UGT Andalucía

Fecha: 02.10.2012

UGT

Los 'populares' apoyan los PGE y toda la oposición los rechaza

Mayores y alumnos se unen en un día de convivencia

Más de 70 participantes en una ruta turística

Huelva

PSOE, IU y sindicatos critican los presupuestos, que sólo defiende el PP

- Los `populares' apoyan los PGE y toda la oposición los rechaza

EL PERIÓDICO DE HUELVA - 11

- Pensionistas piden un giro en las políticas del Gobierno

EL PERIÓDICO DE HUELVA - 15

- PSOE, IU y sindicatos critican los presupuestos, que sólo defiende el PP

HUELVA INFORMACIÓN - 11

El Consorcio de Transporte inicia su actividad con un ahorro del 26%

La Junta admite tres meses de retrasos en centros residenciales

600.000

- El ERTE de Fertinagro comenzó ayer con 24 trabajadores de la plantilla afectados

HUELVA INFORMACIÓN - 12

Rechazo sindical a los PGE que el PP defiende para las pensiones y el AVE

Reclaman intervención para que no se muchen más hoteles

- Rechazo sindical a los PGE que el PP defiende para las pensiones y el AVE

VIVA (HUELVA) - 6

Día especial para los mayores en su efeméride internacional

Escala del 'Ocean Countess' con 700 viajeros

- Mayores de UGT y CCOO piden al Gobierno un giro político

VIVA (HUELVA) - 8

EL PERIÓDICO DE HUELVA

02/10/2012

Prensa: Diaria
Tirada: 5188
Valoración: 3.258 €

Sección: LOCAL
Difusión: 4283

Página: 11

Los 'populares' apoyan los PGE y toda la oposición los rechaza

El PP cree que son «los Presupuestos de las pensiones, del agua y del AVE»

Sindicatos y los otros partidos critican el freno a las grandes infraestructuras

V. PINEDA
redaccion@elperiodicodehuelva.es
HUELVA

El PP de Huelva convocó ayer a los medios de comunicación para trasladar su primera valoración sobre los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2013 para la provincia, presentados el sábado por el Gobierno central de su partido y que contemplan una inversión en Huelva de 59,08 millones de euros.

Dos días después de que se publicaron estos datos, que sitúan a Huelva como la provincia andaluza que menos inversión recibirá del Estado en 2013, los representantes del PP onubense salieron al paso de las informaciones aparecidas en los medios de comunicación, que trasladaban un freno a inversiones destacadas como el AVE, que se queda en el Presupuesto con 120.000 euros, o

Los sindicatos, PSOE, IU y Mesa de la Ría coinciden y critican con dureza los Presupuestos diseñados por el Gobierno central para la provincia de Huelva

las obras del desdoble de la carretera nacional 435, que desaparecen de las cuentas estatales.

Sobre la reducción del Presupuesto, el diputado nacional del PP por Huelva Juan Carlos Lagares la atribuyó a la deuda "heredada" del anterior Gobierno de Zapatero. "Los Presupuestos están marcados por el objetivo de reducir el déficit al 4,5 por ciento y el Gobierno se ha visto obligado a hacer un esfuerzo porque tenemos que pagar la deuda de los Gobiernos de Zapatero", apostilló.

Aún así, y tras recalcar que "no son los Presupuestos que queríamos", desde el PP pasaron a sacar el lado más positivo de las cuentas estatales. En concreto, destacaron por un lado las inversiones previstas en materia hidráulica, como la partida de 7,4 millones de euros para el trasvase de agua al Condado o la asignación de 7,17 millones para la Presa de Alcolea, a lo que añadieron que el Presupuesto estará marcado por una "nueva" subida de las pensiones, que lo hacen en un 1 por ciento a expensas del comportamiento definitivo del IPC. Tras ello, quisieron poner en valor la partidas previstas para la linea de alta velocidad, que asciende a 120.000 euros, a la que sumaron una de Adif de dos millones que desde el PP se asocia a la futura Estación. "Son los presupuestos de las pensiones, del agua, y del AVE", llegó a decir el senador del PP onubense Matías Conde.

LA OPOSICIÓN // Nada que ver tiene esta versión con la que trasladaron el resto de partidos onubenses, la Diputación y los sindicatos, que criticaron duramente los Presupuestos. Todas las partes incidieron sobre todo que la provincia recibirá la mitad de la media nacional en inversión por habitante, el freno a las infraestructuras como el AVE o la N-435 o los recortes sociales.

Por un lado, desde la Diputación Provincial calificaron los PGE como "demoledores" para la provincia. En declaraciones a este periódico, el portavoz del equipo de gobierno socialista, José Martín, indicó que "es posible invertir" aun en tiempos de crisis, para lo que puso como ejemplo a la Diputación.

Por su parte, la Ejecutiva Provincial del PSOE, que mantuvo ayer un encuentro con los sindicatos UGT y CCOO, calificó los PGE como un "castigo premeditado a nuestra provincia" que "va a obligar a la movilización de los ciudadanos", indicó el secretario provincial del PSOE, Ignacio Caraballo. El líder socialista recalcó que los mayores son los "peores tratados" y acusó al PP de "mentirles con una subida de pensiones que no existirá por la subida de impuestos como el IVA y por los recortes".

Al mismo tiempo, desde UGT señalaron que "volvemos a los años 70", mientras que CCOO lamentó que los 400 euros no están presupuestados y que las prestaciones por desempleo bajan un 6%.

Desde IU trasladaron que "el PP ha traicionado a la gente de Huelva" y "es el gran problema para los parados, la recuperación económica y el empleo", mientras que Mesa de la Ría cree que "quedan olvidadas las infraestructuras necesarias como la N-435". ≡

JOSÉ MARTÍN (DIPUTACIÓN)

«Los Presupuestos son demoledores para la provincia de Huelva»

El portavoz del equipo de gobierno en la Diputación, José Martín, afirmó que los PGE son "demoledores" para la provincia de Huelva porque recibirá la mitad de la media nacional de inversiones y porque suponen un "freno" a proyectos "cruciales" para el desarrollo de la provincia como el AVE o la N435. "Se seguirán aplicando recortes en educación, sanidad, servicios públicos y empleo", añadió, tras lo que recalcó que "es posible invertir" aun en tiempos de crisis, "como hace la Diputación", dijo. Por ello, reclamó una rectificación al Gobierno de Rajoy.

JUAN CARLOS LAGARES (PP)

«Tenemos que hacer un esfuerzo para pagar la deuda de Zapatero»

Sabedor de las críticas que están recibiendo los recortes inversores practicados por el Gobierno de Rajoy en los Presupuestos Generales del Estado de 2013, el diputado nacional del PP por Huelva, Juan Carlos Lagares, atribuyó ayer el descenso de la inversión a la deuda "heredada" por el anterior Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero. En concreto, indicó que las cuentas estatales tienen el objetivo de reducir el déficit al 4,5 por ciento, por lo que incidió en que tienen que ser "austeras" y que no pueden ser los Presupuestos "que queríamos".

IGNACIO CARABALLO (PSOE)

«Un castigo premeditado a nuestra provincia y al conjunto de Andalucía»

El secretario general del PSOE de Huelva, Ignacio Caraballo, denunció ayer que los PGE son "un castigo premeditado a nuestra provincia y Andalucía", lo que justificó con dos argumentos: que es la que menor inversión recibirá de la comunidad autónoma y que "hay infraestructuras fundamentales que se quedan sin inversión". Caraballo recalcó que "esto va a obligar a la movilización de los ciudadanos, tras lo que señaló que espera una rectificación del Gobierno en el proceso de enmiendas. Caraballo incidió también en que los mayores son los "peor tratados".

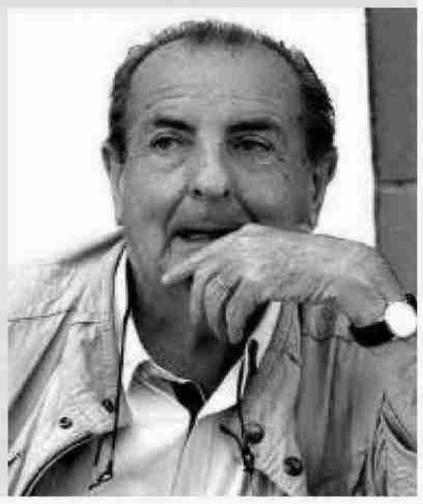
RAFAEL SÁNCHEZ RUFO (IU)

«Una muestra de que el PP miente y ha traicionado a la gente de Huelva»

El portavoz de IU en la Diputación, Rafael Sánchez Rufo, declaró que los PGE "son una muestra clara de que el PP miente y ha traicionado a la gente de Huelva y de Andalucía", a lo que añadió que "el PP es el gran problema para los parados, la recuperación económica y la creación de empleo". Tras insistir en que las infraestructuras "han quedado sepultadas", incidió en que los representantes del PP en la Diputación y en las instituciones donde no gobiernan "tienen la cara dura de reclamar más inversiones para infraestructuras y planes de empleo".

JOSÉ PABLO VÁZQUEZ (MESA DE LA RÍA)

«Se olvidan de las infraestructuras que necesita la provincia»



El portavoz de grupo municipal de Mesa de la Ría en el Ayuntamiento de Huelva, José Pablo Vázquez, también se sumó a las duras críticas del resto de partidos a los Presupuestos Generales del Estado de 2013 diseñados por el Gobierno del PP para la provincia. En declaraciones a este periódico, Vázquez lamentó que las cuentas estatales "se olvidan" de las infraestructuras "necesarias" para la provincia, entre las que incluyó el desdoble de la N-435 pero no el AVE, del que "siempre hemos estado en contra porque no es creíble", concluyó.

Pensionistas piden un giro en las políticas del Gobierno

EL PERIÓDICO
HUELVA

Con motivo de la celebración del Año Europeo del Envejecimiento Activo y la Solidaridad Intergeneracional, las personas mayores de UGT y CCOO quisieron ayer hacerse oír en medio de las "graves circunstancias" por las que está atravesando el país. Según el secretario general de la Federación de Prejubilados, Jubilados y Pensionistas de UGT Huelva, Antonio Basilio Arias, "las personas mayores representamos ya 17% de la población en España, el equivalente a más de ocho millones de personas, de las cuales el 90% depende de una pensión".

Basilio explicó que los mayores "somos un importante capital humano y un recurso de experiencia que ninguna sociedad debe, ni puede, permitirse el lujo de ignorar". Garantizar su calidad de vida y aprovechar las oportunidades que ofrecen para el conjunto de la sociedad "debe ser el eje central de las

UGT y CCOO exigen un freno a los recortes en sanidad y dependencia

políticas de cualquier Gobierno", añadió.

Sin embargo, "los mayores -agregó- somos quienes más sufrimos las políticas de recortes del Gobierno del PP, especialmente tras la aprobación por ley del copago para los productos farmacéuticos, prótesis, el transporte no urgente, la subida del IVA o la reducción del número de medicamentos sometidos a control público entre otros".

Para Basilio, "las pensiones juegan un papel fundamental" y "los recortes en Dependencia suponen aumentar nuestra desprotección". De hecho, se ha reducido la protección a casi 80.000 personas, siendo en su mayoría mujeres mayores de 80 años, dijo.

Por estas razones, el colectivo de mayores de los dos sindicatos reclaman al Gobierno un respeto al compromiso de revalorización de las pensiones; la derogación de las reformas y el freno a los recortes practicados en materia sanitaria; la corrección de los recortes en Dependencia; la puesta en marcha de medidas que garanticen un nivel de prestaciones de servicios sociales suficientes y adecuados a las necesidades de la población y una reorientación de la política económica y social del Gobierno.

Huelva Información 02/10/2012

HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 1.623 €
Sección: LOCAL
Difusión: 6344
Página: 11

PSOE, IU y sindicatos critican los presupuestos, que sólo defiende el PP

Los socialistas analizaron ayer las cuentas con UGT y CCOO y las consideran un "castigo" a Huelva, mientras los izquierdistas hablan de "traición" • Los populares aseguran que apuestan por "las pensiones, el agua y el AVE"

S. H. / HUELVA

Los Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2013 han abierto un nuevo frente político en la provincia de Huelva. De un lado se han situado PSOE, IU y los sindicatos UGT y CCOO, que los rechazan por ser "un castigo" y "una traición" a los onubenses. Por otro, en solitario, el Partido Popular, que reconocen la austeridad pero destacan su apuesta por "las pensiones, el agua y el AVE". El debate está servido.

Los socialistas se reunieron ayer con los sindicatos para analizar las cuentas públicas, que ofrecen cifras "demoledoras", según Ignacio Caraballo. El secretario general del PSOE Huelva calificó los presupuestos de "provocación del PP y una ofensa para Huelva en estos momentos tan duros"; "un castigo premeditado a nuestra provincia y a Andalucía", añadió.

Desde el PSOE onubense se dejó claro que Huelva es la provincia con menor inversión en Andalucía y la penúltima por habitante: "Mientras que por cada onubense, el Gobierno invertirá 113 euros, la media andaluza es de 180, y la de España, 222 euros", explicó Caraballo, quien denunció que en Pontevedra y Zamora, provincias natales de Mariano Rajoy y la ministra Ana Pastor, las inversiones serán de 355 y 335 euros, respectivamente, por habitante.

Ignacio Caraballo
Secretario general del PSOE Huelva

"Hay infraestructuras claves, como la N-435 o la presa de Alcolea, que se quedan sin inversión"

Estos datos, según el portavoz de IULV-CA en la Diputación, Rafael Sánchez Rufo, "demuestran que el PP es el gran problema para los parados, para la recuperación económica y para la creación de empleo". Los presupuestos, destacó, "son una muestra clara de que el PP miente y ha traicionado a la gente de Huelva y Andalucía".

