

#SevillaYa

Plataforma Civil por y para una Sevilla con futuro

SE- 40 ¡Completa YA! ¿Acabará algún día?

- ▶ 2000 comienzan los estudios informativos
- ▶ 2007 empezaron las obras
- ▶ Hoy, 38 km en servicio del total de 77,6 km
- ▶ Más del 50 por ciento pendiente de ejecución
- ▶ El hito clave: el paso por el río, en suspenso
- ▶ Ninguna infraestructura de esta relevancia está parada en España



9 legislaturas

1	VI	27-03-1996	04-04-2000	1470 días		 José María Aznar (PP)
2	VII	05-04-2000	01-04-2004	1458 días		 José María Aznar (PP)
3	VIII	02-04-2004	31-03-2008	1460 días		 José Luis Rodríguez Zapatero (PSOE)
4	IX	01-04-2008	12-12-2011	1351 días		 José Luis Rodríguez Zapatero (PSOE)
5	X	13-12-2011	12-01-2016	1492 días		 Mariano Rajoy (PP)
6	XI	13-01-2016	18-07-2016	188 días		 Mariano Rajoy (PP)
7	XII	19-07-2016	20-05-2019	1035 días		 Mariano Rajoy (PP)
8	XIII	21-05-2019	02-12-2019	195 días		 Pedro Sánchez (PSOE)
9	XIV	03-12-2019	Actualidad			

7 ministros de Fomento

38 kilómetros en 20 años

¡Vamos a 1,9 km por año!

*Impulsa en enero de 2000 los estudios informativos sobre el trazado	27 de abril de 2000	Rafael Arias-Salgado		
28 de abril de 2000	18 de abril de 2004	Francisco Álvarez Cerezo		
28 de abril de 2004	7 de abril de 2009	Magdalena Álvarez	PSOE	
7 de abril de 2009	22 de diciembre de 2011	José Blanco López	PSOE	
22 de diciembre de 2011	4 de noviembre de 2018	Ana Pastor Julián		
4 de noviembre de 2018	1 de junio de 2018	Íñigo Joaquín de la Serna		
7 de junio de 2018	Actualidad	José Luis Ábalos Meco	PSOE	

¿Qué han hecho en estos 20 años nuestros políticos por Sevilla?

Diputados en el Congreso y en el Parlamento andaluz, senadores, alcaldes, concejales...

Elegidos por los ciudadanos para defender Sevilla
¿De qué valen los votos de los diputados sevillanos?

Dejación de funciones

**ALGO QUE NO SE CONSIGUE EN DÉCADAS NO ES UN
PROBLEMA TÉCNICO, ES UN PROBLEMA POLÍTICO**

¿Cuántas décadas tendrá que esperar Sevilla para tener una SE-40 completa?

A. Tramo Dos Hermanas y Coria del Río (Paso del río)

Infraestructura de mayor envergadura del Gobierno central en el territorio

Evaluación ambiental (2 años), luego proyecto ejecución (1/2 años), más licitación, adjudicación y ejecución (3 años)= **Mínimo 6/7 años.**

¡Se tiene que tramitar por la vía de urgencia!

Faltan compromisos para ejecutar proyectos

- B. **Espartinas (A-49)-Valencina de la Concepción (A-8077) ▶ 4,3 km**
 - Ya en nueva redacción del proyecto en 2021, posibilidad licitación 2022 (+ 2 años ejecución)
- C. **Valencina de la Concepción (A-8077)-Salteras (A-66) ▶ 9 Km**
 - Ya en nueva redacción del proyecto en 2021, posibilidad licitación 2022 (+ 2 años ejecución)
- D. **D. Salteras (A-66)-La Algaba (A-8006) ▶ 4,5 Km**
 - Proyecto pendiente realizar su actualización (1 año + 2 años ejecución)
- E. **La Algaba (A-8006) -La Rinconada (acceso norte y la Rinconada (A-8006) ▶ 4,2 Km**
 - Proyecto pendiente realizar su actualización (1 año + 2 años ejecución)
- F. **La Rinconada (A-8006)-La Rinconada (A-4) ▶ 12,4 Km**
 - Proyecto pendiente de realizar su actualización (1 año + 2 años ejecución)

Ya avisamos de que la ampliación del puente del Centenario era una tapadera

SE-40, ¿cuarenta años de espera?

