

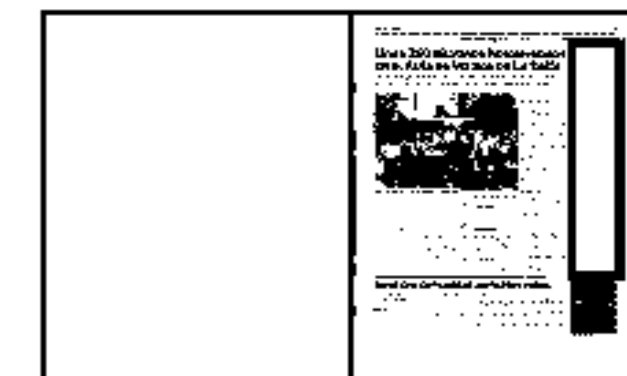
UGT Andalucía
Fecha: 17.06.2012

Comisiones Obreras CCOO



- CCOO analiza la inserción laboral de personas con discapacidad

DIARIO DE ALMERÍA (ESPECIAL) - 7



CCOO analiza la inserción laboral de personas con discapacidad

Celebrará una jornada el próximo 20 de junio en la Fundación Cajamar

Redacción / ALMERÍA

CCOO Almería realiza el próximo miércoles, 20 de junio, las jornadas 'Experiencias de inserción laboral de personas con discapacidad en tiempos de crisis'. El acto se desarrollará de 9:30 hasta las 14:00 horas en el Salón de Actos de la Fundación Cajamar 'Edificio de las Mariposas'.

Juan Pallarés, secretario general de CCOO Almería y Francisca Pérez Laborda, delegada provincial de Empleo de la Junta de Andalucía, serán los encargados de inaugurar el programa. Posteriormente, de 10.00 horas a 11.30 horas tendrá lugar la mesa redonda 'Experiencias de inserción en empresas ordinarias y en empleo protegido' a cargo de Francisco Javier Rodríguez, director de Recursos Humanos de Cajamar; María Victoria Pintos, directora de Recursos Humanos de Casi; Matías García, presidente de El Saliente; Francisco López Aguado, director Territorial de Andalucía de FSC-Inserta; y Nuria López, secretaria de Empleo de CCOO Andalucía.

Tras un descanso, a las 12.00 horas comenzará la mesa redonda sobre 'El punto de vista de las personas con discapacidad' en la que intervendrán Francisco Alonso Martínez, delegado provincial de FEAPS-Andalucía en Almería y vicepresidente de FEAPS-Andalucía; Valentín Sola, presidente de FAAM; Leticia Ramírez, educadora social de Asoal; un representante de la ONCE; y finalmente, se expondrán las experiencias profesionales de trabajadores y trabajadoras con discapacidad.



Laboral



- **Oración ciudadana de Cáritas contra el desempleo**

DIARIO DE ALMERÍA - 8



- **La oferta de FP sólo crece en Almería y asciende a 19 títulos**

DIARIO DE ALMERÍA - 12



- **Sanción a una constructora por falta de seguridad**

DIARIO DE ALMERÍA - 22



- **Un rayo de sol**

DIARIO DE ALMERÍA - 42



- **CAESA enseña el 'por qué' de hacerse autónomo el día 29**

DIARIO DE ALMERÍA (ESPECIAL) - 2



- **Ceimar, cinco universidades que reman por un Campus del Mar**

DIARIO DE ALMERÍA (ESPECIAL) - 4



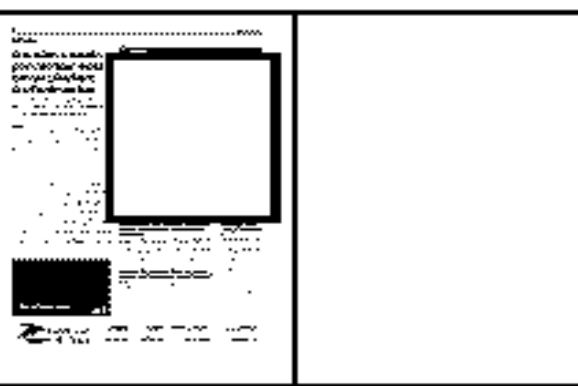
- **El Puche, un ejemplo de convivencia**

IDEAL DE ALMERÍA - 10



- **Más de 160 almerienses conducen ya un coche híbrido**

LA VOZ DE ALMERÍA - 7

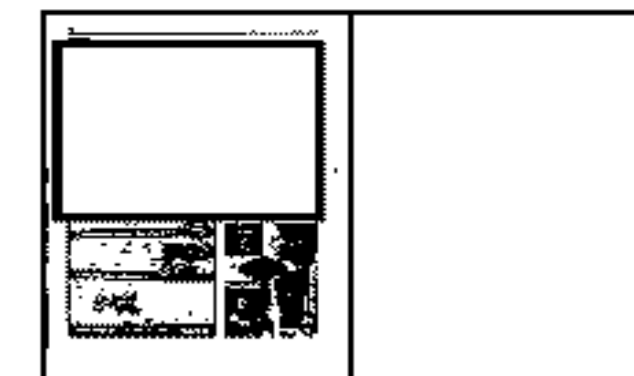


FRAN LEONARDO

Oración ciudadana de Cáritas contra el desempleo

PLAZA DE SAN SEBASTIÁN. Cáritas Diocesana organizó ayer una oración comunitaria por la situación del empleo en España en la Plaza de San Sebastián de la capital; un acto cívico-religioso en el que además se dará cuenta de cómo afecta la situación de desempleo a los ciudadanos, ya que “es una de las principales causas de pobreza y de exclusión social”. La organización, además de ocuparse de la acogida, asistencia y acompañamiento de las personas “a las que más les está influyendo la situación de crisis económica que padecemos”, pretende tener un espacio para poder realizar una oración comunitaria por la situación del empleo en España, según ha trasladado en un comunicado. Animó a la sociedad almeriense sin demasiado éxito a que se sumaran a la oración que comenzó a las nueve de la noche en una de las plazas más céntricas de la capital que además cuenta con una imagen permanente de la Virgen de la Inmaculada.





La oferta de FP sólo crece en Almería y asciende a 19 títulos

Sistema de Regulación y Control Automáticos es el nuevo ciclo de Formación Profesional para el próximo curso • El plazo de solicitudes finaliza el 25 de junio

Mar París / ALMERÍA

Hostelería y Turismo, Fabricación mecánica, Imagen y Sonido, Sanidad... y un largo etcétera de grados medios y superiores de Formación Profesional hasta completar las 19 familias profesionales que los alumnos pueden cursar en la provincia de Almería.

Este curso 2012/13 hay que añadir un nuevo ciclo formativo de grado superior denominado Sistemas de Regulación y Control Automáticos, en el IES Juan Rubio Ortiz, de Macael. De este modo, la oferta educativa para el curso próximo queda configurada en 94 ciclos formativos de grado medio y 75 de grado superior, cubriéndose un total de 19 familias profesionales de las 22 que se ofertan en Andalucía.

Con este nuevo ciclo, Almería, es la única provincia que ha aumentado su oferta educativa en la comunidad autónoma. Desde la pasada semana y hasta el próximo 25 de ju-



Un grupo de alumnos en el programa de mecánica.

DIARIO DE ALMERÍA

nio permanece abierto el plazo para el acceso a los Ciclos Formativos de Formación Profesional. La Consejería de Educación oferta un total de 64.600 plazas de nuevo ingreso para el próximo curso de las que 39.170 corresponden a títulos de Grado Medio y 25.430, de Grado Superior.

La escolarización en FP se realiza

mediante un proceso de distrito único donde la adjudicación de plazas se realiza de forma centralizada, asignando la prioridad más alta posible para cada aspirante. A lo largo de julio y septiembre se realizan cuatro adjudicaciones de vacantes. La solicitud de plaza escolar será única y se cumplimentará de forma telemática en la secretaría

PROFESIONALES

Empleo

La FP inicial comprende el conjunto de acciones formativas que capacitan para el desempeño cualificado de las diversas profesiones, el acceso al empleo y la participación activa en la vida social, cultural y económica

Enseñanzas

Es un conjunto de enseñanzas del sistema educativo que comprende ciclos formativos con una organización modular de duración variable, centrada en la formación práctica y en adecuar ésta a las necesidades de los sectores productivos

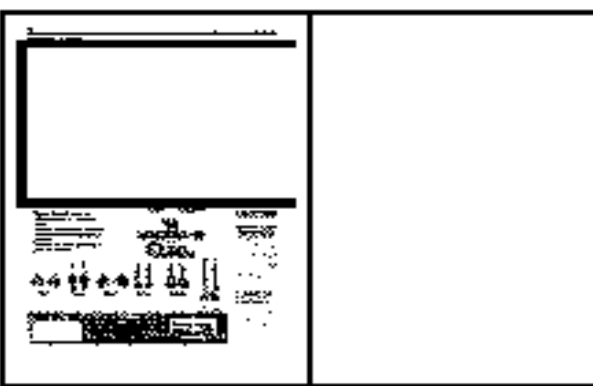
A distancia

Se dispone de una oferta parcial que se irá completando para ofrecer cada vez más títulos completos y aumentar el catálogo

virtual de centros de la Consejería de Educación (<http://www.junta-deandalucia.es/educacion>).

Los aspirantes podrán ordenar las peticiones de titulación y centro educativo según sus preferencias y, una vez impresa la solicitud de admisión se presentará, preferentemente, en el centro escolar solicitado como primera opción. El 28 de junio se publicará la relación provisional, abriéndose a continuación el plazo de reclamación, y el 5 de julio se publicarán las listas definitivas. El 9 de julio se realizará la primera adjudicación de plazas, tras la cual los alumnos deberán formalizar su matrícula o reservar la plaza asignada en espera de que en sucesivas adjudicaciones (20 de julio, 19 y 25 de septiembre) obtengan una mejor opción. Una vez concluido este proceso, se abrirá un nuevo procedimiento extraordinario con la publicación el 2 de octubre de las plazas disponibles y una adjudicación extraordinaria el 11 de octubre.

Para acceder a las enseñanzas de FP es necesario estar en posesión del Graduado en Secundaria, en el caso de los Ciclos Formativos de Grado Medio, o del Título de Bachiller, para el Grado Superior. En caso de no disponer de la titulación exigida, la Consejería organiza todos los años sendas pruebas de acceso. La oferta de enseñanzas para el próximo curso será de 2.053 ciclos de FP (1.214 de Grado Medio y 839 de Grado Superior), impartidos en 573 centros. Educación puso en marcha en el curso 2003/2004 una nueva modalidad reglada disponible, que permite acceder a las ventajas de la Formación Profesional a un amplio colectivo que no vea sus necesidades cubiertas con la formación presencial o tradicional. Con esta modalidad se abre la posibilidad de formación a todos.



TURRE

Sanción a una constructora por falta de seguridad

El TSJA la ha multado con 40.000 euros por poner en riesgo la vida de cuatro de sus trabajadores

Agencias / ALMERÍA

El Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA) ha confirmado la sanción de 40.000 euros impuesta por la Junta a una empresa constructora por incumplir su obliga-

ción de vigilar que sus subcontratas cumplieran las normas de prevención y no exigir por escrito a estas que cumplieran la obligación de formar e informar a los trabajadores de un obra que se estaba ejecutando en Turre.

La sentencia, a la que tuvo acceso Europa Press, desestima el recurso de apelación que interpuso la promotora contra la resolución de la Dirección General de Seguridad y Salud Laboral de la Consejería de Empleo y ratifica las dos multas por

infracciones muy graves en su grado máximo hasta alcanzar 20.000 euros cada una al considerar que está "justificada" la cuantía debido a las "agravantes que concurren en ambos casos".

El expediente administrativo

sancionador se abrió después de que el 14 de marzo de 2006 la Inspección de Trabajo realizase una visita a las obras de construcción de la urbanización 'Agua Nueva'. Según consta en el acta, observaron como, sobre un andamio de dos cuerpos a lo largo de la fachada de una de las viviendas sin protección, trabajaban cuatro personas que pertenecían a empresas distintas.

El inspector procedió a la paralización de la obra por riesgo "grave e inminente" que afectaba a trabajos en altura ya que había "ausencia total de protecciones colectivas en todos los huecos exteriores e interiores de la urbanización".

Así, la administración concluyó que la empresa había cometido dos infracciones que pasaban, en primer lugar, por la "falta de coordinación de actividades preventivas" y por carecer, en segundo lugar, de un estudio de seguridad y salud. En concreto, con respecto a la primera, sostiene que la mercantil no acreditó el "deber de vigilancia sobre el cumplimiento de las normas de prevención de las empresas subcontratistas".

Recoge el TSJA en su sentencia que no era "suficiente" un estudio básico de seguridad debido a la "envergadura" de las obras descritas en el contrato de ejecución y el número de viviendas que se iban a construir.

Andalucía

ENERGÍA Una planta termosolar por dentro



La torre de la planta de Torresol Energy lanza sus haces de luz y rodeada de espejos que capturan la energía solar.

REPORTAJE GRÁFICO: JUAN CARLOS TORO

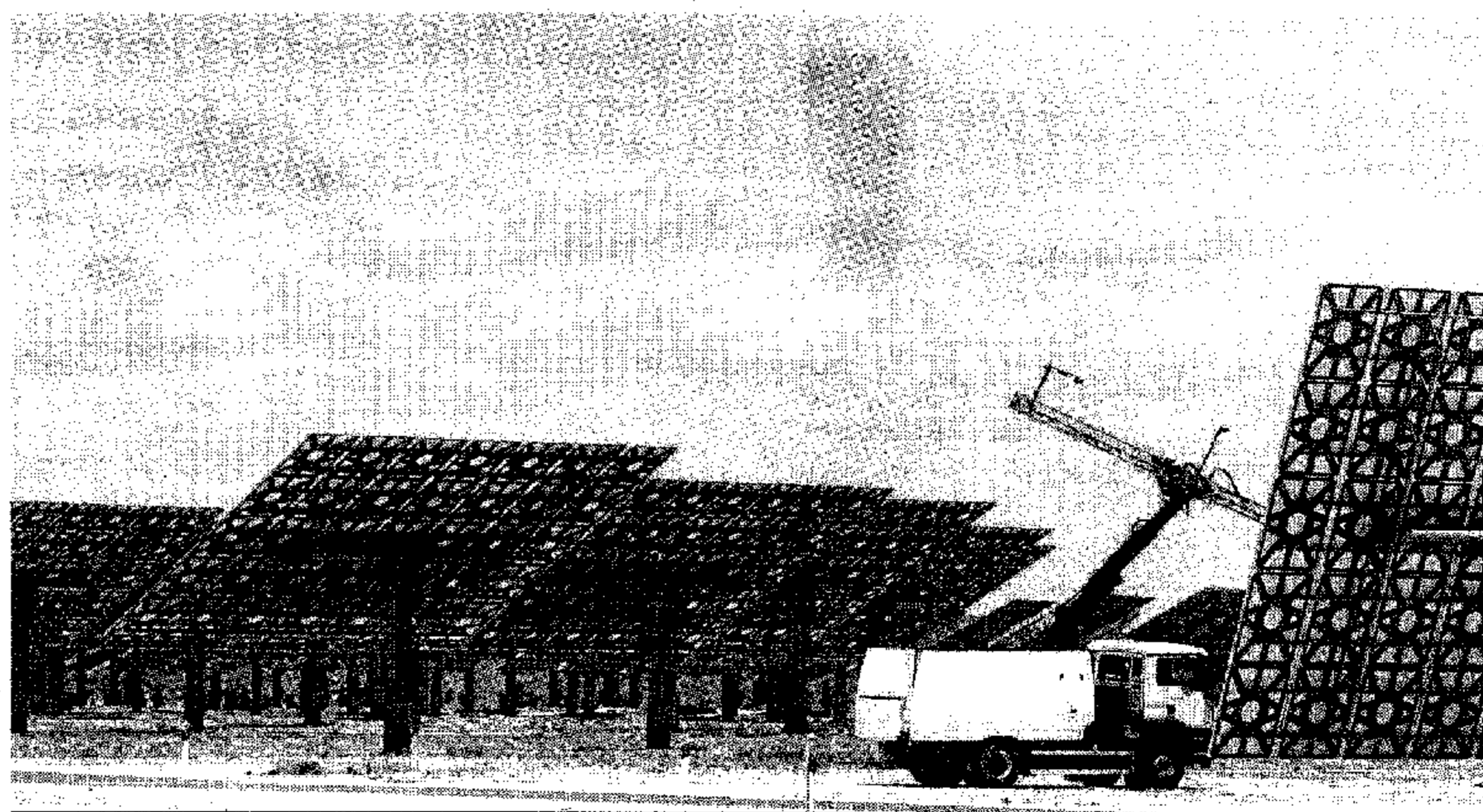
Pedro Ingelmo

Al colocarme las gafas protectoras y salir al exterior, la potente luz del sol se vuelve verde. Me enfrento al paisaje desértico de Mad Max. Un bosque de espejos apunta a una inmensa torre, la más alta construcción civil de Andalucía, 147 metros, y en su cúspide centellea el metal devolviendo al espacio haces refulgentes que se asemejan a las luminosas representaciones de un dios bíblico. Se puede ver desde la A-4 como si se tratara de un avistamiento marciano. Me encuentro en Fuentes de Andalucía, en la finca La Monclova, a medio camino entre Carmona y Écija, friéndome en la sartén de Andalucía, dentro de una planta termosolar única en el mundo, la que Sener levantó como proyecto piloto de una novedosa tecnología que permite generar energía 24 horas al día, haya sol o no lo haya. Un proyecto piloto de 220 millones de euros.

