

# **UGT Andalucía**

**Fecha: 21.12.2012**



## - Villancicos contra los recortes del personal de Correos en Almería

DIARIO DE ALMERÍA - pág:9 :: 21.12.2012



## - Apagón informático en el sector de la Justicia

DIARIO DE ALMERÍA - pág:10 :: 21.12.2012



## - Paradores plantea una nueva oferta de ajuste que los sindicatos rechazan

IDEAL DE ALMERÍA - pág:34 :: 21.12.2012



## - Apagón informático en los juzgados para protestar contra los recortes

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:8 :: 21.12.2012



## - Algunos casos de cinismo

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:28 :: 21.12.2012



## Villancicos contra los recortes del personal de Correos en Almería

**FUNCIONARIOS.** La Plataforma Sindical Unitaria de Empleados y Empleadas Públicos, dentro de la que se encuentra la Federación de Servicios Públicos de UGT Almería, se concentró ayer cantando villancicos a la altura del IES Alhamilla para mostrar nuevamente su rechazo a la política de recorte del Gobierno y contra el desmantelamiento de los servicios públicos esenciales.





FRAN LEONARDO

Ciudad de la Justicia en la capital almeriense.

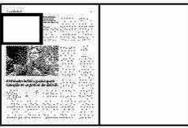
## Apagón informático en el sector de la Justicia

**PROTESTAS.** Los cinco sindicatos de la Administración de Justicia CSIF, SPJ-USO, CCOO, UGT y STAJ convocan un apagón informático. Contra los recortes de derechos laborales y la privatización del servicio público de la Justicia. Los trabajadores del sector apagaron sus ordenadores ayer durante me-

dia hora, desde las 11:00 hasta las 11:30 horas contra la modificación impuesta de condiciones laborales en la Ley Orgánica del Poder Judicial, contra la movilidad forzosa fuera del municipio, supresión de moscosos, recorte retributivo en caso de enfermedad... y lo que puede venir; contra los recortes salariales; la privatización

de los Registros civiles; contra la amortización de plazas en la Administración de Justicia; contra una ley de tasas injusta e inconstitucional. También por la modernización del servicio público esencial de la Administración de Justicia y para pedir voz y voto en la reforma judicial y más medios personales y materiales.





## Paradores plantea una nueva oferta de ajuste que los sindicatos rechazan

### LABORAL

■ **R. C.** La dirección de Paradores ha planteado a los sindicatos una nueva propuesta de ajuste de la cadena hotelera que reduce a casi la mitad el número de despidos, pasando de 644 a 350 bajas, no incluye el cierre definitivo de ningún parador, frente a los siete inicialmente planteados, y disminuye de cinco a tres meses el tiempo de cierre de otros 27 establecimientos de la red de hoteles de alta categoría. También mejora las indemnizaciones

hasta 25 días por año trabajado, por un máximo de 18 meses, que serían superiores al mínimo legal establecido de 20 días por año hasta un máximo de doce mensualidades.

Sin embargo, los sindicatos han rechazado esta oferta porque, según fuentes de UGT, sí se incluye el cierre de un parador, el de Puerto Lumbreras (Murcia) y «sigue incluyendo muchos despidos». Los sindicatos critican que la dirección intente imponer una «jornada totalmente irregular», planteando incluso que pueda haber solo siete horas de descanso entre algunas jornadas. Para el presidente del comité intercentros, Enrique Sánchez, «quieren dejar las condiciones laborales al nivel del suelo y que llegue una empresa privada y rematarla».



## JUSTICIA

# Apagón informático en los juzgados para protestar contra los recortes

La plataforma de los sindicatos cifra el seguimiento entre un 70 y 80 por ciento

LA VOZ / EUROPA PRESS  
REDACCIÓN

Los trabajadores de la Administración de Justicia llevan meses en pie de guerra contra los recortes del Gobierno central y de la Junta de Andalucía. En la batalla contra la Ley de Tasas, las desjudicialización del Registro Civil, la pérdida de personal y los ajustes salariales, las protestas han pasado de simples concentraciones a las puertas de los juzgados almerienses a medidas más imaginativas.

Ayer, los funcionarios promovieron un apagón informático en los órganos judiciales durante media hora (de 11.30 a 12 horas) para "contra de los recortes salariales y laborales". Según la plataforma sindical, formada por CCOO, UGT, CSI-F, STAJ y SPJ-USO, el seguimiento "fue masivo", entre un 70 y 80 por ciento

en función del partido judicial (en la provincia de Almería hay ocho demarcaciones).

Este "apagón" pretende poner de manifiesto que los funcionarios "apuestan por la modernización del servicio público esencial que constituye la Administración de Justicia, y exigen que se tengan en cuenta nuestras aportaciones en la reforma de esta Administración, para la que reclaman más medios personales y materiales", explica la plataforma andaluza en declaraciones recogidas por la agencia Europa Press.

## Protestas

En Almería esta plataforma sindical ya ha realizado protestas originales. La semana pasada los funcionarios del sector cambiaron la tradicional comida de Na-

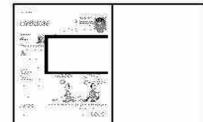


■ Ciudad de la Justicia de Almería. / LA VOZ

vidad por bocadillos y polvorones en el acceso en la Ciudad de la Justicia de Almería.

Además, los sindicatos han iniciado una recogida de firmas para exigir la retirada de la Ley

de Tasas Judiciales, una de las normas más controvertidas de las reformas del ministro Alberto Ruiz-Gallardón que ha conseguido unir a todos los operadores jurídicos en su rechazo.



## Algunos casos de cinismo

**U**no. Cuando Rajoy gana las elecciones se propone como una muestra de elegancia con los perdedores no mentar ya más la herencia recibida. Después de un año en el Gobierno, se diría que no ha hecho otra cosa que volver sobre ello a la vista de que todo está mucho peor que cuando Zapatero.

Dos. Ahora tiene el valor de afirmar que los pilares de su programa electoral se han cumplido cuando la verdad es que en aquel tiempo no había pilares salvo terminar pronto con la crisis, dar trabajo y no subir impuestos.

Tres. Hay todavía algo peor y es nacionalizar Bankia con unas pérdidas de tres mil millones bajo el señuelo para ingenuos de que tenía unas ganancias desorbitadas.

Cuatro. Si hay algo que le haya interesado a la derecha a través de los siglos es la investigación y la técnica como fuente de riqueza y de abaratamiento de costes. Pues bien, por culpa de los hachazos presupuestarios del PP, hoy tenemos a científicos, a profesores y a tecnólogos saliendo a la calle a protestar. Si como dicen en sanidad, los recortes matan,

en ciencia condenamos a las futuras generaciones a vivir en un eterno Jurásico.

Cinco. Una de encuestas. Sabido es que cuando las encuestas le son favorables a los estrategas del PP nunca dudan de que estén bien hechas. Ahora bien, cuando les dan en la cara los resultados entonces se inventan hasta lo más

inverosímil. Por ejemplo, según el Instituto de Estudios Sociales Avanzados (IESA), el PSOE en Andalucía superaría en nueve puntos al PP que va cuesta abajo. Los especialistas del partido no han tenido

---

**“Si en Sanidad los recortes matan, en ciencia condenamos a las futuras generaciones a vivir en un eterno Jurásico”**

mejor explicación que decir que los socialistas se han inventado las encuestas. Como si viendo llegar los marcianos nos dijeran que son de la UGT. Muchos otros cinismos hay, pero los dejo para otra día.



# Laboral

---



## - El Ayuntamiento suspende la paga extra de diciembre a sus trabajadores

DIARIO DE ALMERÍA - pág:7 :: 21.12.2012



## - Pilar Ortega pide a la Junta el dinero del taller de empleo

DIARIO DE ALMERÍA - pág:8 :: 21.12.2012



## - Atiempo dirige la iniciativa con clases de apoyo y refuerzo a menores con familias sin recursos

DIARIO DE ALMERÍA - pág:12 :: 21.12.2012



## - «Están jugando con nuestro futuro»

IDEAL DE ALMERÍA - pág:5 :: 21.12.2012



## - 58 proyectos en el Levante en el año 2012 generan 137 empleos

IDEAL DE ALMERÍA - pág:15 :: 21.12.2012



## - IU dice "no" a los presupuestos y el PSOE decide abstenerse

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:7 :: 21.12.2012



## - Ortega pide a la Junta que pague el Taller de Geriatría

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:8 :: 21.12.2012

# El Ayuntamiento suspende la paga extra de diciembre a sus trabajadores

● Los políticos renuncian al cobro adicional navideño ● La medida fue aprobada en comisión junto a los Presupuestos Municipales de 2013 y el nuevo Plan General de Ordenación Urbana

**María Victoria Revilla** ALMERÍA

El equipo de gobierno del Ayuntamiento de Almería aprobó ayer en comisión informativa la supresión de la paga extraordinaria de Navidad para todos los empleados públicos, a excepción de aquellos cuya retribución por jornada completa no alcance en cómputo anual 1,5 veces el salario mínimo interprofesional. También están excluidos los altos cargos públicos, si bien los políticos locales renuncian a esta paga adicional.

La medida, por la que el área de Hacienda inmoviliza los créditos previstos para el abono de las pagas extraordinarias o el prorrateo correspondiente, responde al Real Decreto Ley 20/2012, de 13 de Julio, cuyo objetivo es garantizar la estabilidad presupuestaria. En su artículo 2.1, se suprime tanto la extra de diciembre, como la paga adicional de completo específico o pagas adicionales equivalentes a dicho mes para todo el personal del sector público: personal funcionario, laboral fijo o temporal, al personal laboral de alta dirección, al personal con contrato mercantil y al no acogido al convenio colecti-



Una funcionaria en la pitada de protesta contra el plan de ajuste propuesto por el PP el pasado mes.

JAVIER ALONSO

## 2,6

**Millones de euros.** Una cantidad superior a esta cifra es la que se inmoviliza sin poder gastarla

vo que no tenga consideración de alto cargo.

La cantidad inmovilizada por el Ayuntamiento por estos extras es de 2.534.856 euros, pero la aplicación del Real Decreto también afecta a los trabajadores de organismos y empresas dependientes del Consistorio. Así, el dinero inmovilizado de la Gerencia de Urbanismo asciende a 157.250 euros redondeados; del Patronato Municipal de Deportes, 47.830 euros; o del Patronato de Escuelas Infantiles, 55.283. La cifra se eleva a 2,6 millones de euros, si bien aun queda pendiente sumar las extras de empresas públicas como Almería XXI, Emisa e InterAlmería.

En aplicación del Real Decreto, también ha quedado aprobado la reducción de las retribuciones anuales previstas en el importe correspondiente a las citadas pagas. El crédito total resultante no podrá ser utilizado por el Ayuntamiento. Ha de destinarse como aportación a los planes de pensiones o similares, sin ningún uso di-

## LAS CLAVES



### PP PRESUPUESTOS

#### Contención del gasto y menos inversión

El presupuesto consolidado del Ayuntamiento para 2013 alcanza los 174.386.531 millones, siete menos que en el ejercicio anterior. El PP lo ha confeccionado atendiendo a la necesidad de contención del gasto y contemplando como grandes inversiones el parque de Renfe, la Ciudad de los Niños, Plaza Vieja, Mesón Gitano y acceso a la Alcazaba.

### PP PLAN GENERAL

#### El diseño de una "ciudad más amable"

El concejal de Economía y Territorio, Pablo Venzal, ha destacado que las líneas maestras del nuevo PGOU, que se elevará a Pleno finalmente el día 21 de enero para no hacerlo coincidir con los presupuestos, están dirigidas a crear una "ciudad más amable con suelo para centros comerciales e industria, parques y equipamientos."



### IU PRESUPUESTOS

#### Sin respaldo a las familias y sin valentía

Izquierda Unida votará en contra de los presupuestos al mantener el equipo de gobierno, según el portavoz en la oposición, las mismas cuantías destinadas a las partidas sociales sin atender las nuevas necesidades familiares surgidas por la crisis y por reducir las inversiones en obras. "Debería ser más valiente para fomentar el empleo", considera IU.

### IU PLAN GENERAL

#### El "viejo vicio del ladrillo"

También voto ayer en contra IU del nuevo Plan General de Ordenación Urbana. Considera esta formación que "el equipo de gobierno sigue en los viejos vicios del ladrillo", no está de acuerdo con la "presión urbanística" de La Molineta ni tampoco con convenios que suponen la "pérdida de equipamiento", como el de Diputación o el de Correos.

ferente ni en el presente ejercicio ni en futuros.

La inmovilización de los créditos para las pagas extraordinarias fue aprobada en la comisión informativa de Economía y Territorio, cuando aún el equipo de gobierno y los sindicatos no han cerrado un acuerdo que selle las diferencias surgidas por el plan de ajuste presentado por el Partido Popular para aliviar el gasto corriente del Capítulo de Personal.

Aunque la paz social continúa negociándose, el equipo de gobierno prosigue con la tramitación de los Presupuestos Municipales de 2013, que quiere aprobar antes de final de año para posibilitar a lo largo del primer trimestre su entrada en vigor. De hecho, en las mismas comisión informativa, el PP sometió al primer round las cuentas municipales para el ejercicio del año próximo sin contar, en esta primera aprobación previa al Pleno -previsto el día 28 de diciembre-, con la aprobación de los partidos en la oposición.

El portavoz socialista Joaquín Jiménez ofrece hoy una rueda de prensa para dar a conocer la postura de su Grupo, mientras que el

IU ha votado en contra del presupuestos por no ampliar la ayuda social e inversiones

líder de Izquierda Unida ya adelantaba ayer su voto en contra a un presupuesto "muy austero, que mantiene las mismas partidas sociales en lugar de elevarlas para atender la situación de desempleo y crisis profunda que está afectando a muchas familias". Rafael Esteban critica, además, que este presupuesto, con 159 millones de euros en la bolsa sin contar con la de los organismos autónomos, "debería ser más valiente y destinar más dinero a inversiones para generar empleo".

La partida en este capítulo más destacada es la primera anualidad para cubrir la construcción de la Ciudad de los Niños en los terrenos del antiguo recinto ferial. Una "obsesión" con la que no comulga IU, que aboga por otras necesidades en la capital más urgentes, echando en falta inversiones para la revitalización del casco histórico. En concreto, la rehabilitación del viejo Cuartel de la Policía Local o el edificio de la calle Arráez, así como capital para el 18 de Julio.





## **Pilar Ortega pide a la Junta el dinero del taller de empleo**

**ATENCIÓN GERIÁTRICA.** La concejala de Igualdad del Ayuntamiento de Almería ha pedido a la Junta que “no eche balones fuera y asuma sus responsabilidades” abonando “el primer pago de la subvención del Taller de Empleo de Atención Geriátrica, tal y como se recoge en el documento por la que se concede la ayuda, donde se indica que el mismo se abonará “tras la aceptación de la resolución”. El SAE debe al Ayuntamiento 100.000 euros de Talleres de Empleo ya finalizados y justificados.





# La Caixa apoya el proyecto de integración socioeducativa de niños del barrio de Los Ángeles



DIARIO DE ALMERÍA

La Caixa concede la subvención al proyecto del barrio de Los Ángeles.

● Atiempo dirige la iniciativa con clases de apoyo y refuerzo a menores con familias sin recursos

**Mar París** ALMERÍA

Los más de 80 menores del barrio de Los Ángeles que necesitan apoyo y refuerzo para seguir adelante con su formación académica, y cuyas familias se encuentran en riesgo de exclusión social, podrán seguir con sus talleres y sus clases de apoyo. Y es que tal y como ha informado la presidenta de la asociación *Atiempo*, Elisa Salido, la Obra Social La Caixa "ha donado 11.100

euros para la ejecución del denominado Proyecto socioeducativo integral del menor y su familia en riesgo de exclusión social en el barrio de Los Ángeles". "Con esta iniciativa ofrecemos la oportunidad a estos niños de aprender en la vida". Salido ha detallado que el proyecto cuenta con clases de apoyo y refuerzo académico, y otras para realizar las tareas escolares. Asimismo, realizan talleres de teatro, yoga y deporte. Todas estas actividades destinadas a alumnos de Primaria y Secundaria cuyas fami-

## 75

**Voluntarios de la UAL.**

Estudiantes y profesores jubilados dedican su tiempo a estos niños

lias no tienen medios para poder hacerlo. La presidenta de *Atiempo* ha destacado que todas estas clases se llevan a cabo "gracias a la colaboración de 75 voluntarios de la Universidad de Almería, así como de profesores y maestros jubilados y otros en activo que dedican, desinteresadamente, parte de las horas de su día a estos niños que no tienen recursos. Elisa Salido ha apuntado que desde el colectivo "trabajamos en la prevención de hábitos de vida saludables, pero no solo para las drogas, sino para todo lo que no sea saludable para estos menores". Esta iniciativa se ha venido desarrollando hasta el momento con la ayuda de donaciones privadas, de la Consejería de Igualdad y Bienestar Social, la Consejería de Empleo y la Consejería de Gobernación y Justicia de la Junta y el Ayuntamiento.



