

MANIFIESTO SÍ A GRANADA Y A SU TREN

El cierre provisional de la línea convencional entre Antequera y Granada, contemplado, en principio, para el periodo entre Abril y Junio de 2015, ya ha sobrepasado el primer año de duración, hecho que ha provocado el aislamiento de la provincia con respecto al resto de la red ferroviaria estatal. Este aislamiento ferroviario ha tenido un efecto devastador sobre la economía de la provincia, en general, y en el empleo ferroviario, en particular. Mientras asistíamos al cierre progresivo de los comercios del entorno de la Estación de Andaluces, los ferroviarios sufrían los primeros despidos en Contratas Ferroviarias, cuyo ERTE tiene, a día de hoy, una difícil solución. No es mejor la situación del empleo en las empresas públicas Renfe y ADIF, la pérdida de cargas de trabajo en Granada ha traído aparejada una progresiva disminución de la plantilla, cuyo ritmo de destrucción de empleo se ha visto incrementado desde el cierre de línea y que podríamos cifrar, en los últimos años, en torno al 40%.

Por todo esto, desde las organizaciones y entidades que suscribimos este documento, exigimos de las Instituciones lo siguiente:

- ✓ El inmediato restablecimiento de las conexiones ferroviarias con Madrid y Barcelona a través de línea férrea Moreda/Linares-Baeza, cuyo trazado no se ha visto afectado por las obras del AVE. Además, para el Tren Hotel a Barcelona, con ocupaciones cercanas al 100%, se dispone de diversos itinerarios alternativos.
- ✓ Recuperación del proyecto original de la línea AVE Antequera-Granada, donde el trazado de las vías tenía un menor impacto urbanístico y la estación de Granada, llamada a ser uno de los motores económicos de la capital, estaba en consonancia con la importancia de nuestra ciudad.
- ✓ Finalización de las externalizaciones del mantenimiento tanto del material motor como de las infraestructuras. Sobre las nuevas infraestructuras, se están realizando contratos de mantenimiento con empresas externas cuya duración se prolonga hasta los 20 años y que ahogan el futuro de la Base de Mantenimiento de Granada.
- ✓ Garantizar el servicio público ferroviario, siendo su principal finalidad la de vertebrar el territorio. Por esto, en el presente documento, apostamos por un óptimo servicio de trenes de cercanías que unan núcleos de población tan importantes como Guadix y Loja.

En definitiva, las organizaciones y entidades que suscribimos el presente documento queremos manifestar nuestra decidida disposición a defender para Granada un ferrocarril público y de calidad que permita, tanto a través de la Alta Velocidad como de los Trenes Convencionales, la conexión con el resto de Andalucía y de España, la vertebración de la provincia mediante la conexión ferroviaria de los principales municipios, el mantenimiento de los puestos de trabajo en el sector, el crecimiento del empleo en nuestra provincia y el aumento de la calidad del mismo.

Comités Provinciales