La entrada ya anuncia emociones fuertes. Las medidas de seguridad recuerdan aquellas películas de serie B en las que, en mitad de la nada, se levantaban unas instalaciones en las que se investigaba la vida extraterrestre. Es lo que los trabajadores de Torresol Energy, el nombre que figura en el cartel de la carretera asfaltada expresamente para esta planta, llaman el protocolo. Y el protocolo de seguridad cuida hasta el último detalle.

El edificio de oficinas, como no podía ser de otro modo, está bañado de luz. En el vestíbulo cuelgan dibujos infantiles. Es la interpretación de los escolares de este centro futurista. Uno de los niños ha dibujado en lo alto de la torre un sol redondo y amarillo incrustado como si fuera un chupa chups de plátano. En un lugar destacado de esta austera decoración, la foto del día de la inauguración en la que se encuentra en el centro el Rey rodeado de los inversores árabes de Abu Dabhi. Por allí, me cuentan, también andaba Enzo Ferrari, el capo del caballino, el jefe de Fernando Alonso. Los artifices de esta inversión son Sener, un grupo vasco dedicado a la ingeniería desde 1956, año de su fundación como una empresa vinculada al sector naval, y Masdar, la compañía pública de Abu Dabhi que invierte en proyectos de energías renovables por todo el mundo.

Ignacio Grimaldi, director regional de Torresol Energy, mi cicerone, explica ante unos paneles el funcionamiento de la planta, cómo todo este tinglado genera energía, energía limpia: "El funcionamiento es muy sencillo, aunque pueda despistar el tamaño. Consiste en un campo de heliostatos que concentran la radiación solar en un receptor central situado en lo alto de la torre. Por este receptor circula un fluido de sales fundidas que se calienta y se emplea para vaporizar agua que pasa a una turbina y acciona el generador". Sol. Sal. Energía. Sencillo.



Un camión atraviesa el campo de heliostatos de la planta de energía.

A continuación, nos dirigimos hacia la torre, inmensa como un cohete en Cabo Cañaveral. Observo en el bosque de heliostatos que atravesamos pequeños coches naranjas de los operarios que dan la escala de la enormidad de los espejos que, dispuestos en forma de media luna, se extienden a lo largo de casi dos kilómetros. En total, 2.650 paneles. Pregunto si subiremos a lo alto de la torre y Grimaldi se ríe: "¿A lo alto? La temperatura arriba se acerca a los mil grados, no es recomendable". El cilindro de una aleación del acero que recibe los rayos que le envían los espejos, el receptor, es, a esta tempera-

tura, *blandiblub* que, cuando caiga el sol, recuperará su rigidez. El material, negro como el tizón pese a su apariencia plateada de estas horas del día, es una aportación de la ingeniería aeronáutica. En la distancia parece escupir despojos de cuervos, pero es una ilusión óptica. Se trata de las virutas de la descomposición del aire por el calor abrasador.

Grimaldi está orgulloso de que todos los ingenios que nos rodean sean tecnología propia. La empresa matriz, Sener, apenas adquiere tecnología externa, todo está en el codo de sus 5.000 ingenieros. "Formar parte de una firma así facilita

mucho las cosas porque te encuentras ante un problema y llamas a un ingeniero especialista en la materia que sea, puedes pensar que para tal cosa necesitaría el asesoramiento, por ejemplo, de un ingeniero de la industria del motor. Lo tienes y él lo mismo te dice para esto te vendría bien una turbina de motor de Rolls Royce". Ahora, Grimaldi me está hablando de las *cucarachas*. Es como han bautizado a unos pequeños robots limpiadores. Son los encargados de sacar lustre a los heliostatos, a los espejos. "Un espejo sucio puede reducir en un cinco o un 10% su capacidad de acción y aquí no se



tira ni se desperdicia nada". Para que estén en todo momento en perfecto estado de revista se inventaron las *cuarachas*, que recorren por sí solas la superficie del espejo mojando, secando y dando esplendor. También han salido del *coco* de un ingeniero de Sener. "La tecnología, la investigación, es una gran fuente de riqueza. Los beneficios de esta empresa vienen tanto de la producción de energía como de la *producción* de tecnología. Tenemos ofertas para hacer plantas para otras firmas en varios lugares del mundo. Será gente de la casa quienes vayan a construirlas porque una planta como ésta sólo nosotros sabemos hacerla. No hay nadie en el mundo capacitado para copiarla. Hicimos esta planta para eso. Esta planta es un prototipo. Te voy a enseñar ahora el puente del *Enterprise*".

Mr. Spock en Torresol Energy es un hombre con barba pelirroja que dirige una sala repleta de ordenadores con una gran pantalla del tamaño de una pared presidiendo la sala de control. Desde aquí se realiza un seguimiento del más pequeño detalle, partiendo de la temperatura que envían cada uno de los sensores instalados a lo largo del campo solar. También aquí se controlan los dos tanques de sal, el frío y el caliente, que fluyen en un ciclo infinito. ¿Qué tipo de sal? "Sal, sal normal. La sal tiene una inercia térmica. Si tú te acercas a un tanque de sal a una temperatura extrema apenas notarás nada, no notarás el calor. La sal se lo guarda todo. Eso sí, si metes la mano en esas sales, te quedarás sin ella". Gracias a esa sal, esta planta produce energía equivalente a la que necesitaría una población con 25.000 hogares.

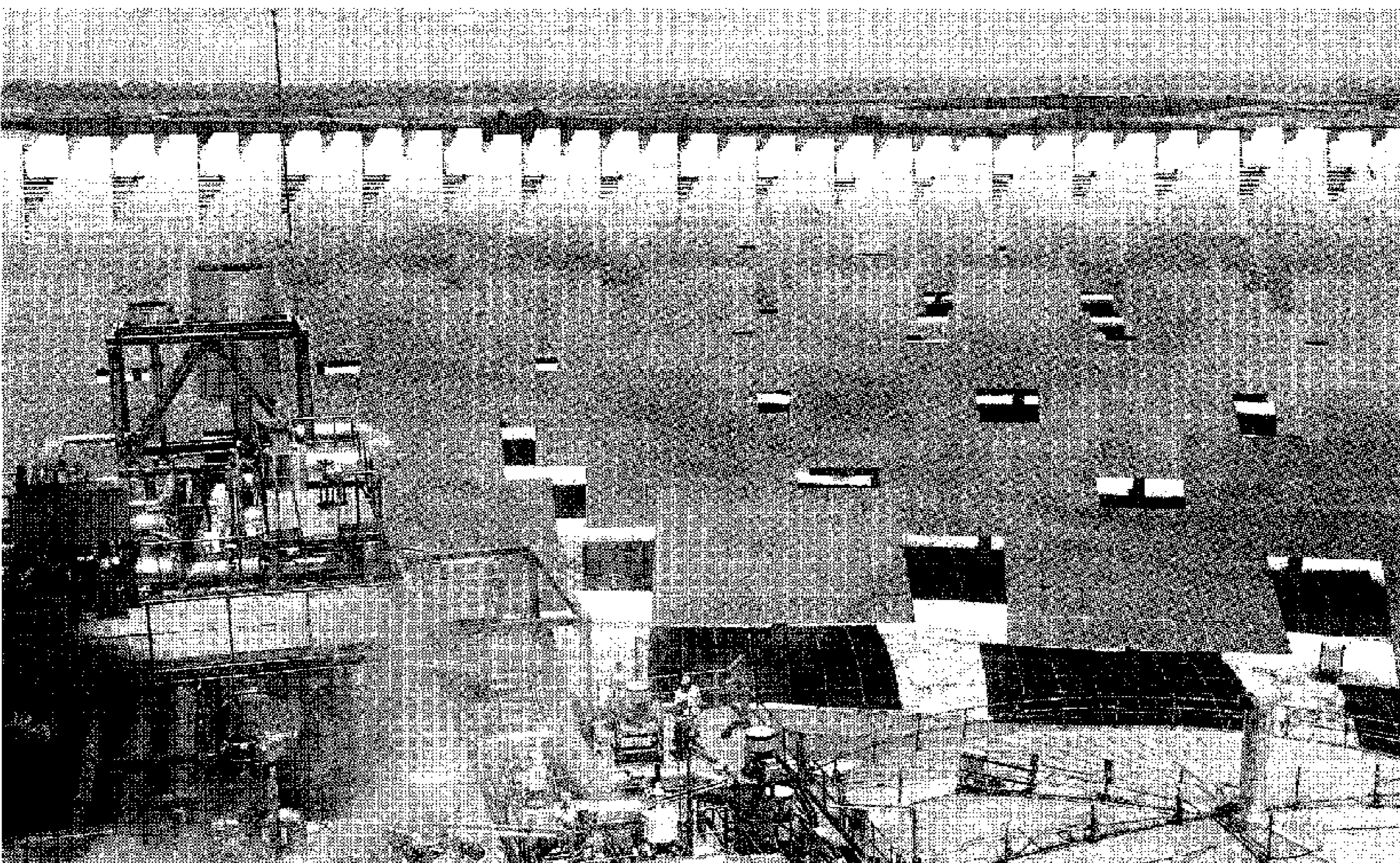
Por una escalera metálica iniciamos el ascenso a una primera planta de la torre, a una altura de unos diez pisos, que no supone ni un tercio de la altura total. En el vientre de la torre uno se da cuenta de la dimensión de la obra, de su grandiosidad. "Lo miré el otro día por curiosidad. Por unos pocos metros, la torre es más alta que la Giralda", explica Grimaldi, mientras voy perdiendo el resuello en cada nuevo tramo de escalera. En la puerta que da acceso a la plataforma un operario ha escrito un graffiti: "1º caída. Monte Calvario y respiró". Desde esta altura, el campo de espejos oculta el suelo.

Camino de los 3.500 millones de euros

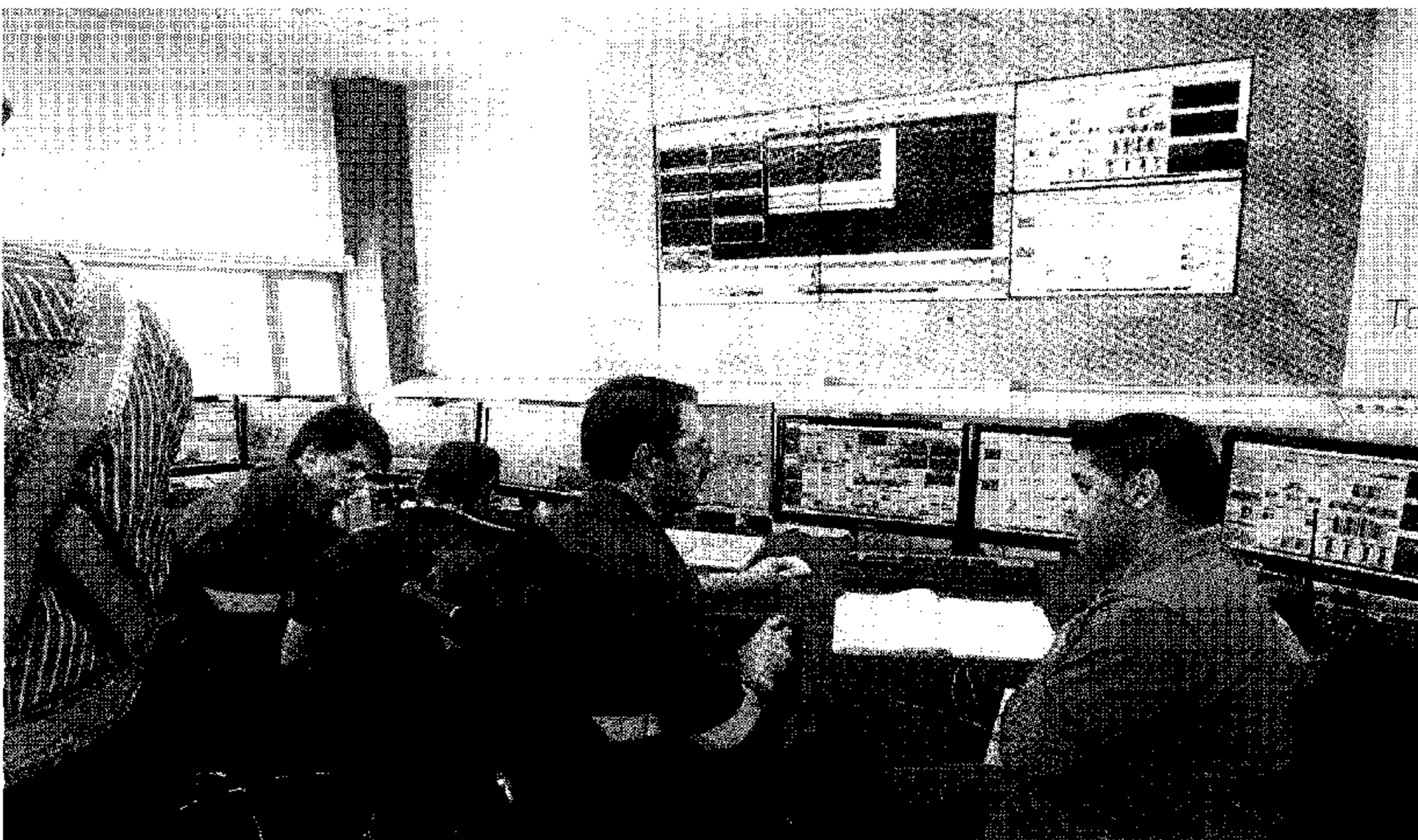
El sector solar termoelectrónico en España se encuentra en permanente crecimiento. La última memoria de las empresas termoelectricas, con datos de 2010, sitúa en 1.650 millones la contribución del sector al PIB, de los cuales un 89,3% pertenece a las actividades

de construcción y el resto a la explotación de las centrales. El objetivo recogido en el plan PER 2011-2020 es alcanzar una contribución de 3.516 millones, siempre y cuando se mantengan los apoyos necesarios, lo que no está del todo claro a tenor de las numerosas trabas administrativas

en algunos proyectos. Las termosolares generan empleo de calidad. En 2010 empleaban a 23.844 trabajadores y evita la emisión a la atmósfera de 361.000 toneladas de CO₂. Si logran asentarse, en 2020 esa cantidad se dispararía hasta los 5,3 millones.



Vapor de agua saliendo de la turbina general con el lago plateado de espejos al lado.



El 'puente del Enterprise', la sala de control de la planta.

Nos observa un lago de plata. "No escogimos el lugar porque tenga la mayor temperatura media de toda España. Había otras posibilidades. Necesitábamos un lugar plano, con agua y con conexión de red para la distribución y, naturalmente, que tuviera disponibilidad. Nos decidimos por éste". Pero la elección no fue lo más complejo, ni siquiera la tecnología. La burocracia, tres o cuatro años de trámites administrativos, es lo que más demora estos proyectos. Por eso Grimaldi no puede decirme cuándo se realizará la segunda fase. Me señala el lugar: "¿Ves esos olivos?". Allí irá una segunda torre, más alta y con un campo de espejos mayor.

Pregunto a Grimaldi por las dudas que despierta la energía solar, su alto coste. Incluso, le digo, hay casi una decena de empresas rastreando hidrocarburos por toda la geografía andaluza, buscando fósiles, lo tradicional. "¿Desde hace cuánto llevas escuchando que se va a acabar el petróleo? Y siempre aparece un nuevo yacimiento, pero nunca aparece en España. Petróleo no habrá, pero es seguro que tendremos sol. Está ahí -lo señala- la mayor parte de los días del año. ¿Recuerdas cuando colocaron el primer Mazinger en Tarifa? ¿Cuánto hace de eso? No tanto. ¿¿¿¿¿? ¿Recuerdas cuando colocaron el primer Mazinger en Tarifa? ¿Cuánto hace de eso? No tanto. ¿¿¿¿¿? ¿Recuerdas cuando colocaron el primer Mazinger en Tarifa? ¿Cuánto hace de eso? No tanto. ¿¿¿¿¿? Y a ese Mazinger prehistórico le siguió una Afroditas. Ahora tenemos campos eólicos por todas partes y España está a la vanguardia, es su referente. Las grandes empresas creen en la energía eólica, ha alcanzado ese punto que llamamos óptimo económico. Nosotros sólo llevamos cinco años con la energía termosolar. Demos tiempo al tiempo y la energía termosolar también se asentará".

Esta planta *piloto*, junto con la que Abengoa -con distinta tecnología- tiene en Sanlúcar la Mayor, es el emisario de ese nuevo tiempo. Como trasladados al escenario de Mad Max, estar dentro de lo que fue hace no mucho tiempo una finca dedicada al cultivo de cereales y aceitunas es un viaje al futuro. Los haces de luz que lanza esa torre que ya ha atraído a productoras publicitarias para realizar spots de coches son un faro que alucina a los conductores de todos esos vehículos que circulan por la cercana autovía, impulsados por motores que queman los restos de nuestra prehistoria.