# «Están jugando con nuestro futuro»

**Mujeres víctimas de violencia de género se manifiestan ante el retraso de un taller de Empleo que debería haber comenzado en marzo**

La Junta lo achaca a la «mala gestión del Ayuntamiento», mientras que el ente municipal señala que el SAE debe abonar el primer pago

:: F. G.

**ALMERÍA.** Un grupo de mujeres víctimas de violencia de género se manifestó ayer a las puertas de la Delegación de Empleo de la Junta de Andalucía en Almería. El motivo no era otro que protestar por una situación que catalogaron «como indignante». Y es que el grupo, formado por 16 mujeres, lleva casi un año a la espera del comienzo del taller de Empleo de 'Asistencia Geriátrica', un curso «en el que fuimos seleccionadas, y por el que nos ofrecen la posibilidad de optar a un empleo», explicó la portavoz de las afectadas, Paqui López, quien señaló que el taller «debería haber empezado el pasado

31 de marzo, pero nos han dado largas hasta la fecha», admitió.

El grupo se acercó ayer a Empleo «ante la desesperación de no saber por qué no obtenemos una respuesta clara de la administración».

Si bien las afectadas manifestaron que el curso no puede haberse paralizado por falta de fondos. «El 80 por ciento de este taller está financiado por los Fondos Sociales Europeos. Por lo tanto, la Junta apenas tiene que soltar dinero de su bolsillo», destacó López.

Las dieciséis inscritas en el taller presentaron el pasado tres de diciembre un escrito dirigido a Empleo, en el que solicitaban una «explicación lógica de por qué no se ha iniciado el curso tras nueve meses de retraso». La respuesta de la Delegación «fue pasar el testigo a la Tesorería del Servicio Andaluz de Empleo (SAE), organismo del que todavía no hemos tenido respuesta», admitió López.

Muchas de las mujeres que ayer se concentraron frente a Empleo,



El grupo de mujeres afectadas durante la concentración de ayer. :: MANZANO

señalaron a IDEAL que han tenido que «renunciar a otros cursos y algún que otro empleo para no perder la oportunidad de cursar este taller».

La dificultad para empezar una nueva vida alejadas de la violencia, es el principal motivo por el que «muchas de nosotras nos hemos agarrado como un clavo ardiendo a un taller que, pese a estar admitidas, no hemos tenido la posibilidad de cursar».

## Empleo y Ayuntamiento

Fuentes de la Delegación de Empleo señalaron ayer a IDEAL que la responsabilidad de iniciar el taller «corresponde a la entidad promotora del mismo, en este caso, del Ayuntamiento de Almería». Desde Empleo apuntaron que la única competencia de la administración andaluza en este tipo de talleres consiste en la selección de las alumnas y docentes,

«proceso del que se encarga el SAE y que finalizó hace tres meses».

La respuesta de Empleo también se centró en el retraso del inicio del curso. Algo que achacaron a la «mala organización» del Ayuntamiento de Almería. «El Consistorio tiene concedidas tres prórrogas en lo que va de año para iniciar el taller, y no lo ha hecho, pese a que el último plazo termina el próximo 31 de diciembre», indicaron.

Si bien el dinero, dirigido a los docentes y a las alumnas del curso, debe ser transferido desde la Junta al Ayuntamiento, Empleo indicó a este periódico que, según la orden de ayudas reguladora de los programas de Escuelas Taller, «el cobro de anticipo no condicionará el inicio de los plazos establecidos en el curso».

Una cuestión en la que no está de acuerdo la concejala de Políticas de Igualdad del Ayuntamiento, Pi-

lar Ortega, quien pidió a la Junta «que no eche balones fuera y abone el primer pago de la subvención del taller, tal y como recoge el documento por la que se concede la ayuda». En concreto, según indicó la edil, la resolución del Servicio Andaluz de Empleo establece que el primer pago se debe abonar tras la aceptación de la presente resolución. «Se procederá al abono, en concepto de anticipo, del 50% del coste incentivado por importe de 178.715,04 euros –coste total del curso–».

«El Ayuntamiento de Almería –prosiguió Ortega– aceptó la resolución y, sin embargo, aún no se ha efectuado el pago del primer anticipo». La concejala manifestó que el deseo del Consistorio «es comenzar el taller lo ante posible, pero cada administración debe asumir sus competencias», sentenció.

# 58 proyectos en el Levante en el año 2012 generan 137 empleos

La Asociación para el Desarrollo de la Comarca ha gestionado alrededor de 10 millones de euros de inversión en la zona

**:: JENNIFER SIMÓN**

**ALMERÍA.** A pesar de la situación actual, algunas noticias parecen vislumbrar y mostrar, una vez más, la capacidad de trabajo y 'lucha' de la comarca del Levante almeriense, una zona que, a pesar de los pesares, ha hecho siempre de una gota de agua un campo fértil y así parecen indicarlo algunos datos que se daban a conocer recientemente haciendo balance del año 2012. Un balance que es altamente positivo, y las cifras así lo indican. Datos que daba la Asamblea General de la Asociación para el Desarrollo de la Comarca del Levante Almeriense de su gestión durante este año y que se resumen en «58 proyectos que han supuesto una inversión total de alrededor de 10 millones de euros en la comarca, generando 137 puestos de trabajo con la creación y modernización de 22 empresas», a través de los programas LiderA y

el Programa de Desarrollo Sostenible de las Zonas de Pesca.

Estos proyectos han recibido un total de 5,8 millones de euros en ayudas, correspondiente al Fondo Europeo Agrícola de Desarrollo Rural, FEADER y al Fondo Europeo de la Pesca, FEP y contando con la cofinanciación de la Junta de Andalucía. Pero, además de estas cifras hay otras que llaman la atención, como son que del total de proyectos productivos aprobados por los Consejos Territorial y de Pesca, el 52,17% de las empresas han sido promovidas por mujeres y el 32% por jóvenes.

El gerente del Grupo, Juan Valero, destacaba algunas de las acciones que consideraba que han sido importantes, como fueron «el trabajo realizado en la dinamización del territorio con los colectivos socioeconómicos, así como con las Instituciones representadas en el mismo. La cooperación a nivel nacional e internacional que tiene un papel muy importante en este Grupo, como los proyectos Cooperación del Ministerio, el proyecto: Red Verde de turismo rural responsable, 'Geoempleo: La Geodiversidad como Yacimiento de Empleo', Interregional INTERREG IV:

## CIFRAS

# 10

millones de euros en inversión a través de estos proyectos gestionados por la ADR en el Levante

# 5,8

millones de euros en ayudas, desde el Fondo Europeo Agrícola, el de Pesca y la Junta

# 22

empresas que se han modernizado a través de proyectos presentados y aprobados en 2012

# 137

puestos de trabajo que se han generado mediante la puesta en marcha de esas iniciativas que han contado con inversión y subvención para el Desarrollo Rural y Pesquero de la comarca del Levante

FISHECO, y los proyectos bajo la Red del Mediterráneo de Grupos de Pesca». Valero remarcaba también la colaboración que el Grupo tiene con proyectos relevantes en el Levante almeriense como el CAMP o la Carta Europea de Turismo Sostenible.

Por su parte, el presidente del Grupo y alcalde de Níjar, Antonio Jesús Rodríguez, se mostraba satisfecho por «los objetivos cumplidos» y aseguraba que «el trabajo queda de manifiesto en la creación de empleo y las inversiones realizadas en la comarca». En este sentido, el presidente de la ADR manifestaba su confianza en la continuidad de las políticas de desarrollo auspiciadas por la Unión Europea.

Por otra parte, Rodríguez propuso a todas las entidades públicas y privadas de la Asamblea que aprovecharan la representatividad territorial de la Asociación para debatir y buscar soluciones conjuntas a los problemas comarcales. En este sentido los asistentes pusieron de manifiesto la gran problemática surgida a raíz de las inundaciones debido a la restos vegetales y enseres que se acumulan periódicamente en la costa, afectando, sobre todo, al sector turístico y pesquero.



## MUNICIPAL

# IU dice “no” a los presupuestos y el PSOE decide abstenerse

La oposición considera que las cuentas municipales son escasas en inversiones

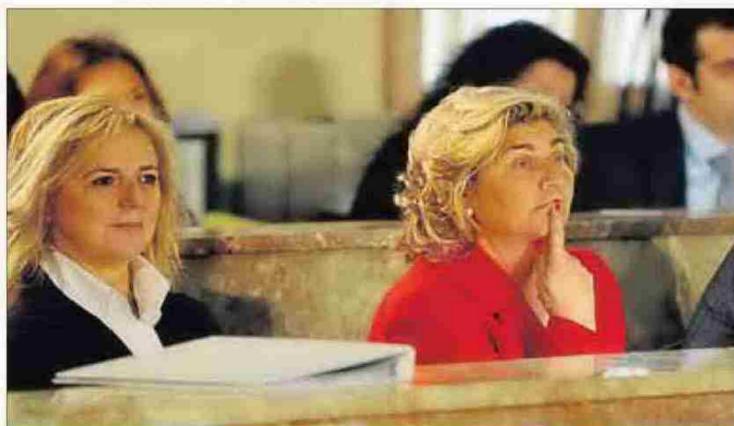
LOLA GONZÁLEZ  
REDACCIÓN

Con el voto en contra de Izquierda Unida y la abstención del PSOE quedaban ayer listos para el debate plenario del próximo 28 de diciembre los presupuestos municipales para 2013 en la comisión informativa de Economía y Territorio.

Desde el Grupo Municipal Socialista explican que su negativa se basa en que no son unos presupuestos útiles para la ciudad. Así el portavoz socialista, Joaquín Jiménez, asegura que van a realizar ‘in voce’ varias propuestas.

Entre ellas el incluir una partida para la biblioteca central, además de solicitar el cierre en 2013 de la empresa EMISA, y sobre todo, proponer “un plan de fomento del empleo, sobre todo para dar atención a los parados de más de 40 años y a los jóvenes”.

Desde Izquierda Unida se insiste en que se aprovecha por el equipo de Gobierno la crisis económica para no hacer casi inversiones, y sobre todo, según Rafael Esteban, “realizar inversiones que realmente no necesita la ciudad como la Ciudad de los Niños”.



■ Rafaela Abad, concejala de Hacienda. / LA VOZ

## HACIENDA

## Las cuentas llegan a los 174 millones

■ Un total de 174.386.531 euros si se tienen en cuenta las cifras del Ayuntamiento y de todos los organismos autónomos municipales, es la cuantía total del presupuesto municipal para este año 2013. Unas cuentas que muestran una reducción de más de 7 millones de euros con respecto a 2012, y que sobre todo, contemplan una caída de las inversiones. A pesar de estas rebajas, se mantienen algunas inversiones importantes como la Ciudad de los Niños -o Parque de las Familias, tal y como están estudiando que sean la denominación oficial- para el que se invertirán un total de 2,2 millones de euros. También se reserva un millón de euros para la realización del convenio de Adif.



---

---

**FORMACIÓN**

---

## Ortega pide a la Junta que pague el Taller de Geriatría

**LA VOZ**  
REDACCIÓN

La concejala de Políticas de Igualdad del Ayuntamiento de Almería, Pilar Ortega, ha pedido a la Junta de Andalucía que “no eche balones fuera y asuma sus responsabilidades” abonando “el primer pago de la subvención del Taller de Empleo de Atención Geriátrica, tal y como se recoge en el documento por la que se concede la ayuda, donde se indica expresamente que el mismo se abonará “tras la aceptación de la presente resolución”.

Además, el Consistorio almeriense “tiene pendiente por parte del SAE la devolución de más de 100.000 euros de Talleres de Empleo ya finalizados y debidamente justificados, por lo que no puede anticipar más dinero para la ejecución de este taller, teniendo en cuenta los tiempos de demora”.



# Sindicalismo

---



## - Las carreteras más seguras

DIARIO DE ALMERÍA - pág:2 :: 21.12.2012



## - Las carreteras más seguras

DIARIO DE ALMERÍA - pág:2 :: 21.12.2012



## - Acuerdo para reducir el canon a la empresa de la limpieza FCC

DIARIO DE ALMERÍA - pág:8 :: 21.12.2012



## - El comité de empresa denuncia un ERE irregular en Seguritas

DIARIO DE ALMERÍA - pág:10 :: 21.12.2012



## - SATSE critica el cierre de plantas y la saturación en las urgencias

DIARIO DE ALMERÍA - pág:12 :: 21.12.2012



## - Los encargados de la limpieza del Hospital inician su tercer día de huelga

DIARIO DE ALMERÍA - pág:14 :: 21.12.2012



## - Fomento no suprimirá el regional de Sevilla pero podría quitar frecuencias

IDEAL DE ALMERÍA - pág:2 :: 21.12.2012



## - Almería pagará un 10% a FCC por la concesión

IDEAL DE ALMERÍA - pág:4 :: 21.12.2012



## - Denuncian el cierre de otras 52 camas en el Hospital Torrecárdenas

IDEAL DE ALMERÍA - pág:9 :: 21.12.2012



## - Funcionarios se concentran para pedir la resolución del concurso de méritos

IDEAL DE ALMERÍA - pág:9 :: 21.12.2012



## - La huelga de limpieza del hospital podría prolongarse

IDEAL DE ALMERÍA - pág:11 :: 21.12.2012



## - Felicitación municipal por la bajada del canon de FCC un 10%

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:7 :: 21.12.2012



## - Denuncian el cierre de camas en Torrecárdenas en dos plantas

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:13 :: 21.12.2012



## - La crisis de Luis Rogelio

LA VOZ DE ALMERÍA - pág:18 :: 21.12.2012

**EN PORTADA****Valoran de forma positiva  
las carreteras de la provincia**

Las grandes vías almerienses mantienen garantías por haber sido construidas recientemente y por su mantenimiento.

DIARIO DE ALMERÍA

# Las carreteras más seguras

● El último informe del RACC deja apenas 30 kilómetros de vías con alto peligro en la provincia ●  
Tan sólo la del Almanzora presenta un riesgo medio ● El resto no entrañan graves inseguridades

**Rafael Espino** ALMERÍA

Es una obligación, con un procedimiento y una evolución, pero la mejora de la seguridad en las carreteras siempre debe establecerse como fin, al igual que la concienciación para evitar imprudencias. En este aspecto, Almería ha mejorado en los últimos años, en parte, gracias a nuevas infraestructuras en los últimos años. De ahí que los accidentes con víctimas en carreteras de la provincia y urbanas han disminuido en la última década (excepto en zona urbana que sí han aumentado).

De ello se hace eco el último estudio a nivel nacional elaborado

por el RACC Automóvil Club, que coloca a Almería, junto con Granada, como la provincia española con menor número de tramos peligrosos con en torno a 270 kilómetros, la mayoría de ellos con medio o bajo riesgo.

El tramo más peligroso se sitúa en la A-7, siendo esta autovía -en toda su extensión- considerada como una de las más peligrosas de todo el panorama nacional. El punto se sitúa justo en la conexión de las provincias de Granada y Almería, en el límite del municipio de Torrenueva.

Según el protocolo RPS que describe el RACC, que analiza el grado de protección de las gran-

Junto con Granada, es la provincia que cuenta con menos tramos peligrosos

des vías en función de la protección que ofrecen sus elementos, la provincia de Almería tiene un total de 149 kilómetros valorados con cuatro estrellas, lo que representa el 30% de las analizadas. Con tres estrellas hay 294 kilómetros y con dos 34.

La evolución, en este sentido, de la provincia, es clara en los últi-

mos años, yendo esto en consonancia con la reciente creación de gran parte de los tramos de autovía y de distintas carreteras nacionales. Aun así, los trabajos de concienciación siguen siendo una prioridad, ya sea con campañas dirigidas a los conductores o peatones o con la puesta en marcha de campañas de controles.

En cuanto a los accidentes con víctimas en carretera y zona urbana, de los cerca de 900 que se produjeron en el año 1999, se han pasado a los 700 en 2011, según los datos proporcionados por la Dirección General de Tráfico (DGT). Las cifras descienden en ese sentido, pero no en zona urbana, don-

de de los 39 que se produjeron en 1999, se ha pasado a una media de 200 en los últimos cinco años.

Para evitar altas velocidades (una de las principales causas de los accidentes de tráfico) se establecen sistemas como los radares. En Almería, la autovía del Mediterráneo, está en el top 15 de los radares que más multan en toda Andalucía según una lista elaborada por la Asociación de Automovilistas Europeos Asociados (AEA).

Otro informe del RACC El mismo informe concluye que entorno a un 65% los almerienses circulan en el carril correcto en el conjunto de la rotonda y más de un 50% hacen buen uso del intermitente de

## LAS CLAVES EN LAS CARRETERAS ALMERIENSES

### Bien paradas en el último informe elaborado por RACC

Las carreteras almerienses, junto con las de Granada, son las que poseen menos tramos peligrosos de toda España según el informe del RACC. Almería ha mejorado, en parte, gracias a nuevas infraestructuras en los últimos años. De ahí que los accidentes con víctimas en carreteras de la provincia y urbanas han disminuido en la última década (excepto en zona urbana que sí han aumentado).