El secretario general del CCOO Huelva, Emilio Fernández, dijo que los PGE están "destinados sólo a pagar deuda". "Son regresivos en lo social porque los 400 euros no están presupuestados por lo que miles de personas pueden verse en la exclusión social. Las prestaciones por desempleo bajan un 6% a pesar de que la patronal reconoce que podemos llegar a los 6 millones de parados. Por primera vez se van a usar 3.000 millones del Fondo de reserva para pagar pensiones ante los intereses de la deuda", explicó.

Rafael Sánchez Rufo
Portavoz IULV-CA en la Diputación

"Estos presupuestos son una muestra clara de que el PP miente y ha traicionado a Huelva"

Ignacio Caraballo, en su análisis, aseguró que "hay infraestructuras fundamentales, como el desdoble de la N-435, el AVE o la presa de Alcolea que se quedan sin inversión". El secretario general de UGT Huelva, Jorge Puente, también incidió en las inversiones de Fomento en su discurso sobre los PGE.

"En 2010 –recordó el líder sindicalista– dijimos que a pesar de la crisis, Huelva tenía un gran futuro porque habíamos conseguido poner a esta provincia en la preferencia del Gobierno de España, que hizo una apuesta clara. Todo eso ha desaparecido y volvemos a los años 70, donde eran una utopía proyectos como la N-435 o la Alta Velocidad", apuntó.

Juan Carlos Lagares
Diputado nacional por el PP Huelva

"No sólo no podemos gastar lo que no tenemos sino que debemos reducir el despilfarro socialista"

En el Partido Popular onubense, sin embargo, no se tiene la misma visión de los presupuestos presentados por el Gobierno. Directamente se asegura, en su defensa que "son los presupuestos de la subida de las pensiones, de la apuesta por el agua y por el AVE", a pesar de que son "austeros".

Los diputados nacionales y senadores por Huelva del PP analizaron las cuentas del Estado, justificando que "el Gobierno se ve obligado a hacer un gran esfuerzo con unos PGE austeros porque no sólo no podemos gastar lo que no tenemos, sino porque debemos reducir el despilfarro irresponsable sin control del anterior Gobierno del PSOE".

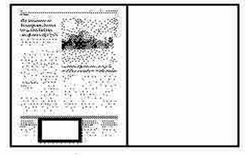
"Los PGE para la provincia de Huelva", según el diputado Juan Carlos Lagares, "también van a ser austeros, como para toda España sin excepción, sin agravios para la provincia de Huelva, porque se mantiene la apuesta por la Alta Velocidad y por infraestructuras olvidadas por el PSOE pero esenciales para la provincia y para el sector agrícola, como son la presa de Alcolea y el trasvase del Condado", explicó.

Lagares consideró que los presupuestos defienden las "políticas activas de empleo y, sobre todo, las pensiones". "Si un titular para Huelva tienen estos PGE es que por segunda vez en nueve meses el Gobierno le sube las pensiones a 89.500 onubenses, subiendo, además, el poder adquisitivo medio de los pensionistas de Huelva en 55 euros mensuales".

Caraballo, por su parte, acusó a los populares de "mentir con una subida de pensiones que no existirá por la subida de impuestos como el IVA y los recortes".

Huelva Información 02/10/2012

HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 186 €
Sección: LOCAL
Difusión: 6344



El ERTE de Fertinagro comenzó ayer con 24 trabajadores de la plantilla afectados

ACUERDO. El expediente de regulación de empleo temporal (ERTE) de la empresa Fertinagro Sur, que tendrá una duración de seis meses prorrogables hasta un máximo de nueve, comenzó ayer, manteniendo sólo en la planta a un total de 19 empleados. Según informó la compañía, el expediente ya fue presentado ante la Autoridad Laboral de Huelva y a la empresa "no le consta nada en contra del mismo", por lo que este fin de semana mantenía que los trabajadores afectados por el ERTE no acudieran a su puesto el lunes. El secretario general de la Fitag-Huelva, Luciano Gómez, destacó que al ser un expediente que se ha llevado a cabo "de mutuo acuerdo" entre la empresa y los sindicatos es poco probable que la autoridad laboral se pronuncie.

VIVA (HUELVA)

02/10/2012

Prensa: Diaria
Tirada: 6680
Valoración: 1.647 €

Sección: LOCAL
Difusión: 6647

Página: 6

PARTIDOS Para Ignacio Caraballo son 'demoledores' para la provincia y Sánchez Rufo los califica de 'traición'

Rechazo sindical a los PGE que el PP defiende para las pensiones y el AVE

PP_Dice que son creíbles y que aseguran 60 millones para inversión **PSOE**_"Considera que son "una provocación del PP y una ofensa para Huelva en estos momentos tan duros"

Redacción

HUELVA | Las posturas irreconciliables del partido que sustenta al Gobierno nacional, el PP, del PSOE y de Izquierda Unida junto con los sindicatos UGT y CCOO, quedaron de manifiesto ayer de nuevo.

Así, los diputados y senadores del PP afirmaron ayer que "es momento de fijar bien las prioridades y ser austeros", algo que tienen claro que se consiguen con los Presupuestos Generales del estado para 2013 que en lo que a Huelva se refieren, "son unos presupuestos creíbles, con más de 60 millones de inversión para proyectos como la Presa de Alcolea, el Trasvase del Condado y el AVE".

Según el diputado popular Juan Carlos Lagares, "es momento de atender las prioridades, y estos presupuestos apuestan por el gasto social, por subir las partidas para políticas activas de empleo y sobre todo, por las pensiones". Por su parte, el senador Matías Conde puso recalcó que los PGE "descienden como consecuencia de que hay que apostar por las prioridades, como el gasto social, frente a los proyectos faraónicos",.

Arriba, reunión entre PSOE, UGT y CCOO; abajo, los parlamentarios del PP ayer en rueda de prensa. VH

A bloque y en contra

El PSOE de Huelva y los sindicatos UGT y CCOO manifestaron ayer su rechazo a los Presupuestos para 2013 en la provincia tras una reunión para analizar las cuentas públicas. Según el secretario general de los socialistas onubenses, Ignacio Caraballo, son cifras "demoledoras". Caraballo apuntó que estos presupuestos son "una provocación del PP y una ofensa para Huelva en estos momentos tan duros" e indicó que se trata de "un castigo premeditado a nuestra provincia" pues Huelva es la que cuenta "con menor inversión en la comunidad autónoma y la penúltima por habitante, mientras que por cada onubense el Gobierno invertirá 113 euros, la media andaluza es de 190 y la de España de 222 euros".

El dirigente socialista destacó que en Pontevedra, provincia natal de Rajoy, "habrá una inversión por habitante de 355 euros, tres veces más que la de Huelva y en Zamora, provincia de la ministra de Fomento, Ana Pastor, 335 euros per cápita, cifra que triplica la inversión de nuestra provincia".

Para el secretario general de UGT Huelva, Jorge Puente, "volvemos a los años 70 donde era una utopía proyectos como la N-435 o la alta velocidad" y para su homólogo en CCOO, emilio Fernández, Fernández para Huelva, los datos son "muy negativos" porque una provincia con 80.000 parados requiere un tratamiento "distinto al que se le está dando" y son unos presupuestos "despectivos" con la provincia.

Para IU, "una traición"

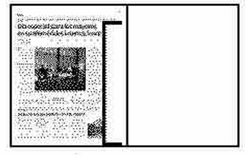
El portavoz de IULV-CA en la Diputación de Huelva, Rafael Sánchez, se mostró convencido de que los PGE "son una muestra clara de que el PP miente y ha traicionado a la gente de Huelva y de Andalucía". Sánchez precisó que Huelva, a pesar de estar a la cabeza del desempleo, está en estos presupuestos "a la cola de la inversión". Sánchez criticó que las infraestructuras que tanto reivindicaban los populares para la provincia de Huelva "han quedado sepultadas y abandonadas en los PGE con partidas ridículas como los 23.400 euros que le destinan al desdoble de la N-435 o los tan sólo 15.000 euros para el carril adicional de la A-49".

VIVA (HUELVA)

02/10/2012

Prensa: Diaria
Tirada: 6680
Valoración: 495 €

Sección: LOCAL
Difusión: 6647



Mayores de UGT y CCOO piden al Gobierno un giro político

HUELVA | Con motivo de la celebración del Año Europeo del Envejecimiento Activo y la Solidaridad Intergeneracional, las personas mayores de UGT y CCOO quisieron ayer hacerse oír en medio de las graves circunstancias por las que atraviesa el país. Según el secretario general de la Federación de Prejubilados, Jubilados y Pensionistas de UGT Huelva, Antonio Basilio Arias, "las personas mayores representamos ya 17% de la población en España, el equivalente a más de ocho millones de personas, de las cuales el 90% depende de una pensión".

Basilio explicó que los mayores "somos un importante capital humano y un recurso de experiencia que ninguna sociedad debe, ni puede, permitirse el lujo de ignorar". Garantizar su calidad de vida y aprovechar las oportunidades que ofrecen para el conjunto de la sociedad "debe ser el eje central de las políticas de cualquier Gobierno". Sin embargo, "los mayores somos quienes más sufrimos las políticas de recortes del Gobierno del P"", especialmente tras la aprobación por ley del copago para los productos farmacéuticos, prótesis, el transporte no urgente, la subida del IVA o la reducción del número de medicamentos sometidos a control público entre otros. Esta situación "conlleva una rebaja de nuestro poder adquisitivo y limita nuestro derecho a la salud pública".

Comisiones Obreras CCOO

- CCOO pide a la Junta que evite la marcha de cadenas hoteleras

EL PERIÓDICO DE HUELVA - 12

- Nombres propios

EL PERIÓDICO DE HUELVA - 16

- Reclaman intervención para que no se marchen más hoteles

VIVA (HUELVA) - 6

EL PERIÓDICO DE HUELVA

02/10/2012

Prensa: Diaria
Tirada: 5188
Valoración: 1.605 €

Sección: LOCAL
Difusión: 4283

EL SINDICATO SE REÚNE CON LA DELEGADA PROVINCIAL DE TURISMO

CCOO pide a la Junta que evite la marcha de cadenas hoteleras

- El sindicato denuncia la destrucción de puestos de trabajo
- Teme que la subida del IVA implique nuevos despidos en el sector

EL PERIÓDICO
redaccion@elperiodicodehuelva.es
HUELVA

MUGURUZA

►► María Villaverde, Emilio Fernández y Miguel Garrido, durante la reunión mantenida.

El secretario general de CCOO Huelva, Emilio Fernández y el secretario general del Sindicato Provincial de Comercio, Hostelería y Turismo de CCOO Huelva, Miguel Garrido, han mantenido una reunión con la delegada provincial de Turismo, María Villaverde, para abordar la problemática actual del sector turístico en la provincia y mostrar su preocupación sobre los conflictos abiertos en el sector.

Tras la marcha de grandes cadenas hoteleras como Vincci y Oasis de forma sorpresiva, así como la partida en octubre de la cadena RIU de la zona de Isla Canela, CCOO Huelva ha mostrado "su preocupación ante esta situación que está dejando a más de un centenar de trabajadores sin trabajo".

Vincci, Oasis y RIU se han marchado de la provincia onubense dejando a más de un centenar de personas sin trabajo en el sector

Además la central sindical ha informado a la delegada provincial de "los diversos conflictos producidos a lo largo de la época estival" y también se ha criticado la postura de los empresarios que "excusando en la crisis están empeorando considerablemente las condiciones laborales de los trabajadores y trabajadoras con un exceso de trabajo al reducir hasta al límite las plantillas". CCOO Huelva ha solicitado la intervención de la administración autonómica para "intentar solventar la marcha de más cadenas hoteleras y los diversos conflictos abiertos en el sector que repercuten directamente en la imagen de Huelva como destino turístico de calidad".

El secretario general de CCOO Huelva, Emilio Fernández, aprovechó la reunión con la delegada para trasladar la preocupación del sindicato por la situación actual del sector y por la repercusión que tendrá sobre el mismo la subida del IVA. "Nos tememos que muchos empresarios tengan la tentación de reducir aún más las plantillas para hacer frente a la subida del IVA", advirtió el líder de CCOO en la provincia de Huelva.

Asimismo el sindicalista ha criticado la reducción de un 5,8% para la partida presupuestaria destinada para el programa de vacaciones de IMSERSO en los Presupuestos Generales del Estado para 2013. "Esta reducción va a repercutir directamente en un aumento la estacionalidad del sector, reduciendo los periodos de actividad de numerosos hoteles en nuestra provincia lo que se traslada en un aumento de la tasa de desempleo", señaló. Además, añadió Fernández, "el turismo maduro genera más consumo y por lo tanto más empleo en la zona".

El secretario general del sindicato provincial de Comercio, Hostelería y Turismo de CCOO Huelva, Miguel Garrido, ha solicitado "la implicación de la administración en este asunto y la intermediación en los conflictos con la patronal para que no vuelva a suceder lo ocurrido con el convenio de hostelería de la provincia que tardó dos años en firmarse".