CAESA enseña el 'por qué' de hacerse autónomo el día 29

La Confederación y CEPES-A repiten el ciclo de jornadas informativas tras el éxito de la primera edición • Las charlas ya se están realizando en otras provincias

V. Hernández / ALMERÍA

La Confederación de Empresarios Autónomos de la Economía Social de Andalucía (CAESA) y la Confederación de Entidades para la Economía Social de Andalucía (CEPES-A) continúan su labor de sensibilización sobre el trabajo autónomo en la región. El próximo 29 de junio celebrarán una jornada sobre el tema en sede del CADE ubicado en la Cámara de Comercio que lleva por título 'El trabajo autónomo como forma de emprender'. De esta forma, repiten su paso por la capital en el que es su segundo ciclo de jornadas itinerantes sobre el tema y tras el éxito de público del encuentro celebrado el pasado 23 de octubre en la capital.

El evento se está celebrando en cada una de las ocho provincias andaluzas y cuenta con la financiación del Servicio Andaluz de Empleo de la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía.

El público objetivo son los jó-

ANTICRISIS

El objetivo de las ponencias es impulsar la fórmula jurídica como método para sortear la crisis actual

venes desempleados, emprendedores y miembros de organizaciones de la Economía Social almeriense. En una situación económica como la que atraviesa actualmente el país, CAESA y CEPES-A proponen apostar por el autoempleo y, en concreto, por la fórmula jurídica de autónomo para sortear la crisis y plantarle cara al desempleo en primera persona.

El contenido de las jornadas incluye información sobre las medidas y líneas de ayudas e incentivos a las que se pueden acoger aquellos que sean o quieran convertirse en autónomos. Buena parte de ellas están desarrolladas por la Junta de Andalucía para promocionar y consolidar el trabajo autónomo en la Comunidad.

Los técnicos de los Centros de Apoyo al Desarrollo Empresarial (CADE's) dan a conocer la red de recursos, servicios y medios técnicos y humanos que ofrece la Fundación Pública Andaluza Andalucía Emprende y su Red Territorial de Apoyo a Emprendedores. Su gama de servicios ofrece



La ponencia del pasado mes de octubre tuvo un gran poder de convocatoria.

DIARIO DE ALMERÍA



Al final de la jornada hay una mesa redonda y turno de preguntas.

D. A.

asesoramiento y alojamiento empresarial gratuito o formación específica, materias de gran ayuda para los futuros emprendedores a la hora de poner en marcha su idea de negocio.

El plato fuerte de las jornadas es la mesa redonda sobre 'Habilidades Emprendedoras y Motivación hacia el autoempleo'. En ella participan profesionales con di-

ferentes perfiles, desde técnicos asesores de las administraciones públicas, a empresarios de la Economía Social y trabajadores autónomos locales. Cada uno de ellos aporta su visión y experiencia, lo que enriquece la charla otorgando una perspectiva global. Tras las intervenciones tiene lugar el turno de preguntas durante el cual los asistentes plan-

tean sus inquietudes y dudas.

El motivo principal que impulsa a CAESA y CEPES-A a desarrollar este programa es la contribución a la creación de empleo estable y de calidad en la Comunidad Autónoma Andaluza. Los valores de responsabilidad social impregnan las ponencias al considerarse necesarios en medio de una crisis que afecta a millones de personas. Desde CEPES-A aseguran que el empleo que se genere en futuro más inmediato va a surgir de personas emprendedoras que pongan en marcha su propia iniciativa empresarial, tanto de forma individual como colectiva.

CAESA es una confederación empresarial impulsada por CEPES-A que aglutina a todas las organizaciones de autónomos del sector (CEMPE, CADAES, UPA-A y COAG-A). Por su parte, CEPES-A, como representante de la Economía Social, mantiene como línea estratégica la difusión e impulso del autoempleo en sus distintas fórmulas y como opción laboral con la que combatir la crisis y generar riqueza desde la cohesión social y el desarrollo local.

Innovación Empleo

INVESTIGACIÓN INDUSTRIAL

Ceimar, cinco universidades que reman por un Campus del Mar

Aún no ha arrancado el proyecto llamado a convertirse en referente internacional en docencia e investigación de excelencia • Ciencias, Ingenierías y Humanidades en torno al mar, sus especialidades

Elio Sancho / ALMERÍA

Andalucía es una de las regiones de España con mayor número de kilómetros de costa (910 km) que la recorren desde Huelva hasta Almería, pasando por Cádiz, Málaga y Granada, costa en la que confluyen las dos áreas marinas más importantes de la Península Ibérica, el Océano Atlántico y el Mar Mediterráneo a través del Estrecho de Gibraltar. El espacio marítimo del Estrecho es uno de los puntos geográficos y geoestratégicos más importantes a nivel mundial. Es puente entre continentes (Europa y África), entre países (España, Marruecos), uno de los pasos marítimos de mayor intensidad de tráfico marítimo... mezcla de culturas, de comercio, de intereses...

Por ello, las universidades de Huelva, Málaga, Granada, Almería y Cádiz, esta última como coordinadora, presentaron el proyecto 'Campus de Excelencia Internacional del Mar, Ceimar', a la convocatoria CEI 2011.

Ceimar promueve la creación de un espacio común del conocimiento

4,8

MILLONES DE EUROS

La cantidad de dinero prometida por la Junta en enero para su puesta en marcha no ha llegado aún

y la innovación, especializado en el medio marino y a su vez diverso a través de sus áreas de especialización, donde las ramas de la ciencia, las ingenierías y las humanidades en torno al mar están presentes. Es un campus capaz de convertirse en referente internacional donde el mar es el protagonista absoluto.

El objetivo de Ceimar es aglutinar en torno al mar a las universidades, institutos de investigación, empresas y agentes sociales del sur de España y Portugal y del norte de Marruecos, con un carácter integrador y con la finalidad de explorar la potencialidad del mar. La principal fortaleza de Ceimar es su carácter especializado. Centra su actividad en el sur de la península ibérica pero también tiene una gran proyección internacional sobre todo hacia el Atlántico.

El Programa Campus de Excelencia Internacional del Ministerio de Educación del Gobierno de España ya cuenta con tres CEIR de temática marina: Campus do Mar, en la zona noroeste de la Península y de temática exclusiva en el medio marino, y



La Universidad de Almería acogió el 9 de marzo de 2012 una reunión de investigadores para conocer las líneas de actuación del Ceimar.



Eduardo González Mazo, durante la presentación del Ceimar.

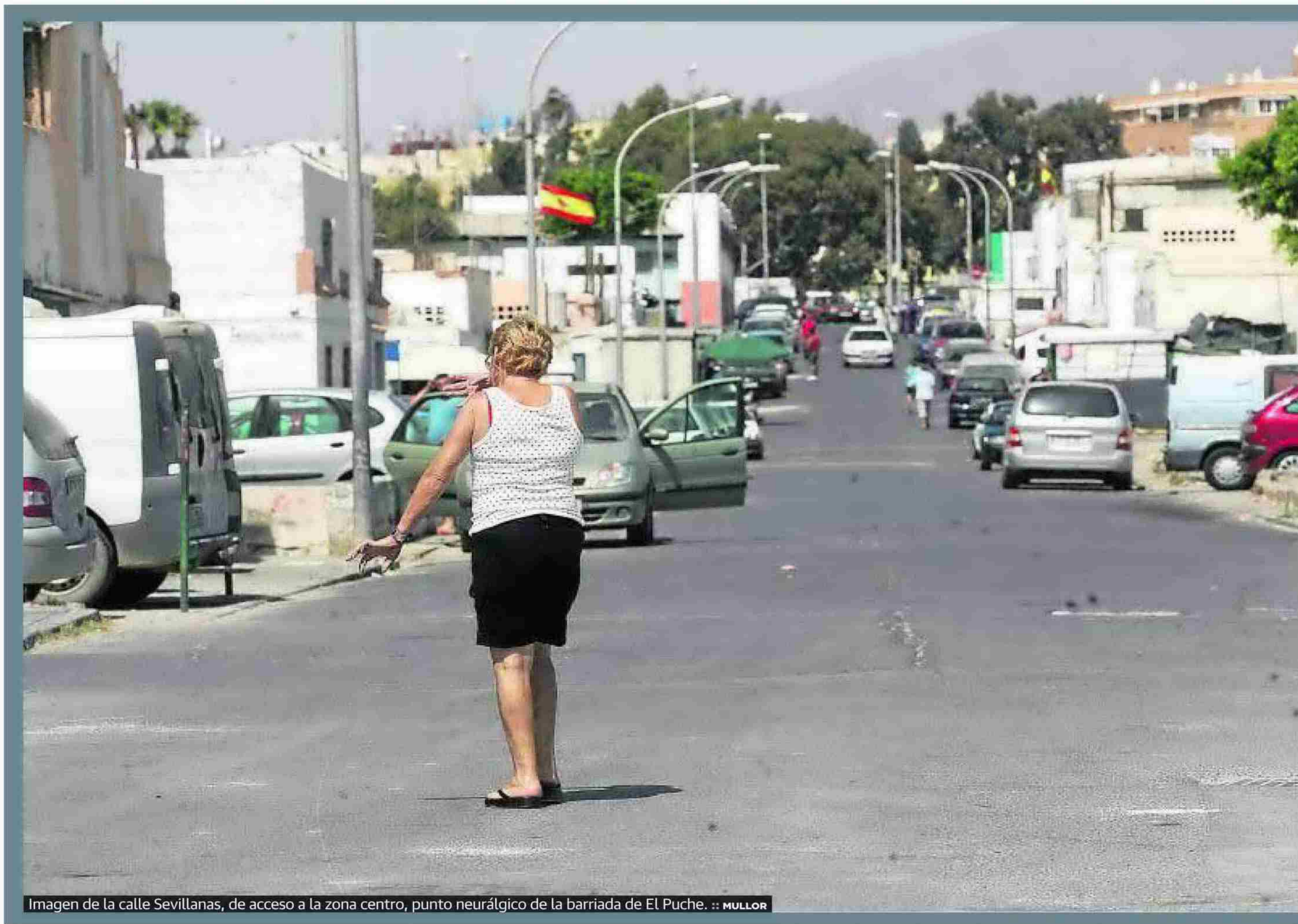
Campus Atlántico-Iricontinenta y Campus Mare Nostrum, localizados en las islas atlánticas y al este de la península ibérica, respectivamente, compartiendo la temática marina con otras. A pesar de ello, los promotores de Ceimar consideran su proyecto como indispensable porque uno los CEIR de temática marina.

Ceimar apuesta por la excelencia a través de grandes campos temáticos no contemplados en los otros CEIR: logística marítima y gestión portuaria, derecho marítimo internacional, patrimonio marítimo, ingeniería portuaria, ingeniería hidráulica y desarrollo de nuevos materiales para la construcción naval y offshore, la cartografía marítima y la investigación en regiones polares. Aportamos esta singularidad en una zona, el Estrecho de Gibraltar, de gran importancia geoestratégica a nivel mundial, confluencia de políticas, culturas y continentes, encuentro de océanos y espacios marítimos internacionales. También coincide y fortalece algunas de las

temáticas de los otros CEIR aportando sinergias, recursos humanos y materiales: ciencias del mar, recursos marinos, gestión del mar, navegación y transporte marítimo o la ingeniería naval.

El 9 de marzo, la UAL reunió a sus investigadores, que conocieron las líneas de actuación del Ceimar, del que se espera que se adscriban entre 50 y 100 investigadores a la universidad almeriense, en el ámbito de las ciencias, las humanidades y las ciencias políticas.

A pesar de la importancia del proyecto, su puesta en marcha aún está en el aire por la falta de financiación. La Junta de Andalucía se comprometió en enero a aportar 4,8 millones de euros para impulsar la iniciativa, pero medio año después, el dinero no ha llegado. Hace un mes, los integrantes de Ceimar firmaron en Algeciras un convenio para poner en marcha la Fundación Ceimar, donde se puso de relieve que el campus "es una realidad sin vuelta atrás".



El Puche, un ejemplo de convivencia

El barrio, fundado en 1970, ha experimentado una transformación social sin precedentes

ALGUNAS CIFRAS

8.500

son las personas que residen actualmente en El Puche. Un 30% de esa población, en su mayoría de origen magrebí, no está censada.

60%

de los residentes de la barriada son de origen magrebí o subsahariano.

2006

A finales de 2006, la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento dan los primeros pasos para cambiar la imagen del barrio.

FRAN GAVILÁN



La nueva estructura urbanística y la llegada de inmigrantes han dado a la barriada la identidad social que nunca tuvo

ALMERÍA. Situada al este de la capital, la barriada de El Puche encuentra su génesis en 1970. Su aparición surge a raíz de los derrumbes ocasionados durante las lluvias torrenciales que cayeron sobre la capital en enero de ese año. La fuerza del agua dejó a más de un millar de personas, residentes en las barriadas de La Chanca y San Cristóbal, sin hogar. Un total de 400 viviendas y un centenar de casas-cuevas se redujeron a escombros, alrededor de 2.000 viviendas fueron declaradas en ruinas.

Un hecho que provocó que, un mes más tarde de la catástrofe y con carácter de urgencia, el Ministerio de la Vivienda comprara los terrenos que formaban el cortijo de la familia Puche, situado a las afueras de la capital, con el objetivo de construir un campamento provisional para las miles de familias que se habían queda-

do sin nada. Las obras, que contemplaban la edificación de mil viviendas, comenzaron en 1971. Mientras tanto, las víctimas de las inundaciones fueron alojadas por orden del Ayuntamiento de Almería en el antiguo Preventorio de la capital -hoy la Alcaldía-.

Con la construcción de las viviendas, el barrio quedó configurado en tres sub-barriadas: el Puche Centro o 'Viejo', con 496 viviendas de una sola planta, el Puche Norte, formado por 500 pisos divididos en bloques de cuatro plantas y última promoción en entregar, y el Puche Sur, la última zona en ejecutarse en 1975, en la que se edificaron un total de 427 duplex y 21 locales comerciales, conocidos como 'Huevos Fritos'.

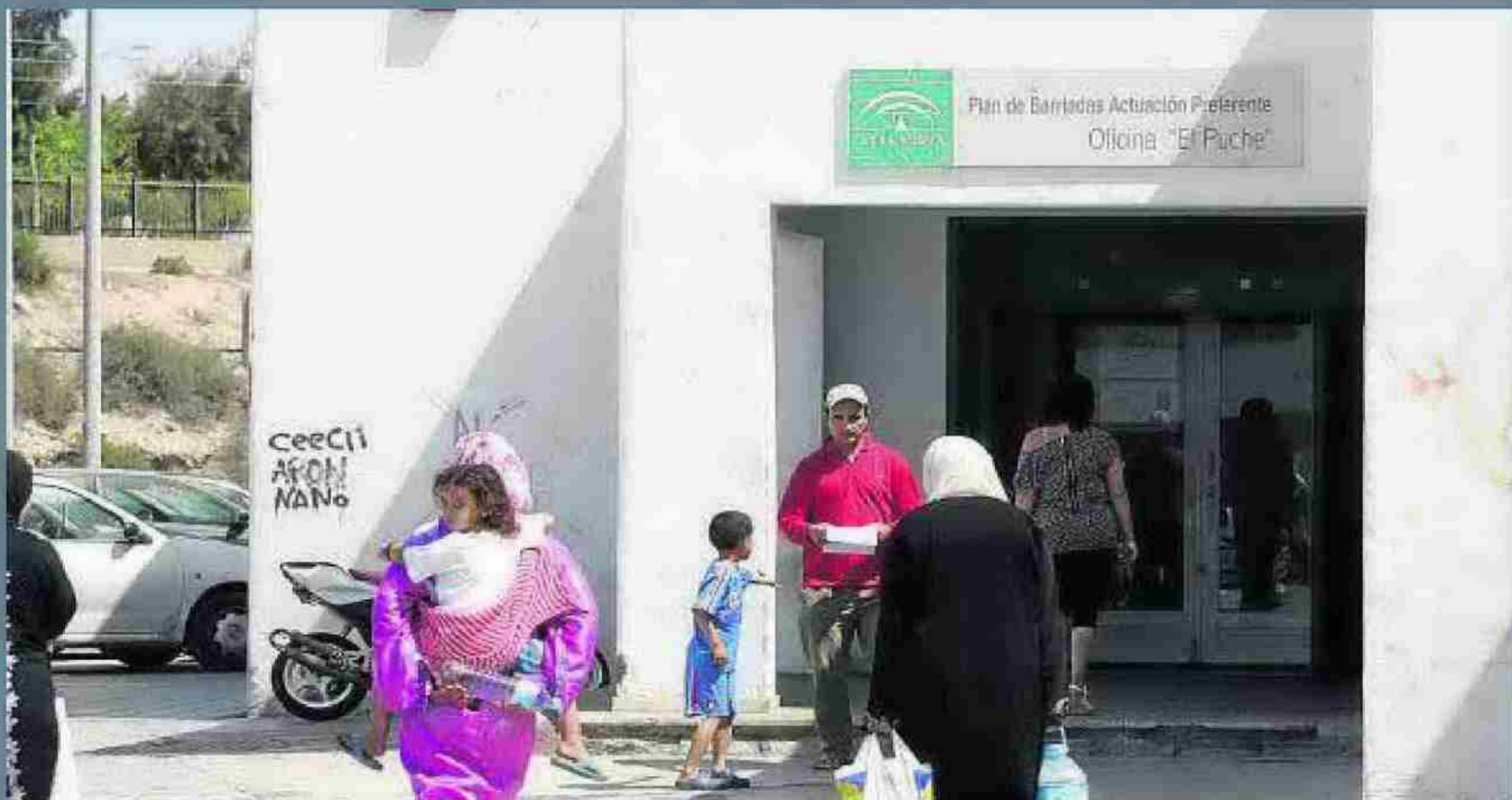
La creación de las viviendas y su posterior entrega en la década de los ochenta, dejó un barrio completa-

mente aislado y excluido socialmente. Encajado entre el río Andarax, las vías del tren, por el oeste, por un polígono industrial en el norte y por la carretera de Almería a Níjar en el sur, El Puche se configuró como una zona sin arraigo e identificación social. Los primeros habitantes que poblaron El Puche eran familias desestructuradas, sin recursos económicos y con altas tasas de desempleo.