### El tramo más peligroso se localiza en la A-7

En cuanto a la zona que más riesgo entraña dentro de la provincia, el tramo más peligroso se sitúa en la A-7, siendo esta autovía -en toda su extensión- considerada como una de las más peligrosas de todo el panorama nacional. El punto se sitúa justo en la conexión de las provincias de Granada y Almería, en el límite del municipio de Torrenueva. En la capital, la Avenida del Mediterráneo es la que más accidentes acumula.

### Descenso en el número de accidentes con víctimas

Con respecto a los accidentes con víctimas en carretera y zona urbana, de los cerca de 900 que se produjeron en el año 1999, se han pasado a los 700 en 2011, según los datos proporcionados por la Dirección General de Tráfico (DGT). Las cifras descienden en ese sentido, pero no en zona urbana, donde de los 39 que se produjeron en 1999, se ha pasado a una media de 200 en los últimos cinco años.

### En la capital, el número de conflictos se mantienen

Aunque en los últimos ocho años, el número de percances, en el entramado urbano de la capital, se han reducido en más de 500, y en ello ha tenido que ver la implantación de numerosas glorietas, los que se producen en su interior se mantienen dentro de un margen con escasa variación hacia arriba o hacia abajo. Para ello, se han realizado campañas de sensibilización para evitarlos en el último lustro

### La forma de circular de los almerienses

Un informe del RACC concluye que entorno a un 65% los almerienses circulan en el carril correcto en el conjunto de la rotonda y más de un 50% hacen buen uso del intermitente de salida. Esto indica que los ciudadanos realizan a medias los pasos correctos dentro de este tipo de vía. Para mejorar estos aspectos, se han realizado varias campañas de sensibilización al respecto.



## ESTUDIO

**Carreteras** Los accidentes de tráfico se reducen en la provincia en consonancia con diversos factores, entre ellos el cuidado de las vías



JAVIER ALONSO

La operación salida de Navidad crea atascos en hora punta en la capital.

salida. Esto indica que los ciudadanos de las zonas urbanas realizan a medias los pasos correctos dentro de este tipo de vía. Para mejorar estos aspectos, se han realizado varias campañas de sensibilización al respecto, como la ejecutada por el Ayuntamiento de Almería y el RACC hace tres años. En términos generales, las rotondas de la capital almeriense cumplen los requisitos establecidos para su buen funcionamiento y, además, han contribuido a que los incidentes, independientemente del grado que presentes los heridos, a que los percances se reduzcan, aunque no han conseguido una reducción notable de estos en las mismas glorietas.

En cuanto los datos que se obtienen de conflictos urbanos la capital, aunque en los últimos ocho años, el número de percances, en el entramado urbano de la capital, se han reducido en más de 500, y en ello ha tenido que ver la implantación de numerosas glorietas, los que se producen en su interior se mantienen dentro de un margen con escasa variación hacia arriba o hacia abajo. Para ello, se han realizado campañas de sensibilización para evitarlos en el último lustro.

## Tráfico prevé más de 195.000 desplazamientos en Navidad

La primera fase de la operación especial de tráfico de Navidad, entre los días 21 y 25 de diciembre, registrará en almería un total de 195.000 desplazamientos de largo recorrido por carretera. Según informó ayer la Guardia Civil de Tráfico, las carreteras que soportarán el mayor número de desplazamientos serán A-4, A-92, A-49, AP-4, A-44, A-45, A-66 y A-7 y gran parte de la red secundaria. Con el fin de facilitar la circulación por las carreteras durante la Operación de Tráfico, las obras que actualmente se realizan en la red viaria española, serán paralizadas en los días y en las horas de mayor densidad de circulación. También durante algunos periodos de días determinados quedará restringida la circulación de vehículos de transporte de mercancías peligrosas, de vehículos que precisan autorización especial para circular en razón de la carga que transportan, y de maquinaria de servicios automotriz

durante los festivos y las vísperas. La previsión es que los principales problemas de circulación se produzcan, en toda la operación especial 2012-13, durante la tarde de los días 21 y 31 de diciembre y el viernes 4 de enero; durante la mañana del sábado 22 y 29 de diciembre, y, ya de regreso, durante la tarde de los días 23, 25 y 30, y 6 de enero en las comunidades donde no sea festivo el 7. Con motivo de la proximidad de las fiestas navideñas en el que las reuniones familiares y de amigos implican desplazamientos, muchos de ellos realizados por carretera, la Dirección General de Tráfico ha elaborado una campaña divulgativa con el objetivo de sensibilizar a los ciudadanos sobre la conveniencia de realizar una conducción responsable. "En Navidad deberíamos tener al lado a todos los que nos importan y en la carretera nos deberían importar todos los que tenemos al lado".

## Aportaciones para la futura Ley de Movilidad Sostenible



DIARIO DE ALMERÍA

Imagen del momento de exposición de las iniciativas.

La consejería de Fomento y Vivienda aborda la elaboración buscando la máxima participación

**Redacción** ALMERÍA

La Consejería de Fomento y Vivienda trasladó ayer a Almería el debate social sobre la futura Ley Andaluza de Movilidad Sostenible, una norma actualmente en proceso de elaboración y que contará con las aportaciones de agentes económicos y sociales de las ocho provincias andaluzas. Para ello, se han organizado cuatro grupos de trabajo donde participan expertos, miembros de la Concertación Social y otros colectivos sociales implicados en la movilidad para que puedan expresar sus propuestas y convertirlas en aportaciones al texto normativo desde su gestación.

El director general de Movilidad, José Luis Ordóñez, y la delegada territorial de Fomento y Vivienda, Encarnación Caparrós, mantuvieron un encuentro con representantes de la Asociación de Consumidores (UCA), FACUA-Almería, Federación de

Transportes de Viajeros (Asempal), Colegio de Economistas, Colegio de Ingenieros de Camiones, Canales y Puertos, Cámara de Comercio, Universidad de Almería, autobuses urbanos Surbus, Asociación de Personas con Discapacidad de Almería, Amigos del Ferrocarril, asociación Al-Pedal, medios de comunicación, sindicatos y organizaciones políticas, entre otros. La reunión también ha contado con la participación del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Almería.

Durante el encuentro, Ordóñez pidió a los asistentes la máxima participación en la configuración de la futura Ley, "ya que sólo trabajando desde y con la ciudadanía podemos asegurar el éxito". "Queremos saber cuáles son vuestras propuestas y demandas para, entre otros, coordinar actuaciones de movilidad acertadas en la provincia almeriense", ha apuntado el director de Movilidad. Ésta es la segunda reunión de las previstas en todas las provincias andaluzas, tras la celebrada en Sevilla. Los asistentes han tenido la oportunidad de debatir, organizados en diferentes mesas de trabajo, sobre los contenidos y objetivos que deberán incluirse en el documento en el que actualmente trabaja la Junta de Andalucía.

## EN PORTADA

## Valoran de forma positiva las carreteras de la provincia



Las grandes vías almerienses mantienen garantías por haber sido construidas recientemente y por su mantenimiento.

DIARIO DE ALMERÍA

# Las carreteras más seguras

● El último informe del RACC deja apenas 30 kilómetros de vías con alto peligro en la provincia ● Tan sólo la del Almanzora presenta un riesgo medio ● El resto no entrañan graves inseguridades

**Rafael Espino** ALMERÍA

Es una obligación, con un procedimiento y una evolución, pero la mejora de la seguridad en las carreteras siempre debe establecerse como fin, al igual que la concienciación para evitar imprudencias. En este aspecto, Almería ha mejorado en los últimos años, en parte, gracias a nuevas infraestructuras en los últimos años. De ahí que los accidentes con víctimas en carreteras de la provincia y urbanas han disminuido en la última década (excepto en zona urbana que sí han aumentado).

De ello se hace eco el último estudio a nivel nacional elaborado

por el RACC Automóvil Club, que coloca a Almería, junto con Granada, como la provincia española con menor número de tramos peligrosos con un torno a 270 kilómetros, la mayoría de ellos con medio o bajo riesgo.

El tramo más peligroso se sitúa en la A-7, siendo esta autovía -en toda su extensión- considerada como una de las más peligrosas de todo el panorama nacional. El punto se sitúa justo en la conexión de las provincias de Granada y Almería, en el límite del municipio de Torrenueva.

Según el protocolo RPS que describe el RACC, que analiza el grado de protección de las gran-

Junto con Granada, es la provincia que cuenta con menos tramos peligrosos

des vías en función de la protección que ofrecen sus elementos, la provincia de Almería tiene un total de 149 kilómetros valorados con cuatro estrellas, lo que representa el 30% de las analizadas. Con tres estrellas hay 294 kilómetros y con dos 34.

La evolución, en este sentido, de la provincia, es clara en los últi-

mos años, yendo esto en consonancia con la reciente creación de gran parte de los tramos de autovía y de distintas carreteras nacionales. Aun así, los trabajos de concienciación siguen siendo una prioridad, ya sea con campañas dirigidas a los conductores o peatones o con la puesta en marcha de campañas de controles.

En cuanto a los accidentes con víctimas en carretera y zona urbana, de los cerca de 900 que se produjeron en el año 1999, se han pasado a los 700 en 2011, según los datos proporcionados por la Dirección General de Tráfico (DGT). Las cifras descienden en ese sentido, pero no en zona urbana, don-

de de los 39 que se produjeron en 1999, se ha pasado a una media de 200 en los últimos cinco años.

Para evitar altas velocidades (una de las principales causas de los accidentes de tráfico) se establecen sistemas como los radares. En Almería, la autovía del Mediterráneo, está en el top 15 de los radares que más multan en toda Andalucía según una lista elaborada por la Asociación de Automovilistas Europeos Asociados (AEA).

Otro informe del RACC El mismo informe concluye que entorno a un 65% los almerienses circulan en el carril correcto en el conjunto de la rotonda y más de un 50% hacen buen uso del intermitente de

## LAS CLAVES EN LAS CARRETERAS ALMERIENSES

### Bien paradas en el último informe elaborado por RACC

Las carreteras almerienses, junto con las de Granada, son las que poseen menos tramos peligrosos de toda España según el informe del RACC. Almería ha mejorado, en parte, gracias a nuevas infraestructuras en los últimos años. De ahí que los accidentes con víctimas en carreteras de la provincia y urbanas han disminuido en la última década (excepto en zona urbana que sí han aumentado).

### El tramo más peligroso se localiza en la A-7

En cuanto a la zona que más riesgo entraña dentro de la provincia, el tramo más peligroso se sitúa en la A-7, siendo esta autovía -en toda su extensión- considerada como una de las más peligrosas de todo el panorama nacional. El punto se sitúa justo en la conexión de las provincias de Granada y Almería, en el límite del municipio de Torrenueva. En la capital, la Avenida del Mediterráneo es la que más accidentes acumula.

### Descenso en el número de accidentes con víctimas

Con respecto a los accidentes con víctimas en carretera y zona urbana, de los cerca de 900 que se produjeron en el año 1999, se han pasado a los 700 en 2011, según los datos proporcionados por la Dirección General de Tráfico (DGT). Las cifras descienden en ese sentido, pero no en zona urbana, donde de los 39 que se produjeron en 1999, se ha pasado a una media de 200 en los últimos cinco años.

### En la capital, el número de conflictos se mantienen

Aunque en los últimos ocho años, el número de percances, en el entramado urbano de la capital, se han reducido en más de 500, y en ello ha tenido que ver la implantación de numerosas glorietas, los que se producen en su interior se mantienen dentro de un margen con escasa variación hacia arriba o hacia abajo. Para ello, se han realizado campañas de sensibilización para evitarlos en el último lustro

### La forma de circular de los almerienses

Un informe del RACC concluye que entorno a un 65% los almerienses circulan en el carril correcto en el conjunto de la rotonda y más de un 50% hacen buen uso del intermitente de salida. Esto indica que los ciudadanos realizan a medias los pasos correctos dentro de este tipo de vía. Para mejorar estos aspectos, se han realizado varias campañas de sensibilización al respecto.





**ESTUDIO**

**Carreteras** Los accidentes de tráfico se reducen en la provincia en consonancia con diversos factores, entre ellos el cuidado de las vías





JAVIER ALONSO

La operación salida de Navidad crea atascos en hora punta en la capital.

salida. Esto indica que los ciudadanos de las zonas urbanas realizan a medias los pasos correctos dentro de este tipo de vía. Para mejorar estos aspectos, se han realizado varias campañas de sensibilización al respecto, como la ejecutada por el Ayuntamiento de Almería y el RACC hace tres años. En términos generales, las rotondas de la capital almeriense cumplen los requisitos establecidos para su buen funcionamiento y, además, han contribuido a que los incidentes, independientemente del grado que presentes los heridos, a que los percances se reduzcan, aunque no han conseguido una reducción notable de estos en las mismas glorietas.

En cuanto los datos que se obtienen de conflictos urbanos la capital, aunque en los últimos ocho años, el número de percances, en el entramado urbano de la capital, se han reducido en más de 500, y en ello ha tenido que ver la implantación de numerosas glorietas, los que se producen en su interior se mantienen dentro de un margen con escasa variación hacia arriba o hacia abajo. Para ello, se han realizado campañas de sensibilización para evitarlos en el último lustro.

## Tráfico prevé más de 195.000 desplazamientos en Navidad

La primera fase de la operación especial de tráfico de Navidad, entre los días 21 y 25 de diciembre, registrará en almería un total de 195.000 desplazamientos de largo recorrido por carretera. Según informó ayer la Guardia Civil de Tráfico, Las carreteras que soportarán el mayor número de desplazamientos serán A-4, A-92, A-49, AP-4, A-44, A-45, A-66 y A-7 y gran parte de la red secundaria. Con el fin de facilitar la circulación por las carreteras durante la Operación de Tráfico, las obras que actualmente se realizan en la red viaria española, serán paralizadas en los días y en las horas de mayor densidad de circulación. También durante algunos periodos de días determinados quedará restringida la circulación de vehículos de transporte de mercancías peligrosas, de vehículos que precisan autorización especial para circular en razón de la carga que transportan, y de maquinaria de servicios automotriz

durante los festivos y las vísperas. La previsión es que los principales problemas de circulación se produzcan, en toda la operación especial 2012-13, durante la tarde de los días 21 y 31 de diciembre y el viernes 4 de enero; durante la mañana del sábado 22 y 29 de diciembre, y, ya de regreso, durante la tarde de los días 23, 25 y 30, y 6 de enero en las comunidades donde no sea festivo el 7. Con motivo de la proximidad de las fiestas navideñas en el que las reuniones familiares y de amigos implican desplazamientos, muchos de ellos realizados por carretera, la Dirección General de Tráfico ha elaborado una campaña divulgativa con el objetivo de sensibilizar a los ciudadanos sobre la conveniencia de realizar una conducción responsable. "En Navidad deberíamos tener al lado a todos los que nos importan y en la carretera nos deberían importar todos los que tenemos al lado".





# Aportaciones para la futura Ley de Movilidad Sostenible



DIARIO DE ALMERÍA.

Imagen del momento de exposición de las iniciativas.

La consejería de Fomento y Vivienda aborda la elaboración buscando la máxima participación

**Redacción** ALMERÍA

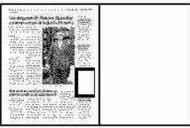
La Consejería de Fomento y Vivienda trasladó ayer a Almería el debate social sobre la futura Ley Andaluza de Movilidad Sostenible, una norma actualmente en proceso de elaboración y que contará con las aportaciones de agentes económicos y sociales de las ocho provincias andaluzas. Para ello, se han organizado cuatro grupos de trabajo donde participan expertos, miembros de la Concertación Social y otros colectivos sociales implicados en la movilidad para que puedan expresar sus propuestas y convertirlas en aportaciones al texto normativo desde su gestación.

El director general de Movilidad, José Luis Ordóñez, y la delegada territorial de Fomento y Vivienda, Encarnación Caparrós, mantuvieron un encuentro con representantes de la Asociación de Consumidores (UCA), FACUA-Almería, Federación de

Transportes de Viajeros (Asempal), Colegio de Economistas, Colegio de Ingenieros de Camiones, Canales y Puertos, Cámara de Comercio, Universidad de Almería, autobuses urbanos Surbus, Asociación de Personas con Discapacidad de Almería, Amigos del Ferrocarril, asociación Al-Pedal, medios de comunicación, sindicatos y organizaciones políticas, entre otros. La reunión también ha contado con la participación del Consorcio de Transporte Metropolitano del Área de Almería.

Durante el encuentro, Ordóñez pidió a los asistentes la máxima participación en la configuración de la futura Ley, "ya que sólo trabajando desde y con la ciudadanía podemos asegurar el éxito". "Queremos saber cuáles son vuestras propuestas y demandas para, entre otros, coordinar actuaciones de movilidad acertadas en la provincia almeriense", ha apuntado el director de Movilidad. Ésta es la segunda reunión de las previstas en todas las provincias andaluzas, tras la celebrada en Sevilla. Los asistentes han tenido la oportunidad de debatir, organizados en diferentes mesas de trabajo, sobre los contenidos y objetivos que deberán incluirse en el documento en el que actualmente trabaja la Junta de Andalucía.