Por parte de la delegada provincial de Turismo de la Junta de Andalucíase ha informado de la elaboración del IV pacto andaluz por el turismo en el que se recogen estrategias de actuación concretas y se ha prestado a intermediar en los conflictos en los que se requiera su presencia. ≡

Nombres propios

J. F. Gil
S. Fortes

Arquitectos

★★★☆

El tándem formado por ambos arquitectos recibió ayer el Premio de Arquitectura de Huelva, organizado por el Coah. El proyecto ganador en esta XIX edición del certamen recayó en el diseño realizado al Graderío con dotación de vestuarios en el Polideportivo de San Juan. ►Pág. 40

José
Bretón

Padre de los niños José y Ruth

★★★★

El próximo día 10 de abril, el padre de los niños desaparecidos José y Ruth se sentará por primera vez en el banquillo de los acusados por el supuesto bofetón que propinó al pequeño, en agosto del año pasado cuando se encontraban en un establecimiento de comida rápida. ►Pág. 9

Francisco J.
Martínez

Rector de la Universidad

★★★☆

La Universidad de Huelva dio ayer la bienvenida a los primeros 400 alumnos Erasmus que, procedentes de diferentes países europeos, cursarán en la Onubense el curso educativo 2012-2013. Aún faltan por incorporarse al curso recién inaugurado otros 300 universitarios europeos. ►Pág. 7

Emilio
Fernández

Secretario general de CCOO-Huelva

★★☆☆

El líder del sindicato mantuvo ayer una reunión con la delegada provincial de Turismo, María Villaverde, al objeto de transmitirle la preocupación del sector turístico ante la marcha de importantes cadenas hoteleras de las principales zonas costeras de Huelva. ►Pág. 12

Pablo
Comas

Presidente del Recreativo

★☆☆☆

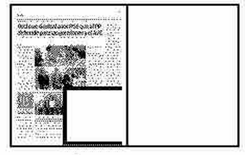
La decisión del consejo de administración de fijar una entrada de 5 euros para los partidos que disputen los escalafones inferiores del club en las instalaciones de la Ciudad Deportiva del Decano ha generado una fuerte polémica entre los equipos y seguidores afectados . ►Pág. 32-33

VIVA (HUELVA)

02/10/2012

Prensa: Diaria
Tirada: 6680
Valoración: 621 €

Sección: LOCAL
Difusión: 6647



DEMANDA Del sindicato CCOO a la Junta de Andalucía

Reclaman intervención para que no se marchen más hoteles

HUELVA | El secretario general de CCOO Huelva, Emilio Fernández, y el secretario general del Sindicato Provincial de Comercio, Hostelería y Turismo de CCOO Huelva, Miguel Garrido, mantuvieron ayer una reunión con la delegada Territorial de Turismo, María Villaverde, para abordar la problemática actual del sector turístico en la provincia y mostrar su preocupación sobre los conflictos abiertos en el sector.

Según informó el sindicato en una nota, tras la marcha de grandes cadenas hoteleras como Vincci y Oasis de forma sorpresiva, así como la partida en octubre de la cadena RIU de la zona de Isla Canela, CCOO Huelva mostró "su preocupación ante esta situación que está dejando a más de un centenar de trabajadores sin trabajo2. Además, la central sindical informó a la delegada provincial de los diversos conflictos producidos a lo largo de la época estival y también criticó la postura de los empresarios que "excusando en la crisis están empeorando considerablemente las condiciones laborales de los trabajadores y trabajadoras con un exceso de trabajo al reducir hasta al límite las plantillas".

Por ello, CCOO-Huelva solicitó la intervención de la Administración autonómica para "intentar solventar la marcha de más cadenas hoteleras y los diversos conflictos abiertos en el sector que repercuten directamente en la imagen de Huelva como destino turístico de calidad".

Emilio Fernández, trasladó la preocupación del sindicato por la situación actual del sector y por la repercusión que tendrá sobre el mismo la subida del IVA, según el líder sindical "nos tememos que muchos empresarios tengan la tentación de reducir aún más las plantillas para hacer frente a la subida del IVA". Asimismo, criticó la reducción de un 5,8% en la partida presupuestaria destinada al programa de vacaciones de Imserso en los Presupuestos Generales de Estado (PGE) 2013 que va a repercutir directamente en un aumento la estacionalidad del sector.

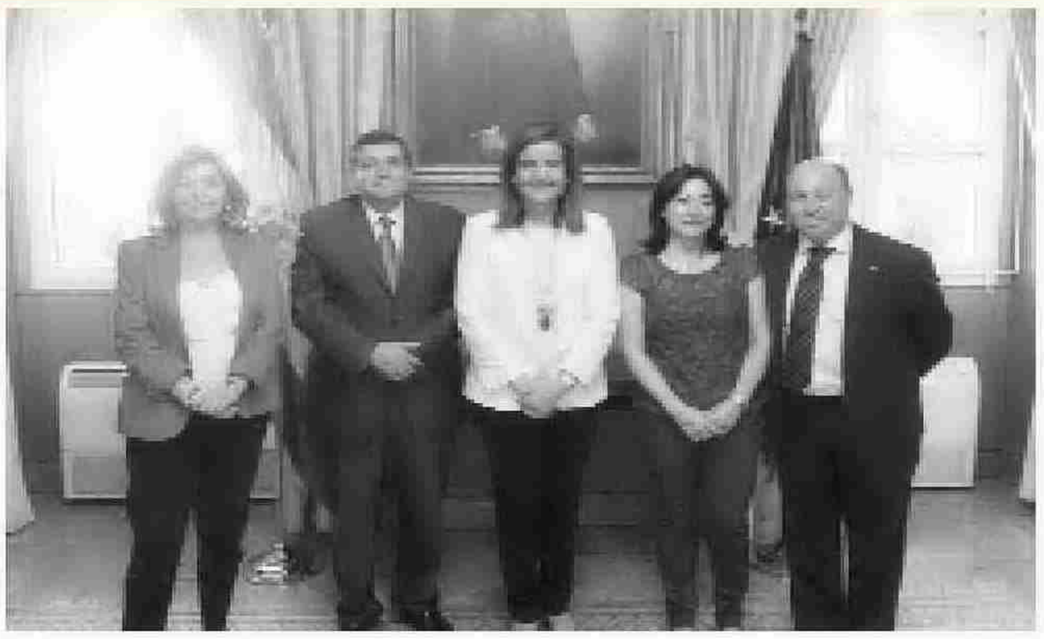
Laboral

Rechazo sindical a los PGE que el PP defiende para las pensiones y el AVE

Reclaman intervención para que no se marchen más hoteles

- La ministra de Empleo, Fátima Báñez, se reúne con representantes de CertiUni

VIVA (HUELVA) - 6



CERTIFICACIÓN UNIVERSITARIA

La ministra de Empleo, Fátima Báñez, se reúne con representantes de CertiUni

HUELVA | Representantes de CertiUni, la plataforma de certificación universitaria con la que se acreditan competencias lingüísticas, informáticas y capacidades personales, han mantenido un encuentro con la Ministra de Empleo, Fátima Báñez, en la sede del Ministerio de Empleo y Seguridad Social, con el objetivo de concretar los detalles de una futura colaboración entre ambos. Durante la reunión, se acordó la participación de Ministerio de Empleo en el proyecto como parte del Comité Ejecutivo de CertiUni, una iniciativa de la que ya forman parte el Ministerio de Educación, la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) y la Conferencia de Rectores de las Universidades Españolas (CRUE).

Sindicalismo

CCOO pide a la Junta que evite la marcha de cadenas hoteleras
El crucero Ocean Countess hace escala en Huelva

- El crucero Ocean Countess hace escala en Huelva

EL PERIÓDICO DE HUELVA - 12

CSI-F acusa al SAS de cambiar las condiciones de trabajo
El Banco de Alimentos mejora sus infraestructuras

- CSI-F acusa al SAS de cambiar las condiciones de trabajo

EL PERIÓDICO DE HUELVA - 14

El crucero 'Ocean Countess' hace escala en Huelva con 700 turistas británicos

- El crucero 'Ocean Countess' hace escala en Huelva con 700 turistas británicos

HUELVA INFORMACIÓN - 16

El Gobierno municipal presentará en breve su Plan de Estabilidad

- El Gobierno municipal presentará en breve su Plan de Estabilidad

HUELVA INFORMACIÓN - 19

Día especial para los mayores en su efeméride internacional
Escala del 'Ocean Countess' con 700 viajeros

- Escala del `Ocean Countess con 700 viajeros

VIVA (HUELVA) - 8

EL PERIÓDICO DE HUELVA

02/10/2012

Prensa: Diaria
Tirada: 5188
Valoración: 1.314 €

Sección: LOCAL
Difusión: 4283

ES EL TERCERO EN LO QUE VA DE AÑO

El crucero Ocean Countess hace escala en Huelva

Procedente de Lisboa, llegó con 732 pasajeros, la mayoría ciudadanos del Reino Unido

EL PERIÓDICO
HUELVA

El buque de cruceros Ocean Countess atracó ayer en el muelle sur del Puerto de Huelva con un total de 732 pasajeros a bordo, la mayoría de ellos procedentes del Reino Unido. Este barco de 163 metros de eslolar llegó al muelle Sur procedente del Puerto de Libsoa y con destino a Casablanca. En principio tenía previsto hacer escala en Portimao (Portugal), pero el anuncio de huelga en el país vecino le llevó a recalar en Huelva. La embarcación arribó en torno al mediodía al Puerto de Huelva y partió en torno a las cinco y media de la tarde.

El Puerto puso a disposición de los turistas dos autobuses, que comunican de forma constante el muelle Sur con el entorno de la plaza 12 de Octubre. Por su parte, la compañía de cruceros Intercruises, que opera con el buque, organizó también dos visitas panorámicas a la capital onubenses, además de poner cuatro autobuses para el transporte de aquellos viajeros que optaron por recorrer la ciudad por su cuenta.

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva, Manuela de Paz, valoró positivamente la llegada de cruceros al Muelle Sur, debido a la repercusión económica que la visita de turistas tiene para la ciudad y la provincia. Además de contribuir a dinamizar el uso del muelle Sur, que cuenta con la salida semanal del ferry de Naviera Armas que comunica Huelva con Canarias. Éste es el tercer curceo que llega en lo que va de año al Puerto de Huelva. ≡

El centro Puerta del Atlántico permaneció abierto todo el día

▸▸El Ayuntamiento de Huelva amplió ayer sus servicios de información turística con motivo de la llegada a la capital onubense de un nuevo barco de cruceros, el Ocean Countess, con más de 700 turistas a bordo.

▸▸El centro de visitantes Puerta del Atlántico permaneció abierto durante toda la jornada, al objeto de que estos turistas tuvieran tiempo suficiente para conocer sus salas, unas dependencias en las que además se les suministró información de la ciudad.

EL PERIÓDICO

▸▸ Pasajeros del crucero, a su llegada al Puerto de Huelva.

EL PERIÓDICO DE HUELVA

02/10/2012

Prensa: Diaria
Tirada: 5188
Valoración: 1.569 €

Sección: LOCAL
Difusión: 4283

POLÉMICA POR LA IMPLANTACIÓN DE LAS 37,5 HORAS SEMANALES

CSI-F acusa al SAS de cambiar las condiciones de trabajo

- El sindicato teme que se fomente la disparidad de criterios en los centros
- Denuncia que supondrá modificaciones en las retribuciones

EL PERIÓDICO
redaccion@elperiodicodehuelva.es
HUELVA

La implantación de la nueva jornada laboral de 37,5 horas semanales en el Servicio Andaluz de Salud va a suponer importantes cambios en las retribuciones y las condiciones de trabajo del personal del SAS. Así lo entiende el sector de Sanidad del sindicato CSI-F que asegura que esta medida "sólo busca el ahorro presupuestario y tiene como consecuencia directa una nueva merma en las nóminas de las plantillas que se une a la ya aplicada desde el 1 de julio". Esta disminución afectará especialmente, aunque no de forma exclusiva, al colectivo de médicos y enfermeras de Atención Primaria.

Por ello, CSI-F asegura que ha tratado de racionalizar la aplicación de la jornada de 37,5 horas con el objetivo de establecer criterios uniformes en todo el Servicio Andaluz de Salud y, de esta forma, evitar las arbitrariedades que se están detectando en los centros.

Según la valoración realizada por la Central Sindical Independiente y de Funcionarios, el modelo de incremento de jornada propuesto por el SAS supone entre otras cuestiones acrecentar las pérdidas retributivas; modificar de forma sustancial las condiciones de trabajo, dejando abierta la disparidad de criterios en cada centro; y permitir la movilidad funcional de los profesionales fuera del ámbito en el que desarrollan su trabajo habitualmente. Además, existe el peligro de que se obligue a profesionales que llevan años sin atender urgencias a realizar este tipo de servicios sin la formación de reciclaje necesaria para ello.

De forma paralela, CSI-F asegura que la implantación de las 37,5 horas semanales está sirviendo al SAS para aumentar la precariedad laboral al permitir que trabajadores con nombramientos de jornada parcial tengan que realizar entre 4 y 5 horas diarias con desplazamientos a diferentes localidades. De la misma forma, CSI-F entiende que la administración pretende incrementar la jornada prolongando el horario por la tarde sin regular el tiempo necesario para la comida. En este sentido, se ha pedido que el aumento de horas quedara reflejado al inicio o al final de la jornada en vez de realizar el turno de tarde, algo a lo que el Servicio Andaluz de Salud se ha opuesto "con el único objetivo de buscar ahorro económico", asegura la Central Sindical.

El sindicato espera que el SAS reconsidere su postura y abra nuevas vías de negociación para que este incremento de la jornada no suponga más perdidas retributivas y de derechos de los trabajadores. ≡

MUGURUZA

►► Dependencias de un centro de salud de la capital onubense.