- ❑ **Supone todo el tráfico de mercancías y toda nuestra industria agroalimentaria, por lo que mejoraría el tráfico, la eficiencia, las conexiones, la atracción de inversión de plataformas logísticas, la distribución, el transporte, y supondría un ahorro de tiempos, de plazos y de costes. Esto nos haría más competitivos.**
- ❑ **La SE-40 no es sólo una infraestructura estratégica para nuestra provincia, ciudades como Huelva, Cádiz y el Sur de Portugal se verían beneficiados con una obra como ésta, implica a toda una región.**

Metro

- 1972 primer anteproyecto del metro
- En 2009 se inaugura la línea 1

- ✓ En 48 años, una línea, 22 estaciones
- ✓ Intermodalidad, entre Metro y Metro ligero
- ✓ Necesitamos una Red Completa de Metro



El proyecto estrella de los Fondos Europeos tiene que ser la línea 3 del Metro

Conexión Santa Justa y Aeropuerto



1. Intermodalidad → Red de Cercanías – Metro – Ampliación del Metro ligero – Autobús
2. Santa Justa – Kansas City – Santa Clara – San Pablo – Parque Alcosa - Aeropuerto

¿La inversión en esta obra no es estratégica para Sevilla?!
¿La recuperación del sector turístico de la provincia no es importante tras la crisis del Covid-19?!

Otros proyectos que no avanzan



Las obras prioritarias deben ser consideradas como un punto de inflexión de ese compromiso de las administraciones con Sevilla y, a partir de ahí, seguir trabajando para mejorar las infraestructuras en todos los aspectos

Sin Infraestructuras no hay Crecimiento, ni Desarrollo, ni Futuro

Si durante años nos dejan en la cola de las inversiones no es de extrañar que Sevilla sea una de las provincias con mayor porcentaje de exclusión social y tenga 6 de los 15 barrios más pobres de España (INE)

INVERSIÓN = DESARROLLO

Sevilla sigue ocupando los puestos (41-46) de las 52 provincias españolas en inversión per cápita del Estado = + PARO - RENTA PER CAPITA

Por este camino... ¿Cómo vamos a acceder a los Fondos Europeos?

No hay proyectos preparados

No hay seguridad jurídica

No hay apuesta

No hay inversión

Esta crisis no va a hacer más que acentuar las grandes carencias en Infraestructuras y Movilidad que tenemos

Próximas acciones

Pediremos a nuestros representantes firmar un Documento de compromiso para tramitar por la vía de urgencia:

- El cierre del anillo completo de la SE-40
 - Línea 3 del Metro
- Conexión Aeropuerto - Santa Justa
- Interconexiones con el Metro ligero

Próximas acciones

- Ministro de Transporte, Movilidad y Agencia Urbana.
- Delegada del Gobierno en Andalucía.
- Consejera de Fomento de la Junta de Andalucía.
- Representantes por Sevilla: diputados en el Congreso y en el Parlamento andaluz, senadores

Pediremos exponer la visión de la Plataforma #SevillaYA en las diferentes sedes parlamentarias

Próximas acciones

Programación de Comités y Asambleas

COMITÉ DE REPRESENTACIÓN

FEBRERO	Día 2	9'30 horas
JUNIO	Día 8	9'30 horas
SEPTIEMBRE	Día 14	9'30 horas
NOVIEMBRE	Día 23	9'30 horas

PLATAFORMA #SEVILLAYA

JULIO	Día 9	9'30 horas
NOVIEMBRE	Día 30	9'30 horas