## Acuerdo para reducir el canon a la empresa de la limpieza FCC

**EDIFICIOS MUNICIPALES.** El concejal de Fomento y Servicios Ciudadanos del Ayuntamiento de Almería, Manuel Guzmán, ha felicitado al Comité de Empresa de FCC así como a todos sus trabajadores por el acuerdo alcanzado para reducir el canon anual en un 10%. Guzmán ha indicado que “han sido muchas las horas de negociación que han mantenido y es satisfactorio ver cómo finalmente se ha llegado a un acuerdo que permite mantener a toda la plantilla en sus puestos de trabajo”.





## El comité de empresa denuncia un ERE irregular en Seguritas

**CSIF.** El comité de empresa denuncia el ERE irregular de Seguritas en Almería. Once trabajadores han sido cesados de su actividad, siete de ellos vigilantes de seguridad y cuatro son personal de oficinas. El sindicato no entiende como justifican estos recortes de personal, "cuando días antes de los despidos estaban contratando a trabajadores, señala el presidente del comité de empresa.





## SATSE critica el cierre de plantas y la saturación en las urgencias

**Redacción** ALMERÍA

El Sindicato de Enfermería (SATSE) de Almería ha denuncia un nuevo cierre de camas en el Hospital Torrecárdenas a partir de hoy 21 de diciembre. Según ha asegurado el sindicato, "ha sido afirmado desde la dirección gerencia del hospital. Serán 52 las camas que se cerrarán, concretamente las correspondientes a las plantas cuarta área B y tercera A".

Para SATSE es inconcebible esta medida, que forma parte de uno más de los recortes que está siendo aplicado por la Consejería de Salud, y más cuando a pesar de que actualmente todas las camas permanecen abiertas, ya hay casos en los que los pacientes están sufriendo largas esperas de 48 horas e incluso de 72 horas para recibir una cama. Tanto es así que la zona de observación de urgencias se asemeja cada vez más a un "hospital de campaña", manteniendo a decenas de usuarios en camas en los pasillos ante la falta de las mismas en plantas.

Sin embargo, el SAS continúa aplicando criterios economicistas sin tener en cuenta que los principales afectados son los pacientes que sufren un deterioro de la calidad en la atención, perjudicando también a los profesionales sanitarios, ya que el cierre de camas supone reducción en contratación de personal. A ello hay que sumar que las plantillas de personal en los centros son muy deficitarias y las condiciones laborales cada vez peores.





## Los encargados de la limpieza del Hospital inician su tercer día de huelga

**Redacción** ALMERÍA

Los trabajadores de la empresa concesionaria Clece, encargada del servicio de limpieza del Hospital de Poniente, concluyen hoy la huelga programada para tres días, convocada en señal de protesta por los recortes impuestos por la directiva de la sociedad.

Durante estos tres días de jornada de huelga (la protesta comenzó el pasado miércoles), están realizando concentraciones a las puertas de las instalaciones de las instalaciones hospitalarias de forma paralela para informar a la ciudadanía a cerca de la situación por la que están pasando.

Denuncian que la empresa ha aplicado una reducción del

---

### Los 64 trabajadores podrían alargar la protesta si la empresa no responde

---

6% en todos los conceptos salariales y a todos los empleados desde el pasado mes de octubre.

Asimismo, los empleados afectados afirman que se han llevado a cabo recortes en el personal sin ningún tipo de diálogo o negociación previo.

Ante la actitud que está teniendo la empresa, la plantilla de la misma, compuesta por 64 trabajadores, no descarta alargar en el tiempo la huelga.

Con esta movilización los trabajadores pretenden mostrar su rechazo al nuevo acuerdo y exigir a la empresa concesionaria que se retomen las negociaciones y se actualicen las tablas salariales pendientes a día de hoy a los empleados.



# Fomento no suprimirá el regional de Sevilla pero podría quitar frecuencias

El director general de Movilidad, José Luis Ordóñez, comunicó que, inicialmente, no se eliminará ninguna línea ferroviaria en Andalucía

:: MIGUEL CÁRCELES

**ALMERÍA.** El Consejo de Ministros aún no ha sellado la decisión, pero en el debate con las comunidades autónomas ya se ha traslucido cuál será la decisión final del Ejecutivo estatal sobre el 'recorte' a los servicios ferroviarios de media distancia, los trenes regionales. Y, en principio, ninguna de las líneas de Andalucía –y por lo tanto, tampoco en Almería– se eliminarán en la futura declaración de servicio público que prepara el Gobierno de Mariano Rajoy. Así lo trasladó ayer José Luis Ordóñez, director general de Movilidad de la Junta de Andalucía.

Actualmente, en la provincia de Almería están en servicio dos líneas de tren de media distancia. La primera, con cuatro frecuencias por sentido, enlaza Almería con Granada y Sevilla a través del Eje Transversal de Andalucía. La segunda, aunque prestada en un convoy con vagones Arco, une Almería con Linares-Baeza vía Guadix y Moreda. La primera de las líneas, la que une Almería y Sevilla, es una de las que tiene mayores tasas de cobertura de toda Andalucía –aprovechamiento de asientos, esto es, viajeros por plaza– y de las que más porcentaje de ingresos tiene respecto de los gastos totales. Sin embargo, su largo trazado hace que sea que, lejos de los buenos resultados comparativos, tenga un resultado económico negativo abultado: unos cinco millones y medio de euros de pérdidas. Cabe recordar, en cualquier caso, que todas y cada una de las líneas ferroviarias de Andalucía dan pérdidas.

En cualquier caso, lo que sí podría darse es que se redujeran frecuencias o que, en su caso, se fusionaran líneas de trenes regionales con líneas de larga distancia, permitiendo que se pueda viajar



José Luis Ordóñez y Encarnación Caparrós, ayer, en el foro de movilidad de la Junta. :: M. MANZANO

## La Ley de Movilidad Sostenible echa a andar en Almería

La Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía dio ayer el pistoletazo de salida al proceso participativo abierto que pretende culminar con la redacción de la Ley de Movilidad Sostenible de Andalucía y su aprobación allá por 2014. Ayer tuvo lugar una reunión participativa con colectivos sociales y profesionales de Almería.

con ambos billetes en el mismo tren dependiendo del destino y el origen del viaje. Hasta ahora, ese caso no es posible.

Por ejemplo, para viajar de Almería a Linares-Baeza en ferrocarril se puede optar por dos servicios distintos. Uno es el de Talgo (dos por sentido) que enlaza Almería con Madrid y que tiene parada en la estación jiennense. Al disponer de mejores prestaciones y contar con menos paradas, el coste del billete es, en esos trenes de larga distancia, de 27,8 euros en turista. La otra opción, el media distancia, es algo más barata pero tiene más paradas intermedias y prestaciones de una gama inferior. Cuesta 24,4 euros.

La posibilidad que baraja el Gobierno ahora –según Ordóñez– pasaría por permitir el viaje con billetes de media distancia en los trenes

de larga distancia para reducir frecuencias y, por lo tanto, abaratar la factura de la prestación de obligaciones de servicio público en el transporte de viajeros.

Este modelo, aún por definir, tendría mayor impacto en corredores con alta frecuentación –no es el caso de las líneas almerienses–. Por ejemplo, en el Cádiz-Sevilla o en el Málaga-Córdoba.

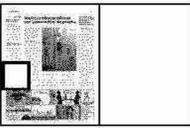
El Gobierno de España encargó hace pocos meses a una consulto-

ra un estudio para la declaración de las obligaciones de servicio público de transporte ferroviario con la finalidad de reducir costes. En principio, y según alegó Fomento, la reducción de servicios ferroviarios no conllevará el 'descuelgue' de algunos municipios en los que pudieran cerrarse estaciones o líneas, sino que se pretende crear una red de transporte que conjugue los servicios de trenes con otros de transporte público como el autobús que sean complementarios.

Gérgal está entre las estaciones ferroviarias andaluzas con menos uso. Según dicho estudio de Fomento, al que tuvo acceso IDEAL, la estación gergaleña cuenta con 1.348 pasajeros anuales, es decir, menos de cuatro pasajeros al día. Los sindicatos han alertado ya de que temen por su cierre.

**La línea que lleva de Almería a la capital andaluza es de las que más aprovechamiento de plazas tiene**





---

## Almería pagará un 10% a FCC por la concesión

### CONCESIONARIAS

:: **M. DE T.** El concejal de Fomento y Servicios Ciudadanos, Manuel Guzmán, felicitó al Comité de Empresa de FCC así como a todos sus trabajadores por el acuerdo alcanzado con la empresa que permite reducir el canon anual en un 10%. Guzmán dijo que «han sido muchas las horas de negociación que han mantenido el Comité de Empresa con FCC y es satisfactorio ver cómo finalmente se ha llegado a un acuerdo».

---



## Denuncian el cierre de otras 52 camas en el Hospital Torrecárdenas

**El Sindicato de Enfermería señala que esta medida se hará efectiva hoy, «mientras Urgencias continúa con camas en medio de los pasillos»**

■ **F. G.**

**ALMERÍA.** El Sindicato de Enfermería (Satse) de Almería ha denunciado un nuevo cierre de camas en el Complejo Hospitalario de Torrecárdenas. Una medida que, según señalaron a IDEAL desde el sindicato, se hará efectiva hoy. Serán un total de 52 las camas que se cerrarán, concretamente las correspondientes a las plantas 4ªB y 3ªA.

Según destacó el sindicato en un comunicado, «el nuevo cierre es inconcebible». Y máxime, continúa el escrito, «cuando a pesar de que actualmente todas las camas permanecen abiertas, ya hay casos en los que los pacientes están sufriendo largas esperas de 48 horas e incluso de 72 horas para recibir una cama».

Tanto es así que la Observación de Urgencias se asemeja cada vez más a un «hospital de campaña», explicaron miembros de Satse, quienes señalaron que la dirección del hospital «permite que decenas de usuarios se establezcan en camas situadas en los pasillos ante la falta de las mismas en plantas».

Medidas que para Satse inciden una y otra vez en los pacientes, «los principales afectados que sufren un deterioro de la calidad en la atención, perjudicando también a los profesionales sanitarios, ya que el cierre de camas supone reducción en contratación de personal».

La denuncia del sindicato se extiende al volumen de las plantillas. «El personal en los centros es muy deficitario y las condiciones

laborales son cada vez peor, con contratos realizados al 75% en lugar de al 100%».

Por todo ello, Satse exige al Servicio Andaluz de Salud (SAS) que «dé marcha atrás en el cierre de camas que tiene previsto llevar a cabo en el

Hospital Torrecárdenas, máxime al tratarse de una provincia que desde hace años padece un déficit de las mismas». Además, el colectivo denuncia que Almería ya ha perdido más de un centenar de camas con el cierre del Hospital Provincial.

**EDICTO**

**DON ANTONIO JESÚS RODRÍGUEZ SEGURA, ALCALDE-PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE NIJAR (ALMERÍA).**

**HACE SABER:**

Que la Junta de Gobierno Local, en sesión ordinaria, celebrada el día 16 de noviembre de 2012, acordó aprobar inicialmente, el expediente nº 1440/2012, relativo al estudio de detalle para el reajuste de alineaciones de un tramo de las calles Cerro Gordo y La Morra, en San José, T.M. de Níjar, en desarrollo del P.G.O.U. Municipal, promovido por las mercantiles Francisca Díaz Torres, S.L. e Ingeniería de Agua y Territorio, S.L. De conformidad con lo establecido en el artículo 36, en relación a los artículos 32 y 39, todo ellos de la Ley 7/2002, de 17 de Diciembre, de Ordenación Urbanística de Andalucía, se somete el expediente a información pública por plazo de 20 días, a efectos de presentación de sugerencias y reclamaciones por los interesados, pudiéndose consultar el expediente en las oficinas de Urbanismo de este Ayuntamiento. Lo que se publica para general conocimiento y efectos oportunos, haciéndose constar que, contra el mencionado acto o acuerdo, que es de trámite y no agota la vía administrativa, se podrán interponer sugerencias o alegaciones en el plazo indicado en la presente publicación.

*En La Villa de Níjar, a 12 de diciembre de 2012. El Alcalde-Presidente, Fdo. Antonio Jesús Rodríguez Segura.*



## Funcionarios se concentran para pedir la resolución del concurso de méritos

:: R. I.

**ALMERÍA.** Miembros del Sindicato Andaluz de Funcionarios (SAF) se manifestaron ayer frente a la sede de Hacienda en la capital, para protestar «hasta que la resolución

del concurso de méritos aparezca en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía (BOJA) y hasta que todos los funcionarios, unos 12.000, que han participado en el mismo tomen posesión». Aunque la Consejería de Hacienda y Administración Pública señaló el pasado 7 de diciembre que resolvería el concurso de méritos del personal funcionario de la administración general de la Junta, el sindicato advirtió ayer que las sentencias dan como plazo de ejecución dos meses y, por tanto, para «finales de enero debería estar hecho».





Los empleados del servicio de limpieza, de la empresa Clece, se concentran cada mañana frente al Hospital de Poniente. :: IDEAL

## La huelga de limpieza del hospital podría prolongarse

**Empleados de Clece afrontan hoy la tercera y, en teoría, la última jornada de huelga ante la reducción de sus salarios**

:: **ALMUDENA FERNÁNDEZ**

**EL EJIDO.** Los trabajadores y trabajadoras de la empresa Clece, encargada del servicio de limpieza del Hospital de Poniente, inician hoy su tercera y, teóricamente, última jornada de una huelga que arrancó a las doce de la noche del pasado

miércoles 19 de diciembre. Sin embargo, el hecho de no haber logrado que la empresa recapacite sobre la reducción de sueldo que vienen aplicándoles desde octubre, ha puesto sobre la mesa la posibilidad de alargar la huelga e intensificar las manifestaciones.

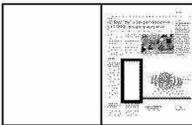
En esta línea, Miguel Ángel Escudero, presidente del comité de empresa, aseguró a IDEAL que «se seguirá presionando, habrá futuras manifestaciones y se irá donde tenga que irse». Igualmente, Escudero lamentó la actitud de «responsables del hospital» que en la pri-

mera jornada de huelga le «increparon» acusándole de ser el responsable de la situación, afirmó.

Pese a ello, Miguel Ángel Escudero realizó una valoración «bastante positiva» de los dos primeros días de huelga en la medida que «los trabajadores hemos permanecido unidos» y ante el «cumplimiento al 100% de los servicios mínimos». No en vano, el representante de los trabajadores del servicio de limpieza reconoció que sus tareas en zona hospitalaria son materia sensible y que «con la salud no se juega». Insistió en que la huelga no pretende afectar a los usuarios del hospital ejidense y que, por ello, animó a los empleados de los servicios mínimos a desobedecer las órdenes de la empresa «en las que les piden que hagan habitaciones rápido» porque, a su juicio, «el nivel de limpieza tiene que ser óptimo».

Durante estos tres días de jornada de huelga, paralelamente se están realizando concentraciones a las puertas de las instalaciones del Hospital Poniente donde la plantilla trata de evidenciar su disconformidad con las decisiones unilaterales de la dirección de Clece. No en vano, la empresa ha aplicado una reducción en todos los conceptos salariales de todos los empleados y empleadas, así como recortes en personal, sin ningún tipo de diálogo o negociación previo; unos recortes que en los dos últimos años han supuesto la reducción del poder adquisitivo de estos empleados en un 16%.

Además de esta reducción del salario, los trabajadores argumentan esta huelga como negativa a la actitud de «acoso» que persigue la dirección sobre supuestos despidos inminentes o apertura de expedientes, entre otros.

**SERVICIOS CIUDADANOS****Felicitación municipal  
por la bajada del  
canon de FCC un 10%**

■ **Manuel Guzmán.** / PRENSA AYTO.

El concejal de Fomento y Servicios Ciudadanos, Manuel Guzmán, ha felicitado al Comité de Empresa de FCC así como a todos sus trabajadores por el acuerdo alcanzado con la empresa que permite reducir el canon anual en un 10%. Guzmán ha indicado que “han sido muchas las horas de negociación mantenidas”.



SATSE

# Denuncian el cierre de camas en Torrecárdenas en dos plantas

La medida afecta a 25 habitaciones del complejo hospitalario, según SATSE

LA VOZ  
REDACCIÓN

El Sindicato de Enfermería (SATSE) de Almería ha denunciado un nuevo cierre de camas en el Hospital Torrecárdenas a partir de hoy. Serán 52 las camas que se cerrarán, concretamente las correspondientes a las plantas 4ªB y 3ªA.

Según explica SATSE en un comunicado, "es inconcebible esta medida, que forma parte de uno más de los recortes que está siendo aplicado por la Consejería de Sanidad en Andalucía, y más cuando a pesar de que actualmente todas las camas permanecen abiertas, ya hay casos en los que los pacientes están sufriendo largas esperas de 48 horas e incluso de 72 horas para recibir una cama. Tanto es así que la Observación de Urgencias se asemeja cada vez más a un "hos-

pital de campaña", manteniendo a decenas de usuarios en camas en los pasillos ante la falta de las mismas en plantas".