Críticas

COMPENSACIÓN DE HORAS

DESDE EL 1 DE JULIO

➲ CSI-F lamenta que el personal tenga que compensar las horas correspondientes desde el 1 de julio, fecha en la que se aprobó la ampliación de jornada aunque no se ha hecho efectiva hasta el 1 de octubre. Esta compensación se realizará cubriendo vacaciones, permisos, licencias o bajas y, de esta forma, "la administración no invierte ni un euro en sustituciones y contratar al personal necesario para ello".

Huelva Información
02/10/2012
HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 1.827 €
Sección: LOCAL
Difusión: 6344
Página: 16

JOSUÉ CORREA

La embarcación, a su llegada al Muelle Sur del Puerto de Huelva.

El crucero 'Ocean Countess' hace escala en Huelva con 700 turistas británicos

La empresa Thursa concierta visitas guiadas con unos 100 pasajeros y el Ayuntamiento amplía sus servicios turísticos

S.H./ HUELVA

El buque de cruceros *Ocean Countess* atracó ayer en el Muelle Sur del Puerto de Huelva con 732 pasajeros a bordo, la mayoría de ellos procedentes de Reino Unido.

Este barco de 163 metros de eslora llegó a la provincia onubense procedente de Lisboa y con destino a Casablanca. En principio tenía previsto hacer escala en Portimao (Portugal), pero el anuncio de huelga en el país vecino le llevó a recalar en Huelva.

El Puerto onubense puso a disposición de los turistas dos autobuses, que comunicaron de forma constante el muelle Sur con el entorno de la Plaza Doce de Octubre de Huelva. Por su parte, la compañía de cruceros Intercruises, que opera con el buque, organizó también dos visitas panorámicas a la capital onubense, además de poner cuatro autobuses para el transporte de pasajeros que quisieran recorrer la ciudad por su cuenta.

Por su parte, el Ayuntamiento de Huelva amplió ayer sus servicios de información turística con motivo de la llegada a la capital de esta embarcación de la naviera Majestic International Cruises. Así, según ha acordado la Concejalía de Turismo con la empresa turística Thursa, el Centro de Visitantes Puerta del Atlántico permaneció abierto todo el día, al objeto de que estos turistas tengan tiempo suficiente para conocer sus salas. Unas dependencias municipales donde además se les suministrará información de toda la ciudad.

En concreto, según explicó el concejal de Turismo, Ángel Sánchez, Thursa cerró dos excursiones con 100 pasajeros de este crucero que atracó sobre las 12:30 horas. Así, en torno a las 14:00 estos turistas llegaron al Puerta del Atlántico para iniciar desde este centro municipal su visita por toda la ciudad.

Sánchez puso de relieve "la línea de colaboración que existe y siempre habrá por parte del Ayuntamiento con todas las empresas turísticas de la capital, al objeto de captar la llegada de nuevas visitas a nuestra ciudad". Asimismo, el edil insistió "en la importancia que el turismo de cruceros está teniendo en nuestra ciudad", abogando "tal y como se establece en el Plan Estratégico de Turismo en potenciar la llegada de nuevos buques".

Asimismo, Sánchez destacó que "la mayoría de los clientes de este crucero proceden del Reino Unido por lo que el legado inglés supone para ellos un importante atractivo para bajarse a conocer nuestra ciudad, como ocurrió el pasado mes de septiembre con el buque Andonia".

Con las miras puesta en promocionar la herencia inglesa entre el turismo anglosajón, la Concejalía de Turismo mantiene también un acuerdo con Thursa que, a través de varios touroperadores británicos, ofrece un paquete con la visita a la capital que comienza por el Centro de Visitantes Puerta del Atlántico.

Por último, el concejal de Turismo incidió en "la importancia que estas visitas también tiene en la comercio local y la hostelería, ya que estos turistas cuentan con algunas horas para disfrutar de las tiendas, bares y restaurantes".

El tercero que atraca este año en el Muelle Sur

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva, Manuela de Paz, valoró ayer muy positivamente la llegada de cruceros al Muelle Sur, debido a la repercusión económica que la visita de turistas tiene para la ciudad y la provincia. Además de contribuir a dinamizar el uso del muelle Sur, que cuenta con la salida semanal del ferry de Naviera Armas que comunica Huelva con Canarias. Éste es el tercer crucero que llega en lo que va de año al Puerto de Huelva, que anteriormente ha recibido la visita del buque Adonia en los meses de julio y septiembre con un total de en torno a 1.400 pasajeros.

Huelva Información 02/10/2012

HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 1.965 €
Sección: PROVINCIA
Difusión: 6344
Página: 19

NERVA

El Gobierno municipal presentará en breve su Plan de Estabilidad

El Ayuntamiento tiene que afrontar una reducción de 70.000 euros mensuales por el pago a proveedores • El alcalde busca salvaguardar a los empleados

Pleno extraordinario celebrado en Nerva el pasado mes de marzo. HIPÓLITO

Recurso a la "deuda" que tiene el vertedero

Según el regidor, el Plan de Estabilidad, y no otro, es el verdadero reto que la localidad minera tiene por delante durante los próximos meses y, para alcanzarlo, Domínguez no duda nuevamente en apuntar hacia el vertedero de residuos tóxicos y peligrosos para exigir a sus gestores, el pago de una deuda histórica que salde el déficit socioeconómico acumulado con la sociedad local desde su implantación. "En este sentido, también hemos trabajado muy duro desde el PSOE local y, próximamente, presentaremos un documento reivindicativo que garantice una solución definitiva a la problemática que presenta esta instalación en nuestro pueblo", anunció. Por último, el primer edil tendió la mano a la oposición para que, desde el diálogo y el consenso, encuentren un futuro más halagüeño para todos.

Juan A. Hipólito / NERVA

El alcalde de Nerva, Domingo Domínguez (PSOE) restó ayer importancia a la petición de la oposición, que le viene exigiendo desde hace meses, la convocatoria ordinaria del Pleno de la Corporación y pidió a populares, izquierdistas y andalucistas que se centren en los verdaderos problemas que preocupan a los nervenses.

El primer edil socialista aseguró que ha convocado, para el lunes, la Junta de Portavoces con la intención de organizar la próxima sesión, que en principio estaba convocada para el 20 de septiembre, pero que finalmente no se pudo llevar a cabo porque tuvo que incorporarse a su trabajo como maestro, ya que no cuenta con la liberación parcial que el bloque mayoritario de la oposición le rechazó a comienzo del presente mandato.

Domínguez aprovechó la ocasión para demandar a los grupos de la oposición: PP, IU y PA, un punto más de enjundia política para afrontar, entre todos, los verdaderos problemas a los que se enfrenta el pueblo y eviten perderse en mociones superficiales, como la limpieza y el mantenimiento de las calles de la localidad minera, por poner un ejemplo: "Nadie mejor que nosotros para saber cuáles son las deficiencias que tenemos. Necesitamos propuestas serias que se alejen de la mediocridad política en la que está anclada gran parte de esta Corporación", dijo. El alcalde pidió también que las propuestas para salvar la crítica situación en la que se encuentra sumida la Administración local se hagan con responsabilidad porque "no todo vale" ya que, según desveló el primer edil socialista, el portavoz del PP, Francisco José Gallardo, fue el primero que le dijo que el problema se solucionaba echando a la calle a la mitad de la plantilla formada por los 75 empleados públicos con los que cuenta el Consistorio nervense: "Esta es la derecha que tenemos en nuestro pueblo, igual de rancia, casposa, agria y agresiva que sus representantes a nivel nacional cuya única pretensión es asfixiar a las Administraciones locales", espetó.

El Ayuntamiento de Nerva tendrá que afrontar los próximos meses la retención que Hacienda le hará sobre su Participación en los Ingresos del Estado (PIE) para saldar, por imperativo legal, su deuda a proveedores. Esto supondrá una notable reducción en los ingresos, unos 70.000 euros mensuales, que, ya de por si, ha visto mermada su cuantía en unos 20.000 euros desde que empezó la crisis. Es decir, quedarán unos 35.000 euros al mes para hacer frente a la nómina de los empleados públicos que, seguros sociales incluidos, asciende a 150.000 euros.

El alcalde aseguró que su equipo de gobierno sí ha trabajando durante los últimos meses en la elaboración de un Plan de Estabilidad que acaba de ultimar y que próximamente presentarán tanto a los grupos políticos de la oposición como a los representantes sindicales de los trabajadores para su debate y posterior aprobación, si procede. "Entre todos tendremos que dilucidar cuáles son las posibilidades reales para que salga adelante con la salvaguarda de los empleados de la casa y los servicios públicos de los que se benefician nuestros ciudadanos", aclaró.

VIVA (HUELVA)

02/10/2012

Prensa: Diaria
Tirada: 6680
Valoración: 798 €

Sección: LOCAL
Difusión: 6647

Página: 8

MUELLE SUR El barco tenía previsto atracar en Portimao, pero se desvió por un anuncio de huelga en Portugal

Escala del 'Ocean Countess' con 700 viajeros

HUELVA | El buque de cruceros 'Ocean Countess' atracó ayer en el muelle Sur del Puerto de Huelva con 732 pasajeros a bordo, la mayoría procedentes de Reino Unido. Según informó la Autoridad Portuaria este barco de 163 metros de eslora llegó procedente del puerto de Lisboa y con destino a Casablanca. En principio tenía previsto hacer escala en Portimao (Portugal), pero el anuncio de huelga en el país vecino le llevó a recalar en Huelva.

El Ayuntamiento puso en marcha un dispositivo específico para acoger a los excursionistas

El puerto puso a disposición de los turistas dos autobuses, que comunican de forma constante el muelle Sur con el entorno de la plaza 12 de Octubre de Huelva. Por su parte, la compañía de cruceros Intercruises, que opera con el buque, organizó dos visitas panorámicas a la capital onubense, además de poner cuatro autobuses para el transporte de pasajeros que quisieron recorrer la ciudad por su cuenta.

La presidenta de la Autoridad Portuaria de Huelva, Manuela de Paz, valoró la llegada de cruceros al muelle Sur, debido a la repercusión económica que la visita de turistas tiene para la ciudad y la provincia. Además de contribuir a dinamizar el uso del muelle Sur, que cuenta con la salida semanal del ferry de Naviera Armas que comunica Huelva con Canarias.

Por su parte, el Ayuntamiento de Huelva amplió sus servicios de información turística con motivo de la llegada del 'Ocean Countess' y alargó el horario de Puerta del Atlántico para estos turistas a través de excursiones.

Llegada de los turistas ingleses del crucero. VH

Administraciones Públicas

- El Defensor se queja de los errores al tramitar el copago de medicamentos

HUELVA INFORMACIÓN - 26

Huelva Información
02/10/2012
HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 891 €
Sección: AUTONOMIA
Difusión: 6344
Página: 26

El Defensor se queja de los errores al tramitar el copago de medicamentos

Chamizo pide a la Junta y a la Seguridad Social que se coordinen con más eficacia

A. Pedrosa · A. Fuentes / SEVILLA

Se veía venir y el Defensor ha dicho que ya está bien: la aplicación de los tramos de renta al copago farmacéutico es percibida por los ciudadanos como una monumental chapuza y eso tiene que arreglarse. La institución parlamentaria que dirige en funciones José Chamizo ha abierto una queja de oficio sobre el nuevo copago de medicamentos y pide a la Consejería de Salud de la Junta y al Instituto Nacional de la Seguridad Social (INSS) que se coordinen mejor. El Defensor pedirá informes al respecto a ambas administraciones públicas.

A raíz de la publicación del Real Decreto-Ley 16/2012, que sienta las bases de la reforma del Sistema Nacional de Salud impulsada desde el actual Gobierno de la nación, el copago farmacéutico se amplía a los pensionistas y modifica su estructura interna en función de la renta de cada persona. Aplicar esa decisión a la práctica cotidiana de la dispensación de medicamentos en las farmacias sujetos a receta de la sanidad pública ya está siendo, de por sí, un proceso complicado, que está dando lugar a sobrecargas laborales y confusiones en las comunidades que definen la situación de cada usuario en función de tarjetas de colores a cumplimentar por el médico o a sobrecargas del sistema informático en territorios donde está fuertemente implantada la receta electrónica, como Andalucía. A todo ello se suma como hecho determinante de la queja del Defensor el que los datos de renta están cerrados a fecha de término del año fiscal anterior y hay muchas personas que cambian su situación respecto al seguramiento público mientras se actualizan o no los datos: pérdida de empleo, cambios en la cuantía de los ingresos, jubilación... Eso significa que se están dando situaciones injustas, en las que un pensionista es considerado aún activo a efectos de copago farmacéutico o un parado afronta el copago como si aún trabajase.

José Chamizo. EUROPA PRESS

La Junta dice que el problema tiene que resolverlo el INSS y éste dice que sólo se ocupa de reconocer el derecho a la asistencia sanitaria y a definir el tipo de aseguramiento. Y el Defensor quiere que se aclare todo esto. Ya.

Discapacidad

- La Junta adeuda tres meses de nóminas en centros residenciales

HUELVA INFORMACIÓN - 12

Huelva Información
02/10/2012
HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 1.344 €
Sección: LOCAL
Difusión: 6344
Página: 12

Mayores realizando actividades en un centro residencial. H. INFORMACIÓN

La Junta adeuda tres meses de nóminas en centros residenciales

La Administración autónoma acaba de abonar las correspondientes a junio

T. Lojo / HUELVA

La Junta de Andalucía adeuda tres meses de nóminas en los centros residenciales tanto de mayores como de menores. Así lo reconoció ayer la directora general de Personas Mayores, Infancia y Familias, María José Rico, que indicó que acaban de abonar las correspondientes a junio. "La semana que viene probablemente se pague la de julio".