Además, con la idea de establecer un campamento provisional que durara pocos años, las casas fueron construidas con materiales muy pobres, que provocaron que las edificaciones se deterioraran desde el primer año de su entrega. A principios de los noventa, El Puche se había convertido en un gueto marginal, donde la droga y la crisis económica azotaban a su población.

En esa época la barriada era inca-





La Oficina de Rehabilitación de EL Puche se ha convertido en uno de los servicios más aplaudidos. :: MULLOR



Los talleres formativos han contribuido a la integración laboral de los jóvenes. :: MULLOR

«El problema histórico de El Puche es la falta de identidad»

Luis Gómez Asociación de Vecinos 'Alcalá'

:: F. G.

ALMERÍA. Superar las barreras históricas y convertir el barrio en un ejemplo de convivencia. Este es el objetivo por el que se desviven numerosos vecinos de El Puche desde hace décadas. Personas como Luis Gómez, vicepresidente de la AA VV Alcalá, que abandonó la orden de los Franciscanos porque encontró el amor en El Puche, su «hogar» desde hace más de una década. Mucho ha llovido desde entonces. Los ojos de Luis Gómez han sido fiel testigo de la transformación social de El Puche. Este vecino ha visto emerger su barrio desde lo más profundo de la «exclusión social».



Luis Gómez.

En parte, por factores como el esfuerzo de integración social que un grupo de vecinos comenzó en la década de los noventa tras «más de treinta años de provisionalidad, tanto social como urbanística». Gómez destaca que el barrio de El Puche ha comenzado a superar unos de los principales problemas históricos que ha padecido desde su origen. «La identidad siempre ha sido un problema en nuestro barrio», sostiene Gómez, quien explica que este fenómeno reside en el índice de movilidad que siempre ha caracterizado a El Puche. «Desde sus inicios, el barrio ha ido cambiando de población de forma cíclica. Cuando una familia adquiría poder adquisitivo y cierta estabilidad, emigraba a barrios vecinos con el objetivo de obtener una mejor vida».

El representante vecinal destaca que uno de los fenómenos que ha contribuido a formar una

identidad de pertenencia social en El Puche «es el fenómeno migratorio de familias procedentes del Magreb». «Estas familias, destaca Gómez, perfectamente estructuradas, han traído una gran estabilidad para El Puche». La migración y los programas de integración social «han supuesto un nuevo futuro para el barrio».

Objetivos

Luis Gómez destaca que «sería un error» por parte de las administración que, tras la creación de la primera fase de viviendas en el Puche Centro, la transformación urbanística se frenara en seco por falta de recursos. «Los vecinos llevan esperando un cambio social desde hace treinta años, no sería justo pararlo ahora», comenta Gómez, quien añade que el proceso educativo tiene que ir de la mano para asegurar un futuro «más que merecido para El Puche».

'Cuido mi casa, cuido mi barrio'

El Puche es reflejo de la convivencia de varias culturas. Fruto de esta convivencia, nació en 2009 la Mesa Comunitaria para mejorar el tejido social de la barriada. El proyecto estrella de este colectivo se inició ese mismo año con la organización de las primeras Jornadas de Convivencia 'Pucheando'. Tras cuatro edi-

ciones, las jornadas, que buscan promover la implicación de los habitantes desde el barrio, intentando despertar las potencialidades que encierran, se ha convertido en un fiel reflejo de la intención de los vecinos: mejorar su barrio. Junto a este programa, la Oficina de Rehabilitación de El Puche, a través del proyecto 'Cuido mi casa, cuido mi barrio' se ha ocupado de concienciar a los vecinos con el fin de garantizar el mantenimiento y conservación de las viviendas públicas.

paz de avanzar hacia un futuro mejor. En parte porque nunca consiguió tener una población estable. Y es que las familias que conseguían recursos económicos emigraban hacia barrios vecinos como Los Molinos o Las Chocillas y, en su lugar, familias desestructuradas ocupaban las casas que se habían quedado vacías. Este fenómeno se convirtió en una espiral, que se repitió una y otra vez durante más de una década.

Fue el movimiento vecinal quien decidió dar el primer paso para acabar con la exclusión social que reina-

ba en el barrio. A mediados de los noventa, un grupo de vecinos decidió crear la primera mesa vecinal con el objetivo de regenerar el barrio desde su tejido social. Con pocos recursos económicos, el movimiento comenzó a organizarse y a exigir que se pusiera fin a los treinta años de provisionalidad que habían dejado al barrio sumergido en el caos social.

El principio del cambio

Fue a finales de 2004 cuando la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Almería dieron los primeros pa-



Un total de 142 familias ya cuentan con nuevas viviendas públicas. :: MULLOR

sos para cambiar la imagen de El Puche. El objetivo, auspiciado bajo un Plan Especial de Reforma Interior (PERI), era transformar El Puche Centro, donde sus 496 casas presentaban gravísimas deficiencias constructivas, por lo que solo era viable su demolición. Las políticas puestas en marcha contemplaban las tres áreas que conforman el barrio. Por un lado la rehabilitación del interior de las viviendas y de los elementos comunes a los edificios, la eliminación de las condiciones de infravivienda en El Puche Viejo mediante

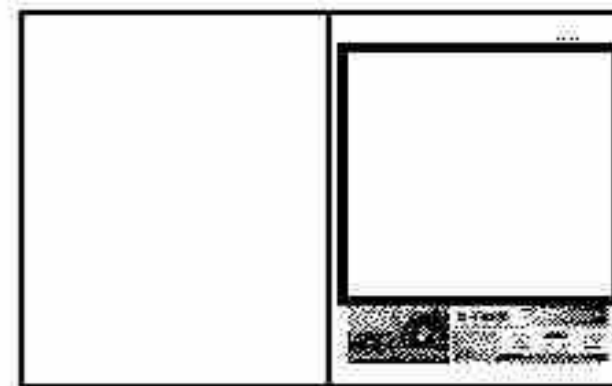
la construcción de viviendas de nueva planta y la mejora de los espacios públicos; así como la dotación de otros nuevos en el entorno de las promociones públicas de viviendas.

El proyecto no comenzó a materializarse físicamente hasta que, cuatro años después, se puso la primera piedra de las primeras viviendas, que costaron en torno a ocho millones de euros a las arcas de la Junta. Una promoción dividida en tres que se planteó en viviendas de dos plantas pero con entradas independientes y otras dos tipo dúplex, la mayoría de

tres dormitorios, para familias numerosas.

El brazo ejecutor de este proceso de transformación urbanística y social es la Empresa Pública de Suelo de Andalucía (EPSA), quien concluyó la primera fase de este macroproyecto el pasado año, con el traslado de 142 familias desde sus viejas viviendas ubicadas en la zona centro hasta los nuevos hogares construidos junto al Ingenio. La operación se repetirá hasta conseguir la construcción de las 450 viviendas que durante más de treinta años han otorgado una particular entidad a la zona y que irá acompañadas de un mayor número de dotaciones públicas y áreas de esparcimiento para quienes en ella residen.

Junto a la transformación urbanística, El Puche ha registrado un fenómeno creciente de integración social. La labor social de EPSA, a través de la oficina instalada en la barriada, junto a la llegada masiva de familias estructuradas, llegadas del Magreb y África subsahariana, han contribuido a que el barrio haya ganado con el tiempo la identidad social que nunca tuvo. Hoy, El Puche es un ejemplo de convivencia entre culturas.



INNOVACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

Más de 160 almerienses conducen ya un coche híbrido

Entre los taxistas hay 23 que se han acogido a ayudas para comprar uno

CARMEN LÓPEZ
REDACCION

Son ya 162 los almerienses que han solicitado a las diferentes Órdenes de Incentivos de la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo que gestiona la Agencia Andaluza de la Energía, la subvención correspondiente por adquirir vehículos híbridos, que son más silenciosos y respetuosos con el medio ambiente en comparación con los convencionales, y cuyo apoyo es una de las líneas de fomento de la movilidad sostenible de la Junta de Andalucía.

Ideales para uso urbano

El vehículo híbrido tiene dos motores que se complementan entre sí: uno térmico, de gasolina, y otro eléctrico, que es el que se utiliza para arrancar el motor y circular por ciudad. Precisamente, la eficiencia de este tipo de tecnología se optimiza en recorridos urbanos porque el motor del vehículo híbrido se detiene en los semáforos y aprovecha las frenadas y los descensos para recargar su batería. Cuando estamos en un atasco, acelerando y desacelerando, momento en el que los vehículos convencionales consumen más carburante, el híbrido utiliza su motor eléctrico.

Los ciudadanos pueden adquirir un vehículo híbrido, con una subvención máxima de hasta 3.000 euros por vehículo, siguiendo el mismo procedimiento del Plan Renove de Electrodomésticos. Acuden a alguno de los concesionarios adheridos y será el propio comerciante mediante tramitación telemática, el que presente la solicitud en nombre del ciudadano, entidad o empresa a la Orden de Incentivos de la Agencia Andaluza de la Energía. El usuario recibirá el descuento equivalente directamente en su factura y no tendrá que realizar ninguna otra gestión con la Administración.

El taxista Juan Miguel Mena afirma que se ahorra al mes entre 180 y 200 euros

El consumo medio de los vehículos híbridos está por debajo de los 5 litros cada 100 kilómetros. Por ejemplo, para un conductor de un taxi que realice 80.000 kilómetros al año en su mayoría en ámbito urbano, supone un ahorro en combustible de 1.808 litros al año, evitando la emisión a la atmósfera de más de 4,16 toneladas de CO₂.



■ Numerosos taxis esperan a los clientes en la parada de la Intermodal. / C. L.

Estos datos de ahorro tan relevantes son los que han hecho que los taxistas andaluces confíen cada vez más en los vehículos híbridos y sean 633 los que desde el año 2006 hasta la actualidad han solicitado a nivel andaluz una subvención para adquirirlos. En el caso de Almería, la cifra de taxistas que se han beneficiado asciende a 23.

Juan Miguel Mena es uno de ellos. Tiene la licencia de taxi de la capital 261. Conduce desde hace más de un año un modelo de Toyota que es híbrido y que le supone, según ha contado él mismo a LA VOZ, un ahorro mensual en combustible de "unos 180 a 200 euros", una cantidad con la que, asegura, hace frente a la letra del coche. Se acogió para la compra a los incentivos de la Junta y está muy contento: "No lleva embrague, es automático y es muy cómodo de conducir. Además, aunque parezca pequeño es un coche amplio. Va muy suave, no vibra



■ Juan Miguel Mena, uno de los taxistas que ha optado por un híbrido. / C. L.

cuando va en eléctrico y está muy bien. Compensa y hay diferencia en el ahorro de consumo", dijo.

Los fondos empleados para estas subvenciones proceden del

convenio de colaboración entre el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) y la Agencia Andaluza de la Energía.



Sindicalismo



- La Junta recorta 30.000 euros al sueldo del presidente del Consejo Consultivo

DIARIO DE ALMERÍA - 36



- Profesores y padres participan en una marcha en defensa de la enseñanza pública

IDEAL DE ALMERÍA - 8



- CSIF pide que los funcionarios recuperen autoridad

LA VOZ DE ALMERÍA - 5



- Sí... o sí : ¡Pues no!

LA VOZ DE ALMERÍA - 8

La Junta recorta 30.000 euros al sueldo del presidente del Consejo Consultivo

Es una rebaja desde 2009 del 41%, y ahora iguala su salario al de Griñán • La medida también afecta a los seis consejeros de este órgano que cobrarán lo mismo que sus homólogos del Gobierno andaluz

A. Fuentes / SEVILLA

El Consejo Consultivo, organismo de asesoramiento de las administraciones locales y autonómica, también va a pasar por la guillotina de los sueldos que reciben los representantes públicos. La Junta de Andalucía tiene previsto igualar el sueldo del presidente de este órgano al del presidente autonómico, José Antonio Griñán, lo que de una tacada recortará al titular de este organismo casi 30.000 euros. Así lo recoge el último borrador con el que trabaja la Junta sobre las medidas fiscales para el reequilibrio económico-financiero, que ha sido negociado con los sindicatos en la última semana y en el que la Administración andaluza ha determinado una reducción en el sueldo de sus altos cargos en un 7,5%.

La merma para el presidente del Consejo Consultivo, Juan Cano Bueso, será mayor, ya que en la actualidad percibe una retribu-

62.800

EUROS

Es lo que cobrarán los consejeros del Consultivo, que hasta ahora percibían 90.367 euros al año

ción de 92.531 euros anuales. Con la propuesta de la Junta, pasará a cobrar lo mismo que el presidente andaluz, que se ha quedado en 63.807 euros al año tras los últimos ajustes. Cano Bueso recibirá un 41% menos, ya que en 2009 el sueldo del titular del Consejo Consultivo ascendía a 108.861, así que si se aprueba finalmente este plan en estos términos, está previsto para el próximo martes o en el último Consejo de Gobierno de junio, este alto cargo habrá visto claramente aminoradas sus retribuciones.

El titular de este organismo era uno de los que aún no habían igualado sus retribuciones con las del presidente de la Junta de Andalucía, una homologación que se va a perseguir con todos los altos cargos con sueldos superiores a Griñán. Así, el acuerdo de gobierno entre PSOE e IU recoge que ningún cargo público andaluz gane más que el presidente de la Junta y no excluye, como sí hizo la Administración andaluza en



Juan Manuel Sánchez Gordillo (IU) -en el centro-, ayer, en la protesta de funcionarios en Sevilla. EDUARDO ABAD/EFE

Los funcionarios se echan a la calle contra los ajustes

Miles de empleados públicos -5.000, según los organizadores, y 1.500, según la Delegación del Gobierno en Andalucía-, convocados por diversas plataformas y el sindicato Safja, se manifestaron ayer en Sevilla para mostrar su rechazo a los ajustes del plan económico-financiero de reequilibrio de la Junta, que contempla una rebaja de los salarios de este colectivo, y a la que le han exigido que recorte en la "duplicidad de gastos" que genera la "administración paralela" del Gobierno andaluz. Fuentes de Safja señalaron que esas fueron las principales reivindicaciones del manifiesto que se leyó al final de esta mar-

cha, que concluyó a las puertas del palacio de San Telmo, sede de la Presidencia de la Junta. Al grito de consignas como "Griñán y Valderas nos roban la cartera" -curiosamente en la cabecera de la manifestación iba el parlamentario de IU y líder de la CUT, Juan Manuel Sánchez Gordillo- o "No somos responsables. Gobierno irresponsable", los manifestantes, procedentes de las ocho provincias andaluzas, mostraron su rechazo a unos "recortes" que atribuyen en parte a la creación de una "administración paralela" conformada por empresas públicas que "duplican el trabajo de los funcionarios". La consejera de la Presidencia, Susana Díaz, defendió

el "esfuerzo importante" que está haciendo el Ejecutivo autonómico en la negociación sobre este plan de ajuste, y aseguró que la reunión del pasado viernes de la Mesa de Función Pública fue "un ejemplo claro de la voluntad de llegar a acuerdos en las retribuciones". Pese a no haber llegado al consenso con los sindicatos, destacó los avances logrados: "No tocar las retribuciones de los trabajadores de los escalones más débiles de la Administración; flexibilizar la disminución de la jornada de los interinos; garantizar la temporalidad de la medida y aumentar la disminución del sueldo de los miembros del Gobierno".

pasadas reformas, a organismos de extracción parlamentaria como la Radio Televisión Andaluza (RTVA). El actual director de Canal Sur, Pablo Carrasco, gana 125.000 euros al año.

Además del presidente del Consejo Consultivo, las retribuciones de los seis consejeros con dedicación exclusiva serán las establecidas para los consejeros del Gobierno. Hasta ahora los consejeros de este organismo cobran 90.367 euros y a partir de este momento cobrarán unos 62.800 euros al año. El Consejo Consultivo está compuesto por el presidente, los consejeros permanentes (personas que hayan desempeñado el cargo de presidente de la Junta de Andalucía, hasta que cumplan 65 años) y los consejeros de carácter electivo (profesionales que se distinguen en el campo del Derecho con experiencia superior a diez años) y natos.