Sin embargo, el SAS "continúa aplicando criterios economicistas sin tener en cuenta que los principales afectados son los pacientes que sufren un deterioro de la calidad en la atención, perjudicando también a los profesionales sanitarios, ya que el cierre de camas supone reducción en contratación de personal".

## Poco personal

"A ello hay que sumar que las plantillas de personal en los centros son muy deficitarias y las condiciones laborales son cada vez más precarios, con contratos realizados al 75% en lugar de al 100%", añade la nota.

Por todo ello, SATSE exige al



■ Exterior de Urgencias de Torrecárdenas. / LA VOZ

SAS que dé marcha atrás en el cierre de camas que tiene previsto llevar a cabo en Torrecárdenas, máxime al tratarse de una provincia que desde hace años padece un déficit de las mismas,

ya que en Almería se han perdido más de un centenar de camas con el cierre del Hospital Provincial, al mismo tiempo "que se ha incumplido el compromiso de la construcción del Materno".

## PASEO ABAJO

**JUAN  
TORRIJOS**



### La crisis de Luis Rogelio

Cuando un gobernante cambia a alguno de los miembros de su equipo se le llama que ha hecho una crisis de gobierno. El alcalde de Almería ha efectuado un cambio de una importancia capital en estos momentos. Ya veremos si consigue resolver la crisis. No es fácil. Ha puesto al frente del área de personal, y por lo tan-

to al frente de la mesa negociadora con los sindicatos, a doña Lola de Haro. La mesa la presidía Pablo Venzal, pero las últimas reuniones en el ayuntamiento, con insultos muy duros y muy gruesos por parte de algún trabajador contra el edil-presidente, han debido llevar a don Pablo a pedirle el cambio a Luis Roge-

Lola de Haro se convierte en la negociadora con los trabajadores municipales. Un duelo singular nos espera

lio. Ha sido duro lo que ha tenido que soportar el señor Venzal. Crisis por lo tanto, y Lola de Haro de fiestas mayores a la mesa. Y menuda mesa la que le

espera. ¿Contenta con el cambio? Algo me dice que no demasiado. Festejos es colorido, alegría, carrozas, feria. Personal es sindicatos, trabajadores..Y eso en tiempos de crisis supone polémica, problemas y enfrentamientos. A veces no se puede decir que no. Se ha debido encontrar con el marrón y a comérselo. Es de imaginar que los insultos que le dedicaban a Pablo en su cara algunos trabajadores municipales, con una falta de educación y de vergüenza total, no se van a producir ante doña Lola, ¿O sí?. La fama de Lola en el ayuntamiento es la de ser una política fuerte, dura. Sin contemplaciones a la hora de hacer y decir lo que piensa. Va a tener la oportunidad de demostrarlo y ante un colectivo que está respondiendo unido y fuerte. Ya veremos si no nos encontramos con un choque de trenes en la mesa.



# Agricultura

---



## - Encamina2 acondiciona seis vías rurales en el municipio de Dalías

IDEAL DE ALMERÍA - pág:7 :: 21.12.2012



## - Unión de Uniones cree que la futura PAC olvida al sector hortofrutícola

IDEAL DE ALMERÍA - pág:7 :: 21.12.2012



## - Ayuda de 543.000 euros para una fábrica de salazones en La Mojonera

IDEAL DE ALMERÍA - pág:18 :: 21.12.2012



## 'Encamina2' acondiciona seis vías rurales en el municipio de Dalías

:: J. E. R.

**ALMERÍA.** La Junta de Andalucía, a través del Plan 'Encamina2', finalizó las obras de acondicionamiento de seis caminos rurales en el municipio de Dalías. Así, se mejoraron 2.600 metros de las vías propuestas por el Ayuntamiento que dan acceso a varias explotaciones agrarias y que se encontraban en mal estado para el paso de vehículos. Estas obras, valoró José Manuel Ortiz, delegado Territorial de la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, «contribuirán a mejorar las infraestructuras agrarias y, por tanto, la pro-

ductividad y la renta del sector, pero ayudarán también a mejorar la calidad de vida de los dalienses».

La inversión realizada por la administración regional ascendió a 176.588 euros. Con este presupuesto, y sin coste alguno para el Ayuntamiento, se actuó en los caminos de La Soga y Las Erillas, el Grifo, Rincón, Rincón por Berja, Cuevas y Las Mañas.

Según detallaron en la Delegación Territorial de la Consejería de Agricultura, Pesca y Medio Ambiente, «las mejoras realizadas en los seis caminos rurales, entre otras actuaciones llevadas a cabo, consistieron en la remoción, perfilado y compactación del firme, así como la construcción de campas de rodadura con aglomerado asfáltico en caliente». Asimismo, en el camino de Las Mañas, en el que se realizaron obras en algo más de medio kilómetro, además, se construyeron dos badenes de hormigón.





Joan Caball, José Manuel de las Heras y Francisco Sánchez. :: IDEAL

## Unión de Uniones cree que la futura PAC olvida al sector hortofrutícola

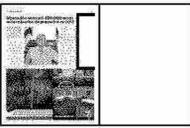
:: J. E. R.

**ALMERÍA.** José Manuel de las Heras Coordinador de La Unión de Uniones de Agricultores y Ganaderos explicó ayer en la provincia de Almería la posición que mantiene la organización agraria que dirige frente a la Reforma de la Política Agraria Común. Al respecto, cuestionó que las propuestas contemplen mejoras para el desarrollo del sector hortofrutícola. Y es que, según comentó José Manuel de las Heras, «hace falta que la nueva PAC incorpore mecanismos que tengan recursos financieros y que sean más ágiles en su aplicación, para que se actúe cuando los agricultores y ganaderos tenemos el problema y no semanas o meses después». Estos planteamientos, para la Unión de Uniones no se contemplan hasta el momento. Esta organización reclama, por tanto, para el sector de frutas y hortalizas, «una Política

Agraria Común que sea capaz de gestionar las crisis puntuales de precios en los mercados y no necesite en Bruselas de la unanimidad del Consejo para poder actuar, sino que sea suficiente con una mayoría simple».

El responsable nacional visitó Almería acompañado de Joan Caball y Luis Javier Navarro, miembros de la ejecutiva nacional, para mantener una reunión con los miembros de la organización en Almería, encabezada por Francisco Sánchez. Además de analizar los principales puntos de la futura PAC que afectan a las frutas y hortalizas, abordaron la problemática generada por el incumplimiento de los Acuerdos que la Unión Europea mantiene con Terceros Países. Asimismo, expresaron que la Unión de Uniones, con el objetivo de mantener una misma postura en el sector, ofrece su apoyo a Hortyfruta.





## Ayuda de 543.000 euros para una fábrica de salazones en La Mojonera

### :: IDEAL

**ALMERÍA.** La Dirección General de Pesca y Acuicultura, de la Consejería de Agricultura y Pesca, ha aprobado una ayuda de más de 543.000 euros a la empresa Indal House SLU, para un proyecto de construcción de una fábrica de elaboración de salazones y conservas de pescado, en La Mojonera. La subvención se enmarca en la línea de ayudas a la comercialización y transformación de los productos de la pesca y la acuicultura, del Fondo Europeo de la Pesca, y tiene como objetivo la mejora estructural y la modernización del sector pesquero, según el delegado territorial de la Consejería, José Manuel Ortiz, quien valora también la importancia que tienen estas iniciativas industriales para aportar valor añadido a la pesca y, por tanto, por su contribución a la generación de empleo. La fábrica está previsto que se ponga en marcha en el otoño del próximo año. La ayuda pública supone el 30% de la inversión que llevará a cabo la empresa, que asciende a algo más de 1,8 millones de euros.





## - Entregados los premios a las Mejores Webs Andaluzas en sus diversas categorías

IDEAL DE ALMERÍA - pág:23 :: 21.12.2012



## Entregados los premios a las Mejores Webs Andaluzas en sus diversas categorías

### :: R. I.

**SEVILLA.** Los XIII Premios Cibernetur a las Mejores Webs Andaluzas (MWA), en las categorías Empresa, Asociación, Institución, Personal-Blog, Periodista 'Antonio de la Torre', Educación, Deporte y Mejor Emprendedor Web se entregaron en la sede de la RTVA en Sevilla.

El secretario general de Innovación, Industria y Energía de la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, Juan María González, presidió el acto, cuyo objetivo es promover la presencia andaluza en la Red, impulsar el uso de las TIC y ayudar a la incorporación de la comunidad autónoma a un mercado globalizado a través de Internet.

El jurado de los Premios Cibernetur a las mejores webs andaluzas estudio compuesto por un comité formado por técnicos de los patrocinadores y colaboradores de esta edición, junto a una representación de los técnicos de la entidad organizadora. En esta edición, se ha reconocido a las webs que más han destacado por su contenido, diseño y desarrollo.

---



# Transporte-Movilidad

---



**- PUBLICIDAD RENFE ANDALUCÍA**

GRANADA HOY - pág:46 :: 28.12.2012

**- El billete de Cercanías y Media Distancia subirá un 3% en enero**

HUELVA INFORMACIÓN - pág:34 :: 28.12.2012

**- PUBLICIDAD RENFE**

HUELVA INFORMACIÓN - pág:46 :: 28.12.2012

**- Las cuentas más ajustadas y austeras de los últimos años salen hoy adelante**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:7 :: 28.12.2012

**- Renfe subirá un 3% los billetes de cercanías y se congela el precio del gas y el butano**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:35 :: 28.12.2012

**- Publicidad Renfe**

IDEAL DE ALMERÍA - pág:67 :: 28.12.2012

**- Renfe subirá un 3% los billetes de cercanías y se congela el precio del gas y el butano**

IDEAL DE JAÉN - pág:31 :: 28.12.2012

**- LOS LÍMITES DEL DERECHO**

IDEAL DE JAÉN - pág:33 :: 28.12.2012

**- PUBLICIDAD RENFE**

IDEAL DE JAÉN - pág:59 :: 28.12.2012

**- PUBLICIDAD. Renfe**

LA RAZÓN - pág:23 :: 28.12.2012

**- PUBLICIDAD. Renfe**

LA RAZÓN - pág:48 :: 28.12.2012

**- PUBLICIDAD renfe**

LA RAZÓN (ANDALUCÍA) - pág:23 :: 28.12.2012

**- PUBLICIDAD renfe**

LA RAZÓN (ANDALUCÍA) - pág:56 :: 28.12.2012

**- PUBLICIDAD Renfe**

LA RAZÓN (SEVILLA) - pág:56 :: 28.12.2012

# Transporte-Movilidad

---



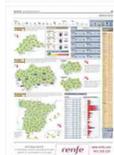
## - Tachan de "estocada" a las familias la subida del 6% del Cercanías

MÁLAGA HOY - pág:12 :: 28.12.2012



## - El billete de Cercanías y Media Distancia subirá un 3% en enero

MÁLAGA HOY - pág:31 :: 28.12.2012



## - PUBLICIDAD renfe

MÁLAGA HOY - pág:45 :: 28.12.2012



## - Usuarios consideran «un nuevo ataque al poder adquisitivo» del ciudadano la subida del Cercanías

SUR - pág:8 :: 28.12.2012

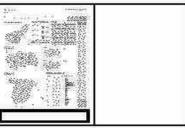


## - PUBLICIDAD Renfe

SUR - pág:67 :: 28.12.2012

## - Renfe ajustará precios en el AVE para «llenar» los trenes

IDEAL DE ALMERÍA - pág:33 :: 21.12.2012



Nueva clase Turista Plus.  
Disfruta de un mayor  
confort en tu asiento.

*renfe*

[www.renfe.com](http://www.renfe.com)  
902 320 320

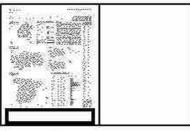




## **El billete de Cercanías y Media Distancia subirá un 3% en enero**

**TRANSPORTE.** El servicio ferroviario de Cercanías y el de Media Distancia de Renfe subirán una “media” del 3% en 2013, según Fomento. Con la revisión de precios “se busca primar al viajero frecuente”, con lo que se elevará hasta el 20% el descuento que aplica en billetes de ida y vuelta de los trenes de Media Distancia, tanto convencionales como los Avant, frente al 10% actual.





**AVE Huelva-Madrid:**  
*2.800 plazas a precios reducidos para viajar  
desde el 17 de diciembre al 13 de enero*



**www.renfe.com**  
**902 320 320**



# Las cuentas más ajustadas y austeras de los últimos años salen hoy adelante

El PP ha reducido los presupuestos en 25 millones de euros desde su primer año de mandato en la capital

:: M.C. CALLEJÓN

**ALMERÍA.** El cinturón municipal correrá hoy un puesto más para estrechar aún más las partidas de gastos. Las cuentas que se aprueben en pleno para el año 2013 serán, de hecho, las más ligeras desde que el Partido Popular llegó a la Alcaldía de la capital en el año 2003.

Hasta 25 millones de euros se han reducido desde los primeros presupuestos que el alcalde de Almería, Luis Rogelio Rodríguez-Comendador, llevó a aprobación para 2004, que rondaban los 200 millones de euros, hasta los 174,4 millones que se han previsto para el año que entra dentro de unos días.

Serán éstos, de hecho, según defiende el propio regidor en la memoria del documento contable los presupuestos más ajustados, producto de «las medidas de ajuste y austeridad que vienen contemplándose en ejercicios anteriores con el objetivo de garantizar la sostenibilidad financiera» y que se verán reducidos en 7 millones de euros respecto a 2012, incluidos los números de sus organismos autónomos y empresas municipales.

En cuanto a las grandes partidas previstas, el gasto corriente, que alcanzará los 136,8 millones de euros, se verá reducido en cinco millones referidos a los capítulos I -de personal- y II -de gastos corrientes y servicios-. Y, aunque el Ayuntamiento pretende conseguir «el mantenimiento del nivel inversor dentro de las posibilidades actuales, como generador de empleo y riqueza», lo cierto es que este apartado se verá disminuido en un 42,49 por ciento, que bajará el montante de las actuaciones en la ciudad hasta los 4,5 millones de euros.

Malabares serán necesarios hacer para que, como asegura el primer edil, la contención del gasto corriente se lleve a cabo «sin provocar por ello una merma en los ser-

vicios públicos» y manteniendo el dinero destinado a prestaciones de carácter social «pese a las dificultades de financiación como consecuencia de la disminución y desaparición de las aportaciones realizadas por otras administraciones».

Aún así, el presupuesto seguirá destinando las cifras más elevadas a los servicios municipales que in-

## LAS CIFRAS

# 200

millones de euros rondaron el presupuesto de 2004 mientras que éste serán 174,4 millones los destinados a la ciudad

ciden en la calidad de vida de todos los vecinos, según Comendador, como son la limpieza de las vías públicas, solares y playas, la recogida y tratamiento de basuras, el abastecimiento de agua, el mantenimiento de parques, jardines y fuentes públicas, el transporte urbano o el mantenimiento de los colegios.



Los concejales Manuel Guzmán y Juan José Alonso, con miembros de la asociación vecinal. :: IDEAL

## Obras Públicas realiza mejoras en el acerado de Oliveros

:: IDEAL

**ALMERÍA.** El Ayuntamiento ha llevado a cabo estos días mejoras en el acerado de varias calles del barrio de Oliveros. Concretamente, se han efectuando reparaciones y fijación de losas que se encontraban sueltas en las calles Soldado Español, Ingeniero López Rodríguez y Canónigo Molina Alonso.

El concejal del área de Fomento, Manuel Guzmán, visitó hace unos días la zona junto con el edil

responsable de Participación Ciudadana, Juan José Segura, y estuvieron acompañados por varios miembros de la asociación de vecinos Mediterráneo Oliveros, que les informaron de los puntos concretos en los que se encontraban esos desperfectos.

«Hemos realizado las reparaciones en cuanto los vecinos nos han trasladado la situación, ya que varias de esas losas habían provocado ya algunas caídas y teníamos

que actuar de manera inmediata», ha afirmado Guzmán, que ha explicado que, además, «desde el Ayuntamiento seguimos realizando un esfuerzo por llevar a cabo diferentes actuaciones de mantenimiento en la ciudad, para que el estado de las calles sea óptimo».

La presidenta del colectivo vecinal, Loli López, ha mostrado, según informan en una nota, su satisfacción «al comprobar que el Ayuntamiento se preocupa por el mantenimiento de los barrios de la capital y son los propios concejales los que visitan en persona las calles, informándose de primera mano de los problemas e incidencias que hay en ellos».



## Renfe subirá un 3% los billetes de cercanías y se congela el precio del gas y el butano

:: E. C.

**MADRID.** Los precios de algunos productos y servicios básicos comienzan a realinearse de cara al inicio de 2013. Así, el Gobierno confirmó ayer que el recibo de la luz subirá en torno a un 3% desde enero, la misma tasa de aumento que experimentarán los billetes de cercanías de Renfe. El ministro de Industria, José Manuel Soria, además, anticipó que los precios del butano y el gas se mantendrán congelados por el momento. La CMT también ha autorizado a Telefónica a subir la cuota de abono de las líneas fijas.