Rico achaca el retraso en el pago de las nóminas así como la demora en la valoración de las personas dependientes a "las restricciones" del Gobierno central. Señaló que no hay colaboración por parte del ejecutivo de Mariano Rajoy, que "ha dejado sin financiación" a la Junta de Andalucía, y que la Administración autónoma está intentando encajar las medidas impuestas desde Madrid.

La directora general de Personas Mayores, Infancia y Familias, que ayer acudió al encuentro intergeneracional del Centro de Día Mora Claros, argumentó que el principal recorte de la Ley de Dependencia viene del Gobierno central, "y se prevé otro de 200 millones de euros". Explicó que la cofinanciación de la Administración autónoma andaluza "ha pasado de un 18% a un 23% de recorte y esto supone que la Junta de Andalucía tiene que soportar otro 20% que no tenía previsto".

Según Rico, todos estos cambios están produciendo una demora en la atención, una ralentización de todo el procedimiento de reconocimiento de personas dependientes.

Desde la Junta de Andalucía se ve "con preocupación" los recortes en los Presupuestos Generales del Estado para 2013, aunque "no vamos a seguir virando nuestro camino en nuestra apuesta decidida por intentar que el bienestar social, al igual que la salud y la educación, sea uno de los ejes fundamentales", manifestó la directora general de Personas Mayores, Infancia y Familias, que subrayó que "esa reducción tan brutal va a afectar directamente a la dependencia".

Recalcó que la Junta de Andalucía es consciente de que hay que realizar ajustes, pero va a intentar que estos no afecten a las políticas sociales. Rico comentó que en los presupuestos andaluces se procurará recortar en "otras partidas que no sean sensibles", a lo que añadió que van a poner todos los medios para mantener los servicios sociales, "recortaremos en otras políticas".

Industria Aeronáutica

Economía

Alestis potenciará Cádiz, mientras Sevilla perderá personal y programas

205

La meta del grupo es colocarse entre los diez primeros 'tier one' de Europa en cinco años

- Alestis potenciará Cádiz, mientras Sevilla perderá personal y programas

HUELVA INFORMACIÓN - 37

Huelva Información
02/10/2012
HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 2.076 €
Sección: ECONOMIA
Difusión: 6344
Página: 37

Alestis potenciará Cádiz, mientras Sevilla perderá personal y programas

El plan de viabilidad de la compañía recoge el cierre de una planta de Brasil y la unión de las dos vascas, así como la devolución de paquetes no rentables a clientes y la renegociación del precio del contrato de la panza del A380

Eli García Villalón / SEVILLA

Cádiz gana la partida. Las dos factorías de Alestis en la provincia son las principales beneficiarias del plan de viabilidad de la compañía, con el que ésta pretende salir del concurso de acreedores en el que se encuentra sumergida desde el pasado mes de mayo y asegurar su futuro como proveedor de primer nivel aeronáutico (*tier one*). Sin embargo, las plantas de Sevilla no correrán la misma suerte, ya que si aquéllas ganan carga de trabajo y personal, las hispalenses pierden profesionales y programas.

El plan de reestructuración de la compañía, al que éste periódico ha tenido acceso, evidencia una clara apuesta de Alestis por los dos centros de producción gaditanos, el de Puerto Real y el de El Puerto de Santa María (Tecnobahía) –la planta de Trocadero se cerrará y se trasladará su trabajo a la de Puerto Real, que está apenas a un kilómetro–. Y es que éstos, por un lado, serán los receptores de los 205 traslados que se producirán en el grupo de aquí a mediados de 2014, y los que engrosarán sus contratos con paquetes llegados de otras plantas.

¿De dónde saldrán los 205 profesionales que aterrizarán en Cádiz? Íntegramente de Sevilla. Concretamente, 99 personas se moverán desde la planta de San Pablo (antigua Sacesa, en La Rinconada) hacia Tecnobahía, mientras que los 106 restantes saldrán de Aerópolis con rumbo a Puerto Real.

En el capítulo de carga de trabajo, las factorías gaditanas también reciben buenas noticias. No sólo no pierden contratos, sino que reciben nuevos. Por ejemplo, Aerópolis se queda sin un paquete el avión ERJ 190 del fabricante brasileño Embraer que recala en Puerto Real. Pero la planta andaluza más perjudicada por el traspaso de programas contemplados en la reorganización industrial de Alestis es, sin duda, San Pablo. Ésta pierde dos de sus paquetes de trabajo más rentables: uno de piezas del A320 y otro para el *superjumbo* A380, ambos de Airbus, el principal cliente de la compañía. El primer traspaso se produce hacia el otro lado del Atlántico, hacia una de las dos factorías que el grupo tiene Brasil, mientras que la beneficiada con el segundo es Vitoria.

Sevilla, además, de acaparar la totalidad del personal trasladado y ser origen de la marcha de varios contratos clave también sufrirá el impacto de los despidos. Alestis prescindirá de 320 personas de los 1.800 empleados que tiene de aquí a 2017. De aquéllos, prácticamente la mitad procederá de los ex trabajadores de la extinta Delphi en la Bahía de Cádiz que la compañía no ha conseguido recolocar, mientras que el resto será personal "excedente" tanto de las plantas sevillanas y vascas, que Alestis considera menos estratégicas, como de los servicios centrales de la compañía.

Atendiendo a las cifras que maneja la compañía para dentro de cinco años, las plantas que tendrán un repunte de empleados vuelven a ser las dos de Cádiz. Así, si hoy Tecnobahía Composites (en El Puerto de Santa María) cuenta con 33 profesionales como mano de obra directa (MOD), en 2017 los planes de Alestis pasan por que tenga 168. Al igual que Puerto Real pasará de 104 a 392. Sin embargo, San Pablo recortará su plantilla –siempre hablando de MOD– en 79 trabajadores, hasta los 142, y Aerópolis en 58, hasta los 146. Vitoria también sufrirá el recorte: de 180 a 142.

En cuanto al número de factorías, Alestis prevé cerrar la de Trocadero (en Puerto Real) y una de las de Brasil (la de montaje), mientras que se plantea la reestructuración de las dos plantas de Vitoria (la de Miñano y la de Júndiz) en un solo centro de producción. Asimismo, debido al alto coste de las instalaciones de La Cartuja, donde el grupo tiene su sede corporativa, también baraja su cierre y traslado, probablemente a la planta de Puerto Real, que cuenta con espacio disponible.

Por último, el plan de viabilidad de Alestis, que la compañía comunicó ayer a los representantes de los trabajadores, contempla la devolución de programas a los clientes que la compañía considera "no estratégicos" y, por tanto, y de acuerdo con su nueva filosofía, no rentables. Se trataría de dos grandes bloques: programas de montaje, como el fuselaje del Legacy para Embraer, o la sección 18 del A320 de Airbus; y de fabricación, como los encolados del A320 o varias piezas de los M&L de Airbus.

Asimismo, el grupo aeronáutico también trabajará en la renegociación del importe de algunos programas. El principal de ellos será el de la panza o *belly fairing* del avión gigante de pasajeros A380, por "su bajo precio manifiesto".

BORJA BENJUMEDA

Dos operarios trabajan en uno de los conos de cola del A350 en la factoría de Puerto Real.

205

TRASLADOS HACIA CÁDIZ

De la planta de San Pablo saldrán 99 trabajadores hacia El Puerto, y de la de Aerópolis 106 hacia Puerto Real

Pensiones y Jubilaciones

La candidatura auspiciada por Bella pierde frente a la de Rocío Espinosa
FERIA de octubre

- Nuevos talleres de la Concejalía de la Mujer de La Palma

HUELVA INFORMACIÓN - 18

El Mora Claros se abre a los escolares

- El Mora Claros se abre a los escolares

HUELVA INFORMACIÓN - 21

Huelva Información
02/10/2012
HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 306 €
Sección: PROVINCIA
Difusión: 6344
Página: 18

Nuevos talleres de la Concejalía de la Mujer de La Palma

APERTURA. La Concejalía de Mujer ha presentado la oferta de talleres municipales para mujeres de todas las edades. Se pondrán de nuevo en marcha cursos tan consolidados como el de costura, manualidades, carey y flores de flamenca, encaje de bolillos o baile. La novedad para esta nueva temporada es un taller de taichí. El plazo de inscripción estará abierto hasta el 5 de octubre, ya que los talleres comienzan a partir del lunes 8. En la sede del Hogar del Pensionista se pueden realizar las inscripciones y obtener más información acerca de los horarios. Estos cursos se imparten en el citado edificio a excepción del de baile, que se llevará a cabo en el Teatro España, y todos tienen un coste de 5 euros al mes.

Huelva Información
02/10/2012
HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 2.571 €
Sección: PROVINCIA
Difusión: 6344
Página: 21

El Mora Claros se abre a los escolares

Alumnos del Cardenal Spínola disfrutan de una jornada de convivencia con los mayores en el centenario edificio

INICIATIVA
Con motivo del Día de las Personas Mayores se realizaron ayer distintas actividades en la capital onubense

T. Lojo / HUELVA

Con un encuentro intergeneracional se celebró ayer en el Centro Mora Claros el Día Mundial del Mayor, un acto enmarcado en la programación conmemorativa del centenario del emblemático edificio. Participaron en esta jornada de convivencia más de medio centenar de alumnos de tercero de Primaria del colegio Cardenal Spínola, con edades comprendidas entre los 8 y los 9 años.

Los pequeños fueron recibidos, en la sala institucional del centro, por Pepi Molina, que ataviada con un vestido y sombrero negro interpretó el papel de la condesa de Mora Claros. Molina estuvo acompañada en todo momento por María Palma, caracterizada de ama de llaves de la condesa. Ambas fueron las encargadas de explicarles a los escolares la historia del edificio, una construcción de dos plantas, obra de Moisés Serrano y Mora, que fue vivienda familiar de los condes de Mora Claros, Antonio Mora Claros y Josefa Jiménez Vázquez, y que desde 1974 está destinado a hogar del pensionista. En la actualidad, este centro de participación activa para personas mayores cuenta con 6.500 usuarios.

54
ESCOLARES
Son los alumnos del colegio Cardenal Spínola que participaron en el encuentro intergeneracional

Tras realizar un recorrido por las distintas dependencias del antiguo palacio, los pequeños, acompañados por la condesa y su ama de llaves, se dirigieron a una de las salas en la planta de arriba, donde se desarrolló un taller de pintura, en el que los escolares colorearon diferentes detalles del edificio. De los trabajos realizados se hizo una selección de los mejores para colocarlos en el tablón.

REPORTAJE GRÁFICO: ALBERTO DOMÍNGUEZ

Las risas de los niños inundaron durante unas horas las instalaciones. "Aportan alegría. Hay veces que las personas mayores pierden un poco las ganas de vivir y se ponen contentos cuando vienen los niños", indicó Molina.

Juan Ángel Flores, uno de los profesores, destacó el hecho de que un centro de mayores abra sus puertas a los escolares, dando la posibilidad de que se celebre un encuentro intergeneracional como éste, "en el que los niños pueden aprender cosas de Huelva, es una cosa muy bonita. Desde que han entrado por la puerta se nota esa alegría, están tanto o más emocionados que los niños". Flores resaltó la importancia de inculcarles a los pequeños el respeto a los mayores.

La jornada finalizó para los escolares con un cuentacuentos musical a cargo de Les Buffons du Roi, un espectáculo del que también disfrutaron los usuarios del centro.

ACTIVIDADES
Más de 70 mayores de clubes y asociaciones de Huelva realizaron una ruta turística por la ciudad

Al mismo tiempo que se celebraba el encuentro intergeneracional, más de 70 mayores de distintos clubes y asociaciones de la capital onubense realizaron una ruta turística por distintos puntos de la ciudad, organizada por el Ayuntamiento de Huelva con motivo del Día Internacional del Mayor. Los participantes pudieron conocer en profundidad monumentos y edificios emblemáticos como la sede del Colegio de Aparejadores, Arquitectos Técnicos e Ingenieros, una restaurada casa señorial.

La ruta comenzó en el Ayuntamiento, donde los recibió el alcalde, Pedro Rodríguez, y finalizó en el Centro de Visitantes Huelva, Puerta del Atlántico, que se ha convertido en punto de partida de un recorrido por el legado inglés. Allí, tuvieron la ocasión de ver las salas dedicadas a los yacimientos y al legado inglés.

Sector químico

- Gonzalo Prieto, nuevo colaborador de Opinión de `Huelva Información

HUELVA INFORMACIÓN - 14

Huelva Información

02/10/2012

HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 1.389 €
Sección: LOCAL
Difusión: 6344

Página: 14

Gonzalo Prieto, nuevo colaborador de Opinión de 'Huelva Información'

El arquitecto ofrecerá los miércoles su visión del urbanismo, cultura y medio ambiente

El arquitecto Gonzalo Prieto, en la sede del periódico. ESPÍNOLA

I.G./ HUELVA

El arquitecto Gonzalo Prieto debuta mañana como columnista de *Huelva Información*, iniciando una serie de artículos que se publicarán cada miércoles en la sección de Opinión. El nuevo colaborador de este periódico se dio a conocer a la sociedad onubense como decano del Colegio Oficial de Arquitectos de Huelva (COAH), responsabilidad que asumió durante seis años, hasta el mandato que finalizó el pasado mes de junio.