La rebaja de la masa salarial de un 7,5% a los altos cargos del núcleo duro de la Junta (presidente, consejeros, viceconsejeros, directores generales y delegados provinciales) es también extensible a los altos cargos de las agencias y de las empresas públicas, comentaron fuentes de la Junta. El proceso de nombramiento de altos cargos aún no ha concluido, pero la consejera de la Presidencia, Susana Díaz, cifró en un 30% su reducción en servicios centrales desde la pasada legislatura, al pasar de 189 a 159. A éstos habría que sumar los delegados provinciales, que serán seis por provincia (48) más uno en el campo de Gibraltar y los altos cargos en el sector público empresarial, lo que haría un total aproximado de 250 directivos en la Junta de Andalucía. El gasto ronda los 92 millones de euros.

Otros aspectos que también están recogidos en este último borrador del plan de ajuste son la jornada ordinaria de los empleados públicos y de los funcionarios de Justicia. Su horario será de 7:30 a 15:30 de lunes a viernes, y por la tarde, de 16:00 a 20:00, salvo que por las singularidades del servicio se acuerde la elección de otros días. También el plan suspende la orden de la Consejería de Justicia y Administración Pública de 2 de diciembre de 2009 sobre las bases reguladoras para la concesión de subvenciones a organizaciones sindicales para la financiación de gastos corrientes.

Profesores y padres participan en una marcha en defensa de la enseñanza pública

El acto, organizado por 'Dejadnos Enseñar', buscaba mostrar la lucha por una educación que beneficie a la sociedad en su conjunto

INMACULADA ACIÉN

ALMERÍA. Profesores de toda la provincia de Almería se concentraron ante la Universidad de Almería para comenzar así, alrededor de las 9.30 horas, una marcha en defensa de la educación pública que les llevó hasta el puerto de Almería. Un acto que convocaba la asociación 'Dejad-

nos Enseñar', apoyados por el sindicato de la enseñanza Ustea, y que se suma a los diversos actos que esta asociación de profesores han llevado a cabo en los últimos meses como por ejemplo las concentraciones junto a profesores del IES Murgi y Fuente Nueva, de El Ejido.

En este sentido, Ángel Rodríguez, presidente de esta entidad, señalaba que «creemos que los recortes en Educación no es una cuestión laboral, profesores-gobierno, sino un problema social», a la vez que añadía que «derechos ciudadanos se verán conculcados por estos recortes, en especial el derecho a una educación pública de calidad». Es por eso que

esta marcha tenía por objetivo «mostrar nuestra lucha buscando una enseñanza que beneficie a la sociedad en su conjunto», destacaba el presidente de 'Dejadnos Enseñar'.

Si bien esta entidad no es amplia en número de asociados, si lo es en número de profesores y ciudadanos que les muestran su apoyo, como se comprueba a través de las redes sociales como Facebook donde su grupo cuenta con casi quinientos seguidores. 'Dejadnos enseñar' nació hace unos tres años como una asociación en contra de la burocratización de los centros ya favor de buscar una enseñanza pública de calidad «porque creemos en la enseñanza pública como profesores pero también como padres», comentaba Rodríguez.

En principio estaba previsto que la marcha contara con un recorrido mucho más amplio, ya que la idea de los organizadores era llevarla a cabo desde Huércal de Almería, hecho que finalmente se descartó por razones de seguridad de sus participantes, dada la circulación de la carretera.

Más protestas

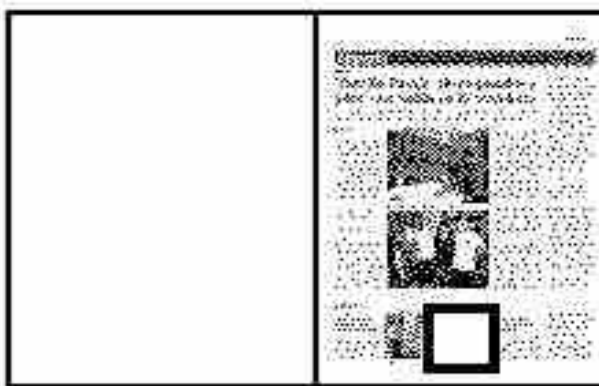
Pero las protestas del sector educativo almeriense no se quedan aquí. Así, el próximo martes 19 hay convocados varios actos en defensa de la educación pública como derecho de los ciudadanos en Adra y en El Ejido, pero también en la capital; donde a las 20 horas comenzará una manifestación contra los recortes en Educación, que saldrá del Palmeral y que finalizará próximo a la Casa Melilla, organizada por los trabajadores de la enseñanza de la zona sur de Almería.

Estos actos serán los encargados de abrir boca para la gran manifestación que se espera para el miércoles día 20, cuando los sindicatos y la Plataforma en Defensa de la Educación Pública han convocado una gran manifestación provincial contra los recortes en Educación, que se iniciará a las 20 horas en Puerta Purchena y finalizará en la plaza de Las Velas, y que pretende superar a la registrada el 22 de mayo.



Los asistentes a la marcha hicieron su recorrido desde la Universidad de Almería hasta el puerto de la capital. :: J. J. MULLOR





JUNTA DE ANDALUCÍA

CSIF pide que los funcionarios recuperen autoridad

La Central Sindical Independiente y de Funcionarios, CSIF, insta a la Junta a que los empleados públicos recuperen “de inmediato” las potestades administrativas, tal y como marca la legislación vigente.





Sí... o sí: ¡Pues no!

Puerta
y ventana

**DIEGO
CERVANTES**



Para una generación que vivió en la Transición española, estamos viviendo la segunda convulsión en nuestro país. En la primera descubríamos con estupor, como aquellas clases sociales que habían gobernado España a punta de pistola, se levantaban una mañana siendo "demócratas de toda la vida" y aprovechando el terror violento de la extrema derecha,

consiguieron un pacto donde quedaron intactos sus intereses, a cambio que el pueblo consiguiera las elementales garantías de libertad, haciendo olvidar las responsabilidades de la clase social que había sostenido la dictadura. Se siguió la máxima lampedusiana con la que los partidarios del Antiguo Régimen se amoldaron al triunfo inevitable de la democracia, usándola en su propio beneficio: "Si queremos que todo siga como está, es necesario que todo cambie".

Salvando las distancias, que son muchas, hoy estamos sufriendo otro cambio histórico en nuestro país, consecuencia de una crisis económica producida por gravi-

simos errores cuyos responsables se reparten por igual en el ámbito político y en el financiero. La crisis de la Banca nos muestra un ejercicio de ineficacia y maldad de sus gestores, donde Consejos de Administración compuestos por herederos de más alta clase económica y social ilustrada, se embarcaron en una loca burbuja del ladrillo sabiendo su endeblez, acompañados de representantes políticos y sindicales que miraron para otro lado mientras financiaban sus propios nichos.

"Cinco millones y medio de parados no ven posibilidades de encontrar trabajo"

Además existe una crisis política y de las instituciones del estado, que ponen en discusión los pilares levantados en la Constitución, ya destrozados por la mayoría parlamentaria con la Ley de Estabilidad.

Ambos cambios, aquella transición y la actual, operan basándose en el **miedo** que la situación produce en los ciudadanos. Cinco millones y medio de parados no ven posibilidades de encontrar un trabajo, malviven en un escenario de pobreza creciente y mientras esperan, se endurecen las leyes laborales para explotarles más fácilmente y se les quita la vivienda. Multitud de pequeños comerciantes y empresarios han echado el cierre por escasez de ventas y los bancos no les aportan créditos para reno-

vase mientras se les habla de innovación. A los funcionarios públicos, se les desprestigia desde el poder político para el cual trabajan, y se despiden a los interinos. Mientras tanto, aquellos que nos gobiernan han inventado una nueva excusa para justificar su miserable poder y aplican los recortes diciendo: "Yo no estoy de acuerdo..." "lo tengo que hacer por imperativo legal"; no hay soluciones "sí... o sí". Olvidan que quien les manda es el nuevo Conde de Lampedusa que no es otro que el Capital y que ellos pilotan los cambios para enriquecer al amo. ¿Por qué no se les ocurre dimitir? Hoy, sin alternativas, la postura políticamente más ética frente al neofascismo económico, es simplemente decir... ¡Pues no!



Contaminación



- Las embarazadas también reciben clases de educación vial

IDEAL DE ALMERÍA - 20

Las embarazadas también reciben clases de educación vial

El Gabinete de Educación Vial, que cada año forma a niños, inmigrantes o mayores ha incorporado cursos para embarazadas

:: JULIO VALDIVIA

ROQUETAS DE MAR. El Gabinete de Educación Vial de la Policía Local de Roquetas, dependiente de la Concejalía de Educación y Cultura, ha puesto en marcha este año dos cursos de educación vial para embarazadas en los que han participado una treintena de mujeres del municipio.

La iniciativa parte de la premisa de que si bien las futuras madres se preocupan mucho por la salud de su hijo, cuidando sus hábitos alimenticios o evitando el consumo de alcohol o tabaco, desconocen el comportamiento más seguro tanto como conductoras como pasajeras de vehículos.

Un desconocimiento especialmente significativo en el caso del uso del cinturón de seguridad, según explica Ángel Hernández, di-

rector del Gabinete y responsable de los cursos. «Estudios realizados han demostrado que la tasa de mortalidad en las mujeres embarazadas que no llevan el cinturón es el doble de la tasa correspondiente a las que sí lo llevan».

El principal motivo sobre la falta de uso del cinturón es el temor a provocar daños en el feto, algo que «no puede afirmarse», si bien es cierto que «el cinturón puede aumentar la presión en el saco amniótico en el momento preciso del impacto, el mayor riesgo para el feto sigue siendo que la madre sufra lesiones o fallezca, y el cinturón aleja claramente esa posibilidad», afirma Hernández.

La forma de colocar correctamente y con más efectividad el cinturón para las mujeres embarazadas y la utilización de adaptadores para retener la banda pélvica y no dañar al feto en caso de colisión, ha sido uno de los objetivos de estos cursos, en los que también se ha hablado sobre la elección, colocación y utilización de los sistemas de retención infantil o sillitas. Por último, en estas clases se han dado nociones sobre como ir con los niños

GABINETE

Diecisiete años de actividades en educación vial

El Gabinete de Educación Vial de Roquetas de Mar se puso en marcha hace 17 años sobre todo con la mirada puesta en los estudiantes de Primaria y Secundaria, aunque con el paso de los años se han ido incorporando inmigrantes, mayores o colectivos específicos como las embarazadas. En la actualidad son dos agentes los que se dedican a mantener su actividad, Ángel Hernández, coordinador del área y responsable de los colegios de Primaria de la zona norte y todos los institutos y José Fuentes, centrado en los colegios de Primaria de Roquetas, Las Marinas y Cortijos de Marín. Su gran cantidad de actividades y el éxito de las mismas, ha sido destacado por la concejala María Dolores Ortega.

como peatones en las vías o ejemplos de comportamiento como pasajeros.

«El número de alumnas ha sido variable, ya que se ha dado la circunstancia que una semana han asistido 20 y a la siguiente solo 9 ya que las otras 11 habían dado a luz», comenta a IDEAL el responsable de los cursos sobre la problemática que se han encontrado en este caso concreto.

4.200 niños

Junto a los novedosos cursos para embarazadas, el Gabinete de Educación Vial está a punto de concluir el programa de formación para niños de Infantil y Primaria, ya tradicional, y que en este curso ha contado con la participación de 4.200 alumnos. En ellos se imparten clases sobre el comportamiento en las vías, tanto como peatones, como conductores y como viajeros, incluyendo clases prácticas en la calle para ver en situaciones reales los conocimientos adquiridos.

Para los estudiantes algo más mayores, concretamente los de 3º de la ESO, se han organizado cursos centrados en el consumo de alco-

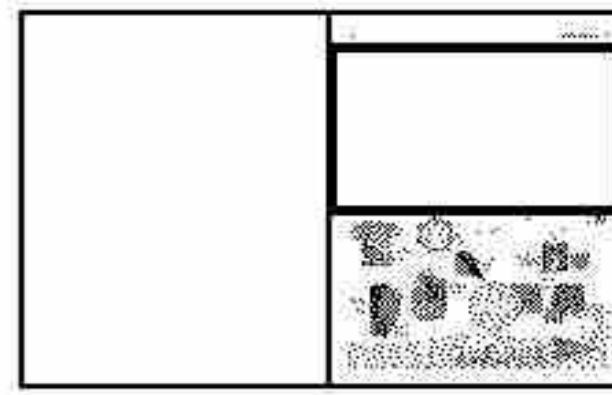


Una treintena de mujeres embarazadas ha

participado en los cursos de educación vial. Entre otras cosas, han usado simuladores de alcohol para ver cómo su consumo afecta a la capacidad de conducción.

Por último, destacar también el tradicional curso veraniego de edu-





n participado en unos cursos de educación vial pensados especialmente para ellas. :: IDEAL

cación vial para inmigrantes, que el año pasado contó con un centenar de participantes, y en el que se hace especial hincapié en asuntos como el uso de la bicicleta como medio de transporte, dado el alto grado de utilización que tienen estos vehículos en este sector de la población roquetera.

La concejala de Educación y Cultura, María Dolores Ortega, ha destacado la implicación del Ayuntamiento en todo lo relacionado con la educación vial. En este sentido, ha mencionado los miles de niños que han pasado por las clases puestas en marcha a lo largo de los últimos años, así como la incorpora-

ción de otros colectivos como son los mayores o los inmigrantes, para los que se organizan unos cursos específicos adaptados a sus necesidades y características concretas. Una apuesta que no deja de crecer, ahora con la incorporación también de las embarazadas que cuentan con cursos específicos también.

IU propone una campaña de concienciación sobre la limpieza de la ciudad

:: J. VALDIVIA

ROQUETAS DE MAR. El Grupo Municipal de Izquierda Unida en el Ayuntamiento ha informado de la presentación de una propuesta para la realización de una campaña informativa en el término municipal sobre la necesidad de generar una mayor conciencia y colaboración ciudadana en la conservación de las condiciones de limpieza de la ciudad.

IU asegura haber detectado un «incremento de las quejas y reclamaciones de vecinos y empresarios por el servicio que presta Urbaser en cuanto al aseo urbano» por lo que ha exigido al equipo de Gobierno del PP «que asuma sus responsabilidades y que tome cartas en el asunto, sin que hasta al día de la fecha no se haya obtenido más respuesta que algunas declaraciones en prensa».

Paralelamente, Ricardo Fernández, portavoz de IU en Roquetas, recuerda que una ciudad limpia «no solo es aquella que más se barre, sino también la que menos se ensucia», y es por ello que cree que una campaña informativa durante los meses de mayor afluencia de visitantes puede servir

como complemento para mejorar las condiciones de limpieza del municipio. «Hablamos no solo de una cuestión de higiene, sino también de imagen turística para nuestra ciudad», manifiesta Fernández, que recuerda que en la pasada temporada IU Roquetas ya manifestó su preocupación por el empeoramiento de la suciedad de las calles y zonas más turísticas.

La propuesta de IU pasa por reducir la incidencia de factores tales como los restos de comidas, envases y envoltorios arrojados sobre todo en playas y paseos marítimos, así como de chicles y colillas, además de una mayor concienciación sobre los excrementos de perros, vertederos en solares urbanos y el mal uso de los contenedores.

Para ello se proponen medidas como instalar un mayor número de papeleras, y de mayor capacidad, instalación carteles informativos sobre su correcto uso en las zonas más concurridas, e identificación de «puntos negros» de limpieza con señalización y mayor control. Además, se propone abrir la posibilidad de contar con voluntarios para informar.

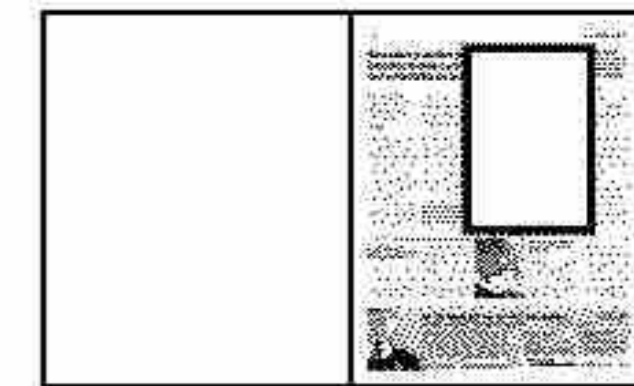


Inmigración



- Salvamento Marítimo rescata a 25 inmigrantes en buen estado de salud

IDEAL DE ALMERÍA - 7



Uno de los ocupantes, a la llegada al puerto de Almería, ayer.

Salvamento Marítimo rescata a 25 inmigrantes en buen estado de salud

❏ FOTO **JJ MULLOR**. Salvamento Marítimo rescató ayer a 25 varones adultos de origen magrebí de una patera que fue interceptada a 44 millas náuticas al Sudeste del Cabo de Gata. Los inmigrantes intentaban alcanzar la costa en una embarcación neumática, según informaron a Efe fuentes del organismo dependiente de Fomento. Salvamento Marítimo tuvo conocimiento de la patera a las 12.45 horas a través de un avión de la Agencia Europea de Fronteras (Frontex) y movilizó en su búsqueda a la Salvamar Denébola, así como a un avión. Un Equipo de Respuesta Inmediata en Emergencias (ERIE) de Cruz Roja los atendió a su llegada al puerto de Almería.