Las tarifas ferroviarias de cercanías y de media distancia subirán de promedio un 3% a partir de enero, confirmó el Ministerio de Fomento. Según lo acordado por la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, se primará el uso frecuente en los servicios de ida y vuelta al incrementar hasta el 20% el descuento a aplicar en estos billetes. Hasta ahora, la adquisición de un billete de ida y vuelta tenía un descuento del 10%.

### Desde hace cinco años

El Ministerio de Industria anticipó también que el precio del butano y del gas licuado del petróleo (GLP) no se incrementarán en 2013, mientras que el coste de la electricidad aumentará un 3% aproximadamente, como consecuencia de la subasta, dado que el Gobierno no tiene intención de tocar los peajes ni al alza ni a la baja.

«Si la electricidad sube o baja no será por decisión del ministerio, sino por los oferentes y demandantes del mercado», matizó ayer Soria, añadiendo que «todos los consumidores vulnerables –los que tienen una capacidad contratada inferior a 3 kilovatios– seguirán teniendo un tratamiento diferenciado en cuanto a precio».

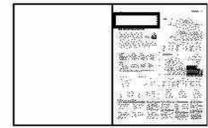
Por su parte, el consejo de la Comisión del Mercado de las Telecomunicaciones aprobó una resolución que admite la propuesta de Telefónica de aumentar la cuota de abono hasta el IPC como máximo entre los años 2013 y 2016. La cuota de abono, en la actualidad de 13,974 euros mensuales, llevaba congelada cinco años.

### RECIBO DE LA LUZ

# 3%

será aproximadamente la subida media del recibo del consumo eléctrico, según confirmó ayer Industria. La cifra se desveló el pasado viernes





**renfe** | Ahora tu billete en el móvil  
Todo lo que de verdad necesitas  
en un solo click  
[www.renfe.com](http://www.renfe.com) 902 320 320





## Renfe subirá un 3% los billetes de cercanías y se congela el precio del gas y el butano

■ E. C.

**MADRID.** Los precios de algunos productos y servicios básicos comienzan a realinearse de cara al inicio de 2013. Así, el Gobierno confirmó ayer que el recibo de la luz subirá en torno a un 3% desde enero, la misma tasa de aumento que experimentarán los billetes de cercanías de Renfe. El ministro de Industria, José Manuel Soria, además, anticipó que los precios del butano y el gas se mantendrán congelados por el momento. La CMT también ha autorizado a Telefónica a subir la cuota de abono de las líneas fijas.

Las tarifas ferroviarias de cercanías y de media distancia subirán de promedio un 3% a partir de enero, confirmó el Ministerio de Fomento. Según lo acordado por la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos, se primará el uso frecuente en los servicios de ida y vuelta al incrementar hasta el 20% el descuento a aplicar en estos billetes. Hasta ahora, la adquisición de un billete de ida y vuelta tenía un descuento del 10%.

### Desde hace cinco años

El Ministerio de Industria anticipó también que el precio del butano y del gas licuado del petróleo (GLP) no se incrementarán en 2013, mientras que el coste de la electricidad aumentará un 3% aproximadamente, como consecuencia de la subasta, dado que el Gobierno no tiene intención de tocar los peajes ni al alza ni a la baja.

«Si la electricidad sube o baja no será por decisión del ministerio, sino por los oferentes y demandantes del mercado», matizó ayer Soria, añadiendo que «todos los consumidores vulnerables –los que tienen una capacidad contratada inferior a 3 kilovatios– seguirán teniendo un tratamiento diferenciado en cuanto a precio».

Por su parte, el consejo de la Comisión del Mercado de las Telecomunicaciones aprobó una resolución que admite la propuesta de Telefónica de aumentar la cuota de abono hasta el IPC como máximo entre los años 2013 y 2016. La cuota de abono, en la actualidad de 13,974 euros mensuales, llevaba congelada cinco años.

### RECIBO DE LA LUZ

# 3%

será aproximadamente la subida media del recibo del consumo eléctrico, según confirmó ayer Industria. La cifra se desveló el pasado viernes





Más que el contenido del debate, en este caso, sorprende el acuerdo entre participantes. Conocen la historia. El actual presidente de la Comunidad de Madrid está asediado por una serie de huelgas, más o menos salvajes, que le atacan por el metro, la televisión, la sanidad, etc., y ha resucitado la vieja, pero nunca atendida, petición de regular el derecho a la huelga de manera más estricta. Hasta ahí, nada nuevo ni nada que deba preocupar mucho a los sindicatos. Las voces de ese tipo se han oído en numerosas ocasiones, pero nunca se ha llegado a nada. Se olvidan rápidamente, una vez solucio-

nados (¿?) los conflictos que las indujeron. Lo curioso hoy es que Rosa Díez, la líder de UPyD, con un pasado cercano a los sindicatos y con un presente difícil de ubicar, ha salido en su apoyo reiterando la misma petición.

En todo esto, hay cosas que me parecen de cajón. Nunca he compartido la idea de que los proble-

mas relacionados con el trabajo se puedan arreglar dejando de trabajar; pero soy consciente de que el derecho a la huelga es un arma de presión a la que sus propietarios no piensan renunciar ni locos. Vale, eso no va a cambiar, así que podemos dejarlo como está. Pero me parece igualmente evidente que el derecho a la huelga debe tener

IGNACIO MARCO-GARDOQUI

## LOS LÍMITES DEL DERECHO

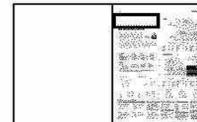


unos límites que, al menos, deberían colocarse en aquel lugar en el que los derechos supuestamente defendidos con la huelga sean infinitamente menores que los derechos manifiestamente lesionados por ella. Máxime, cuando los derechos lesionados corresponden a ciudadanos que no tienen nada que ver con el supuesto original que desencadena la reacción. La proporcionalidad, entre los derechos conculcados y los medios utilizados en su defensa, es un principio básico de cualquier sistema jurídico civilizado.

Un ejemplo. Empresas, de titularidad privada o, peor aún, pública, que funcionan en régimen de

monopolio, prestando servicios públicos fundamentales a los ciudadanos que carecen de alternativa. En esos casos, la interrupción total del servicio no está justificada y, habitualmente, los servicios mínimos se acatan con el mismo rigor que las normas que prohíben los agarrones en el área. Cuando alguien entra a trabajar en el transporte público, en la sanidad, en la educación, en la atención a los mayores, en la Policía y en un largo etc. de servicios debería saber que, entre las peculiaridades de su puesto de trabajo, está el de servir a los ciudadanos y prestarles un servicio que debemos colocar, lo siento, por encima de sus problemas laborales.





**renfe**

Ahora tu billete en el móvil  
Todo lo que de verdad necesitas  
en un solo click

[www.renfe.com](http://www.renfe.com) 902 320 320



**El mismo paisaje,  
pero con diferente nombre.**

Ahora  feve es **renfe** y  adif.

Simplemente **cambiamos el nombre. A partir del 1 de Enero de 2013,**  
Feve se integra en Renfe y Adif, manteniendo la calidad del servicio  
y con la garantía de futuro de ambas empresas.

**renfe**  **adif**



*Para que puedas llegar*



**renfe**

Los sábados de enero, Madrid-Sevilla desde 43 Euros. Muévete

902 32 03 20  
[www.renfe.com](http://www.renfe.com)



[www.renfe.com](http://www.renfe.com) 902 320 320 [www.adif.es](http://www.adif.es)

Síguenos en:   

El mismo paisaje,  
pero con diferente nombre.

Ahora  feve es *renfe* y  adif.

Simplemente **cambiamos el nombre. A partir del 1 de Enero de 2013,**  
Feve se integra en Renfe y Adif, manteniendo la calidad del servicio  
y con la garantía de futuro de ambas empresas.

*renfe*  adif



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

*Para que puedas llegar*





**renfe**

Los sábados de enero, Madrid-Sevilla desde 43 Euros. Muévete

902 32 03 20  
[www.renfe.com](http://www.renfe.com)





**renfe**

Los sábados de enero, Madrid-Sevilla desde 43 Euros. Muévete

**902 32 03 20**  
**www.renfe.com**





## Tachan de “estocada” a las familias la subida del 6% del Cercanías

**EP** MÁLAGA

El secretario general de los socialistas malagueños y diputado nacional, Miguel Angel Heredia, criticó ayer que la subida de un 6% del billete de Cercanías que Renfe tiene previsto aprobar este jueves es “otra estocada” para los trabajadores y las familias malagueñas con menos recursos. “Este nuevo incremento se va a notar y mucho”, subrayó el líder del PSOE en Málaga, quien explicó que la línea 1 del Cercanías Málaga-Fuengirola es una de las cuatro líneas más rentables del país, con puntas de hasta 26.000 viajeros al día.

También destacó que la conexión del Guadalhorce beneficia a “unas 2.000 personas al día”. “En Málaga tenemos una cultura del Cercanías muy consolidada: sólo entre enero y marzo de este año se han superado los dos millones de viajeros”, agregó Heredia.

“Estamos de nuevo ante una medida injusta e insolidaria que vuelve a recaer sobre los hombros de los mismos”, dijo el socialista, quien ha añadido que el aumento del billete es “aún más injusto e insolidario si tenemos en cuenta que hace apenas seis meses el Gobierno aprobó un *billetazo* histórico, el mayor aumento de precio en los últimos años en este tipo de transporte”, añadió. Heredia apuntó que en el proceso de “desmantelamiento” de los servicios públicos que ha emprendido el Gobierno de Rajoy, “parece que el transporte ferroviario tiene prioridad”.





## **El billete de Cercanías y Media Distancia subirá un 3% en enero**

**TRANSPORTE.** El servicio ferroviario de Cercanías y el de Media Distancia de Renfe subirán una “media” del 3% en 2013, según Fomento. Con la revisión de precios “se busca primar al viajero frecuente”, con lo que se elevará hasta el 20% el descuento que aplica en billetes de ida y vuelta de los trenes de Media Distancia, tanto convencionales como los Avant, frente al 10% actual.





**AVE Málaga-Madrid:**

*47.000 plazas a precios reducidos para viajar desde el 17 de diciembre al 13 de enero*

**renfe**

**www.renfe.com**  
**902 320 320**



# Usuarios consideran «un nuevo ataque al poder adquisitivo» del ciudadano la subida del Cercanías

**El Gobierno aprueba encarecer los billetes de este servicio y el de media distancia en torno al 3% a partir del próximo enero**

**:: M. ÁNGELES GONZÁLEZ**

**MÁLAGA.** La temida cuesta de enero se vuelve cada vez más empinada. La Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos decidió ayer subir un 3% de media el precio de los billetes del Cercanías y de los trenes de media distancia a partir del próximo mes. Aunque finalmente el encarecimiento no ha sido del 6%, tal y como barajaba Renfe, supone «un nuevo ataque al poder adquisitivo» de los ciudadanos, según denuncian las asociaciones de consumidores de la provincia, máxime cuando en mayo ya hubo un incremento medio del 10,9% y el pasado septiembre subió el IVA.

«El parón económico y del consumo de este país se va a compensar con subidas de precios a los usuarios finales, que volvemos a perder poder adquisitivo porque es pagar más por lo mismo», critica la presidenta de Facua-Consumidores en Acción en Málaga, Lola García. En la misma línea, la secretaria general de la asociación Al Andalus, Teresa Martín de la Hinojosa, argumenta que «bastante difícil es ya llegar a fin de mes para que vuelva a perjudicarse el bolsillo del ciudadano». Esta medida, ade-

más, «va en contra del impulso que se le quiere dar al transporte público y, aunque no supone mucho dinero, si lo unimos a la subida de la luz, de la autopistas y de otros servicios que se encarecen cada año, el presupuesto de las familias se resiente de forma importante», añade Martín de la Hinojosa.

Sobre la propuesta aprobada ayer han trascendido pocos detalles y el Ministerio de Fomento ni siquiera ha concretado cuándo entrará en vigor exactamente, ya que depende de la reorganización de los servicios ferroviarios de media distancia convencional, que previsiblemente se presentará al Consejo de Ministros de hoy, según publicó ayer Europa Press.

La subida del billete de Cercanías supondrá un encarecimiento de unos 10 céntimos en el caso de un trayec-

to de ida desde Málaga a Fuengirola. En mayo ya se produjo un incremento del 12,7% en el tique sencillo, que en un viaje de extremo a extremo de la línea como el mencionado pasó de 2,95 euros (entre semana) y tres euros (fin de semana) a una única tarifa de 3,40 euros. Con la nueva revisión del precio, ese mismo billete costaría 3,50 euros.

## Descuento en ida y vuelta

En mayo, además, se eliminó en Cercanías el descuento por ir y volver en el mismo día, un concepto que en Media Distancia tenía hasta ahora una rebaja del 10% y que el Gobierno decidió ayer aumentar al 20%. Así, según fuentes del Ministerio de Fomento, el incremento medio del 3,5% en este servicio a partir de enero se verá compensado con el mayor descuento en ida y vuelta.

Las críticas a la medida también llegaron desde el PSOE, cuyo secretario general en Málaga y diputado nacional, Miguel Ángel Heredia, consideró que la subida de precios es «otra estocada» para los trabajadores y familias con menos recursos. El líder socialista subrayó que la línea 1 del Cercanías Málaga-Fuengirola es una de las cuatro más rentables del país, con puntas de hasta 26.000 viajeros al día. «En Málaga tenemos una cultura del Cercanías muy consolidada», dijo Heredia, que tachó la decisión del Ejecutivo de «injusta e insolidaria» porque «vuelve a recaer sobre los hombros de los mismos».

## EL DATO

# 4,6

**millones de pasajeros transportó la línea de Cercanías de Málaga entre enero y junio de este año, lo que supone una media de 766.000 usuarios al mes. La demanda se incrementó un 6,3% en ese semestre en comparación con el mismo periodo de 2011, la quinta mayor subida del país.**



**renfe**

AVE Málaga-Madrid: 47.000 plazas a  
precios reducidos para viajar desde  
el 17 de diciembre al 13 de enero

[www.renfe.com](http://www.renfe.com) 902 320 320





## Renfe ajustará precios en el AVE para «llenar» los trenes

Utilizará la técnica de las compañías aéreas donde el billete varía según el momento y maneja una rebaja de hasta el 70%

**A. ESTRADA**

**MADRID.** Renfe presentará en enero nuevas tarifas para el AVE que recogerán precios más competitivos con el objetivo de incrementar la ocupación. Estas nuevas tarifas se fijarán de forma flexible en función de la demanda y el tipo de cliente. La rebaja máxima que manejan en Renfe se sitúa en torno al 70%, pero

en ningún caso sería una bajada lineal. El presidente de Renfe, Julio Gómez-Pomar, afirmó ayer en Valladolid que, con las nuevas tarifas, quieren hacer «más atractivo» el tren y que «vaya lleno». Gómez-Pomar explicó que la compañía ofrecerá nuevos precios y esquemas de cálculo de precios «por distintas fórmulas y categorías». Previamente, la ministra de Fomento, Ana Pastor, había anunciado precios más asequibles en el AVE. «Hay que hacer una nueva política de precios y en enero presentaré el nuevo modelo de tarifas para intentar ser competitivos porque hay muchas personas que nunca ha ido en AVE», señaló Pastor en una entrevista en TVE.

¿Quiere eso decir que el billete de Madrid a Barcelona en AVE dejará de costar 112 euros o 180 euros si es ida y vuelta? Lo que quiere decir es que habrá plazas que serán más baratas, pero no tendrán todas el mismo precio. Lo que va a aplicar Renfe es lo mismo que ya están haciendo las aerolíneas: adaptar el precio del billete a la demanda y a lo que está dispuesto a pagar el viajero. Es lo que se conoce como 'revenue management', que consiste en la técnica de fijar precios adecuados a cada cliente para incrementar la ocupación y obtener más rentabilidad. Un sistema que ya se aplica en Francia, pero que fracasó en Alemania.

Para ello, se requiere un complejo sistema tecnológico que calcule oferta y demanda de cada plaza y que tenga en cuenta a qué velocidad se venden los billetes, cómo reacciona la demanda si se sube o baja el precio, las fechas y la competencia.



# Vivienda

---



## - Afectados por el conflicto de las VPO exigen soluciones

ABC SEVILLA - pág:31 :: 28.12.2012



## - Zoido cede ante la CES y elimina el 'subidón' de la licencia de obras

EL CORREO DE ANDALUCÍA - pág:6 :: 28.12.2012



## - La Diputación renuncia a construir 5.551 pisos en su Cortijo de Cuarto

EL MUNDO (SEVILLA) - pág:6 :: 28.12.2012



Los afectados volvieron a protestar ante el Ayuntamiento

ABC

## DOS HERMANAS

# Afectados por el conflicto de las VPO exigen soluciones

NURIA PÉREZ  
DOS HERMANAS

El colectivo de afectados por el conflicto en la promoción de 379 viviendas protegidas proyectadas en el sector de Entrenúcleos (BPO-6) y promovidas por el grupo Asfi, volvió ayer a protestar a las puertas del Ayuntamiento nazareno para exigir «soluciones» ante el «incumplimiento» en el reintegro, tras renunciar a sus pisos, de las cuantías que abonaron a la promotora, cuyo director Iñaki Gil, permanece en una cárcel de Navarra por un supuesto delito de apropiación indebida.