Le tocó, pues, llevar el timón en pleno tránsito entre los años de bonanza y el pinchazo inmobiliario, cuando la profesión sintió el zarpazo de una crisis mucho más intensa y duradera de lo que en un principio se vislumbró. Anteriormente, siendo el colegio una demarcación regional, Prieto ocupó la Presidencia y la Secretaría de la institución y fue tesorero después, una vez constituido el colegio, bajo el decanato de José Pablo Vázquez, en el que el COAH cobró gran protagonismo en la sociedad onubense como uno de los promotores del movimiento de la Mesa de la Ría.

Este bagaje en el seno del Colegio de Arquitectos, además de emplazarle en las relaciones institucionales y en el diálogo permanente con las administraciones y los colectivos onubense, forjó a Prieto en el análisis de la realidad provincial desde las ópticas de la arquitectura, el urbanismo, el medio ambiente y la cultura, ámbitos de posicionamiento de la institución. Reflexiones que esbozará en su nuevo emprendimiento como articulista semanal de *Huelva Información*, lo que el arquitecto acoge como "un reto importante porque, aunque no soy escritor ni periodista –incide Prieto–, pienso que por mi experiencia en los temas que incumben al desarrollo de las ciudades puedo presentar puntos de vista interesantes para los lectores de este periódico".

Gonzalo Prieto Rodríguez (Madrid, 1945) se licenció en la Universidad Complutense y ejerció desde el principio la arquitectura en la provincia de Huelva, donde montó un estudio con otros compañeros. Desde entonces ha atesorado 36 años de experiencia, de los cuales, 19 ha venido trabajando como arquitecto municipal del Ayuntamiento de Aljaraque, actividad que aún desarrolla en la actualidad. Su impronta en esta localidad ha quedado reflejada en la construcción de la ermita, el centro de día, el edificio municipal de Bellavista, su parque y la mayoría de sus edificios públicos.

Al margen de su trabajo en el Consistorio aljaraqueño, ha trabajado 12 años en tasaciones hipotecarias en Tinsa y como profesional libre ha realizado proyectos de VPO, centros de salud, adosados y otro tipo de edificaciones en diversos municipios, como la capital onubense, Punta Umbría, Lepe, Valverde o Aracena.

Transporte-Movilidad

Accidente mortal en Huelva

Los heridos graves permanecen en hospitales de Huelva y Sevilla

- **Los heridos graves permanecen en hospitales de Huelva y Sevilla**

HUELVA INFORMACIÓN - 4

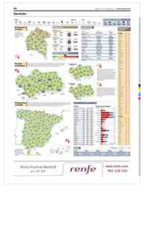
El Consorcio de Transporte inicia su actividad con un ahorro del 26%

La Junta adeuda tres meses de nóminas en centros residenciales

400.000

- **El Consorcio de Transporte inicia su actividad con un ahorro del 26%**

HUELVA INFORMACIÓN - 12


renfe

- **PUBLICIDAD renfe**

HUELVA INFORMACIÓN - 50

Huelva Información
02/10/2012
HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 2.841 €
Sección: ACTUALIDAD
Difusión: 6344
Página: 4

Accidente mortal en Huelva

Los dos fallecidos, ya cubiertos, yacen en la vía a la espera de ser trasladados al Tanatorio Atlántico de la capital.

REPORTAJE GRÁFICO: JOSUÉ CORREA

Los heridos graves permanecen en hospitales de Huelva y Sevilla

Una joven de 22 años fue ingresada en el Virgen del Rocío, mientras que otra de 19 y un chico de 18, en coma, fueron derivados al Juan Ramón tras pasar por el Infanta Elena

Elena Llompart / HUELVA

El balance es trágico por el número de víctimas y por la juventud de las mismas. Domingo N.R., de 21 años y natural de Palos de la Frontera, y Enriqueta O.B, de 32, oriunda de Palma del Río (Córdoba) y residente en Moguer, perdieron ayer su vida a bordo del autobús de Damas siniestrado en la avenida Francisco Montenegro al impactar con la carga de un camión cuando apenas acababa de pisar la capital onubense, aproximadamente a las 08:25 de la mañana procedente de Moguer.

Hasta el Tanatorio Atlántico, donde fueron trasladados los cuerpos sin vida de ambos se desplazó un equipo de psicólogos con el fin de atender a los familiares en esos duros momentos.

33

PASAJEROS

Más de una treintena de usuarios viajaban en el autobús, procedentes de Moguer y Palos de la Frontera

En el accidente también resultaron heridas graves tres personas. Maribel M.P., de 22 años y natural de Palos, fue trasladada al hospital Virgen del Rocío en helicóptero desde el estadio de fútbol de San Juan del Puerto, a pesar de que todo estaba previsto para que el traslado de la joven, que se encontraba gravemente herida, se iniciase desde las inmediaciones de la avenida Francisco Montenegro, donde se había preparado un amplio dispositivo para llevar a cabo la citada operación.

Sin embargo, la niebla lo impidió, por lo que la joven fue atendida en la UVI móvil hasta llegar a San Juan del Puerto, donde partió hacia la capital vecina de Sevilla.

Maribel, que era la novia del joven palermo fallecido, presentaba un fuerte traumatismo maxilofacial cuando entró en el área de Traumatología del centro hospitalario sevillano, aunque por fortuna, según indicó su padre poco después al alcalde de Palos, Carmelo Romero, "ha

REACCIONES

Pedro Rodríguez

ALCALDE DE HUELVA

"Mis condolencias a los familiares y un mensaje de ánimo a los heridos"

El primer edil de la capital, Pedro Rodríguez, mostró ayer sus condolencias a los familiares de las víctimas por este lamentable accidente y envió un mensaje de ánimo a los que resultaron heridos. El alcalde de Huelva se desplazó hasta las inmediaciones del lugar del siniestro.

José Fiscal

DELEGADO DEL GOBIERNO ANDALUZ

"La Autoridad Portuaria, la Guardia Civil y la Policía Nacional investigan el suceso"

El delegado de la Junta, José Fiscal, en la zona del suceso, señaló como causa del siniestro que la carga de un camión compuesta de vigas de hierro colisionó con la parte trasera lateral del autobús al realizar un giro. La Autoridad Portuaria, la Guardia Civil y la Policía Nacional han abierto una investigación.

José Antonio Griñán

PRESIDENTE DE LA JUNTA

"Mi solidaridad con las familias de los dos fallecidos"

El presidente de la Junta de Andalucía, José Antonio Griñán, trasladó su "solidaridad" y las condolencias del Gobierno andaluz a las familias de las dos personas fallecidas. Así lo manifestó el presidente andaluz en la rueda de prensa tras celebrarse el Consejo de Gobierno.

Huelva Información
02/10/2012
HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 3.087 €
Sección: ACTUALIDAD
Difusión: 6344
Página: 5

AMPLIO DISPOSITIVO El 112 activó un helicóptero, una unidad de transporte para pacientes críticos y cuatro ambulancias convencionales

COMPAÑEROS AFECTADOS La plantilla de la empresa de transporte de pasajeros muestra su apoyo al conductor del autobús

salvado su vida" y "permanece estable dentro de la gravedad".

Fuentes de la Delegación de la Junta en Huelva indicaron que los otros dos heridos graves son una mujer de 19 años y un varón de 18, que –aunque en principio fueron trasladados al hospital Infanta Elena– fueron derivados con posterioridad al Juan Ramón Jiménez de la capital, donde en estos momentos permanecen ingresados.

La mujer, cuya identidad no fue revelada con el objetivo de mantener su privacidad, presentaba un traumatismo craneoencefálico moderado y un traumatismo abdominal, mientras que el varón, con traumatismo severo y en estado de shock, se encontraba al cierre de esta edición en coma profundo, según indicaron fuentes del Servicio de Emergencias de Andalucía del 112.

El traslado de los heridos graves al centro hospitalario se realizó antes del levantamiento de los cadáveres de los fallecidos, que fue llevado a cabo alrededor de las 10:00 de la mañana.

FALLECIDOS
El levantamiento de los cuerpos, trasladados al Tanatorio Atlántico, tuvo lugar a las 10:00

Un total de 14 personas, según las mismas fuentes, resultaron heridas leves en el accidente. Fueron atendidas rápidamente en el mismo lugar del suceso y diez de ellas recibieron atención en el ambulatorio Casa del Mar de la capital, mientras que el resto fueron trasladadas a hospitales, donde se les practicaron las pruebas pertinentes. Lo mismo ocurrió con algunos pacientes procedentes de la Casa del Mar que tuvieron que someterse a pruebas de diagnóstico.

Además de coordinar el helicóptero, el centro de Emergencias de Andalucía del 112 desplazó al lugar del suceso una unidad de transporte de pacientes críticos y cuatro ambulancias convencionales.

Los equipos de emergencias atienden a una mujer herida leve.

Momento del levantamiento del cadáver de uno de los fallecidos para su traslado al tanatorio.

"No recordamos un accidente como éste en muchos años"

El gerente de la empresa Damas destaca la experiencia del conductor y su profesionalidad

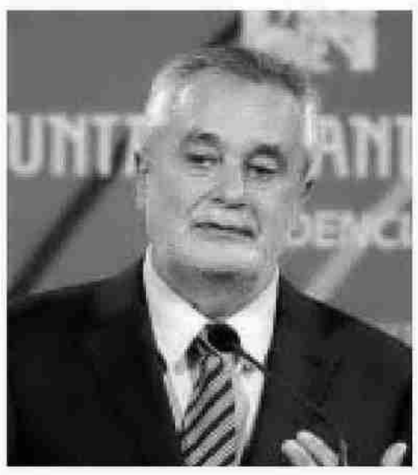
A. Vives Casas / HUELVA

"Es un conductor muy experimentado y conoce muy bien la ruta". Fue lo primero que José María Rodríguez, gerente de la empresa de transporte de viajeros por carretera Damas, quiso destacar de la "profesionalidad" del conductor del autobús siniestrado. No quiso hacer referencia a los detalles que pudiera conocer de la investigación (para "no interferir en ella"), aunque sí insistir en que "no se recuerda un accidente como éste". Es más, Rodríguez destacó que "es muy difícil" encontrar un siniestro en el casco urbano y que "habría que echar la vista atrás más de diez años para encontrar una tragedia similar".

José María Rodríguez
Gerente de Damas

"Todos nos hemos visto afectados por este siniestro; es un día triste para la plantilla de la empresa"

La noticia del siniestro se extendió "rápidamente" entre los trabajadores de la empresa, que durante toda la jornada se mostraron "muy afectados" y "tristes" por los hechos; más si cabe cuando la tragedia llegó "el mismo día en el que se iba a inaugurar oficialmente el Consorcio de Transportes Metropolitano de Huelva (acto que quedó suspendido tras el accidente. Entre ellos, se encontraba el propio conductor del vehículo siniestrado, que, según informó Rodríguez, acudió a los servicios médicos de la mutua que trabaja con la compañía para recibir "el apoyo psicológico necesario en estos casos".



Ignacio Caraballo

PRESIDENTE DE LA DIPUTACIÓN

"La conmoción y el dolor son mayores cuando un accidente se lleva vidas"

El presidente de la Diputación, Ignacio Caraballo, trasladó en nombre de toda la provincia, el "más sentido pésame" a las familias de las víctimas mortales. El presidente se refirió a "la conmoción y el dolor que siempre nos deja un accidente, más aún cuando se lleva vidas humanas por delante".

Enrique Pérez Viguera

SUBDELEGADO DEL GOBIERNO

"Disposición total de las Fuerzas de Seguridad para esclarecer los hechos"

Hasta la zona del terrible siniestro también se desplazó el subdelegado del Gobierno, Enrique Pérez Viguera, quien mostró la disposición "total" de los efectivos de la Guardia Civil y Policía Nacional para colaborar en todo lo que fuera necesario para el esclarecimiento de los hechos.

Huelva Información
02/10/2012
HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 2.949 €
Sección: ACTUALIDAD
Difusión: 6344
Página: 6

Accidente mortal en Huelva

1

Pena, luto y consternación por los jóvenes Domingo y Enriqueta

El fallecido, un palermo de 21 años, tenía cuatro hermanas mayores, una de ellas viuda al perder a su marido en otro accidente hace dos años • La otra víctima, de 32 años, trabajaba en el Juzgado de Moguer, donde reinó el silencio

Elena Llompart / MOGUER-PALOS

La conmoción por la muerte de Domingo N.R, un joven de Palos de 21 años de edad, y de Enriqueta O.B., una funcionaria del Juzgado de Instrucción Número 1 de Moguer y oriunda de Palma del Río (Córdoba), tiñó de duelo, conmoción y pena el arranque del día en los municipios de Moguer y Palos de la Frontera.

Aunque el accidente tuvo lugar poco antes de las 08:30 en la avenida Francisco Montenegro de la capital, los datos de la trágica noticia llegaban con cuentagotas a ambas localidades y la confusión de los primeros momentos era aún palpable a media mañana.

En la moguereña plaza de la Coronación, de cuya parada partió a las 07:30 de la mañana el autobús de la empresa Damas con dirección a Huelva, los vecinos comentaban la noticia con la confusión propia que genera la incertidumbre y el estupor. En el cuartel de la Guardia Civil se conocía la desgracia, pero un par de agentes informaba de que las diligencias se llevaban a cabo desde Huelva, concretamente a cargo de la Policía Local.

