



Desde la Secretaría de Análisis Económico y Coordinación Técnica continuamos con la edición de este instrumento. El objetivo fundamental de "EL BOLETÍN", es facilitar la comunicación y proporcionar información al Sindicato sobre los temas más importantes en los que estamos trabajando

PLAN DE INFRAESTRUCTURAS PARA LA SOSTENIBILIDAD DEL TRANSPORTE EN ANDALUCÍA (PISTA 2007-2013)

La importancia del PISTA ha propiciado que su diseño y elaboración se llevara a cabo en el seno de las Mesas de Infraestructuras y Transportes del VI **Acuerdo de Concertación Social de Andalucía**

TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

OBJETIVOS

- Consolidación de un sistema intermodal
- Desarrollo del sistema de áreas logísticas
- Garantía de accesibilidad del territorio
- Impulso a la cooperación y coordinación
- Fortalecimiento del sector del transporte de mercancías y desarrollo del mismo
- Desarrollo de la logística con el Norte de África

MEDIDAS

- Desarrollo de la Red de Áreas Logísticas de Andalucía
- Conexión exterior del sistema logístico
- Acciones para desarrollar la intermodalidad
- Mejora de la calidad y la seguridad
- Mejora de la eficiencia energética y ambiental
- Acciones de coordinación
- Mejora del conocimiento y aplicación de tecnologías innovadoras

ARTICULACIÓN EXTERIOR DE ANDALUCÍA

OBJETIVOS

- Integración en los ejes de desarrollo peninsulares y continentales
- Completar las conexiones externas con el resto de España y Europa
- Potenciar la conexión ferroviaria de altas prestaciones con los principales nodos urbanos peninsulares
- Potenciar los aeropuertos como elementos fundamentales
- Favorecer las funciones del sistema portuario

MEDIDAS

- Compleción de la red viaria de alta capacidad con el centro de la Península y con los corredores mediterráneo y atlántico
- Completar el esquema ferroviario de conexión exterior
- Mejora del sistema aeroportuario
- Mejora de las conexiones marítimas

INTERCONEXIÓN DE LOS CENTROS REGIONALES

OBJETIVOS

- Establecimiento de una malla básica de redes y servicios de transportes de comunicación interna
- Completar las redes viarias y ferroviarias de altas prestaciones
- Priorizar al transporte público en la conexión entre los centros regionales
- Potenciar el transporte ferroviario entre centros regionales
- Potenciar el transporte público por carretera
- Impulso de las conexiones aéreas de tercer nivel

MEDIDAS

- Establecer las altas prestaciones ferroviarias como nodo principal de conexión
- Completar la malla viaria de alta capacidad
- Dotar a los centros regionales de infraestructuras nodales
- Medidas para impulsar el transporte aéreo de tercer nivel

ACCESIBILIDAD DEL TERRITORIO Y TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAS

OBJETIVOS

- Garantizar unas condiciones adecuadas de accesibilidad de la población a todo el territorio
- Mejorar la accesibilidad a los centros regionales
- Favorecer las conexiones entre municipios del mismo ámbito
- Impulso a la cooperación y coordinación
- Mejorar los servicios de transporte público
- Orientar las actuaciones desde la perspectiva territorial y ambiental

MEDIDAS

- Continuación con el desarrollo del Plan Mas Cerca
- Mejora de los servicios de transporte público por carretera
- Ampliación de los servicios ferroviarios y de cercanías
- Extensión de la gestión de los Consorcios de Transporte
- Medidas para la puesta en valor del patrimonio viario

ÁREAS METROPOLITANAS

OBJETIVOS

- Construcción de un Sistema Intermodal de Transporte Metropolitano
- Incrementar la participación del transporte público
- Potenciar los modos de transporte no motorizados
- Potenciar el uso de la motocicleta frente al coche
- Mejora paisajística del viario metropolitano
- Ordenar la logística de distribución de mercancías
- Ordenar el sector del taxi

MEDIDAS

- Mejorar las Infraestructuras del Transporte Público
- Mejorar las Infraestructuras viarias
- Fomento de los desplazamientos en modos autónomos
- Fomento de la motocicleta
- Planificación y gestión del sistema metropolitano de transporte
- Mejora del conocimiento sobre la movilidad y aplicación de tecnologías innovadoras

OBJETIVOS

- Creación de un Sistema de Transporte Litoral de Ámbito Supramunicipal
- Potenciar los modos de transporte públicos y los no motorizados
- Adaptar las infraestructuras a las necesidades estacionales
- Aumentar la oferta de servicios y atraques en los puertos autonómicos
- Potenciar el transporte marítimo de personas

ÁREAS LOGÍSTICAS

MEDIDAS

- Mejora de los sistemas de transporte intermodales
- Actuaciones en el Sistema Portuario Autonómico

INVERSIONES PREVISTAS (millones €)

ACTUACIONES	PRESUPUESTO
Viaro	10.592,1
Ferrocarril	15.256,3
Puertos	2.441,5
Aeropuertos	1.204,9
Estaciones Autobuses	85
Áreas Logísticas	462,4
Total Plan	30.042,1

PRINCIPALES APORTACIONES DE UGT

- Incorporación de una evaluación del anterior Plan (PDIA 1997-2007)
- Establecimiento concordancia con el Plan Estatal (PEIT)
- Establecimiento de una Comisión de Seguimiento
- Mejora de la calidad y la seguridad del transporte de mercancías
- Mejora de las condiciones de seguridad de los trabajadores del sector
- Inclusión actuaciones dirigidas a la red convencional de ferrocarril y de carreteras
- Mejora de la seguridad en el tráfico ferroviario
- Fomento de los instrumentos de planificación del transporte
- Integración real de billetes y tarifas
- Inclusión de actuaciones sociolaborales en materia de empleo
- Inclusión de medidas para favorecer el acceso a los centros de trabajo
- Dar solución a las necesidades de movilidad de las poblaciones con déficit de transportes públicos

UGT Andalucía valora positivamente el PISTA, que debe traducirse en un importante impulso a la economía andaluza, a la creación de empleo y a la mejora de la calidad de vida de los andaluces