Los afectados explicaron que, a

principios de año, prevén interponer «como asociación» una demanda común por la vía de lo penal contra la promotora que paralizó las obras de cimentación el pasado verano al no disponer del crédito acordado para levantar los bloques en esa manzana, y el propio Ayuntamiento al que responsabilizan de lo ocurrido.

Aseguran que informaron «puntualmente» al Consistorio de las «irregularidades» que los compradores iban detectando de la promotora, pero «nadie nos ha escuchado» pese a que «esto es un plan municipal».

Los afectados por este problema recordaron que el grupo Asfi depositó en el Consistorio como garantía de pago, un aval de dos millones de euros en un banco de Londres del que el Ayuntamiento inició su ejecución el pasado 16 de noviembre, aunque aún no se han pronunciado al respecto.



PRESUPUESTOS MUNICIPALES PARA EL PRÓXIMO AÑO

# Zoido cede ante la CES y elimina el 'subidón' de la licencia de obras

El Pleno de hoy aprueba las cuentas más austeras y las tasas fiscales de 2013

Los hosteleros no consiguen rebajar la carga adicional para los veladores

JUAN RUBIO SEVILLA

El Pleno del Ayuntamiento de Sevilla aprobará hoy los Presupuestos de 2013 –los más restrictivos, por aquello de la austeridad, pero también con un incremento de la deuda por el programa de pago a los proveedores– y el conjunto de tasas municipales, que son las que más directamente atañen a los bolsillos de ciudadanos y empresas. El rodillo –mayoría absoluta– del PP sacará adelante tanto las cuentas como las ordenanzas fiscales –congelan los impuestos pero las tasas se encarecen, algunas incluso el doble del IPC–, estas últimas después de aceptar media docena de alegaciones, siendo la más relevante la supresión de la subida prevista para la licencia de obras, que había desatado la cólera entre las patronales Gaesco y CES porque era, decían, dar la puntilla a la muy maltrecha actividad del ladrillo.

En efecto, la batalla surgió con la intención de la Delegación de Hacienda de reformar la tasa que se cobra por cualquier obra sustituyendo el llamado módulo base por metro cuadrado, acordado con las constructoras y multiplicado por un coeficiente, por otro que reflejara el valor real de la obra, y éste siempre sería muy superior al anterior, hasta el punto de que el coste se podría duplicar.

La presión ejercida por Gaesco hizo que Urbanismo revisara su reforma, volviendo al módulo inicial



La licencia de obras se queda tal y como está en una actividad, el ladrillo, ya de por sí mermado.

## El 'rodillo' del PP rechaza la inmensa mayoría de las alegaciones a las ordenanzas fiscales

pero aplicando aquel nuevo baremo en determinadas obras, que tildaba de singulares, aunque la excepción terminaba por confirmar la regla general, esto es, un subidón. Y ahí entró de lleno la CES de Miguel Rus, que al final ha conseguido que se volviera al estatus inicial. Se trata de un único logro, ya que Hacienda dice no a la inmensa

mayoría de sus alegaciones, en las que, fundamentalmente, rechazaba el incremento de tasas y la creación de cargas nuevas porque, sostenía, "estaban gravando sobremedida la actividad empresarial", según recoge el documento presentado al Consistorio.

Pero la CES se puede dar con un canto en los dientes, dado que no se acepta ninguna súplica de las comunicadas por la Asociación Empresarial de Hostelería de Sevilla, y ello pese al documentado informe que elevó su presidente, Pedro Sánchez-Cuerda, para argumentar que la caída de actividad de su sector no merecía mayores cargas fiscales. Se mira hacia un lado cuando se solicita cancelar la subida del

6% en la tasa de veladores, que superará el 20% en una veintena de calles a las que se les ha cambiado la categoría para aplicarle un porcentaje adicional. No en vano, en el listado de alegaciones aparecen, junto a los partidos políticos y patronales, muchos nombres particulares, y abundan los empresarios de bares de la Alameda.

Entre las curiosidades, se aceptan alegaciones para rebajar el alza fiscal a los empresarios de los charrinos de la Feria de Abril y se producen modificaciones en las tarifas de entrada del Real Alcázar: precio general, 8,75 euros, 2 para jubilados y estudiantes, y 4,35 para la parte superior mudéjar, más un euro más al tramitar vía internet. ≡

## Menos ingresos, más deuda por el pago a proveedores y más horas extra

Los Presupuestos del Ayuntamiento para 2013 ascienden a 776,36 millones de euros sin contar con los organismos autónomos. Las cuentas totales se sitúan en 953,46 millones. En este último caso, son 128,8 millones menos, al verse arrastrados los ingresos fundamentalmente por Tussam (autobuses) y Emviesa (VPO).

El programa de pago a los proveedores según el plan diseñado por el Estado obligará al Consistorio a desembolsar más por intereses de duda (o gastos financieros), con 23,92 millones de euros, con un aumento del 19,59% respecto al ejercicio 2012, según recoge un informe del interventor municipal.

A cierre de 2012, el informe del interventor señala que las deudas, contraídas con una docena de bancos y cajas y con el ICO, ascendían a 518,71 millones de euros, mientras que en el arranque del año eran de 502,79 millones. Aunque disminuye en el caso de todas las entidades financieras, aumenta, por lógica, con el Instituto de Crédito Oficial por el dinero para pagar a proveedores (58,41 millones pendientes de abono al ICO).

Las cuentas municipales de 2013 aumentan en 17 millones de euros (70%) la reserva para el pago de atrasos y productividades a la plantilla de empleados del Ayuntamiento. Se trata de una cuestión polémica por cuanto el Estado ha limitado el gasto de personal (rebaja de sueldos) y restringido los complementos adicionales, y así se ha encargado el interventor municipal de advertirlo en su informe, hasta el punto de cuestionar que existan tales atrasos.



## La Diputación renuncia a construir 5.551 pisos en su Cortijo de Cuarto

El PSOE alega que las viviendas, la mitad de ellas de VPO, no se venderían ahora

**Sevilla**  
La Diputación de Sevilla, gobernada por el socialista Fernando Rodríguez Villalobos, celebra hoy el último pleno de 2012, en cuyo orden del día figura la resolución de los acuerdos firmados entre 2005 y 2006 para la construcción de 5.551 viviendas, la mitad de ellas protegidas, en sus suelos de Cortijo de Cuarto.

El punto séptimo del orden del día, susceptible de un intenso debate político, figura la resolución, «por mutuo acuerdo», del protocolo ge-

neral firmado en 2005 entre la Diputación y la entonces Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía, y el posterior convenio urbanístico de ejecución suscrito en 2006 con la Empresa Pública del Suelo de Andalucía (EPSA), para la construcción de 5.551 viviendas en los suelos de Cortijo de Cuarto, contando la mitad de estos inmuebles con algún grado de protección. La resolución de estos acuerdos implica la entrega a EPSA de más de once millones



Virginia Pérez y José Leocadio Ortega, ayer. / PARTIDO POPULAR

de euros a cuenta de las partidas anticipadas por este organismo para el desarrollo urbanístico de estos suelos, informa Europa Press.

El grupo del PP en la Diputación anunció ayer que reclamará que es-

te punto sea retirado del orden del día debido al «daño económico» implícito en la resolución del contrato y la necesidad de que la Diputación y la Administración autonómica «renegocien» el futuro de este proyec-

to. En rueda de prensa, los diputados provinciales del PP Virginia Pérez y José Leocadio Ortega recordaron que este proyecto estrella de la Diputación arrancó en 1998 y que, casi 15 años después, no sólo no se ha materializado sino que el gobierno de la institución va a formalizar hoy «su certificado de muerte».

Por su parte, el portavoz del gobierno socialista de la Diputación, Manuel Domínguez, defendió que la coyuntura general de crisis induce a pensar que «no es el momento para llevar a cabo 5.551 viviendas» y que «lo más razonable» es esperar a otros momentos que ofrezcan «todas las garantías y la máxima previsión de beneficio económico y social» para este proyecto. «Tenemos en carga y en valor las 130 hectáreas, con el plan parcial realizado y los consiguientes estudios preceptivos, todo preparado para activarlo en cuanto la coyuntura económica y financiera sea más favorable», afirmó.



# Urbanismo

---



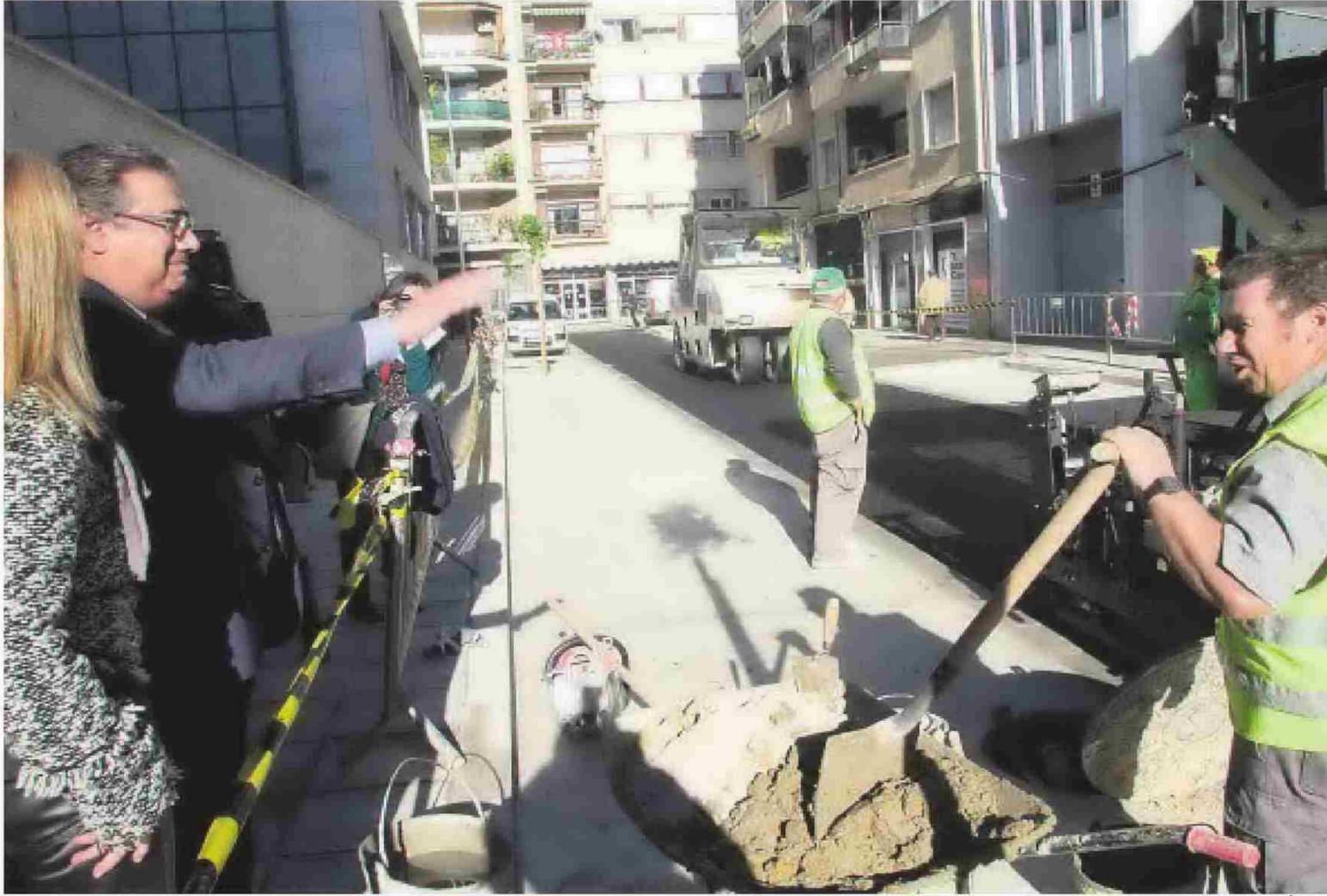
## - Zoido supervisó las nuevas obras en Los Remedios

ABC SEVILLA - pág:8 :: 28.12.2012



## - IU asegura que el planeamiento urbanístico de Marbella «legaliza la corrupción»

IDEAL DE ALMERÍA - pág:24 :: 28.12.2012



ROCÍO RUZ

El alcalde, Juan Ignacio Zoido, saluda a uno de los obreros de la calle Virgen de Begoña

#### Inversión en los distritos

### Zoido supervisó las nuevas obras en Los Remedios

Para afianzar su política urbanística del próximo ejercicio, cuyo presupuesto ha destinado la principal partida de esta delegación al arreglo de calles, el alcalde, Juan Ignacio Zoido, supervisó ayer personalmente las obras que se están llevando a cabo en la calle Virgen de Begoña de Los Remedios, donde se están invirtiendo 102.000 euros en nuevas instalaciones, el reasfaltado y el arreglo de las aceras, en las que se incluirán varios alcorques con árboles. La medida está incluida en el plan de mejora que se impulsa desde los distritos. **[SEVILLA]**





## IU asegura que el planeamiento urbanístico de Marbella «legaliza la corrupción»

:: EFE

**MÁLAGA.** El grupo de Izquierda Unida de Marbella (Málaga), aseguró hoy ayer que el planeamiento urbanístico elaborado por el PP en este Ayuntamiento sólo ha servido para «legalizar la corrupción», y señaló que el municipio no ha logrado recuperar los equipamientos que ha perdido.

El portavoz de IU en Marbella, Enrique Monterroso, afirmó que el sistema de compensaciones elaborado por el actual equipo de gobierno del PP para normalizar los inmuebles que se encontraban fuera de la legalidad tras la entrada en vigor del PGOU en mayo de 2010, no ha dado el resultado que se esperaba.

En este sentido, el edil señaló que el Consistorio no ha revisado licencias ni ha logrado recuperar los equipamientos que el municipio había perdido, y apenas ha cobrado cantidad alguna.

Destacó que dos años de PGOU han servido para demostrar que el planeamiento urbanístico del PP solo ha servido para «legalizar la corrupción», y agregó que el fracaso del sistema se debe a la escasa actividad en la construcción que se registra en la localidad desde que estalló la crisis, ya que el urbanismo «está atascado».

Asimismo, indicó que el planeamiento en el municipio ha experimentado un fracaso tan evidente que «sólo desde los intereses publicitarios de los gobernantes se puede negar».

Así, subrayó que se hace imprescindible iniciar una nueva etapa en la que la política urbanística se base en «parámetros que hagan efectivas las compensaciones», permitan al municipio recuperar el patrimonio que antiguas corporaciones le esquilmaron y que los ciudadanos ganen en seguridad.

Según apuntó Monterroso, este periodo sólo puede estar presidido por la «transparencia, el consenso entre las partes y la participación de la oposición».



# Universidad

---



## - Se publica un estudio sobre la narrativa de Mendicutti

DIARIO DE CÁDIZ - pág:44 :: 28.12.2012



## - Salva la crisis exportando a todo el mundo vía Internet

EXPANSIÓN - pág:10 :: 28.12.2012



## - CONVOCATORIAS GRANADA

GRANADA HOY - pág:20 :: 28.12.2012

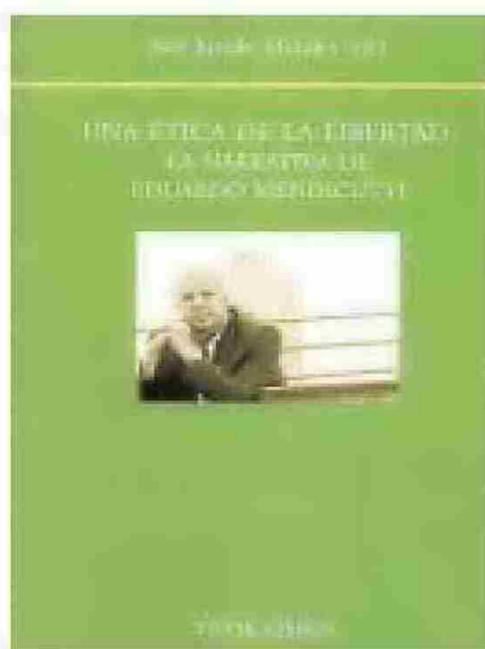


## - UniRadio Jaén emite dos montajes de radioteatro durante la navidad

IDEAL DE JAÉN - pág:47 :: 28.12.2012

# Se publica un estudio sobre la narrativa de Mendicutti

● El profesor José Jurado coordina el libro 'Una ética de la libertad', un análisis del conjunto de la obra del escritor sanluqueño



Portada de la obra sobre Mendicutti.

## Redacción CÁDIZ

*Una ética de la libertad. La narrativa de Eduardo Mendicutti* viene a llenar un hueco importante tanto en el estudio de la narrativa actual, en general, como en el conocimiento de la labor de los escritores de la provincia de Cádiz, en particular. *Una ética de la libertad* constituye el primer estudio de conjunto dedicado a la narrativa de Eduardo Mendicutti (Sanlúcar de Barrameda, Cádiz, 1948) que acaba de ver la luz en la colección Biblioteca Filológica Hispana de la

editorial madrileña Visor y que está coordinado por José Jurado Morales, profesor titular de Literatura Española en la Universidad de Cádiz y director del Grupo de Investigación Estudios de Literatura Española Contemporánea.