A pocos metros del Ayuntamiento de Moguer, en el Juzgado de Instrucción Número 1, el silencio más sepulcral era la nota destacable de la jornada. No en vano, allí trabajaba Enriqueta O.B como funcionaria. La jueza, así como el resto de los

2

Huelva Información 02/10/2012

HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 2.859 €
Sección: ACTUALIDAD
Difusión: 6344
Página: 7

DUELO Los municipios de Palos de la Frontera y Moguer lloran la muerte de sus vecinos, muy conocidos y queridos en sus pueblos

APOYO Los alcaldes consideran que ahora lo importante es estar al lado de las familias de los afectados, con quienes "hay que volcarse"

3

4

REPORTAJE GRÁFICO: ALBERTO DOMÍNGUEZ

5

6

7

1. Estación de la que partió el autobús, en la plaza de la Coronación de Moguer. **2.** Vecinos de Domingo N.R, junto a la puerta del que fuera su domicilio hasta hace un mes. **3.** Juzgado de Instrucción Número 1 de Moguer, donde era funcionaria Enriqueta O.B. **4.** Ayuntamiento de Moguer. **5.** Consistorio palermo. **6.** Vecinos de Moguer comentan la noticia en la plaza de la Coronación. **7.** Antiguo domicilio de Domingo.

trabajadores, rehusaron ofrecer cualquier tipo de información al respecto. Pero en las calles y cafeterías, como la situada junto a la oficina de Correos, era inevitable que los moguereños expresaran su preocupación y pena por lo ocurrido en un lunes que resultó negro e inolvidable para las muchas familias afectadas.

Todos ellos lamentaban lo ocurrido, intercambiaban la poca información que circulaba entonces y se preguntaban cuántos vecinos viajaban en el maltrecho autobús y si conocían a alguno de ellos. Porque un total de 33 pasajeros se subieron a ese vehículo siniestrado y, además de los dos fallecidos, tres estaban en estado muy grave y más de una decena leves de diversa consideración.

El alcalde de la localidad, Gustavo Cuéllar, llegó al lugar del suceso a las 09:30, donde expresó sus condolencias a las familias de las víctimas, lamentando la muerte de la vecina residente en Moguer, así como del joven palermo, a cuyo alcalde, Carmelo Romero, tuvo presente. Poco después, el socialista se desplazó a los hospitales Juan Ramón Jiménez e Infanta Elena, donde se interesó por los afectados.

Palos de la Frontera también lloró la muerte de su víctima. En la calle Vicente Yáñez Pinzón, donde el joven Domingo había vivido hasta hace poco más de 20 días, los vecinos apenas podían articular palabra, intercambiaban sus primeras impresiones y analizaban, algunos entre lágrimas, la posibles causas del accidente originado por el fuerte impacto de varias vigas de hierro transportadas por el camión en el autobús.

Carmelo Romero
Alcalde de Palos

"Por desgracia, Palos tiene mucha experiencia en accidentes con jóvenes. Ahora toca auxiliar a sus familias"

"Era un crío, muy alto, rubio y muy guapo. El más pequeño de todos los hermanos. Se crió aquí, en esta calle, pero hace cosa de un mes se fue a vivir con su novia, para lo que alquilaron un pisito. Sus padres viven en el campo, en Rociana", comentaba uno de ellos mientras explicaba que la abuela del joven seguía en el domicilio.

La novia de Domingo, Maribel M.P., de apenas 22 años, viajaba junto a él, pero tuvo más suerte: ingresó en estado muy grave en el hospital sevillano Virgen del Rocío debido a un fuerte traumatismo maxilofacial pero ha salvado su vida.

La joven tuvo que ser trasladada allí en helicóptero desde San Juan del Puerto, ya que la niebla dificultó que el traslado se hiciera desde el mismo lugar del accidente, en la capital onubense, según informaron fuentes del 112.

Gustavo Cuéllar
Alcalde de Moguer

"Quiero expresar mi pésame a las familias, a la joven que residía en Moguer y al alcalde de Palos"

Otra vecina, por su parte, contaba cómo la mala suerte se ha cebado con la familia de Domingo, que de pequeño jugó en los cadetes del Pinzón: "En agosto de hace dos años ya hubo una tragedia en esa casa porque murió el marido de una de las cuatro hermanas de Domingo y dejó a una niña pequeña". A la espera de conocer los datos del entierro del joven para darle su último adiós, sus vecinos no podían dejar de pensar en sus padres y en su abuela.

En el Ayuntamiento de Palos, el alcalde, que aseguró que tanto Domingo como su novia son muy queridos y conocidos en su pueblo, expresaba su pésame más sincero. "Hay una gran pena en el pueblo porque nos hemos levantado con este desgraciado accidente y la verdad es que todos lo sentimos mucho por estas personas, muy conocidas nuestras, así como por la

Vecina de Domingo

"Solo era un crío. Muy alto, rubio y muy guapo. Hace un mes alquiló un piso y se fue a vivir con su novia"

funcionaria de Córdoba que trabajaba en Moguer", comentaba Carmelo Romero.

El regidor, además, aseguró que cuando se produce un fallecimiento y las víctimas son tan jóvenes, la conmoción es mayor", lamentando además que, por desgracia, Palos tenga "mucha experiencia en accidentes con personas jóvenes".

Domingo, según explicó el alcalde, trabajó con el Ayuntamiento de Palos como peón de albañil hasta hace diez días, terminando su contrato el 20 de septiembre. Y el padre de la novia, de Maribel, también trabaja en el Consistorio. Precisamente Romero habló por teléfono con el padre de la joven y, según señaló, su vida no corre peligro, noticia que celebró. "Se encuentra grave, pero fuera de peligro y no se teme por su vida", señaló Romero, deseándole una pronta recuperación.

En el autobús de la línea Moguer-Palos-La Rábida-Huelva viajaban fundamentalmente vecinos de Palos y Moguer, por lo que Romero se desplazó a primera hora de la mañana, al conocer la noticia, hasta el lugar de los hechos. Sin embargo, aseguró que la Guardia Civil no le permitió acceder, decisión que acató sin ningún problema porque, tal y como señaló, "allí nosotros no hacíamos nada".

El Consistorio, según avanzó, no decretará ningún día de luto porque, en sus palabras, "nosotros el luto lo llevamos en el corazón". "Nuestro sentir en Palos con todos los jóvenes que han muerto en accidentes, que por desgracia han sido muchos, se ha demostrado al volcarse el municipio en atender y consolar a las familias, que son los necesitados. Lo que toca ahora es estar al lado de los padres y hermanos", señaló el alcalde.

Huelva Información
02/10/2012
HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 924 €
Sección: LOCAL
Difusión: 6344
Página: 12

El Consorcio de Transporte inicia su actividad con un ahorro del 26%

Los usuarios en Huelva de los autobuses interurbanos pueden utilizar desde ayer la tarjeta con las nuevas tarifas

S. H. / HUELVA

La tarjeta del Consorcio de Transporte Metropolitano de Huelva entró en vigor ayer, permitiendo a los usuarios beneficiarse de la integración tarifaria en la red de autobuses metropolitanos, con un ahorro medio del 26% en cada viaje sobre el precio del billete sencillo, y en los transbordos metropolitanos tendrán un coste de 0,40 euros. Este nuevo sistema fue objeto de una prueba piloto este verano, a la que asistió la consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés, para comprobar el óptimo funcionamiento del soporte informático del operador y de los establecimientos sobre el proceso para la carga y descarga, así como el manejo de la máquina de cancelación.

400.000

HABITANTES

El ámbito de actuación del consorcio se extiende por 21 municipios, con más del 76% de la población onubense

El nuevo marco tarifario, que fue aprobado por el consejo de administración del Consorcio de Transporte Metropolitano de Huelva en diciembre de 2011, se fundamenta en un sistema de coronas o de saltos para el cálculo del importe del viaje, tanto con el billete sencillo como con la tarjeta. Esta zonificación por coronas permite minimizar la complejidad de los traslados e incrementar el beneficio para los usuarios. De hecho, el nuevo marco tarifario abarata el coste de los viajes en transporte público, establece el precio final del viaje en función del número de 'saltos' entre el origen y el destino del mismo y despenaliza los transbordos.

Si el viaje se realiza a las localidades incluidas en el primer anillo o salto, donde se localizan Aljaraque, Punta Umbría, Lucena del Puerto, San Juan del Puerto, Trigueros, Moguer, Palos de la Frontera y Gibraleón, el importe del billete sencillo será de 1,40 euros y de 0,96 euros con la tarjeta.

Por su parte, Cartaya, San Bartolomé de la Torre, Beas y Bonares se localizan en el segundo salto, siendo el importe del billete sencillo de 2,15 y con la tarjeta, de 1,48 euros. En el tercer salto se localizan Lepe y Rociana, donde el importe del billete sencillo será de 2,75 euros y con la tarjeta, de 2,01 euros. Para Isla Cristina, Villablanca, Bollullos par del Condado y Almonte el billete sencillo costará 3,70 euros, si bien con la tarjeta se aplicará el descuento indicado y el importe será de 2,65. En el quinto salto, donde se encuentran Ayamonte e Hinojos, el billete sencillo costará 4,90 y con la tarjeta, 3,60 euros.

El Consorcio de Transporte Metropolitano de Huelva se constituyó en 2010 y actualmente está integrado por 21 municipios y presta servicios a una población cercana a los 400.000 habitantes (más del 76% de la provincia). Estos municipios son Aljaraque, Almonte, Ayamonte, Beas, Bollullos, Bonares, Cartaya, Gibraleón, Huelva, Hinojos, Isla Cristina, Lepe, Lucena del Puerto, Moguer, Palos, Punta Umbría, Rociana, San Bartolomé, San Juan, Trigueros y Villablanca.

Huelva Información

02/10/2012

HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 372 €
Sección: PUBLICIDAD
Difusión: 6344

Página: 50

Alvia Huelva-Madrid
en 3h 40'

renfe

www.renfe.com
902 320 320

Universidad

- Crisis económica y desigualdad social

HUELVA INFORMACIÓN - 10

- Fortes y Gil se alzan con el XIX Premio de Arquitectura

HUELVA INFORMACIÓN - 15

- Inicio de curso en la Universidad de Granada con tumultos y lesiones

HUELVA INFORMACIÓN - 26

- UNA INAUGURACIÓN SOLEMNE PARA LA ONUBENSE UNA INAUGURACIÓN SOLEMNE PARA LA ONUBENSE

HUELVA INFORMACIÓN - 60

Huelva Información 02/10/2012

HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 1.362 €
Sección: OPINION
Difusión: 6344
Página: 10

LA TRIBUNA

Crisis económica y desigualdad social

Rafael Caparrós
Profesor titular de Ciencia Política y de la Administración de la Universidad de Málaga

ES un hecho incontrovertible el exponencial aumento de las desigualdades sociales a lo largo de las tres pasadas décadas. Hasta tal punto que la OCDE decidió en 2010 elaborar un informe que analizara las causas de tal crecimiento. Publicado en 2011 con el título *Divided We Stand. Why Inequality Keeps Rising,* dicho informe generó gran interés y debate. Entre las causas que el estudio consideró como de mayor importancia estaba el cambio tecnológico, que afectaba en gran medida a la distribución y la productividad dentro del mundo del trabajo y de las rentas generadas por él.

Un estudio posterior, no obstante, el publicado por el Center for Economic and Policy Research (CEPR) de Washington DC, titulado *Missing the Story: The OECD's Analysis of Inequality,* realizado por David Rosnick y Dean Baker, criticó extensamente el estudio de la OCDE mostrando sus serias limitaciones en la conceptualización y metodología utilizadas.

Sus autores muestran que el enorme crecimiento de las desigualdades sociales en los países de la OCDE no se ha producido dentro la mayoría de la población que obtiene sus ingresos de las rentas del trabajo (el 90%), sino entre una minoría muy exigua de la población (el 1%), que deriva sus ingresos de las rentas del capital, y muy especialmente del capital financiero (el 0,2% de la población), y todos los demás. El crecimiento de las rentas de estos últimos ha sido exponencial. Esto ha ocurrido también en España, donde la mayor concentración de las rentas se ha producido también en este 1% (y muy en especial en el 0,12%) de la población.

Ahora bien, esta enorme concentración de las rentas (y de las riquezas) no se debe al cambio del sistema educativo ni a cambios tecnológicos, sino a las políticas públicas neoliberales llevadas a cabo durante los últimos treinta años en la mayoría de países de la OCDE (iniciadas por el presidente Reagan en EEUU y Mrs. Thatcher en Gran Bretaña), políticas que sistemáticamente han favorecido a las rentas del capital a costa de las rentas del trabajo. David Rosnick y Dean Baker muestran claramente que el debilitamiento de las instituciones que defienden los intereses del mundo del trabajo ha jugado un papel clave en esta redistribución de las rentas a favor de las rentas del capital y en el crecimiento de las desigualdades, algo que también había destacado el informe de la OCDE. Otro factor determinante de esta enorme concentración de las rentas son las políticas fiscales llevadas a cabo por los estados, que sistemáticamente han favorecido a las rentas del capital y a las rentas superiores, a costa de las rentas de la mayoría de la ciudadanía.