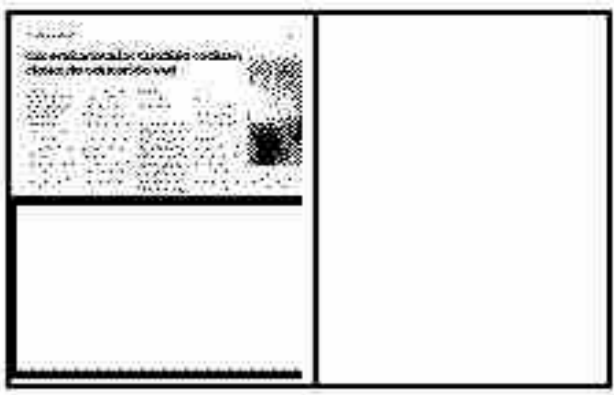


Pensiones y Jubilaciones



- Publicidad viajes

IDEAL DE ALMERÍA - 20



TASAS GRATIS + 5% DE DESCUENTO HASTA 400€ DE AHORRO POR CAMAROTE PARA RESERVAS HASTA EL 24 DE JUNIO

LAS OPERTAS · LOS DESTINOS · LA GASTRONOMÍA · CLUB DE LA COMEDIA® · EL IDIOMA... COMO A TI TE GUSTA

Mediterráneo *GRAND HOLIDAY 8 días*

Salidas desde Barcelona del 1/7 al 29/7

Pensión Completa Desde **428€**
Tasas de embarque **GRATIS**

Adriático y Egeo *GRAND CELEBRATION 8 días*

Salidas desde Atenas o Venecia del 25/6 al 30/7



Pensión Completa Desde **646€**
Tasas de embarque **GRATIS**

Fiordos Noruegos *GRAND MISTRAL 8 días*

Salidas desde Copenhague del 23/6 al 28/7



Pensión Completa Desde **741€**
Tasas de embarque **GRATIS**

Precios por persona en camarote doble interior en régimen de Pensión Completa, para nuevas reservas realizadas de 17/6 al 24/6. 5% del descuento ya aplicado en los precios. Tasas de embarque gratis, no aplicable a 3ª y 4ª persona. Tasas de servicio no incluidas (70€ por persona) a pagar a bordo. No acumulable con otras promociones. Avión de ida y vuelta desde Madrid o Barcelona y traslados aeropuerto-puerto-aeropuerto incluidos en las salidas indicadas (sujeto a disponibilidad). Vuelo desde Valencia para determinadas salidas del Grand Celebration con suplemento no incluido (75€ por persona). No incluye gastos de gestión (10€ por reserva). Consulta condiciones de esta promoción. PLAZAS LIMITADAS. PRECIOS DESDE.

Mapas de Viajes S.A.U. C.I.F. A-10055518 - C. BALAZAR - Viajes Ecuador S.A. C.I.F. A-47070179 - C.I. BA-3561 - Ctra. del Asador s. Lucrecias, s/n. 21.015. (Cádiz) (España)

Con más de 1.500 oficinas a tu servicio



Salud laboral



- OVERBOOKING DE AEROPUERTOS

IDEAL DE ALMERÍA - 3

Domingo 17.06.12
IDEAL

ALMERÍA 3

REPORTAJE
EL BARRIO DE EL PUCHE, UN EJEMPLO DE CONVIVENCIA PARA EL RESTO DE LA CIUDAD
P10y11



JUSTICIA
SANCIONAN A UNA EMPRESA CONSTRUCTORA CON 40.000 EUROS POR NO CUIDAR LA PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES **P7**



'OVERBOOKING' DE AEROPUERTOS

El Aeropuerto de El Alquíán se encuentra entre los 29 aeródromos con pérdidas del país y nota la crisis en el descenso de viajeros nacionales. Cuesta tenerlo abierto más del doble de lo que ingresa pero es una puerta de entrada al turismo

MIGUEL CÁRCELES



✉ mcarceles@ideal.es

La apertura del aeropuerto en los terrenos de El Alquíán supuso para la Almería de 1968 la llegada de las alas de la modernidad y la salida del secular aislamiento provocado por la difícil orografía y por la situación ultraperiférica de la provincia en un país aún en desarrollo. Era la época de la apertura de España, de la eclosión del turismo noreuropeo. Los primeros vuelos internacionales llegaron apenas dos años después de que el primer vuelo de Madrid tomara pista. Corría ya el verano del 70 cuando se inaugura la línea Almería-París con es-



➤ cala en Valencia – hoy extinta – y la prolongación de los vuelos de Barcelona hacia Alemania e Inglaterra. Sin embargo, y pese al acompañamiento de una costa casi virgen, de unos paisajes paradisíacos y de un clima templado escandalosamente benigno para el turismo del norte del continente, el aeropuerto de Almería no ha sido nunca un aeropuerto de masas. Lejos, muy lejos, quedan los resultados de pasajeros de Alicante, Málaga, Sevilla, Valencia, Madrid, Barcelona o Bilbao – por no mencionar los insulares –. Su beneficio no ha estado tanto en los resultados contables, sino en el beneficio social que conlleva su explotación.

El apoyo al turismo ha sido muy importante. Pese a que el componente del viajero que escoge Almería como destino sigue siendo principalmente nacional, de las provincias del entorno, decenas de hoteles – y miles de puestos de trabajo – no se sostendrían sin que la pista de El Alquíán estuviera abierta a la decena de vuelos que durante verano aterrizan en Almería procedentes de Europa. Y, además, el aeropuerto almeriense es una válvula de escape a las difíciles comunicaciones terrestres de quienes aquí residen. Pese a la mejora sustancial de las carreteras en las últimas décadas (la A-7 y la A-92), el ferrocarril sigue con un trazado decimonónico que provoca que la duración de los viajes no sea competitiva con otros medios de transporte. Y sólo el avión salva esta distancia con tiempos de viaje rentables.

Sus beneficios son sustanciales, tangibles, se pueden observar tanto en verano como en invierno. Pero sus cifras de explotación continúan siendo modestas. Mantener abierto el aeropuerto alquíanero costó, el año pasado, 17,03 millones de euros. En este tiempo, la actividad comercial del aeródromo dejó unos ingresos de 7,42 millones, algo menos de la mitad de lo que cuesta, y fue la puerta de entrada de 780.853 viajeros. Esto significa que el aeropuerto lo utilizan cada día 2.140 pasajeros, lo que su-

pone un tránsito de más de 125 viajeros por hora.

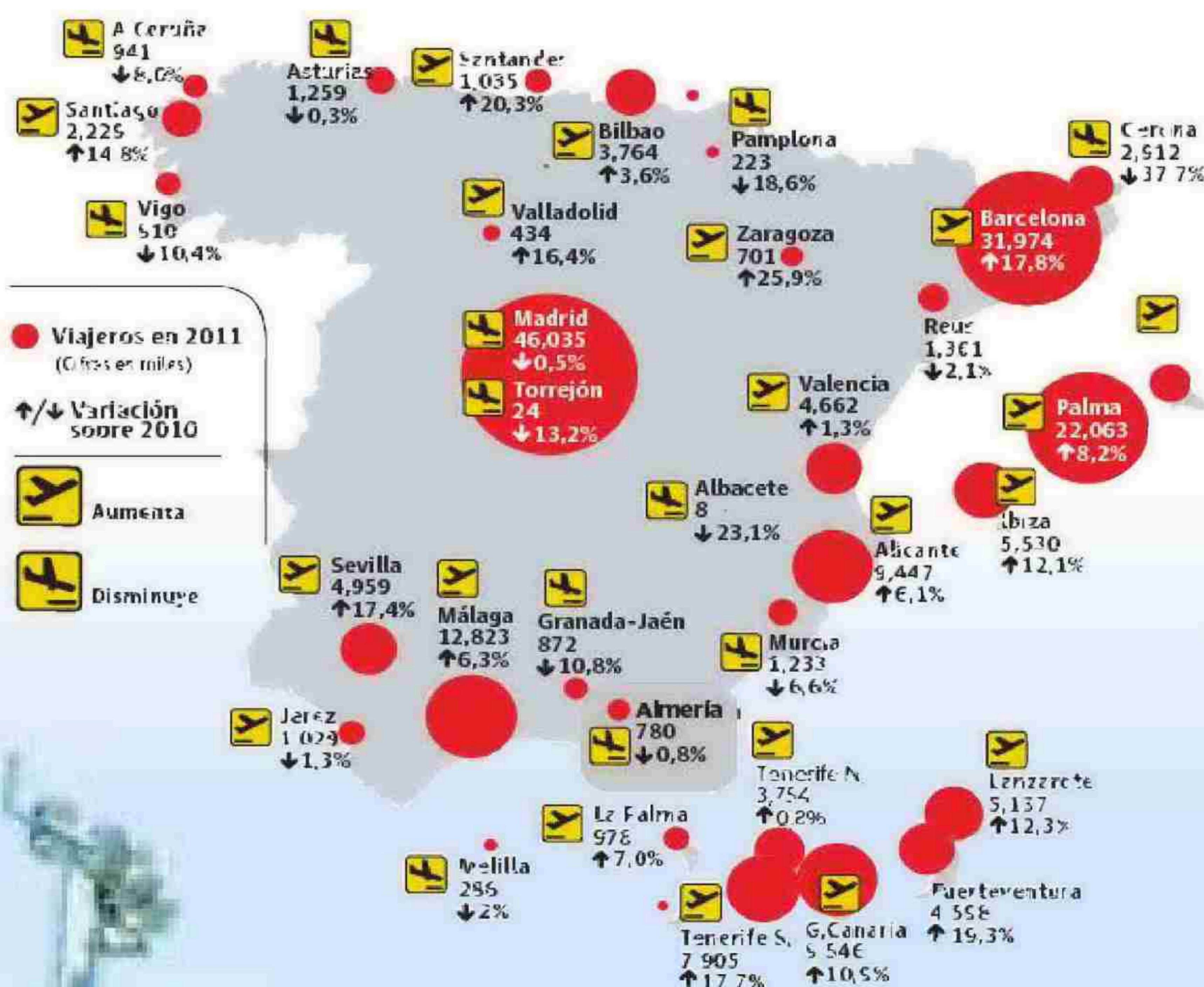
Pero estas cifras también provocan que Almería figure entre los 29 aeropuertos deficitarios de la red nacional, en la que solo dieciocho terminales cerraron el ejercicio con saldo positivo. Esta situación se viene repitiendo durante los últimos años – la red aeroportuaria española tiene pérdidas –. Pero hay una diferencia: la situación económica del país ha cambiado drásticamente. El subsecretario de Fomento, Mario Garcés, anunció hace unos días que el Ministerio está estudiando la eficiencia y viabilidad de la red de aeropuertos y con los resultados «se tomarán decisiones». Garcés explicó que Fomento ha pedido a Aena un plan director de cada uno de los 49 aeropuertos en los que se valore su rentabilidad desde el punto de vista económico-financiero, pero que también tenga en cuenta factores sociales y de desarrollo.

No se ha hablado del cierre de aeropuertos pero sí de reducir los horarios de apertura en los aeropuertos con menos de 500.000 pasajeros anuales. Almería no está entre ellos. Sin embargo, diversos estudios apuntan a que serían una veintena los aeropuertos poco rentables. ¿Qué pasará con Almería? La incógnita de mantiene. Mientras tanto, el aeropuerto almeriense está inmerso en el plan de austeridad de la red, si bien Santiago Yus, director del terminal de El Alquíán indica que ya «el propio proyecto de ampliación» apostó «por sistemas y procedimientos eficientes para la gestión de capítulos como, por ejemplo, los suministros de agua o consumo eléctrico».

Balace

El balance meramente económico es negativo. Cada día que el aeropuerto de Almería permanece abierto pierde más de 21.000 euros (lo que resulta de dividir los 7,97 millones de euros de pérdidas después de impuestos por cada día del año). Pero el balance social es bien distinto. Almería cuenta con unas infraestructuras deficientes que la alejan de cualquier

Evolución de viajeros en los aeropuertos



punto del país. El AVE avanza, pero aún no llega y no hay quien se atreva, ni tan solo, a ofrecer una fecha orientativa para su puesta en servicio. Y la A-7 sigue generando una barrera con el resto de la costa andaluza. El avión, y solo el avión, posibilita a los almerienses ir y volver en el día a ciudades como Madrid, Barcelona o Sevilla.

Pero claro, cada aeropuerto tiene su propia intrahistoria. Y en la liga en la que 'juega' el aeródromo almeriense hay muchos aeropuertos, también en pérdidas. Y no hay que irse muy lejos. El aeródromo de San Javier, en Murcia, pierde 2,56 millones de euros. El de Granada, 6,07 millones. El de Jerez, 9,42. El de Málaga 20,59. Y el de Córdoba 3,87 millones. De hecho, el de Sevilla es el único aeropuerto andaluz que ofrece beneficios y de ninguna forma cubre con sus 6,05 millones de euros de resultados los gastos del resto.

Si al final se barajara el cierre de terminales, el problema en Andalucía sería importante. Sevilla gana dinero. Y Málaga, pese a estar en pérdidas, está en la primera divi-

sión de las terminales aéreas españolas. De la segunda liga, tanto Jerez de la Frontera, como Granada como Almería están ubicados en zonas muy turísticas que perviven en gran parte de la puerta de entrada que supone tener los aeropuertos a tiro de piedra de las zonas hoteleras. Sobre todo cuando el resto de alternativas de transporte no están desarrolladas.

El Aeropuerto de Almería ha observado como en los últimos cinco años sus cifras han ido cayendo de forma continua. Desde que allá por 2007 cerrara el año con el récord histórico de 1.206.634 viajeros, no ha habido un año en el que las cifras crecieran, ni siquiera levemente. Hasta el punto que en 2011 cerró con 780.853 pasajeros, un 35% menos que hace cinco años y en cifras muy similares a las de los años noventa. Desde Aena ligan este hecho de forma intrínseca a la coyuntura económica. Y pese a los esfuerzos argumentados por las administraciones, no ha habido sostén. «Estudiamos continuamente el mercado para detectar tendencias y nuevas necesidades de rutas», in-

Almería, Granada y Jerez son los tres andaluces con peores cifras, aunque el almeriense es el que tiene más activos



Resultados de los aeropuertos andaluces en 2011

	Explotación		Efectivo	Resultados después de impuestos	Deuda acumulada
	Ingresos	Gastos			
Algeciras - Aeropuerto	0,11	1,63	1.10	-1,22	5,66
Almería	8,33	17,03	2.75	-7,97	116,61
Cádiz - Aeropuerto	0,24	2,16	1,46	-1,73	20,47
Córdoba	0,52	3,87	2,56	-3,87	113,87
Granada - Jaén	7,72	14,35	2,55	-6,07	85,45
Jerez de la F.	10,73	20,53	2,74	-9,42	133,66
Málaga	152,36	163,10	53,36	-20,59	1.007,62
Méjrida	1,62	10,75	5,57	-9,09	134,87
Sevilla	48,63	42,12	17,83	6,05	-

Compañías aéreas que operan en Almería

ALMERÍA

AIR BERLIN
AIR NOSTRUM
RYANAIR
EASY JET
THOMAS COOK
VUELING
MONARCH
TRANSAVIA

dica Yus. Contactan con compañías, van a ferias internacionales del sector... y, además, el aeródromo alquianero tiene «unas tarifas más competitivas que las de otros aeropuertos del entorno». Pese a todo, no crece. «Es algo generalizado», alega el director del aeropuerto.

No obstante, cabe remarcar que gran parte de las pérdidas del aeropuerto almeriense se deben a la amortización de las inversiones recientes. En los últimos años, con el aeropuerto de Almería en cifras de récord, se hacía necesaria una ampliación recientemente culminada que ha supuesto fuertes inversiones. «En los últimos años se han hecho importantes inversiones relacionadas con la ampliación y modernización de unas instalaciones que databan de 1968 y que, además de obsoletas, se quedaban pequeñas para afrontar el crecimiento futuro de la demanda. Esas inversiones hay que amortizarlas y, precisamente, son las amortizaciones las que lastran nuestra cuenta de resultados. Y esta misma circunstancia se repite en otros aeropuertos que ha pasado procesos como el nuestro», indica Santiago Yus.

Una muestra es que el Aeropuerto de Málaga, el que más pérdidas tiene de Andalucía, ha vivido en los últimos años la ampliación de su terminal recientemente inaugurada. «El Aeropuerto de Almería está dimensionado para 2,8 millones de pasajeros anuales, y el potencial de

crecimiento que tiene garantizaría fondos suficientes para ir cubriendo las inversiones realizadas, tanto amortizaciones como financiación», remarca el director del aeródromo.

En los últimos años el tipo de conexión que viaja desde Almería ha variado sustancialmente. Las principales rutas domésticas regulares se mantienen (Madrid, Barcelona y Méjrida) pese a que, en algunos casos, el número de frecuencias se ha reducido. Se han creado nuevas conexiones, como la de Sevilla. Y algunas compañías han tentado con comenzar a volar desde Almería. Muchas lo han hecho (Ryanair, Vueling) y otras tantas se han ido, (Spanair o Andalus). Otras, de momento, pasan de largo, como Iberia Express o Volotea.