Según su autor, esta obra reivindica una lectura de la obra de Mendicutti en la que se valore el relato homoerótico y la vertiente humorística, pero también lo que tiene de escritura introspectiva que deviene tanto en la autoexploración del propio autor ("hay bastante de su autobiografía sentimental, ideológica y emocional", precisa) como en la observación de las conductas de los demás ("siempre subyace un retrato sociológico de nuestro tiempo y un afán de memoria colectiva", explica Jurado).

Se analiza en este libro los rasgos más notorios de la narrativa del sanluqueño como una concepción realista de la literatura, el recurso al humor, el compromiso con los marginados, la oposición a los convencionalismos, la indagación en la complejidad del ser humano, la reconstrucción de un pasado personal y colectivo, la formación de la identidad personal, la novelización de la homosexualidad, el registro de la oralidad y de usos coloquiales vinculados al sur andaluz.



# Salva la crisis exportando a todo el mundo vía Internet

Los negocios online facilitan abrirse paso en los mercados exteriores a pequeñas firmas creadas por emprendedores. Las ventas internacionales son una puerta para eludir la recesión del mercado interior.

**Quique Rodríguez.** Madrid  
“Internacionalizarse es muy caro y costoso para las pymes porque no tenemos *cash* suficiente para hacerlo. Pero la tecnología hoy te permite gestionar otros mercados desde España sin oficinas fuera. Con lo que hay que contar es con una visión global del negocio y a pesar de la escasez de recursos, no tener miedo a la expansión exterior. Hay ejemplos que lo han logrado”. Así de seguro se muestra Raúl Jiménez, fundador de la red social de viajeros MiNube.

Los negocios online tienen desde su nacimiento una gran oportunidad para orientarse hacia su internacionalización, como se concluyó en las jornadas sobre *Webs exportadoras* organizadas por IE Business School y Casa América.

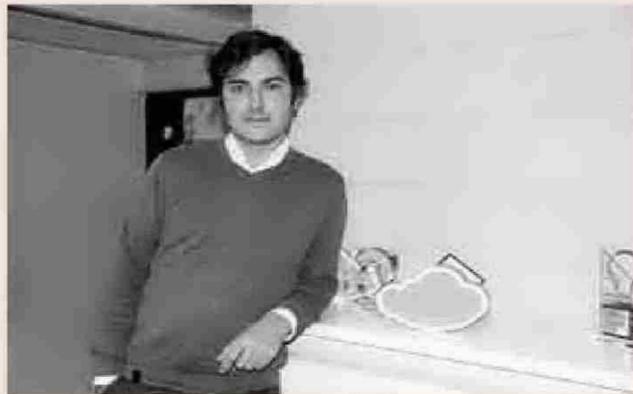
## Cara y cruz

Sin embargo, no es tan fácil tener éxito. “Cuando emprendes en Internet puedes pensar que tienes todo un mercado global a tu alcance, pero hay que posicionar muy bien el producto. Nosotros tenemos cincuenta servidores por todo el mundo para que el tiempo de respuesta de la página y la navegación sean muy rápidos, algo que te posiciona en los buscadores; además, hay que contar con equipos locales. El desarrollo tecnológico y el empleo cualificado lo tenemos en España, pero en los mercados exteriores generamos los contenidos en los idiomas del lugar. Hay que tratar de competir de la forma más local posible”, explica Luis Hernández, uno de los fundadores de UptoDown, un negocio de descargas online que alcanzará 1,1 millones de euros de facturación en el ejercicio que ahora concluye.

Los beneficios de esta compañía se reinvierten, pero aun así ahora se encuentran inmersos en la búsqueda de un

## El negocio de las descargas legales

Luis Hernández, informático malagueño de 33 años, conoció a su actual socio José Domínguez, un gaditano de 34, estudiando en la Universidad de Málaga y en el último año de carrera presentaron su idea de negocio de descargas legales en Internet a un concurso en el que resultaron ganadores. Eso les valió su primera oficina y el asesoramiento de expertos, catapulta que les decidió a dedicarse por completo a su proyecto nada más terminar sus estudios. Nueve años después esperan cerrar 2012 con una facturación de 1,1 millones de euros, el 80% procedente de los mercados exteriores –40% de Latinoamérica–, y tienen un equipo de 30 personas –dos tercios fuera de España–. Su portal tiene diez millones de usuarios al mes, crece rápidamente en China, está disponible en nueve idiomas y acaba de ser estrenado en Rusia y Japón.



Raúl Jiménez, CEO y fundador de Minube.

## La gestión online de conocimiento

Guillermo Arístegui, titulado en marketing, Javier Calzada, estadístico, y Carlos Frías, ingeniero de Telecomunicación, unieron sus destinos como directivos del grupo Trader Segundamano, en el que utilizaban sondeos en su ‘call center’ –que atendía 12.000 llamadas diarias– para tomar decisiones de negocio. Así nació la idea que ahora se ha convertido en su propia empresa: Encuesta Fácil, una incubadora de proyectos que hace siete años lanzó Encuestafacil.com, herramienta para hacer sondeos online que han usado ya 200.000 empresas; y este año han puesto en marcha MakeaNet.com, plataforma que permite a las organizaciones disponer de su propia red social corporativa o gestionar grupos de trabajo. El 45% de sus 0,5 millones de euros de ingresos procede del exterior, fundamentalmente de Latinoamérica.

socio con experiencia internacional para acelerar su expansión exterior: “Es más importante que se convierta en un socio estratégico que la in-

yección económica que realice”, destaca Hernández.

Guillermo Arístegui es uno de los tres socios fundadores de Encuestafacil.com y Ma-



Luis Hernández (izda.) y José Domínguez, fundadores de Uptodown.

## Una red social para viajeros

“Viví el fracaso desde joven porque tuvimos que terminar cerrando la empresa familiar”, recuerda Raúl Jiménez, un madrileño de 35 años, titulado en Gestión Comercial y Marketing por Esic, cuyo padre, fundador de una pyme, falleció cuando él era muy joven. Pero no desistió, y tras sus primeras experiencias profesionales en negocios de Internet se quedó sin trabajo y decidió poner en marcha primero su propia agencia de marketing en buscadores y después el proyecto al que ahora se dedica en cuerpo y alma: Minube. Es una red social de viajes que cuenta ya con 30 empleados, factura 1,6 millones de euros –el 37% en Francia–, tiene 600.000 usuarios registrados –25% procedente del exterior–. A principios de año recibió una inyección de inversores de 200.000 euros para acometer su entrada en Italia, Brasil, México, Estados Unidos y Reino Unido.



De izquierda a derecha: Guillermo Arístegui, Javier Calzada y Carlos Frías, socios fundadores de Encuestafacil y MakeaNet.

keaNet.com. La primera es una plataforma para realizar sondeos y estudios de mercado en la red, y la segunda es una herramienta para gestio-

nar el conocimiento de las empresas a través de medios como las redes sociales corporativas. Arístegui coincide con Hernández en que vender

## REGLA DE ORO

Los emprendedores que han tenido éxito con sus negocios online en los mercados exteriores señalan como factores de éxito una **actitud global** desde el inicio, la adaptación a cada mercado local y el posicionamiento en buscadores.

más allá del mercado de origen de una pequeña compañía ofrece enormes oportunidades, pero no es tan sencillo como pueda parecer. “El principal problema es de notoriedad: no te conoce nadie. Por eso nos apoyamos en agencias de medios que difunden el servicio: que sean otros quienes cuenten tus bondades es más efectivo. Además, el departamento de marketing debe estar muy pegado al tecnológico para cuidar el posicionamiento en buscadores desde el principio. También hicimos algo de publicidad, pero la mayoría de clientes vienen a través de otros usuarios”.

## Adaptación local

Aristegui también señala la importancia del tema cultural: “Usamos un mismo software, pero con una aplicación adaptada a cada lugar, de forma que al usuario le parezca local porque les da más confianza. Incluso, tenemos tarifas y marcas distintas en cada país o idioma. Sólo gigantes como Facebook o Google con mucha inversión pueden construir una marca global”. Jiménez coincide en que aunque los manuales señalan la conveniencia de una sola marca, “a veces hay que modificarla para adaptarse a determinados mercados”.

## PISTA DEL DÍA

El Salón MiEmpresa se celebrará el 12 y 13 de febrero en el Palacio de Congresos de Madrid, con el objetivo de aportar soluciones y recursos a pymes y emprendedores. [www.salonmiempresa.com](http://www.salonmiempresa.com)

**CONVOCATORIAS****GRANADA****EXPOSICIONES****'Títeres. 30 años de Etcétera'****PARQUE DE LAS CIENCIAS**

El Parque de las Ciencias acoge hasta julio del próximo año la exposición Títeres. 30 años de Etcétera en la que se realiza un exhaustivo repaso a la compañía granadina dirigida por Enrique Lanz. Centenares de marionetas, algunas de ellas de tamaño gigantesco en una monumental muestra de arte. En la muestra se podrán contemplar, además, documentos y fotografías del abuelo de Enrique Lanz, Hermenegildo que, gran amigo de Federico García Lorca y Manuel de Falla, realizó con ellos 'El retabillito de Don Cristóbal' en los años veinte.

**El V Centenario del Hospital Real****HASTA EL 15 DE FEBRERO**

El Hospital Real acoge hasta el próximo 15 de febrero una muestra que conmemora el V Centenario del edificio, actual sede del Rectorado de la Universidad de Granada. A través de la muestra se puede contemplar la evolución que ha sufrido el edificio a lo largo de sus quinientos años de historia. En la exposición se exhibe una relevante selección de documentos históricos que reflejan su evolución desde su antiguo uso hospitalario a su actual uso institucional.

**'Música y Acción'****HASTA EL 13 DE ENERO**

El Centro José Guerrero, que alberga parte del legado del artista granadino, considerado uno de los máximos exponentes del expresionismo abstracto, acoge desde la exposición Música y Acción, que sitúa al espectador en un "cruce de caminos" entre la música contemporánea y las artes plásticas. La muestra interpreta la música en un espacio museístico a través de un recorrido que comienza a finales del siglo XIX y concluye en los años setenta.

**'Son de carnegilla'****HASTA EL 6 DE ENERO**

La muestra recoge un valioso número de piezas y documentos procedentes de distintas instituciones y museos que reflejan el trabajo realizado por Manuel de Falla y sus colaboradores entre los que se

encuentra Federico García Lorca, Hermenegildo Lanz, Manuel Angeles Ortiz, Ignacio Zuloaga y Hernando Vies en la recuperación del teatro de títeres. De lunes a sábado de 18.00 a 21.00 horas.

**'Tres perspectivas de Omán. Sociedad y religión 1945-2006'****HASTA EL 31 DE MARZO**

La exposición muestra por primera vez en España imágenes de la historia del Sultanato de Omán y está organizada por la Fundación Instituto Euroárabe de Educación y Formación, en colaboración con la consejería de Cultura y Deporte y el Patronato de la Alhambra y Generalife. Tres perspectivas de Omán. Sociedad y religión 1945-2006 ofrece una mirada diferente sobre el paisaje humano y geográfico de Omán a través del objetivo de tres fotógrafos: Wilfred Thesiger (1910-1993), un viajero hijo de un diplomático que vivió en Omán desde 1945; Charles Butt (1935-2006), un funcionario del Servicio de Inteligencia de las Fuerzas Armadas británicas que posteriormente pasó a formar parte del ejército del Sultán de Omán en 1966, y documentó a través de la fotografía su estancia en Omán hasta 1978, y Edward Grazda (1947), al que en 2005 el Instituto Americano de Valores de Nueva York le encargó retratar la vida cotidiana de Omán. La muestra podrá verse los martes de 14:30 a 18:30 horas, de miércoles a sábado 9:00 a 18:30 horas. Y los domingos y festivos de 9:00 a 14:30 horas.

**'Body and soul' de Larry Fink****HASTA EL 27 DE ENERO**

Promovida por el Centro Andaluz de la Fotografía (CAF), en la Sala de Exposiciones del Centro Cultural CajaGranada Memorias de Andalucía, la exposición Body and soul de Larry Fink. La muestra exhibe más de un centenar de fotografías de este fotógrafo neoyorquino, cuya obra se define por el reportaje social en blanco y negro con una particular utilización del flash. La exposición intercala imágenes de celebridades con esmoquin y vestidos de noche durante fiestas exclusivas, con escenas cotidianas protagonizadas por personas de clase obrera,





o instantáneas tomadas en pequeños gimnasios de boqueo, siempre con el ser humano como protagonista.

### 'Naturaleza, arte y ciencia: taxidermia para la educación'

**HASTA EL 26 DE ENERO**

La nave Almacén del Azúcar de la Fábrica del Pilar de Motril acoge la muestra del Antonio Pérez, uno de los taxidermistas más importantes de España y de los primeros en naturalizar animales en movimiento en momentos salvajes. que recoge más de 100 animales de todas las faunas del mundo: hispánica, euroasiática, africana, europea y americana. La exposición contiene obras como Estampida, que recrea la huida de un grupo de 20 cabras montesas unidas entre sí y sostenidas únicamente por una pata.

### Pintura en Navidad en La Zubia

**HASTA EL 10 DE ENERO**

La galería de arte de la localidad de La Zubia ha preparado para estas fechas navideñas una exposición pictórica colectiva en la que participan artistas como Joaquín Ureña, Antonio Barahona, Germán Aracil, Ventura, Francisco Trigueros, Bellaggio, Albert Sesma, Andrés Rueda, Francisco Balderas o A. Barea. La muestra se podrá disfrutar hasta el próximo 10 de enero en la sede de la galería en la Plaza Obispo Reyes de La Zubia.

### Miradas. Granada 1854-2012

**HASTA EL 28 DE FEBRERO**

La estética orientalista, forjó la visión de una Granada romántica, misteriosa y oriental, salpicada de ruinas históricas, y coronada por la Alhambra, monumento islámico por ex-

celencia. Sin embargo, frente al ideario romántico, fuertemente arraigado en gran parte de la intelectualidad granadina, se impondrá la ciudad moderna. El objetivo de esta exposición que acoge hasta el próximo 28 de febrero la sala de Exposiciones de CajaGranada en Puerta Real, es mostrar, a través de la fotografía, los acontecimientos históricos que se han producido en Granada desde mediados del siglo XIX hasta la actualidad, recogiendo, desde el punto de mira de los fotógrafos, la evolución urbana y social de Granada. Se han seleccionado las fotografías que nos han parecido más interesantes para documentar los distintos hitos que constituyen la historia de Granada desde que la fotografía entró a formar parte de ella. Evidentemente en ningún momento se ha pretendido que sea una relación exhaustiva ni tampoco incluir a todos los fotógrafos que componen el panorama de la fotografía en Granada; es una selección de fotografías que nos han producido determinadas emociones, bien por el objeto fotografiado bien por el momento en que está tomada la fotografía. Los lunes permanece cerrada.

### 'Meditaciones sobre un Infante. El Niño Jesús en el Barroco granadino'

**HASTA EL 27 DE FEBRERO**

Obras tan destacadas como el lienzo Virgen del Rosario de Pedro Atanasio Bocanegra o las tallas de San Antonio de Padua de Alonso Cano y el Niño de San Cayetano de Torcuato Ruiz del Peral son algunas de las joyas del barroco granadino que el visitante, en especial el amante del arte, puede admirar en el Palacio de los Condes de Gabia, reunidas en la magna exposición.



## UniRadio Jaén emite dos montajes de radioteatro durante la navidad

### IDEAL

**JAÉN.** UniRadio Jaén, la radio de la Universidad de Jaén, estrena dos montajes de radioteatro durante estas fechas navideñas. Se trata de 'El hundimiento de la Casa Usher', de Edgar Allan Poe, que emitirá el próximo 31 diciembre, a las 18 horas, teniendo una repetición el 1 de enero de 2013, a las 18 horas, y 'La Cerillera', de Hans Christian Andersen, que emitió los días 24 y 25 de diciembre.

El director del Taller de Dramatización Radiofónica 'unscodetinta', José María Mesa Villar, señaló que esta actividad se encuentra englobada en el Proyecto de Divulgación Científica 'La Dramatización Radiofónica como Herramienta Docente e Instrumento Divulgativo al Servicio de la Sociedad', en el marco de la reciente convocatoria abierta por el Ministerio de Economía y Competitividad, la Fundación Española de Ciencia y Tecnología (FECYT) y la Unidad de Cultura Científica y de la Innovación (UCC+i) de la Universidad de Jaén.

La emisión de estos montajes es un primer paso dentro del Proyecto de Divulgación Científica anteriormente mencionado, y con ello se pretende no solo dar muestra de los trabajos que se realizan en este taller, «sino también despedir este año de crisis con una historia que se podría ver como 'atípica' para estas fechas (El Hundimiento de la Casa Usher) y con un relato esencialmente navideño (La Cerillera), que despierte el verdadero espíritu de estas fechas e invite a posturas más humanas para con nuestros semejantes», señala el director del taller.