A mayor concentración de las rentas en una minoría reducida de la población, más tamaño del sector financiero y mayor actividad especulativa del capital y de las instituciones financieras, una de las principales causas de la crisis

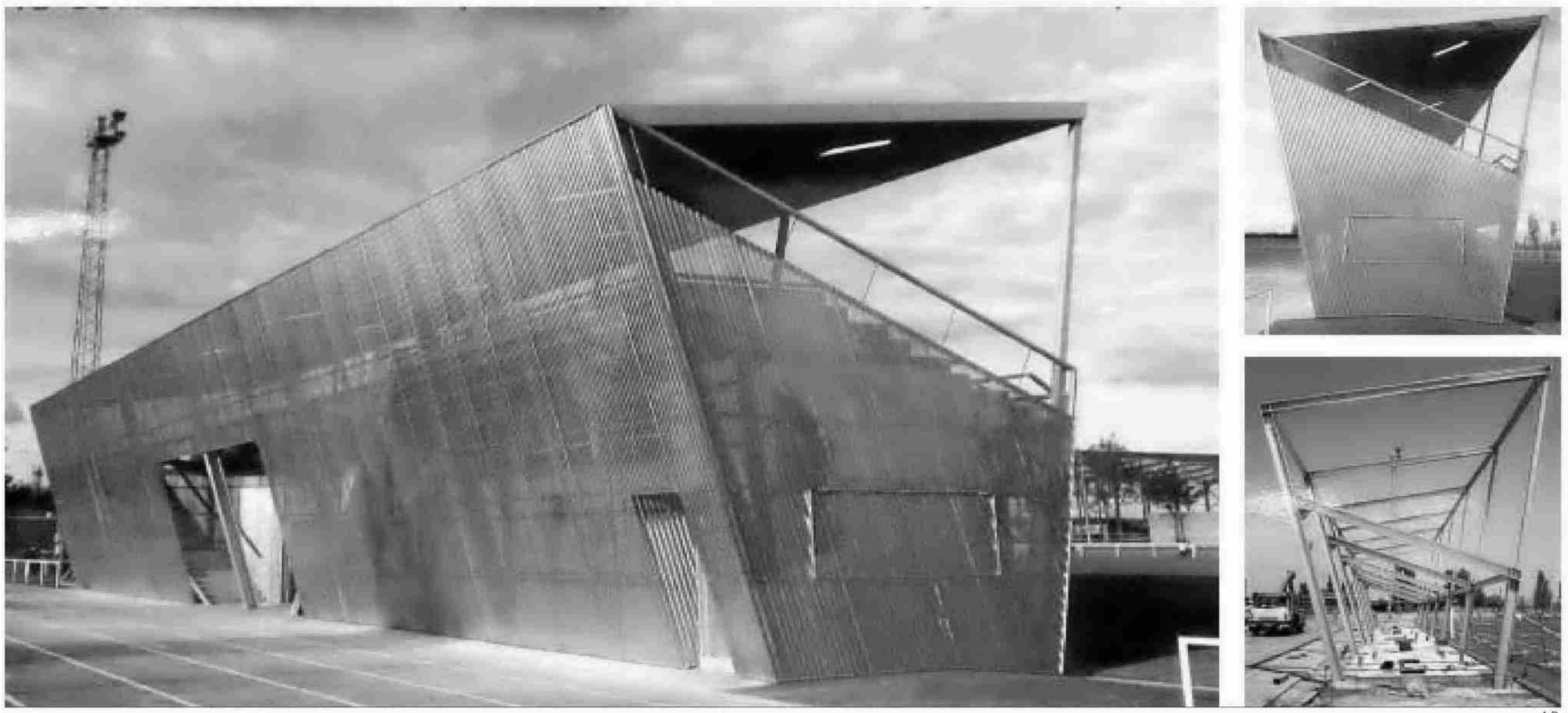
El estudio de CEPR subraya que la creciente desigualdad de las rentas está ligada a la expansión del sector financiero. La evidencia es abrumadora. A mayor concentración de las rentas, mayor es el crecimiento del tamaño del sector financiero medido como porcentaje del PIB. Y a mayor concentración de las rentas (en una minoría muy reducida de la población), mayor es la actividad especulativa del capital (y de las instituciones financieras), una de las principales causas de la crisis.

Este comportamiento especulativo se basa en la escasa rentabilidad de la economía productiva, resultado de una escasez de demanda, consecuencia, a su vez, de la sistemática disminución de las rentas del trabajo. Esta disminución de las rentas del trabajo es la que está también detrás del enorme endeudamiento de las familias, endeudamiento que enriquece al capital financiero.

En un excelente artículo, *Crisis y desigualdad* (2012), sostiene Josep Borrell que la causa profunda de la crisis actual, como de la de 1929, es precisamente el crecimiento de las desigualdades sociales en los últimos treinta años. La producción masiva exige un consumo masivo, y para que ese consumo de masa sea posible hay que distribuir la riqueza de modo que todos tengan un poder de compra tal que permita absorber la cantidad de bienes y servicios producidos. Pero en vez de distribuir la renta se puso en marcha una gigantesca bomba aspirante que confiscó una parte creciente de la riqueza producida en beneficio sólo de algunos que han acumulado cada vez más patrimonio; y, al privar a la masa de los consumidores de su poder de compra, los capitalistas no han podido seguir invirtiendo para producir más, porque no habría habido demanda que pudiera comprar esa mayor produción.

Si los billones de dólares invertidos en la especulación financiera se hubieran repartido como renta entre las clases medias y bajas, habrían podido mantenerse el crecimiento económico y el consumo de masas, no se habría producido la financierización de la economía productiva y la crisis podría haberse evitado.

Huelva Información
02/10/2012
HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 3.015 €
Sección: LOCAL
Difusión: 6344
Página: 15



Imágenes del graderío del polideportivo de San Juan, una estructura cubierta con un velo de acero perforado. Abajo, a la derecha, en la fase de obras. A.D.

Fortes y Gil se alzan con el XIX Premio de Arquitectura

El COAH destaca la solución constructiva del graderío del polideportivo de San Juan del Puerto • Mención especial para la Casa Valdegrosa de María Cayuela

Inma Gallego/ HUELVA

Reinventar la dimensión y levantar un hito de acero en lo que antes sólo era un terreno residual entre un campo de fútbol y una pista de atletismo. La solución constructiva del graderío del polideportivo de San Juan ha convertido a Samuel Fortes Anillo y Juan Francisco Gil Ballester en ganadores del XIX Premio de Arquitectura, galardón del que ayer hizo entrega el Colegio Oficial de Arquitectos de Huelva (COAH).

En los últimos años, estos dos onubenses se han quedado cuatro veces a las puertas del primer premio, despuntando en segundo lugar con el centro de discapacitados de Galaroza, una vivienda unifamiliar en la calle Alfonso XII de la capital, el aula de recepción del Dolmen de Soto y el gimnasio del Colegio Pastoral de San Juan.

Juan Francisco Gil, Noemí Sanchís y Samuel Fortes. ALBERTO DOMÍNGUEZ

Los protagonistas de la jornada de arranque de la I Semana de la Arquitectura de Huelva dieron cuenta de su satisfacción por el reconocimiento a un edificio "plástico, moderno y llamativo, hecho con materiales muy ligeros" y del que, como destacó la decana del Colegio, Noemí Sanchís, se ha valorado desde el jurado "la forma en que se ha aprovechado un espacio muy estrecho para albergar todo el programa de necesidades". Además de funcionar como graderío con capacidad para 220 espectadores, la construcción integra una dotación con vestuario. Con "economía de medios", señala Sanchís, se ha "conformado un hito", dotando de singularidad a un espacio que no tenía ningún carácter visual.

La complejidad del proyecto residía en completar con un graderío el recinto en el que convivían el campo de fútbol y la pista de atletismo, optándose por ubicarlo en una franja de terreno de 6 metros de ancho que existía entre los dos equipamientos deportivos y que estaba ocupada por un foso de saltos. Contando con las separaciones pertinentes, el edificio ocupa sólo una franja de 3,80 metros. Esto define su forma, pues va ampliándose conforme se eleva, teniendo las gradas una anchura de 5.50 metros y acogiendo cuatro filas de asientos. "La estructura es el edificio", explican sus autores, que defienden las construcciones ligeras, recubierta en este caso por un velo de chapa perforada de acero galvanizado para proteger del viento y de la lluvia.

El reconocimiento a este trabajo es, pues, un acicate para un ámbito profesional que se encuentra en plena travesía en el desierto. En declaraciones a *Huelva Información*, los arquitectos premiados aprovecharon para manifestar su "preocupación por la situación que está atravesando la profesión –apuntó Juan Francisco Gil–, pese a la gran labor que realizan muchos compañeros y, a consecuencia de la falta de entendimiento de las Administraciones y el poco reconocimiento de nuestro trabajo, no se aprecia la labor crucial que hacen los arquitectos para la vida y la sociedad. Urbanizar es hacer ciudades –concluyó– y la arquitectura es crear los espacios donde desarrollamos nuestra vida".

La obra de estos dos arquitectos onubenses se ha alzado entre un total de 14 proyectos seleccionados que desde ayer se exponen al público en la sede que la institución tiene en la calle Puerto de la capital. Igualmente, en el ámbito de las obras de promoción privada, ha recibido un reconocimiento especial en esta edición la Casa Valdegrosa de la arquitecto María Cayuela Moro, una vivienda ubicada en Valverde del Camino, con la que se reinterpreta el paisaje rural.

La entrega de premios, junto a la inauguración de la biblioteca del COAH y otras actividades, dieron ayer el pistoletazo de salida a la I Semana de la Arquitectura de Huelva, que la institución impulsa con la colaboración de *Huelva Información*, la Diputación Provincial, los ayuntamientos de Huelva, Aracena, Almonte y Ayamonte, la Delegación de Educación, la Autoridad Portuaria, la Universidad de Huelva y la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Sevilla. Hasta el próximo 5 de octubre se desarrollarán diferentes actividades abiertas al público para potenciar un acercamiento y puesta en valor de la arquitectura y el urbanismo de los municipios onubenses.

Así, el COAH ofrecerá hoy una visita guiada a la Ciudad de la Cultura en Almonte y, a partir de las 19:00 la conferencia *Viento foreño* del arquitecto onubense Alfonso Aramburu Terrades.

Huelva Información
02/10/2012
HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 1.425 €
Sección: AUTONOMIA
Difusión: 6344
Página: 26

El cortejo presidido por el rector sale ayer escoltado de la Facultad de Derecho de Granada. PEPE VILLOSLADA

Inicio de curso en la Universidad de Granada con tumultos y lesiones

La Plataforma contra los recortes obligó al traslado del acto de apertura e increpó a la procesión

Belén Rico / GRANADA

Aunque finalmente se celebró el acto institucional, en contra de lo planeado por la Plataforma contra los recortes de la Universidad de Granada, el balance de la inauguración oficial del curso académico 2012-2013 dejó varios lesionados (seis vigilantes jurado) que necesitaron asistencia médica.

Las protestas de un millar de personas, entre estudiantes, profesores y personal de administración y servicios de la Universidad de Granada, obligaron a que el acto se trasladase al Salón Rojo para su desarrollo a puerta cerrada y sin hacer seguimiento del orden del día fijado.

Los principales incidentes de la mañana –que no los únicos– tuvieron lugar en el Rectorado de la Universidad de Granada, donde este fin de semana han secundado un encierro algunos miembros de la llamada Plataforma contra los recortes. Para sopresa del rector, que se había reunido con ellos a primera hora de la mañana para buscar una solución.

Aunque la Universidad de Granada había acordado que todos los alumnos podrían entrar al acto institucional del inicio de curso y se leería su manifiesto a cambio de que no se impidiera su normal desarrollo, finalmente el acto no pudo celebrarse en este espacio. Los participantes en el encierro se encadenaron a la mesa presidencial del crucero del Hospital Real donde se iba a realizar el acto para reclamar su suspensión bajo el lema "No tenemos nada que celebrar".

Mientras este colectivo permanecía encadenado en el Rectorado, unas 200 personas se concentraron en la plaza de la Facultad de Derecho para recibir con una cacerolada a los académicos y miembros del equipo de Gobierno de la Universidad de Granada que iban a participar en la tradicional procesión cívico-académica de inicio de curso. Con consignas como "Lodeiro da la cara" o "Menos procesiones y más soluciones", el colectivo dificultó la salida de la procesión cívico-académica. Fue allí donde se registró la primera situación de tensión de la mañana.

El cortejo, presidido por el rector como es tradicional, tuvo que ser protegido por las fuerzas del orden para poder realizar la salida procesional, que finalmente se inició con retraso.

Los efectivos de la Policía Nacional y Local tuvieron que rodear a Lodeiro y al resto de la comitiva para permitir su acceso a la Plaza de Derecho, aunque sin poder evitar los empujones de algunos de los manifestantes que intentaban evitar la salida del cortejo.

Huelva Información

02/10/2012

HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 642 €
Sección: CONTRAPORTAD
Difusión: 6344
Página: 60

ALBERTO DOMÍNGUEZ

UNA INAUGURACIÓN SOLEMNE PARA LA ONUBENSE

● La orquesta de la Universidad de Huelva, dirigida por Francisco José Escobar, dio un concierto ayer como acto de apertura del nuevo curso académico universitario. El Palacio de Congresos de la Casa Colón acogió el solemne acontecimiento, que reunió a aficionados a la música clásica pese a tratarse de un lunes.

Sanidad

- CSI-F denuncia los efectos de la nueva jornada de 37,5 horas

HUELVA INFORMACIÓN - 12

Huelva Información
02/10/2012
HUELVA INFORMACIÓN
Prensa: Diaria
Tirada: 7599
Valoración: 123 €
Sección: LOCAL
Difusión: 6344
Página: 12

CSI-F denuncia los efectos de la nueva jornada de 37,5 horas

SANIDAD. La implantación de la nueva jornada laboral de 37,5 horas semanales en el Servicio Andaluz de Salud va a suponer importantes cambios en las retribuciones y las consiciones de trabajo del personal, según denuncia el CSI-F, que asegura que la medida "sólo busca el ahorro presupuestario".