Sin embargo, el número de pasajeros se sigue sosteniendo muy por encima de otras terminales de Aena -que no gestiona los aeropuertos de Ciudad Real, Lleida y Castellón-. Si lejos quedan las cifras de Barajas,

El Prat, Manises, Bilbao, Palma o Tenerife, lejos quedan también Huesca (2.781 pasajeros), Albacete (8.415), Córdoba (8.442) o Logroño (17.877). Cifras que, por ejemplo, en el caso de Huesca, no llegan ni al 0,5% del número de pasajeros que vuelan con Almería. A pesar de la coyuntura, Yus apunta al nuevo despegue. «Lo que tenemos que hacer es seguir trabajando todos para incentivar la demanda y vender el destino».

«El aeropuerto ha vivido la mayor transformación de su historia»

Santiago Yus Director del Aeropuerto de Almería

Almería sigue siendo un destino interesante para las compañías aéreas que tantean la posibilidad de establecer nuevas líneas

¿M. CÁRCELES

ALMERÍA. El director del aeropuerto, Santiago Yus, contestó a un cuestionario remitido por IDEAL en el que aborda la situación actual de la terminal y desvela que Almería sigue siendo atractiva para las compañías aéreas.

—¿El Aeropuerto de Almería lleva algunos años perdiendo pasajeros en una sangría que no frena. ¿Qué está ocurriendo?

—La clave hay que buscarla en la coyuntura económica. A mediados de 2008 se desencadenó una crisis internacional que, desde entonces, viene afectando a todos los sectores productivos, incluido el del transporte aéreo. En el marco de este escenario, habría que tener en cuenta dos aspectos: por un lado, la afección de esa crisis en los mercados tradicionalmente emisores de turismo hacia Almería (en 2007 representaban alrededor de un 65% del tráfico del aeropuerto) y, por otro, el hecho de que la crisis está siendo más severa en España que en otros países y la incidencia de esa circunstancia en el tráfico nacional. Dicho esto, el aeropuerto y las instituciones locales encargadas de la promoción turística y de negocios han reforzado su colaboración en los últimos años, con el fin de impulsar la proyección del destino Almería dentro y fuera de España, y de captar el interés de las compañías aéreas.

—¿Es algo específico? ¿Está ocurriendo de forma más impactante en Almería?

—No es algo específico de Almería, ni tampoco podría decirse que se trate de un fenómeno que esté teniendo más impacto aquí. Se trata de algo generalizado. En cualquier caso, sí me gustaría subrayar los frutos que se están recogiendo como consecuencia de los esfuerzos que antes le comentaba, y que se han traducido en un crecimiento exponencial de los pasajeros que se mueven en conexiones con Europa: en 2011, la cifra de estos pasajeros aumentó un 8,5%, y tuvimos meses (caso de septiembre) en los que se alcanzaron repuntes interanuales de hasta el 25%. Precisamente, ésta es la tónica que se mantiene en 2012. Es cierto que el tráfico nacional continúa cayendo, porque la coyuntura es la que es, pero el internacional va a mejor ritmo y esa positiva tendencia se verá favorecida por los acuerdos alcanzados desde el Patronato de Turismo



Santiago Yus. :: MANZANO

con diferentes turoperadores.

—¿Hay compañías interesadas en volar desde Almería? ¿Qué les atrae y qué les frena?

—Sí que hay interés por parte de las aerolíneas. De hecho, en los últimos meses nos han visitado varias, que también han contactado con las instituciones locales y que han pedido información sobre la operativa del aeropuerto. En cualquier caso, no todas las aerolíneas que se interesan por un aeropuerto terminan operando en él; otras veces sí que cristalizan los contactos, y la ruta de Vueling con Barcelona es un buen ejemplo de ello.

—¿Y las empresas de servicios, tienen interés por estar en el aeropuerto en los locales comerciales?

—En el Aeropuerto de Almería tienen actividad, en estos momentos, en torno a 60 empresas, que dan trabajo a cerca de 900 personas. No todas ellas tienen oficina; los locales comerciales del edificio terminal están ocupados por aerolíneas

«En el aeropuerto trabajan más de 60 empresas que emplean a 900 personas»

«Es difícil prever, pero en Almería estimamos que el nivel de actividad será este año similar al de 2011»

y empresas de handling que operan en el aeropuerto, turoperadores y compañías de rent a car, además de una farmacia, dos puntos de restauración, la tienda libre de impuestos y una multitienda que abrirá en breve en zona pública, con prensa, souvenirs y artículos de regalo, entre otros productos.

—¿De qué forma se podría sacar mayor rendimiento comercial al aeropuerto?

—El aeropuerto ha experimentado en los últimos años la mayor transformación de su historia, y este proceso ha venido acompañado de una redistribución de los espacios en el edificio terminal. En lo relativo al ámbito comercial, se ha cuidado mucho la visibilidad y presentación de los establecimientos, pero también se ha apostado por la diversificación de la oferta, con el objeto de acercarla al perfil de nuestros pasajeros. Como es lógico, la oferta comercial de los aeropuertos suele estar determinada por el tipo de tráfico (la demanda) y, a la hora de hablar de rendimiento, habría que tener en cuenta que en el Aeropuerto de Almería predominan los pasajeros nacionales, que tienen una menor propensión al gasto en sus viajes que los que se mueven en conexiones internacionales.

—¿Se trabaja ya en un plan de austeridad específico en el aeropuerto almeriense?

—Aena Aeropuertos está inmersa en un plan de austeridad para toda la red, convirtiendo la eficiencia en la gran premisa de su modelo de gestión, y adaptando ese modelo a las exigencias de la coyuntura actual. El Aeropuerto de Almería, como es natural, ha asumido ese plan y en el propio proyecto de ampliación ya se apostó por sistemas y procedimientos eficientes para la gestión de capítulos como, por ejemplo, los suministros (agua, consumo eléctrico...). A ello habría que sumar el esfuerzo que hacemos en nuestra gestión diaria por ser más eficientes económicamente y garantizar la rentabilidad del aeropuerto.

—A corto plazo, ¿cuál es la tendencia en el sector aeronáutico, se ha superado ya lo peor?

—Con el panorama actual es difícil hacer previsiones, pero los datos que manejamos en Aena Aeropuertos para nuestra red apuntan a un retroceso del 2,6% en la cifra de pasajeros y del 4,3% en la de operaciones a finales de 2012. En el caso concreto de Almería, estimamos que el nivel de actividad será este año similar al de 2011.

—¿Cuál es el principal 'enemigo' del aeropuerto granadino, que ha perdido un 11% de pasajeros?

—De acuerdo con todo lo que hemos ido analizando en la entrevista hasta ahora, yo diría que la coyuntura económica.

Sector químico



- La semana

IDEAL DE ALMERÍA - 2

2

HOY OPINAN EN IDEAL

Domingo 17.06.12

David Baños: La vida en cuestión [33] **Magdalena Peralta:** José Alfredo Egea [33]
Luis Rogelio Rodríguez-Comendador: Un legado de futuro [33]

LA SEMANA

EL DATO

2.100

turistas rusos, principalmente parejas jóvenes y matrimonios

con niños, se encargarán este verano de dar vida a parte de la Costa de Almería. Los vuelos Moscú-Almería, en aviones Tupolev con 208 asientos ya se han iniciado y el mercado ruso se suma a quienes ya disfrutaban de la oferta turística de Almería, una acción diferenciada que se ha logrado desde la gestión del Patronato Provincial de Turismo y el empuje de Diputación.

LOS PERSONAJES

David Bisbal como aficionado al fútbol y a la UD Almería, estuvo con directivos rojiblancos, representación de jugadores y una decena de abonados, para compartir una cena de fin de temporada y eliminar el mal humor por no haberse podido conseguir este año el tan deseado ascenso. Bisbal, todo un ídolo internacional, mantuvo su compromiso de apoyo al club de su tierra y su deseo de que la próxima temporada se puedan conseguir los objetivos y regresar a la Liga de las Estrellas.



José Cano ha accedido a la presidencia de Asempal, la confederación empresarial de la provincia, tras la etapa finalizada por Miguel Uribe. La patronal está ya presidida por un hombre con experiencia en la gestión empresarial y conocedor de la realidad económica de la provincia. Su acción desde la industria química y su posicionamiento en una zona de expansión de Almería dan valor inicial a su gestión. Además, se ha rodeado de un equipo en el que sobran las ganas de trabajar, imaginar e innovar en Almería.



Javi Gracia ha sido presentado como nuevo entrenador de la UD Almería y ya se ha puesto manos a la obra pensando en el equipo con el que podrá contar la próxima temporada que prácticamente está ya a la vuelta de la esquina. Con el objetivo de avanzar y no quedarse con la miel en los labios, como sucedió este año, deberá empezar a ilusionar a una afición que se desinfla cuando no ve resultados o cuando estos no son suficientes para mantenerla en vilo.



LA FOTO DE LA SEMANA

El Mercado Central ha abierto sus puertas después de tres años de obras y se ha convertido en una instalación moderna, funcional y acorde con los tiempos. Sin duda, entre los mejores de la geografía nacional. Su reapertura fue todo un acontecimiento que abre además un tiempo de expectativas para asentar la clientela, que hay que recuperar después de tanto tiempo de ausencia. La inversión realizada y las ganas de volver al centro de la capital se valoran por todos. **· J. J. MULLOR**

LAS CLAVES

Operación Paso del Estrecho en la que se espera que unas 10.000 personas utilicen diariamente los servicios portuarios de Almería y que ha dispuesto a un millar de personas preparadas para garantizar la seguridad. Este verano hay más competencia al sumarse el Puerto de Motril a la OPE, pero Almería sigue siendo un punto básico para el paso de magrebíes de Europa a África.

Una Feria recortada es lo que se espera tras conocer que contará con un 30% menos de presupuesto. Antes hay fiestas menores que servirán de termómetro

para comprobar hasta qué punto los almerienses tenemos ganas de festejos con la que está cayendo.

Almerienses para Sevilla para formar parte de la estructura de la Junta de Andalucía. No servimos para tener consejeros, pero de momento ya han desembarcado en la ciudad del Guadalquivir siete paisanos para ocuparse de algunos cargos de segunda fila pero no por ello poco importantes. Algunos de ellos abandonan sus cargos en delegaciones provinciales mientras que otros y otras se estrenan en la gestión.

Los recortes llegan a la Ual que tendrá que ahorrar 3,5 millones de euros en dos años y que planeta una fusión de facultades y la reducción de las cuantías de las becas para hacer frente a la situación. Es el sino de todas las universidades españolas, que aún no saben si habrá disminución de alumnos.

El mayor éxito policial de la década llegó de la mano de Guardia Civil y Policía Nacional que, en actuación conjunta, acabaron con una banda criminal que se dedicaba al tráfico de droga y blanqueo de capitales.



Tercera Edad



- Por unos abuelos dinámicos

IDEAL DE ALMERÍA - 26

Por unos abuelos dinámicos y muy

El Ayuntamiento de El Ejido trabaja para fomentar el desarrollo sociocultural de la tercera edad a través de numerosas iniciativas

REPORTAJE

TRINI
CARPINTERO

✉ trincarpintero@me.com

En El Ejido el 10% de su población total es mayor de 60 años y en el municipio existen 12 asociaciones de la tercera edad

EL EJIDO. Conscientes de la importancia que tiene en la sociedad actual el colectivo de la tercera edad, el Ayuntamiento de El Ejido decidió hace unos meses sumarse a la Red Europea de Envejecimiento Activo y la Solidaridad Intergeneracional 2012. De hecho, en la provincia de Almería, ha sido la primera administración pública local en sumarse a esta iniciativa, con la que se pretende sensibilizar sobre la contribución que las personas mayores pueden aportar a la sociedad, a la vez que persigue animar a los responsables políticos a trabajar para conseguir crear las mejores oportunidades para lograr el envejecimiento activo y fortalecer la solidaridad intergeneracional.

Actuaciones

En El Ejido el 10% de su población total es mayor de 60 años, por lo que este dato «justifica las intensas actividades que el Ayuntamiento ejidense lleva a cabo con el fin de que nuestros mayores puedan tener una adecuada promoción social e igualdad de oportunidades, en definitiva una mejor calidad de vida que es lo que pretendemos», explica la concejala de Servicios Sociales, Julia Ibáñez. Las personas de la tercera edad cuentan con una serie de necesidades, demandas y capacidades variadas que requieren unos programas y servicios específicos. A lo largo de todo el año, desde la Concejalía de Servicios Sociales se desarrolla un conjunto de actuaciones orientadas a incrementar su calidad de vida y a fomentar su participación en la sociedad.

Entre las iniciativas que se realizan en este sentido destaca el 'Programa Tercera Edad Activa' con el que se pretende promocionar e impulsar el colectivo de mayores en todos los ámbitos de la vida social, a través de su participación en las actividades que se desarrollen en su entorno. Este programa abarca actividades y actuaciones dirigidas a la mejora de las capacidades físicas y mentales de estas personas. En el marco de este programa se asesora a las asociaciones, se desarrollan escuelas de abuelos, talleres de memoria, de manualidades o iniciación a la informática en colaboración con Cruz Roja, así como



El deporte es un gran aliado para la tercera edad porque además de aportar bienestar físico, contribuye al entretenimiento. :: MIRIAM ALCARAZ



participativos

actividades de promoción social e incluso se imparten clases de sevillanas. Además, se realizan diversos tipos de trámites y se les solicita programas de otras administraciones como el de Turismo Social, Termalismo y Vacaciones de la Junta de Andalucía.

Todas estas actividades y actuaciones están orientadas a la mejora de la calidad de vida de los mayores, de sus capacidades físicas y mentales, así como a fomentar su participación activa, teniendo siempre en cuenta sus demandas y necesidades.

Isabel García Batista conoce bien a los mayores de El Ejido, ella junto con otra monitora son las encargadas de trabajar diariamente con ellos. «Contamos con unos abuelos muy participativos que se implican mucho en todo lo que se les propone y ponen mucha ilusión en lo que hacen. A veces no llegamos a todo lo que quieren porque van a un ritmo increíble. Es un lujo trabajar con ellos» explica Isabel García. «El Ejido cuenta con unos mayores muy dinámicos y activos, que tienen muchas ganas de aprender. Además se involucran muchísimo en las actividades» señala la edil de Servicios Sociales. Desde su concejalía se trabaja intensamente para dar respuesta a las necesidades y demandas de este colectivo. «Lo que más nos piden son los talleres de memoria. Este año además van a contar con una iniciativa novedosa, ya que se va a incorporar una videoconsola Wii que también se usará para realizar actividades deportivas».

Junto con los talleres de memoria, los de cocina y sevillanas han contado este año con un elevado índice de participación, al igual que la «Escuela de Abuelos» muy demandada y con la que se pretende formar a los mayores en el cuidado de sus nietos ante los cambios que se han ido introduciendo a lo largo de los años en varios aspectos como la alimentación. Para el desarrollo de algunas de las iniciativas que se realizan, la concejalía de Servicios Sociales cuenta con la colaboración de otras áreas del Consistorio, que también se vuelcan con los mayores como la concejalía de Deportes, el IMD o el Centro Municipal de Información a la Mujer.

Pero la Concejalía de Servicios Sociales quiere ir más allá y está estudiando poner en marcha nuevas alternativas para la tercera edad, como la creación del voluntariado de mayores en colaboración con el área de Participación

Ciudadana y a través del Centro Municipal del Voluntariado. «La idea es que aquellas personas de la tercera edad que tengan una determinada habilidad se encarguen ellos mismos de impartir talleres por los diferentes clubes que los demanden» ha indicado la concejala de Servicios Sociales. El objetivo es que para finales de este año el voluntariado de mayores comience a funcionar en El Ejido.

Envejecimiento activo

El envejecimiento activo consiste en envejecer con salud, participando activamente en la sociedad, ser más autónomos en la vida cotidiana y más activos como ciudadanos. La idea es que sea cual sea la edad de una persona, ésta pueda tener su papel en la sociedad y optar a tener una mejor calidad de vida, según se indica en la Red Europea.

El 2012 ha sido declarado el Año Europeo del Envejecimiento Activo y de la Solidaridad Intergeneracional. Dentro del marco de actuación que se ha establecido, se llevan a cabo diversas actuaciones en ámbitos como el empleo, la sanidad, los servicios sociales, la formación adulta, el voluntariado, la informática, el transporte o la vivienda, entre otros, «lo que repercutirá en una mejora de la calidad de vida y la atención que reciben nuestros mayores», destaca Julia Ibáñez. El reto está en sacar el máximo partido al potencial con el que cuentan las personas mayores. Por eso, esta iniciativa se centra en fomentar el envejecimiento activo principalmente en tres ámbitos: el empleo, ya que las edades de jubilación se están retrasando; la autonomía, poniendo los medios para que al envejecer, las personas puedan seguir conservando su autonomía el máximo tiempo posible; y la participación en la sociedad, las personas mayores juegan un papel fundamental y en muchos casos son cuidadores de otras personas generalmente de sus nietos o su propios cónyuges.

