tarea fundamental encomendada de que «las personas y familias más vulnerables y con mayor riesgo social dispongan de una

red de apoyo municipal que les permita paliar y mejorar su situación».

Comedor social

Precisamente hace ya casi un año nació la asociación 'Pro Comedor Social' en El Ejido con el objetivo de poder servir de aliento a quienes más les está afectando esta crisis. Sin embargo, poco se sabe a día de hoy sobre cómo marcha este proyecto tras los problemas para encontrar un espacio donde servir estas comidas que venían teniendo desde este colectivo. El portavoz de Izquierda Unida en el Ayuntamiento, Serafín Pedrosa, preguntaba al respecto de esta cuestión al equipo de gobierno durante el último pleno, y les acusaba además de «poner

trabas» una y otra vez a la asociación para que esta esperada iniciativa pueda llegar a ser una realidad.

No obstante, el alcalde de El Ejido, Francisco Góngora, se encargó de desmentir este punto asegurando además que desde el Consistorio «se ha demostrado nuestra total colaboración, lo que pasa es que no disponíamos de locales municipales», y dejó claro que desde su gobierno no se ha puesto «ninguna pega a ninguna iniciativa privada». Eso sí, volvió a insistir Góngora es que en lo único que temen caer es en un «efecto llamada», pero que una vez más, se reitera, ofrecen toda la colaboración posible desde el área de Servicios Sociales ejidense.



Productos de primera necesidad e infantiles los ha repartido el banco municipal de alimentos. :: IDEAL



Salud laboral



- Ataque frontal a las drogas

IDEAL DE ALMERÍA - pág:13 :: 09.02.2013

Ataque frontal a las drogas

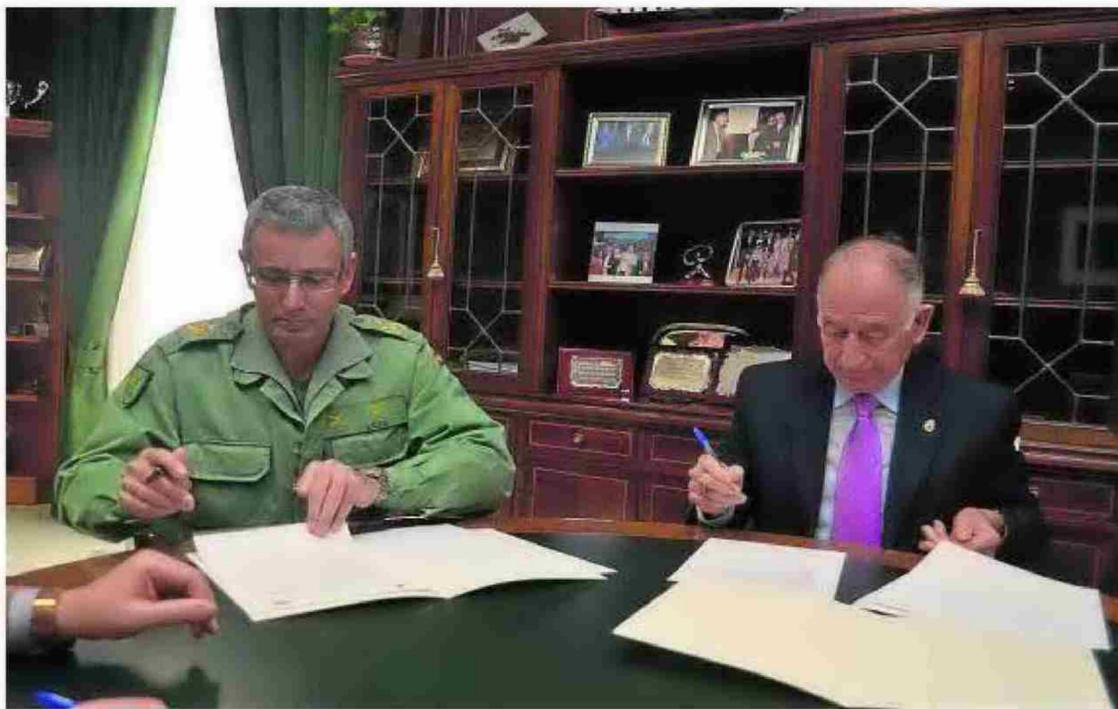
La Diputación y las Fuerzas Armadas, unidas para hacer un frente común contra las adicciones

JOAQUÍN TAPIA

ALMERÍA. Incrementar la información sobre las diferentes sustancias y los riesgos de su uso o abuso en relación principalmente con la seguridad laboral, constituyen el objetivo del Convenio de Colaboración en Materia de Prevención y Asistencia de Drogodependencias y Adicciones, suscrito por el presidente de la Diputación Provincial, Gabriel Amat y el general comandante militar, Juan Jesús Leza Benito.

Asimismo el documento, vigente para el año 2013, tiene por finalidad dar a conocer los recursos especializados de la provincia y de la red autonómica, en materia de lucha contra la adicción.

Mediante el referido acuerdo el Servicio Provincial de Drogodependencias y Adicciones, impartirá dos cursos de prevención de mediadores laborales a los profesionales de las diferentes Unidades de las Fuerzas Armadas en Almería. Asimismo concertará citas asistenciales personalizadas, tutela-



Firma del acuerdo entre el presidente de la Diputación Gabriel Amat y el general Leza. :: IDEAL

das por mediadores que realicen previamente la formación.

Igualmente serán impartidas sesiones informativas y de sensibilización y se realizarán talleres de deshabituación para dejar de fu-

mar o refuerzo de la abstinencia.

«Implicar a la población»

«Con este convenio, el objetivo de la Diputación, a través del Área de Prevención del SPDA, es contri-

buir e implicar a la población y a los agentes sociales en la tarea de prevención del consumo de drogas y otras adicciones», consideró Gabriel Amat.

De conformidad con lo estipu-

lado ambos cursos, tendrán una duración de 20 horas cada uno y estarán dirigidos a un número de profesionales que oscilará entre los 25 o 30, cada grupo, si bien las sesiones informativas serán para grupos reducidos, según las necesidades.

Instalaciones

Por su parte, la Comandancia Militar de Almería se compromete a ceder las instalaciones necesarias para la correcta realización de los cursos de formación, sesiones informativas y talleres de deshabituación, así como aportar el material de oficina y elementos técnicos necesarios.

Mediante el desarrollo del referido convenio se pretende asimismo incrementar los conocimientos y capacitación de los profesionales respecto al fenómeno de las drogodependencias y otras adicciones, con el objetivo de poder mejorar respuestas en los diferentes ámbitos de actuación. Y, por otro lado, también se quiere incrementar el grado de información y formación de los mandos intermedios y líderes naturales, en las Unidades del Ejército de Tierra.

Una Comisión Mixta de Seguimiento, compuesta por dos representantes del Servicio Provincial de Drogodependencias y Adicciones de la Diputación y otros dos de la Comandancia Militar, velará por el cumplimiento de lo acordado, según consta en el texto del documento suscrito entre las dos instituciones.

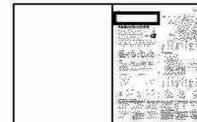


Transporte-Movilidad



- Publicidad Renfe

IDEAL DE ALMERÍA - pág:67 :: 09.02.2013



renfe

Jaén-Cádiz. Viaja más por menos
con la nueva tarjeta Plus 10.

www.renfe.com 902 320 320