De hecho, «gracias a los abuelos muchas madres podemos compaginar la vida familiar con la laboral. E incluso al incorporar la comida de las abuelas a la dieta de los niños se está reduciendo la obesidad infantil. Hoy llegar a mayor no es un inconveniente, sino un gran conveniente» destaca Isabel García Bautista. La participación activa de la población mayor «es un objetivo prioritario para nosotros ya que son una pieza clave en nuestra sociedad», insiste la edil de Servicios Sociales. Para eso, desde la administración local se desarrolla un amplio abanico de actividades tanto de carácter teórico como práctico sobre diversas cuestiones y ámbitos.

En febrero el Ayuntamiento de El Ejido decidió adherirse a la Red Europea del Envejecimiento Ac-



Este año por primera vez el Teatro Auditorio ha acogido algunas de las actividades celebradas. :: T.C.G.

El Ejido rinde homenaje a la tercera edad con la celebración de la VII Semana del Mayor

:: T.C.G.

EL EJIDO. Aunque a lo largo de todo el año, los mayores de El Ejido cuentan con un gran protagonismo con las diversas actividades e iniciativas que desde la concejalía de Servicios Sociales se llevan a cabo, hay una semana al año que es especial para este colectivo. Se trata de la Semana del Mayor, celebrada hace unos días y que este año ha alcanzado su séptima edición.

La programación ha contado con las 'Olimpiadas de Mayores', talleres de manualidades, exposiciones, degustación gastronómica, gala musical y charlas sobre los derechos de los abuelos en relación a sus nietos en los casos de separación de sus hi-

jos, y otra sobre envejecimiento activo. «La Semana del Mayor es un homenaje a ellos por todo lo que hacen. Esta edición se ha centrado más en actividades deportivas y culturales, y ha estado enfocada al envejecimiento activo. También ha habido presencia de tradiciones culturales del municipio como el encaje de bolillo, el esparto, o las manualidades. Es importante que no perdamos nuestras tradiciones, y en esto tienen mucho que decir nuestros mayores. Se lo han pasado maravillosamente bien. Siempre se implican encantados en todas las actividades que se les plantean y nos queda a la gente más joven seguir aprendiendo de ellos»,

resalta la concejala de Servicios Sociales, Julia Ibáñez. Las actividades que han contado con un elevado índice de participación, han estado orientadas fundamentalmente a promover el desarrollo sociocultural de la tercera edad y se han realizado por primera vez en el Teatro Auditorio.

Además, esta Semana del Mayor también ha servido para estrechar lazos y relaciones entre los miembros de las 12 asociaciones de la tercera edad que existen en el municipio de El Ejido. Han sido unos días de convivencia en los que han tenido la oportunidad de intercambiar experiencias y aprender los unos de los otros.



Se realizan varios talleres de manualidades. :: T.C.G.



El encaje de bolillo, una gran tradición. :: T.C.G.

FOMENTO DE LA TERCERA EDAD ACTIVA

Talleres

A lo largo de todo el año se desarrollan talleres de memoria, manualidades, cocina, iniciación a la informática, clases de sevillanas, petanca o gimnasia.

Escuela de Abuelos

Demandada por los mayores, se han impartido en varios clubes de la tercera edad y han contado con una gran aceptación.

Asesoramiento

Desde Servicios Sociales se asesora a las asociaciones y se les lleva a cabo la tramitación de subvenciones y ayudas convocadas por otras administraciones.

tivo y Solidaridad Intergeneracional 2012 ya que «en una sociedad en la que hay cada vez más personas de avanzada edad gracias al aumento de la esperanza de vida, esta herramienta pretende fomentar el contacto intergeneracional, manteniendo la solidaridad entre jóvenes y mayores, de manera que estos últimos puedan ejercer un papel más activo en la sociedad y compartir experiencias, a la vez que vivir de la forma más saludable y satisfactoria posible», argumenta la concejala de Servicios Sociales.

El Consistorio ejidense junto a otras administraciones públicas, universidades, ONG,S, y entidades privadas adscritas a esta Red, trabaja para mejorar las oportunidades de envejecer activamente y de vivir de la forma más independiente y saludable posible. Muchas de las cues-

tiones planteadas en este ámbito de actuación, ya se venían desarrollando en este municipio porque «el Ayuntamiento ejidense está muy por delante de lo que se hace. Lo que en otros lugares es algo excepcional, aquí se realiza a diario» explica la monitora Isabel García.

Entre las actividades programadas en el contexto del Año Europeo del Envejecimiento Activo y la Solidaridad Intergeneracional se encuentran la creación de un espacio en Internet, la organización del concurso Euroscuela 2012, con el que se quiere implicar a los jóvenes e intensificar sus relaciones con los mayores, el desarrollo de nuevas tecnologías para lograr más autonomía personal para este colectivo o la creación de un foro de análisis de las estructuras productivas para poner en valor el trabajo de los mayores.

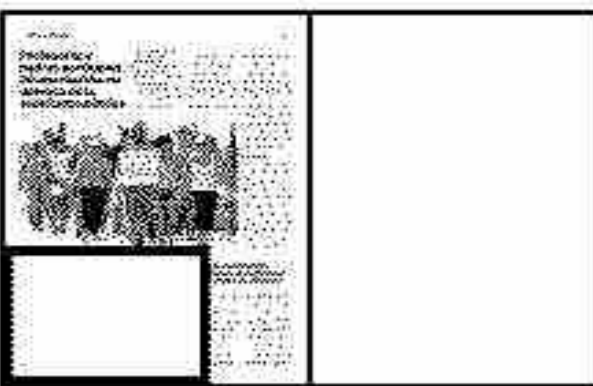
Los talleres de memoria son una de las actividades más demandadas





- **Empresas hortofrutícolas almerienses mantienen un encuentro con la UAL**

IDEAL DE ALMERÍA - 8



Empresas hortofrutícolas almerienses mantienen un encuentro con la UAL

:: I. ACIÉN

ALMERÍA. Empresas del sector hortofrutícola almeriense han mantenido un encuentro con el grupo de trabajo 'Robótica, Software y Hardware aplicado a empresas agroalimentarias' de la Universidad de Almería para analizar en qué medida se puede producir una colaboración entre ellas. Una reunión que se ha valorado como muy positiva por permitir dar los primeros pasos para que el sector ponga en común sus problemas y carencias tecnológicas, con la finalidad de llegar a acuerdos conjuntos.

Así, durante el encuentro con este grupo, formado por investigadores de la UAL del área de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC), el grupo de empresas par-

ticipantes han podido trasladar a los investigadores sus demandas tecnológicas, a la vez que desde la UAL se les ha trasladado a las organizaciones las líneas de investigación desarrolladas por los grupos, así como sus desarrollos científicos y aplicaciones. En este sentido, Carlos Vargas, director de la Oficina de Transferencia de Resultados de Investigación (OTRI), apuntó que «la UAL dispone de la masa crítica de investigadores adecuada para cubrir las necesidades en tecnología de un sector, el agroalimentario, clave para el desarrollo económico de la provincia de Almería y uno de los campos de mayor proyección internacional».

Asimismo, Vargas dio a conocer los mecanismos de colaboración que existen para que se establezca

relación entre las empresas y la UAL, entre los que destacó las figuras de los contratos de investigación, los Proyectos Colaboradores o los proyectos europeos de la séptima edición del Programa Marco de Investigación más Desarrollo (I+D) de la Unión Europea; al tiempo que también expuso a los presentes los servicios que desde la OTRI se ofrecen a las empresas.

En este sentido, Vargas destacó la gestión de los contratos de investigación, la búsqueda de grupos que mejor se adapten a las necesidades tecnológicas de la empresa, la detección de oportunidades de financiación internacional para actividades de Investigación y Desarrollo e Innovación (I+D+i) o los nuevos servicios de alerta de convocatorias, y el apoyo en la primera fase de la redacción de los Proyectos Colaboradores.

Por otra parte, estos encuentros surgieron tras el desayuno de trabajo mantenido por el rector y las principales empresas hortofrutícolas de la provincia con el objetivo de tender lazos de colaboración.



Universidad



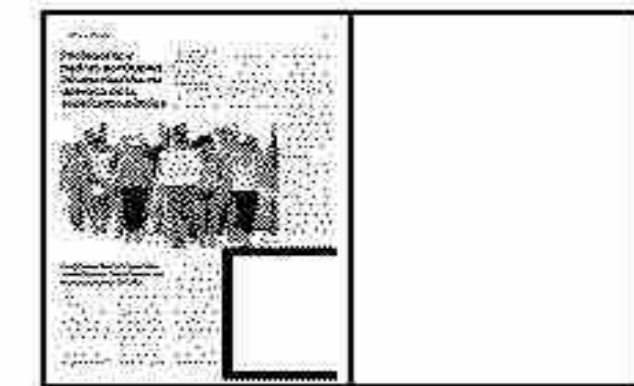
- El rector cierra con los estudiantes su explicación sobre el Plan de Eficiencia

IDEAL DE ALMERÍA - 8



- La publicación local más antigua cumple 25 años: Boletín Informativo Talía, de Dalías

IDEAL DE ALMERÍA - 23



El rector cierra con los estudiantes su explicación sobre el Plan de Eficiencia

:: I. A.

ALMERÍA. El rector de la Universidad de Almería (UAL), Pedro Molina, cerró el pasado viernes su ronda de conversaciones con los distintos grupos de la comunidad universitaria. Así, Molina se ha reunido con profesores, personal de investigación, personal de administración y servicios y finalmente con el Consejo de Estudiantes y representantes estudiantes. El objetivo de estas reuniones no era otro que explicar directamente y en persona las medidas que incluirá el Plan de Eficiencia que se está diseñando la UAL, a la vez que poder contestar a las preguntas y dudas que surgieran entre los asistentes.

En este sentido, durante la reunión con el Consejo de Estudian-

tes, Molina explicó la obligatoriedad de cumplir con dos decretos que afectarán al conjunto de universidades. De ellos, el primero obligará a un ajuste de 2.2 millones de euros en la UAL en el capítulo uno y el segundo establece medidas de control del déficit, aumento de carga docente para los profesores titulares y cambios en los precios públicos, entre otros. Medidas que se aplicarán a partir del próximo curso. «Estamos en momentos de grandes dificultades y tenemos que echarle imaginación, pero también debemos actuar con sinceridad, autocrítica y responsabilidad», señaló Molina.

A preguntas de los participantes, Molina destacó que no se conoce aún el alcance del endurecimiento del acceso a las becas.



La publicación local más antigua cumple 25 años: Boletín Informativo Talia, de Dalías

El colectivo daliense editará un especial dedicado al verano y las fiestas del Cristo y cumplirán este ciclo del cuarto de siglo

:: LAURA MONTALVO

DALÍAS. Las inquietudes de un grupo de estudiantes dalienses que tuvieron que salir de su pueblo para ir a Granada a estudiar pero no querían perder el contacto con sus orígenes fueron la semilla de lo que hoy es un gran árbol que da fruto cada año: El Boletín de Información de la asociación Talia, que con la publicación del número 248, del mes de mayo, concluye el periodo regular de su elaboración, de octubre a mayo cada año, aunque en septiembre se presentará un nuevo número, especial, dedicado al verano daliense y a las fiestas en honor del Stmo. Cristo de la Luz.

«Entonces sí que habrá finalizado el 25 aniversario de la publicación de este Boletín Informativo que la asociación cultural y de voluntariado Talia prepara, mes a mes, desde octubre de 1987. En esa fecha veía la luz su número 0, en cuya editorial se invitaba a los socios del colectivo a decidir cuál iba a ser el futuro de la publicación, al tiempo que se llamaba a la responsabilidad y compromiso de cada uno a la hora de desarrollar las programaciones de animación sociocultural preparadas por esta asociación que a finales del próximo mes de julio cumple 29 años», según informa uno de sus coordinadores, José Gabriel Lirola.

Esta publicación servía para que quienes estaban fuera de Dalías en esos años 80 (cuando no había móviles ni Internet) estuvieran informados de lo que 'se cocía' en su pueblo, ya que se recogían además recortes de periódicos. «Y el boletín se enviaba a los estudiantes y a los socios que vivían fuera, era muy



Uno de los encuentros con estudiantes en los 80, cuando surgió la idea de realizar el boletín. :: TALIA

agradable recibirlo y enterarte de todo», explica Francisco Lirola, miembro de la asociación.

Objetivo

Ya en el número 1 se explicaba que «este Boletín nace con la intención de acercar aún más esta asociación al pueblo de Dalías en general, y muy en particular a los que viven fuera de su ciudad.

Tendrá carácter mensual y su contenido se basará en las noticias, hechos y circunstancias que han marcado el mes anterior al de salida del Boletín. No se trata, por tanto, de confeccionar la gran publicación que todos deseáramos, pues apenas hay medios para realizar ésta y eso supondría un gran esfuerzo económico que quizá no tuviera continuidad». Este planteamiento, y más si cabe en la actualidad, ha

permitido que el Boletín Informativo Talia se encuentre en su XXV año de edición, «sin ayuda ni subvención de ningún tipo, sino, al contrario, puesto que el Ayuntamiento de Dalías le debe a este colectivo cultural daliense las subvenciones de 2007 y 2008, justificadas debidamente en su tiempo», recuerdan.

Asimismo, ese primer número del Boletín Informativo Talia informaba de la visita realizada por diversos miembros de la A.C. Talia a Granada y el encuentro allí celebrado con estudiantes que se hallaban en la Ciudad de la Alhambra. Surgió así el proyecto de crear una delegación de la asociación en Granada, encaminada a acercar un poco más a su pueblo a los jóvenes dalienses que allí se encontraban estudiando. Dentro de las activida-

des a desarrollar por Talia sobresalía la creación de un boletín informativo que les llegara cada mes y recogiera los temas más importantes de la prensa provincial relacionados con Dalías, así como los actos que en esos momentos ocuparan al colectivo cultural y juvenil en Dalías.

«Entonces se celebraron diez encuentros de estudiantes de Dalías en Granada con Talia, con diversos escenarios, como la Alhambra, el Parque de las Ciencias, o alguna vivienda de los propios jóvenes estudiantes dalienses. La otra iniciativa, la publicación mensual a lo largo del curso universitario de un boletín informativo resumen de los últimos treinta días en Dalías, cumple ya su XXV aniversario, y además de ser enviado a los jóvenes da-

lienses que así lo comunican a Talia, cada mes aumenta su destino más allá de las fronteras españolas».

De hecho «creo que sólo ha faltado mandarlo a Oceanía, porque a los demás continentes sí ha llegado, a dalienses que está allí. Ahora mismo lo más lejos que se manda es a Méjico». Siempre persiguiendo la información de los que están más lejos, y el mantenimiento de su comunicación con su pueblo, Dalías. Objetivo fortalecido en estos años con la página web y el blog, donde se 'cuelga' en formato pdf mensualmente el BIT. Circunstancia que ha posibilitado su mayor difusión y conocimiento, al tiempo que he reducido costes de producción y de envío.

«El pilar fundamental del boletín es la información vinculada con el municipio de Dalías aparecida en la prensa. La historia del Boletín Informativo Talia va unida a la propia historia de la prensa escrita en nuestra provincia almeriense; ya que a lo largo de sus veinticinco años de existencia ha incluido recortes aparecidos en periódicos como 'La Crónica', 'La Gaceta de Poniente' o 'Diario de Andalucía'. En la actualidad, 'La Voz de Almería, pero sobre todo 'IDEAL', aportan la práctica totalidad de informaciones periodísticas», explica Lirola. También se recopila información de periódicos de tirada nacional, con vinculación directa con Dalías, la Alpujarra o el Poniente, como por ejemplo, las informaciones aparecidas en 'ABC' o 'El País' relacionadas con la Canonización de S. José M^a Rubio.

Y las páginas se completan con el trabajo de redacción, con secciones fijas o que han ido cambiando a lo largo del tiempo, entre las que destacan por ejemplo el recorrido por barrios de Dalías. Ahora todo es más fácil, con la informática y el ordenador, pero se recuerda que en los orígenes se hacía a máquina, a mano y los titulares con letras adhesivas. Es historia viva.



El BIT es una base de datos de lo acontecido en Dalías, como el incendio en la iglesia en los 90. :: TALIA



El boletín es una gran Base de datos daliense

:: L. M.

DALÍAS. Además de incluir recortes periodísticos, el Boletín Informativo Talia tiene secciones que han ido cambiando a lo largo de nuestra Ayuntamiento, diario del mes, 'Temas Alpujarreños', 'Sueña en Dalías', 'Calles Dalienses', 'Uvas y Granuja', 'La Pizarra', 'Información Juvenil', 'Dalienses', etc. Así, este Boletín Informativo es la gran base de datos de información del pueblo de Dalías, reflejo de la actividad de sus habitantes. Recorrer sus páginas año

tras año es recordar todo lo acontecido, y no sólo de manera estática y secuencial, sino también de manera crítica y objetiva ante hechos y situaciones acaecidos. «Consultando el fondo de Hemeroteca de publicaciones periódicas locales y, en concreto, las de Dalías, sólo este boletín ha alcanzado tantos años de permanencia. Ha sido y sigue siendo fiel en el cumplimiento de sus objetivos, mejorados y ampliados e incorporando cuantas facilidades y novedades proporcionan las tecnologías de la información».

